

# 2023年思想汇报不足之处自我评价 入党自己的不足(实用5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 最新思想汇报不足之处自我评价 入党自己的不足(5篇) 篇一

本人xxx□xxx大学xxx学院20xx级xxx应用作专业学生。人生，是一个过程，没有终点，只要是真实的和属于自己的，就是最美好的。来到大学也已经一年多了。在这一年多的学习和工作中收获了很多，但我知道自己还是存在很多的不足。在今后的学习生活中我会继续努力，将我的缺点改进，并且升华我的优点。再此我将自己的优缺点进行了分析如下：希望通过分析能更好的认识自我，从而提高自己。

优点：

### 一、思想方面：

我热爱祖国，热爱党的优良传统，思想上积极要求上进，认真学习“三个代表”重要思想和“与时俱进”的时代特色，以一名新世纪团员的要求时刻鞭策自己。这一年来我始终坚持自强不息，立志成材的信念，始终保持着昂扬的斗志和坚韧不拔的作风，坚定不移地朝着既定的奋斗目标前进。

二、学习方面：我勤奋好学，态度端正，目标明确，对于专业知识会投入很多的时间。我知道身为一名学生要以学业为主，需要掌握好专业知识，成为有用之才更好的回报社会。

学习专业知识的同时我还会利用课余时间学一些其他的知识。希望收获更多。

三、工作方面:我工作积极，有热心。可以认真完成班级、老师分配的任务。不会因为这件事情不关自己的事而不去接受这份工作。工作中自己有不足的地方会虚心接受他人的意见。对于工作我会继续努力，做到工作学习两不误。

我想，大学对我来说是一个很好的过渡阶段，我会牢牢的把握。不擅长换位思考。当与别人的意见不一致时，发生了争执，然后没有考虑到别人的感受。通过这次对自己优缺点的分析，不仅让我看到了自己在学习上、思想上的提高和对党的认识逐渐的深入，还看到了自己的不足。今后的生活中，我会发扬、升华我的优点，积极改正自己缺点，做到择其善者而从之，其不善者而改之。同时，我也将认真履行党章上所要求，以党员的标准来严格要求自己，接受党组织和同志们的监督、积极进取，努力做一名合格而且先进的共产党员，为党的事业、为我国的社会主义向现代化事业贡献我的一份力量。

## **最新思想汇报不足之处自我评价 入党自己的不足(5篇)篇二**

1—3月份作为人秘科的一名工作人员，我全力做好办公室日常工作，服从组织和领导的安排，尽心尽职地完成领导交办或其它临时性工作。办公室事情繁杂，人少事多，但我丝毫没有马虎，做到及时接听电话、传真，做好文件报刊的收发、整理、归集工作、认真及时的报送了上年年度报表和各类统计数据月报的填写报送，做到人事调动、人员调资、社保三金及时办理，做好来人来访的热情接待，同时做好会议室及公共卫生的保洁工作，做好科长和同事的助手共同完成本单位的后勤工作，还协助其他股室办理一些力所能及的琐事，在工作中我力求做到积极主动，为确保日常办公室工作的顺

利进行，一丝不苟地缜密处理每一项工作。

4月份起调入稽查股任内勤工作，进入一个新的工作环境我能够虚心向同事请教，尽快的熟悉业务，进入角色，履行新的岗位职责，做好本科室的后勤。

半年来，不管在哪个岗位本人都能够做到遵纪守法，爱岗敬业，创造性开展工作，取得了一定的成绩但也存在一定的不足：第一、新的岗位许多工作我都是边干边摸索，以致工作起来不能游刃有余，工作效率有待进一步提高；第二，有些工作还不够过细，一些工作协调的不是十分到位；第三，自己的理论水平业务知识还不太适应的岗位要求。

下一步，我想努力做到：第一，加强学习，拓宽知识面。努力学习业务知识和相关法律常识。加强对墙改、散装工作发展走向的了解，加强周围环境、同行业发展的了解、学习，要对当前情况做到心中有数；第二，本着实事求是的原则真正做好领导和同事的助手；第三，做到团结通知，勤奋工作。遵守单位内部规章制度，维护单位整体利益，做好个人工作计划，力争取得更大的工作成绩。

20xx年，综合组在车间各级领导的关怀支持和兄弟班组的帮助下，紧紧围绕“安全第一，精检细修，热情服务”的工作目标，狠抓安全调控，改革基础管理，完善班组管理制度，认真开展各类安全专项整治活动，以落实现场作业有序可控为切入点，突出关键，把握重点，切实贯彻“5s”标准，发扬综合组“一专多能，敢打敢拼”的优良传统，圆满完成了车间交付的各项生产任务，受到了各级领导的大力好评。具体表现在以下几个方面。

一、安全工作常抓不懈，切实保证安全生产。

安全，是铁路赖以生存的生命线，是一切工作的重中之重，容不得丝毫的疏忽。

综合组是一个集电气焊、钳工、油漆、木工、打风为一体的综合性班组，班组涵盖范围广，工作危险性高，特别是电气焊、油漆作业，更是高风险，稍有不慎，就可能酿成不可挽回的损失。有鉴于此，班组根据实际情况制定了一系列的防范措施。比如，为电焊车、乙炔瓶车安装了灭火器；作业中严格防护，切实杜绝事故的发生；与兄弟班组协调，搞好作业防护等。在油漆、氧气乙炔瓶、木料等易燃易爆物品的存放上，班组也严格按照车间规定摆放，严格执行“5s”标准，并经常检查气体是否有泄漏，油漆、香蕉水是否存放完好，木料等易燃物品是否远离火源等。按时校表，更换软管，确保设施完好。

工班长在每次的班前会、总结会等会议上，都把安全当做重点来强调。每次的派班会上，工班长都要针对各工种实际情况，再三强调作业者安全作业，严守工艺，文明修车。在作业前的防护、作业中的监控方面，班组有着一套行之有效的措施，作业者、防护者各司其职，严格盯控，有效的杜绝了事故的发生。经过长期的重复强化，班组人员基本都能把“安全第一”这一理念深入到内心，人人事事不忘安全。20xx年，综合组未发生一起安全事故，这一成绩充分说明了班组对安全工作的重视。

## 二、制定切实可行的措施，规范班组管理。

班组管理的优劣是衡量一个班组精神风貌的旗帜，是决定一个班组是否能打硬仗，敢打敢拼的基础。

具有良好执行力和团队精神是我班组多年来的优良传统。作为一个大型的综合性班组，综合组的管理工作尤为复杂。20xx年，在车间包保干部的大力支持下，班组进行了一系列的整改，在车间有关文件的基础上制定了符合班组实际情况，切实可行的班组管理规范，积极抓好班组规范化管理，做好班组成员的管理工作。在工作中对班组成员按工种进行区域化、规范化管理，为各工种指定组长，组长全面负责本组工作，

做到任务分工明确，责任层层落实，严格按照要求落实考核标准。

按规范填写班组408台账以及安全台账、工会台账，严格考勤制度，突出五员一长职能职责。关心每一位班组成员工作和生活情况，耐心解释车间的改革措施及工资分配方案，化解班组成员的消极思想，切实调动工作积极性。积极向车间反应班组情况，尽可能提高班组人员收入。充分调动班组每一位成员参与班组管理的积极性，公开班组财务管理，重大问题和敏感问题召开民主生活会，征求每一位成员的建议和意见，实行班务公开，民主管理。

### 三、加强理论学习，狠抓现场管理

加强理论知识学习，提高班组人员的整体业务素质，是增强班组的战斗力的最有力保障。

如今，铁路机车更新换代日新月异，车间负责维修的机车型号多，以及机车修程的变更，需要我们掌握更多的技能：内燃机车SS3型、SS6b型、和谐号电力机车的维修工艺，还有我们综合组工装制作工艺等，都迫切需要我们抓紧学习，勤于实践，提高个人业务素质。只有这样，我们才不会落后于时代，才不会被淘汰。班组按照“干什么学什么，缺什么补什么”的原则，积极参加段、车间组织的职工培训。按照车间规定，组织班组成员学习上级下发各类文件和书籍，提高班组成员动手能力。加强安全教育，把安全教育与业务教育密切结合起来，起到了不错的效果。

积极抓好现场监控，真正抓到卡控关键点，是保障安全作业的前提。综合组正是因为严格执行了这一点，才能在本年度硕果累累，受到各级领导的大力褒奖和兄弟班组的广泛好评。20xx年，综合组多次参与车间的大型作业，例如：事故车的救援及修复、制作安装车间实施5s定制管理标牌、划分定制区域，使各类备品存放有序一目了然；为新中心备品库制作

大量备品存放架，规范了备品存放，方便了兄弟班组人员领料；制作安装车间排污渠路面钢板，并安装防滑板，方便了行人，保障了路过安全，等等[]20xx年里，综合组制作了大量的工装设备投入使用，大大减轻了作业者的劳动强度，提高了工作效率，保障了作业安全。例如：制作牵引电机修理平台装置、和谐号机车滤网作业推车、轮对存放架、作业现场胶皮定位装置以及200余套钢丝绳吊具等。此外，综合组也有着自己的特色项目，比如：内燃机车机体裂纹的焊接、内燃机车中冷器、冷却单机的维修等。总之，综合组是车间的中坚力量，哪里需要哪里上，能上能干，敢打敢拼！

#### 四、存在的问题及明年工作计划

1、班组在安全教育、安全监控方面存在的不足。虽然，班组管理上一向是以安全问题作为重中之重，但是在有些情况下，比如赶急活、加班加点的时候，也出现了一些违章作业的现象，班组人员对事关安全的问题不够敏感，对他人的安全事故教训不够重视。

2、班组人员素质参差不齐。班组新整合，人员来自各个工种，少数人员业务素质差，纪律观念淡薄。

3、班组管理上存在着好人主义、形式主义，班组管理规范不能完全落到实处。

针对以上问题，班组在明年的工作中，将重点从以下四个方面开展工作。

1、加强班组教育，提高人员业务素质，巩固安全意识。针对各工种的具体情况，制定一系列的教育计划，并严格督查，长久坚持，切实提高班组战斗力。

2、彻底打破大锅饭分配方案，严格按照“多劳多得，不劳不得”的工资分配方案计算工资，提高班组人员的工作积极性。

3、工班长以及班组五员一长恪尽职守，严格督促作业人员安全、作业事项，勤强调，多跟班，狠抓作业现场监控。发现违章，一律加倍考核，绝不手软。加强班组谈心活动内涵，实打实的解决班组人员遇到的各类问题。

4、严格按照5s方案摆放易燃易爆品，并指定专人负责管理。班组各设备实行专人专管，严禁外来人员使用设备。

总之，成绩只属于过去，新的一年，是全新的开始，综合组将一如既往的踏实工作，听车间的话，落实车间改革精神，以饱满的热情，高昂的斗志，精湛的业务技能回报车间对综合组的关怀和支持！

## 一、技术工作经历

本人于x年x月从铁路职业高中毕业，分配到车辆段检所任检车员，主要负责货车的检修□x年x月，调车辆段运用车间任车辆乘务员至今，主要学习客车检修及运用客车非正常情况下的应及处理□xx年x月通过高级检车员技能鉴定，并于xx年任车辆乘务长至今。

## 二、技艺专长

### 1、在技术业务学习方面：

本人自参加工作以来，在业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。认真学习相关的专业知识，虚心向老师傅请教，干一行爱一行，对自己干过的工作都力求更好，对处理过的故障都认真分析，总结经验。现已能够掌握：运用客车非正常情况下的应急处理及各种转向架客车车辆故障快速准确判断处理。在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，并于xx年三茂股份公司车辆系统技术比武中，荣获客车检车单车检查第一名、检车员理论第三名、检验员个人全

能第二名;xx年评为段“路风信得过先进个人”;xx年评为段“路风先进标兵”;xx年三茂股份公司车辆系统技术比武中,荣获更换纵向拉杆第三名、检验员理论比赛第三名、客车单车检查比赛第三名;xx年三茂铁路肇庆客运段职工技能竞赛中荣获客车检验员理论考试第二名、更换206台架摇枕弹簧第二名、客车检验员实作和理论考试全能第三名的好成绩。即为自己争得了荣誉,也为车间争了光。通过不断的学习技术业务,使自己的业务水平得到了不断的提高。

## 2、不断学习新技术以适应铁路跨越式发展:

随着铁路跨越式发展,铁路车辆也在发生着日新月异的变化,目前的车辆技术状态和运输能力已今非昔比,在我工作至今的十几年间目睹了铁路车辆的发展历程,由原来的202转向架到现在的sw-200k转向架,可见铁路发展步伐之快。再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境,因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障,哪些部位要重点检查,就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会,通过学习理论了解新技术的构造原理,通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识,遇到不会不懂得问题主动向明白人请教,不论他的学历高低,谁会我请教谁,直到把我不明白的东西弄懂,为干好自己的本职工作打了良好的基础。

## 三、解决过的关键问题

在实际工作中,先后处理了许多旅客列车在运行中的临时故障:列车超员、超重造成弹簧压死,;列车车轮与钢轨间有火花,被外勤值班员打停;还有xx年雪灾列车大面积晚点的应及处理等。

记得xx年5月,我值乘湛江至广州的乘务工作,列车运行到濠



江至化州区间的一个小站，外勤值班员将我们的车打停，原因是发现我们的车辆有抱闸现象，轮踏面与钢轨间有火花。我及时到达现场问明原因，对车辆进行了详细检查和制动机试验，结果并没有抱闸。查明产生火花的原因是因为该车为209转向架，是没有缓解弹簧的，闸瓦是依靠闸瓦托的自重才荡开轮踏面的，闸瓦只是有点贴轮，而并非抱闸。我取得了相关证明书后，通知发车。为了避免类似故障的再次发生，我们分析原因，采取了措施。造成闸瓦贴轮的原因：基础制动装置各拉杆、杠杆、孔销活动部转动不灵活，缺油造成。防范措施：对基础制动各磨耗部位加强打油工作。还有xx年7月，我值乘吉首至茂名东的乘务工作，在列车运行至娄底至湘潭区间，又被外勤值班员打停，打停的原因也是说我们的车辆抱闸，轮踏面有火花。我以最快的速度到达了现场，对车辆进行检查，发现该车辆一制动梁的闸瓦托翻转，闸瓦头部顶在了轮踏面上，一时间无法复位，为了减少停车时间，不至于因车辆故障而造成列车晚点，我迅速做出了关门、排风、卸闸瓦千、闸瓦的处理。处理完后通知马上开车。处理整个过程用时不到一分钟，保证了列车的安全正点。而造成闸瓦托翻转的原因：是闸瓦托调整杆座孔磨穿，使调整杆失去作用，而防翻条是用开尾穿的，又不牢固，当闸瓦与轮踏面的间隙过大时，闸瓦没有了调整杆的调整作用，而造成闸瓦低头与轮踏面磨擦，以至于导致了闸瓦托翻转。发生这件事后，我们分析了原因，采取了措施：1、加固调整杆座，2、防翻条联结采用螺栓坚固。

#### 四、技术革新

本人在工作中各每年的快速修比赛后，都会不断的总结积累经验，以便在以后的工作中提高工作效率和缩短快速修比赛用的时间。

在快速修比赛中更换209轴箱弹簧时，原来都是用两个油篙的，一个顶在构架悬臂端梁处、一个顶在轴箱弹簧托盘下部。更换过程中两人即要配合好起篙的时间又费力。为了缩短更换

的时间和节省劳动力，我和我的搭档共同研制出了一种简易工具，就是用角铁和钢筋做成的“挂勾”，用它取代了顶在轴箱弹簧托盘下的油篙。用这“挂勾”上部卡住轴箱支柱安装座螺母，下部挂住轴箱弹簧托盘，这样就将一边的轴箱弹簧与轴箱弹簧托盘固定死了，当顶在构架上的大油篙顶到合适的高度时，就直接将要更换的轴箱弹簧取出更换就行了，这就大大缩短了更换的时间，又节省了劳动力。

## 五、带徒传艺

本人能将自己所学的实际工作中积累的经验，无私地传授给其它同事，带过的徒弟，现在也都是班组的技术骨干，并在去年的技能鉴定中考上了高级检车员。我特别是将快速修比武中的心得无私的传授给别的同事。做好传班接代的工作，帮助周围的同事在技术业务水平上都得到提高。

## 六、在政治思想方面：

加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质。在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。为铁路跨越式发展作出自己应有的贡献。

共2页，当前第2页12

**最新思想汇报不足之处自我评价 入党自己的不足(5**

### 篇) 篇三

三年的大学时光即将过去，朝花夕拾的大四就在眼前。而今，那种相传的“伤逝”情绪也高涨起来。从前的日子总是让人怀念，虽然老是觉得没有充分利用好那些宝贵的时光，但停下来细想，其实过得还算较有意义。

自从大一被组织确定为入党积极分子之后，我在支部的带领下和指导下，在同学们的关心和帮助下，在老师的不断教育培养下，自己的思想、工作、学习等各方面都取得了一定的成绩，个人的综合素质也得到了一定的提高，现将本人这段时间的思想，工作和学习情况作一简要的总结汇报。

在学习上，我有明确的学习目的和积极的学习态度。新世纪的新发展，要求我们这一代青年要有新的知识结构。只有多掌握科学知识，才能适应全球化的需要；只有努力做到学一科、爱一科、精通一科，勤勤肯肯、踏踏实实，才能更好地发挥入党积极分子的带头作用。在具体实践中，我本着这种态度认真地努力学习，学习成绩优异，连续两年获得校级奖学金。回顾我的大学生活，我发现：正是因为有党组织对我的关怀和帮助，有党员同志对我的鼓励和支持，自己也有一颗向党组织靠拢、按党员标准进行拼搏的心。三年来，我所取得的成绩是与党组织的关怀密不可分的。

其次，我进一步明确了入党的基本条件和树立正确的入党动机的重要性。通过步步深入的学习，我对入党要求的认识渐渐从朦胧走向清晰，明白了不仅要在学习中创造入党条件，更要在实践中不断总结，不断进步，理论联系实际，才能成为一名合格的党员发展对象。只有树立了正确的入党动机，才能具有持久不衰的动力，把对共产主义事业的忠诚同执行党的基本路线统一起来，在改革开放和现代化建设中积极作出贡献；才能够在日常工作、学习和生活的各个方面，更加严格地要求自己，尽力摆正党和人民的利益同个人利益的关系，逐步培养和树立起甘愿吃亏、不怕吃苦、为人民无私奉献的

人生价值观;才能够正确对待争取入党过程中遇到的一些具体问题。同时,也真正认识到只有把全心全意为人民服务,为共产主义事业奋斗终身的崇高理想作为入党的动机,才能在入党的道路上越走越近,越走越快,才能真正领悟和实践组织上入党一生一次,思想上入党一生一世。

最后,我深深的感到,作为新时期的先进青年,我们应该在生活里克勤克俭,严格要求;在工作中身先士卒,勤勤恳恳,不断增强贯彻党基本路线的自觉性;在学习上,以书山有路勤为径,学海无边苦作舟的精神,不断增加新的科学文化知识,不断提高自我政治理论修养,努力争取在建设有中国特色社会主义过程中建功立业。这不仅是一种政治责任,也是一种精神追求,是实现个人社会价值和人生价值的理想。

作为一名入党积极分子,我感到一定要时刻以一名党员的标准来衡量自己,以一名党员的条件严格要求自己,在周围同事当中时时处处体现出先锋模范作用,只有这样才能有资格加入这个光荣而先进的组织。请党支部继续培养和考察我,我将会以实际行动来接受党组织的挑选,积极主动地参加改革开放和社会主义现代化建设,为经济发展和社会进步做出贡献,争取早日成为一名正式合格的共产党员。

一路走来,我虽然收获不少,成长不少,但自身仍然存在着一些问题,如:在取得了一些成绩后,就容易懈怠下来;在达到了一个目标后,就想安于现状;在处理一些事情上,常常因不自信而失败等等。我想,存在问题并不可怕,关键是怎么看待所存在的问题。我会以马克思列宁主义、党的一切从实际出发的正确思想,来分析具体问题,去解决具体问题,促使自己在实践中更加完善,综合素质更加提高。

今后,我一定要努力克服这些缺点,每当取得一些成绩后,就告诉自己,你还能获得比这更好的成绩;完成一个目标后,立即为自己设定下一个目标;在处理事情不自信的时候,就告诉自己,别人也许和你一样不自信;还可以告诉自己,只要尽

了的努力，哪怕失败了也没事。再说，失败是成功之母。真正的失败者是不敢尝试失败、害怕失败的人！我将继续努力学习，坚定对党的信念，不断地积极进取，为共产主义奋斗终身！望党组织早日成全我，让我成为一名真正的共产党员。

此致

敬礼！

汇报人：\_\_

2022年\_\_月\_\_日

## 最新思想汇报不足之处自我评价 入党自己的不足(5篇)篇四

有人说，生活充满了喜怒哀乐；有人说，生活饱含了酸甜苦辣；有人说，生活展现了悲欢离合。这些都是对生活最全面的理解，我们不应对生活中的不快而加以抱怨，正是因为有了它们，生活才变得丰富多彩，因此我们要感谢缺陷，感谢生活中的不完美。

当美丽的春天跟你挥手告别的时候，不必伤心；当火辣的夏天悄悄溜走的时候，不必惘然；当踉踉跄跄的秋天落进彼岸的时候，不必惆怅；当严寒的冬天爬上你的额际的时候，不必惧怕。这正是大自然造物弄人，你也不必惆怅，正是由于大自然中的缺陷，我们才会更加珍惜已有的，为完美而奋斗。只要心中有太阳，就能感受到阳光；只要心中有花香，就能闻到花的芬芳，感谢大自然的缺陷，是它让我们懂得了这个道理。

大自然中有失去也有得到的缺陷之美，同样，不管是已尘封的历史还是正跨步前进的现实生活中，也有缺陷而造就的美。

其实每个人的人生都是不一样的，有圆，有缺，有满，有空，这是你没有办法选择的，但是你可以选择看人的态度，然后带着一颗感恩的心去面对人生的不满。古今中外都有很多这样的人。

司马迁为历史的画卷上增添了一笔“顽强”的色彩。从他身上我们可以真正了解到什么是“缺”，什么是“圆”。他被处以宫刑后仍然顽强的活下来了，身负巨大的伤痛以及内心无法磨灭的阴影投身于史学写作中。正是由于他的“伤”而弹响了史家之绝唱，让后世千秋万代的人瞻仰；正是由于他的“痛”而吟出了“无韵之离骚”的《史记》绝响，让人们百读不厌，正是由于他的“缺”而划上了他人生圆满的句号。

因领导“千手观音”而家喻户晓的邰丽华，她用那残疾的身躯登上了舞台的巅峰，获得了常人都难得到的荣誉，苦练出了常人都难达到的毅志。正是由于她身体的缺陷而造就了这位舞台巨匠，造就了邰丽华人生途中“圆满”的风景。

生活总是出人预料的，“塞翁失马，焉知非福”，“失之东隅，收之桑隅”这些古代的佳句都说明了这一点，缺陷与圆满不一定是对立的。

我们应当充分利用生活中的缺陷，用它来追求自身的完美。将不利化为有利，正如“失败是成功之母一样”，我们也可以说：“缺陷是圆满之母。”所以我们要感谢缺陷。

## **最新思想汇报不足之处自我评价 入党自己的不足(5篇)篇五**

工作总结中的不足之处要怎样写?以下文书帮小编为大家整理的工作总结中的不足之处范文，希望大家喜欢!

3、缺乏工作经验，面对问题过于急躁，一心想干点事情，做

点成绩，但缺少全盘筹划，工作不够谨慎周密，工作的方式方法也有待领导同事的进一步指导改进。

4、业务学习方面：学习劲头不够足。自己习惯用什么学什么，今天学点这、明天学点那，结果什么都懂点，什么也不精，学到的知识不系统、不透彻。对学习的重要性和自觉性落实不到行动上。对学一行、精一行的恒心和毅力不够。

5、工作方面：对待工作不够主动、积极，只满足于完成领导交给的任务，在工作中遇到难题，不善于思考，动脑筋，常常等待领导的指示，说一步走一步。缺乏一种敬业精神，认为自己已有的一些业务知识可以适应目前的工作了，虽然感到有潜在的压力和紧迫感，但缺乏自信心，缺乏向上攀登的勇气和刻苦钻研、锲而不舍、持之以恒的学习精神和态度。

6、工作作风方面：工作作风不够扎实。工作时间久了，没有新鲜事物出现，会有一种厌倦的情绪产生，对待工作有时抱有应付了事的态度，没有做到脚踏实地。做事情只安于表面，处理方法比较简单，有没有创新精神，有时除了自己必需完成的以外，可以不做的就不做，省得惹祸上身。有时还会把工作作为负担，却没有注意到工作方法的完善会给自己的工作带来动力。

7、执行能力方面：对所做工作的执行能力存在欠缺，特别是在工作中遇到繁琐、复杂的事情，抱有能拖就拖的心态，今天不行，就等明天再说，对问题采取逃避的方法，不是自己力求寻找对策，而是等待办法自己出现。

8、自身的专业业务水平不高，事故应急处理能力不强。虽然通过学习和工作经验的积累，在业务水平上有了一定的提高，但业务水平和工作经验与其它老同志比还是比较低。在日常工作中偏重于日常生产工作，也忽视了自身思想素质的提高，工作中争强当先的意识不强。

9、工作上满足于正常化，缺乏开拓和主动精神，有时心浮气躁，急于求成平稳有余，创新不足；处理问题有时考虑得还不够周到，心中想得多，行动中实践得少。工作中总习惯从坏处着想，缺乏敢于打破常规、风风火火、大胆开拓的勇气和魄力。另外，政策理论水平不够高。虽然平时也比较注重学习，但学习的内容不够全面、系统。对公司政策理论钻研的不深、不透。有时候也放松了对自己的要求和标准。

10、全局意识不够强。有时做事情、干工作只从自身出发，对公司及车间作出的一些的重大决策理解不透，尽管也按领导要求完成了要做的工作，心理上还是有一些其他的想法。在工作中还存在看到、听到、想到但还没做到的情况，还需要进一步增强事业心和责任感。

各部门9月任务不足之处：

一部：9月份回款计划未做；

二部：喻兆林9月份没有做销售计划600万，应收账款100万。

三部：9月份未做销售目标数据，早晚秋库存要做。 采购部：9月份计划未做。

营业部：库存建账、财务管理、本月销售目标，上货时间确定。

项目规划工作存在不足之处

1. 公司对职业健康管理重视度不足，无专门机构和人员对此进行管理。

2. 去市里办事，路途较远，经常无专车，办事效率不高。

3. 规划前瞻性不够，事情不能做到有备无患。



4. 规划工作经验不足，工作没有调理性。
5. 部门之间协调不好，急需别的部门配合时，未能及时提供相关资料。
6. 与政府单位之间工作联系经验不足。遇到问题时，办事比较棘手。
7. 和项目咨询单位之间业务未严格按照合同执行。
8. 在线监测系统没有和市环保局达成统一管理协定，车间对其管理不够重视。
9. 资料整理较为混乱。
10. 各单项验收后，缺少总结。
11. 规划工作计划完成程度不足。

2014年11月27日

存在的不足之处：

1. 工作缺乏自信
2. 语言表达能力不够。
3. 处理问题时不够冷静，急于求成。
4. 与同学交流不够广泛
5. 工作能力还有待提高。
6. 处事不够冷静，易情绪化。

7. 处事不够成熟，不够果断。
8. 语言表达能力较差
9. 应多参加一些社会工作，以不断提高自己的工作能力
10. 工作中稍带情绪化
11. 处理问题稍显急躁
12. 学习工作中会有急躁情绪