

最新大型车辆工作总结报告 车辆调度年终工作总结(优秀5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

大型车辆工作总结报告 车辆调度年终工作总结篇一

20_年度车辆管理总结罗平供电公司认真落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针，在公司领导精心指导和各职能部门的大力协助下，交通安全工作稳步上升，罗平供电公司车辆管理工作紧紧围绕公司年初制定的安全目标和工作任务，以全面保障完成工作任务为目标，以安全行车、优质服务为抓手，精细管理，着力构建人车和谐，着力构建车辆和生产管理和谐，圆满完成了工作任务，确保交通安全，形象建设得到了公司全体员工的一致赞扬，使车辆运行达到了管理科学、制度严格、服务优质、保障顺畅的要求。公司现有各种在用车辆 91 台（其中供电所 28 台，输变电管理所 5 台，变电管理所 7 台），驾驶员 142 人，主要承担公司生产、经营、故障抢修等运输保障任务。20_年公司实现安全行车 159 万余公里无道路责任事故的安全管理目标。

20_年，公司把交通安全作为电力生产安全的重中之重，着力对公司车辆及驾驶员进行整改，取消公司专职驾驶员及机关部室兼职驾驶员，外聘驾驶员 23 人，并构建人车和谐的工作环境，公司领导班子紧紧围绕“保护生命、平安出行”这一主题，完善工作机制，创新活动载体，多形式、全方位持续推进了公司交通安全的长效机制建设，圆满完成了各项工作任务。20_年以来，公司车辆交通安全工作未发生过一起责任性交通事故，基本杜绝了公车私用及交通违法行为。

一、领导高度重视，落实安全第一，警钟常鸣，确保了车辆交通安全。公司始终把车辆交通安全工作放在重要位置，公司领导把交通安全与电力生产放在同等重要位置，从年初开始同生产单位一起制订安全责任书并逐级签订落实，公司办公室严格按照曲靖供电局车辆管理规定及公司《车辆管理办法》、《驾驶员管理办法》、《驾驶员安全行车考核办法》落实考核。每月公司召开安全分析会都把车辆交通安全作为一项重要工作布置、考核、奖惩。公司总经理、分管副总、总工都详细了解车辆管理具体情况，认真倾听驾驶员心声和意见，研究部署车辆管理工作并监督组织实施和检查。在日常工作作息中，领导用车能够以身作则，带头严格执行车辆管理制度，确保实现安全用车目标，自上而下为全公司车辆管理工作营造了“安全第一、预防为主”的良好氛围。今年以来，公司办公室员工服务组根据车辆管理工作特点，用交通安全法律、法规来约束驾驶员的日常行为，坚决贯彻落实交通法规和上级工作部署，结合公司车辆管理工作，把公司车辆交通安全稳步推进车辆交通安全各项管理工作的顺利开展，全年车辆交通安全形势稳定。

1、认真落实了省网公司、曲靖供电局关于节假日期间封车管理的规定。在节假日期间，重点抓了3个管理环节：一是钥匙统一收回，统一保管，杜绝了公车私用行为；二是坚持了对所有车辆的定点停放，每日进行巡查检查，在管理上突出了“严”字；三是节前开展了大检查活动，对车辆的技术状况这一检验，及时消除故障隐患，确保车辆状况优良；四是指定值班车辆，严格出车程序控制。

2、按照公司春秋安全大检查的活动要求，狠抓了春秋安全管理，员工服务组组织全体驾驶员共同学习春秋安全大检查的活动文件，并且根据文件精神，制定出具体的实施方案，排出具体日程安排。在活动中，首先强化了对驾驶员集中进行安全培训考核，提高了安全行车意识；按照公司安全管理要求，对交通安全基础管理资料进行逐条对照整理；健全完善了各级各类人员安全责任制，明确安全目标，

细化安全管理制度，使安全工作的分工和安全任务的分解得到了落实，同时，认真组织了对车辆状况的大检查，并注重抓好各项安全活动的扎实开展。为扎实开展好车辆交通安全管理工作，在秋检活动中，围绕车辆管理工作以及安全目标管理、风险管理、安全性评价等重点工作进行。采取了自查自改、互查整改、抽查督改的方式，全面检查车辆交通安全管理情况，强化车辆和驾驶员的安全风险意识。严格对照春秋安全大检查的车辆安全管理要求。组织驾驶员学习交通事故通报，认真吸取道路交通事故教训，举一反三，防患未然。

组织驾驶员对道路交通安全法律、法规以及公司交通安全管理规定、条令、细则的学习，提升了驾驶员遵章保安全、责任保安全的从业理念。

3、加强驾驶员的安全教育培训，营造车辆安全浓烈氛围，在春秋安全大检查活动中，我们组织全体驾驶员认真学习道路交通安全法律、法规，并于9月26日在多依河会议室对全体驾驶员进行12年度交通安全专项培训和考试，提高了全体驾驶员的安全意识和风险意识。

另外，我们还十分重视安全氛围建设，针对不同季节、不同层面，在驾驶室内粘贴“系好安全带”等目警句和标语，在驾驶员和其他员工中发挥了明显作用。

二、保障服务形成了公司内外部的亮点 车辆管理承担着公司生产和公务用车的保障工作，20_年公司 员工服务组车辆管理人员上下齐心协力，克服各种困难，科学调度，在车辆状况比较紧的情况下，全体车辆管理人员及驾驶员经常牺牲双休日和节假日，顺利完成了各项运输任务。

首先，在公司领导精心指导和各职能部门的大力协助下对驾驶员的思想、道德等方面进行了教育，摆正车辆在公司建设中的位置，树立了强列的保障服务观念，公司把驾驶员

的保障服务纳入了考核序列;其次,从管理细节和程序上加强了日常管理。在车辆调度上先生产、先管理,统一协调调度,今年以来,从未发生车辆保障滞后问题,做到了随叫随到,保证有力、服务优质,得到了公司领导的表扬和好评。

自20_年伊始,驾驶员为保障生产及公务用车的需求,牺牲各类节假日共计150余人次,完美诠释了我们“谨慎驾驶、风雨无阻、当好后勤、平安是福”的服务理念。

三、加大考核力度,节约各项费用20_年,公司车辆在完成大量运输任务的同时,不断加强车辆的维修费用和油料消耗的考核,制定出相应的考核管理制度,落实奖惩措施,使油料费和维修费更加科学合理,节约了大量的油料费和维修费,20_年公司车辆行驶里程159万途公里,平均每公里费用1.55元。第一、我们在安全管理考核中,摒弃个人感情与关联关系等因素,对出现的各种违章现象,决不手软,坚决按照曲靖供电局及公司车辆管理规定对违章人员进行相应的处罚,本年度违章人员大幅减小,取得一定成果。

第二、为杜绝公司车辆油料消耗存在的“跑、冒、滴、漏”等现象,对单车进行百公里油耗分析,按照车辆公里指数与单车核定油耗指数进行监督,对油耗高于核定指数的车辆进行分析,制定出一定的整改办法,使车辆油耗加回到考核的范围内。

第三、为加强车辆维修费用管理,结合公司的实际情况,制定出严谨的车辆维修程序,充分利用驾驶员自身优势,实行小毛病能自己排除就自己排除,大故障在车辆管理人员鉴定后需要报修理厂维修的车辆报分管人员审批后方能修理,达到了以保障车况良好为目的,以节约维修经费为根本的车辆维修原则。

通过加强教育培训,细化管理,强化劳动纪律,对维修费用和油料消耗的严谨考核,我们达到了年初与公司签订的安全

责任目标，较好的完成年度的安全工作任务。

四、技术保障到位 公司车辆管理主要从二个方面入手抓好车辆技术保障。

第一是按 规定对车辆进行保养、年审年检和季度检查工作，严格要求驾驶员对 车辆出车前进行检查，车管理人员对车辆进行月度抽查，每季度集中 公司所有车辆、 到修理厂由修理厂技术人员和公司车辆理修理鉴定人 员对车辆进行全面检查，并建立车辆行驶里程记录及维修记录，详细 填写各类报表，对定车辆技术进行跟踪，指定具有专业技术资质的汽 修厂家进行车辆维修。第二是不定期组织进行车辆驾驶技术研讨、驾 驶员安全培训及驾驶考核。历年来，公司每年组织二次安全培训，各 部门每月组织学习一次，分别对雨天驾驶注意事项、风暴气候驾驶避 险措施等进行交流，提高了驾驶员的驾驶技术。

五、20_ 年工作思路 1、20_ 年加大对驾驶员的安全教育培训工作，采取闭卷考试、 现场问答等形式多样的培训，全面达到安全教育培训的百分之百，不 断提高驾驶员的安全意识和业务素质 。2、强化细化安全管理工作，坚持管理创新，积极吸取先进的管 理理念和管理思想，摸索车辆安全管理模式，促进安全管理水平的不 断提高，逐步形成车辆安全管理的长效机制，切实把车辆安全管理的 各项工作细化、量化，使车辆安全管理工作更加科学，更具有可操作 性。

3、积极完善车辆管理的各项规章制度。由于车辆管理工作形 势的发展，管理水平的不断提高，原来的规章制度明显不能 满足新形势 要求，迫切需要新的规章制度来进行内部管理的 规范。

大型车辆工作总结报告 车辆调度年终工作总结篇二

1、辖区内的生产经营单位，有无配备消防器材或消防器材是

否失效。

2、针织服装行业的锅炉、电箱等电器设备旁是否有易燃物堆放，所接电线和电器上是否严重积有花丝，车间内是否动用明火，是否有职工吸烟等。

3、有简易房和工棚的单位和个人是否有防台、防汛、防雷准备，是否及时加固生产用房或工棚仓库，防止大风大雨和雷电产生危害。

4、要求辖区内单位和个人认真做好高温期间防暑降温工作，异常做好重点设备、重点部位和特种作业人员的防暑降温工作，落实通风隔热等措施，调整作息时间，合理安排生产和生活，改善劳动条件，及时发放人丹、将火茶等防暑用品，要求做到严格管理，严禁“三违”现象产生。

5、检查辖区内单位和个人安全用电管理工作，企业是否有安全用电制度、电器设备安全防护装置等。

经过检查发现301家企业未配备消防灭火设备，216家企业内存在易燃物乱堆放、职工吸烟现象，36家简易工棚无防台防汛设施，149家企业有高温作业、加班加点、无防暑降温措施现象产生，62家企业职工有赤膊赤脚作业现象。广大中小企业业主对事故防范的认识和发现隐患的本事，还需进一步提高。

此次检查时间跨度长，工作力度大，督促业主落实了各项防范措施，同时针对夏季高温事故频发的特点，要求各村、社区（居委）及企业经营户认真落实值班和应急工作制度，做到职责措施落实，确保应急反应信息畅通，进取落实高温酷暑和汛期的应急救援措施。

大型车辆工作总结报告 车辆调度年终工作总结篇三

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。

此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录。一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在xx年月底，我将公司所有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据20xx年费用发生情况制定xx年度车辆费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”。

虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。

司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为

各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在20xx年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在xx年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

大型车辆工作总结报告 车辆调度年终工作总结篇四

(一)完善岗位责任制，加强党建工作和廉政建设。

结合机动车安检机构监管实际工作情况，进一步健全完善了岗位责任制，签订了党风廉政建设责任书。加强党支部建设，积极参加机关党委组织的各项活动。制定了创建文明处室计划，并在日常工作逐项落实。加强廉政建设，__年度车管处未发生商业贿赂或不正当交易等不廉洁行为。

(二)完成机动车安检机构检验资格申报、现场评审和资格审批工作。

机动车安检机构检验资格申请及受理工作于__年10月份开始，目前共完成41家机动车检测场的资格申报受理、现场评审和资格审批工作，为获得机动车安全技术检验资格许可的41家检测场颁发了资格许可证和检验专用印章；并为2家安检机构办理了变更手续。剩余朝开小关、蒋_合2家检测场因搬迁改制停业未申报资格。

(三)完成检验人员考核、审查员培训考核。

分期分批，逐步完成了全市2400余名机动车安检人员的上岗资格考核工作，包括以前已取得市交管局颁发的上岗证的检验人员和新增检验人员，合格率%，并为2200余名考核合格者颁发了上岗证。

(四) 执法队伍建设不断加强

(五) 加强业务研究

大型车辆工作总结报告 车辆调度年终工作总结篇五

乙方：

车牌号： 发动机号： 车架号：

本着双方自愿联营合作的原则进而达成互惠互利的目的，经协商，达成以下协议。

一、挂靠项目：

1、 甲方：以服务为手段，提供营运手续，营运手续产权归甲方所有。

2、 乙方：以车辆为实质资本，为租赁营运提供生产工作，车辆产权归乙方所有。

二、甲方责任：

1、 甲方将车辆营运手续租给乙方使用，并协助办理车辆相关手续，乙方承担相关费用。

方在上述事宜中，不承担不应承担的经济责任和经济连带关系；

方承担。

三、乙方责任：

- 1、 乙方需将车辆落户到甲方，并承担期间一切费用，运输收入由乙方收取，经营过程中费用由乙方承担。
- 2、 乙方以个人名义承揽业务，给第三方造成损失的，由乙方自行承担赔偿，若同时因此造成甲方甲方向第三方赔偿的，乙方应赔偿甲方实际的经济损失。
- 3、 乙方必须按规定对车辆及相关手续证件进行年检，并按规定参加人身、车辆及第三者和货物各种保险，如不遵守上述规定给甲方造成损失的，乙方应赔偿甲方实际的经济损失。
- 4、 乙方驾驶员必须按甲方要求营运， 必须按规定参加甲方组织的安全和法制学习， 营运过程中乙方驾驶员发生的一切安全事故，有乙方自行承担责任，若同时因此遭成甲方向第三方赔偿的，乙方应赔偿甲方实际的经济损失。

四、挂靠费用

- 1、 乙方以其自有车辆登记在甲方名下为条件作为挂靠费的支付方式。
- 2、 回单结算时司机必须凭运费80%的过路费及油票结算， 否则不予结算运费。

五、协议期限：

- 1、 本协议有限期自 年 月 日至 年 月 日
- 2、 协议期满，续签协议。如不续签，车辆需在协议期满前过户到乙方名下，费用由乙方承担，此后挂靠车辆所发生的一切法律责任均与甲方无关；协议期满，过户之前，租赁车辆给

第三方及自身造成损失的，由乙方自行承担赔偿，若同时因此造成甲方向第三方赔偿的，乙方应赔偿甲方实际的经济损失。

六、协议生效：

本协议双方签字生效，本协议一式二份。

甲方：内蒙古蒙运物流信息有限公司 乙方：

地址： 地址：

法人代表： 法人代表：

时间： 时间：

电话： 电话：