

# 最新公路养护述职报告个人(大全5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 公路养护述职报告个人篇一

20xx年是十一五规划的开局之年。一年来，在市委、市政府和公路局党委的正确领导下，在全体同事的大力支持下，我本人积极落实科学发展观，努力实践“三个代表”，不断加强学习锻炼，全面提高自己的思想认识、工作能力和综合素质，认真履行岗位职责，勤奋工作，以自己分管的工作为重点，不断创新方法、创新思路，各项工作取得了较好成绩，下面就一年来履职情况和廉洁自律情况简要汇报如下：

20xx年我局党委提出了“抓住一条主线、突出两个支点、强化六项措施、主攻二十项工程、办好十件实事”的工作思路。围绕这一思路，我根据自己的分管工作，重点抓了公路养护、机务生产、安全生产等工作，取得了较好的成绩，赢得了大家的共同认可和社会各界的赞誉。

一年来，完成养护大中修53.7公里，完成投资3500多万元，改建涵洞26道，“五小工程”创值33.08万元，油路重建29.5公里，重铺2.4公里，新建水泥路面1公里，重点整治标准示范路路容路貌1483公里，好路率由年初的75.5%提高到目前的76.5%。上半年，我有重点地抓了雨季公路抢修活动，使全局各条线路做到了水退路通，没有出现大的断交通和中梗阻现象。下半年，针对全局公路改造已经完成三分之二，全局工作重点逐渐转向规范养护，提高路容路貌等形象工作上的要求，我及时组织各分局的养护公司经理到九江等地学习考察，并提出了“外学xx[]内学xx”的整治路容路貌活动和规

范养护管理工作，全局共整治国省干线980.3公里路容路貌，全力恢复了各条线路的路况，提升了养护管理水平和日常养护力度，树立了良好的公路形象，在全省公路检查中，被检查组的领导称为全省公路系统的领头羊。不少县市公路分局还主动承担了地方农村公路养护，为百姓和农民养出了一条又一条质量好、通行能力强的公路，实现了经济和社会效益的双丰收。与此同时，我积极推行生态、环保养护，极力塑造xx生态休闲城市的形象，共完成义务植树119.54公里，植树46365株，全局的一些干线逐步向生态路、景观路转变，呈现一路一景的公路特色。到目前已建成了xx国道□xx线、xxx线、xxx线、xxx线为代表的特色养护模式，使人一走进xxx就感觉到xx良好的环境，达到了“以路认市”的目的。

机务上，以机务股份制改革为契机，不断完善各项设备管理，提高机械设备的使用率，今年加大了公路养护车的投入力度，公开向社会招标采购50辆养护车，使全局公路机械化水平向前迈进了一大步。先后做大做强了沥青仓储、泰达等股份制公司，全年完成产值达到1384.06万元，较之去年增加效益214.79万元，新增设备131台，开展机务技术培训112人次。职工收入也随着股份制改革的稳步推进而逐年增加。

安全生产是头等大事。一年来，作为分管领导，我时刻被牢记安全生产这根弦。不管是在机关干部会上，还是下乡检查、调研，我都向工作人员再三强调安全生产的重要，实现了安全生产责任事故为零的目标。今年借助市政府加大公路安全设施整治的力度，我曾多次组织安监人员下到公路一线，具体排查公路隐患，进一步完善和实施了国省道安保工程，加大了国省道的安全整治力度。特别是xxx国道整治难度大、涉及的利益和关系多，在整治中，我身先士卒，经常与整治人员一道商讨对策，并积极协调各单位、各部门的关系。针对我局所管辖的65.3公里公路，做到了精心组织，落实责任，经常监督检查，及时完善配套措施，到12月底□xx国道xxx段全面整治完毕。共修复水泥路面断板5715平方米，水泥路面

改建油路路面18.8公里，修复路肩墙及硬路肩954米，改造安全隐患127处，新设标志牌56块，路面标线78415.2延米，改建危桥30.04米/1座，拆除非法广告310块，拆除违章建筑56处约1248平方米，消除路边堆积物23126立方米/1884处，投入整治经费1762.5万元，使xxx国道焕发出新的活力和新面貌。与此同时，我积极学习落实科学发展观，以最大限度地减少道路交通事故为出发点，启动了全局11条线路的安保工程，争取到安保工程计划投资700多万元，并积极争取到行政支持，修缮和重新更换一些道路安保设施。到12月中旬安装指路牌、各种警示牌245块、警示柱172根、反光棱镜8面、标线3.11万平方米、砼防护墙8878米，钢护栏14170米、减速块36米，完成安保工程投资1200多万元，为百姓创造出了一个安全、便捷、畅通的公路环境。

在廉洁自律方面，我能够坚持以邓小平为理论和“三个代表”重要思想为指导，认真检查、清算自己。无论工作多么繁忙，我都要抽出时间认真学习党的各项廉政条规，尤其是“两个条例”颁布以来，我积极地进行学习领会，弄懂吃透，浸入脑海，时刻警醒自己，“廉”字当头。在工作中，作为一名班子成员，经常与人、财、物打交道，如果稍不注意，就可能出现以权谋私的问题。对此，自己时刻保持高度的警惕，在与人、与钱打交道时，坚持原则，并充分发挥监督制约作用。一是努力学习，提高认识，紧绷廉政这根弦；我把中国共产党监督条例当做作常备工作手册放在案头，时时翻，并经常对照，借以警示自己，避免“湿鞋”。二是自觉遵守规章制度，自己分管养护、机务工作，这些工作都涉及到大量资金，容易引发矛盾。因此我时刻告诫自己“近水楼台不恋月”，在单位接待不搞铺张浪费，外出办事不忘节俭。要求同志们做到的，我自己首先做到。三是对所分管的范围，把廉政建设作为第一要务，经常检查督促，发现问题苗头，及时提出改进意见，从而保证了各项工作的顺利、健康发展。

一年来，本人按照党风廉政建设岗位职责的要求，管好了自

己、管好了家属、管好了身边的工作人员，没有发生违犯中央提出的“四大纪律八项要求”的情况；年内本人和家庭没有发生重大事项，也没有发生借机生财的现象；年工资收入仅2.5万余元，没有不正当收入和正常工资以外的其他收入；配偶工作没有发生变动，所从事职业也与本人职责无关；没有干预或插手过工程、养护、机械设备、安保工程招投标，也没有利用自身权利为亲属等谋过私利，没有收受他人的礼金、有价证券，或参与健身、旅游或高消费活动；没有发生公款、公车旅游现象；没有参与过公款大吃大喝；没有参与过赌博活动；没有用公款为个人购买商业保险；没有利用职务之便为自己或亲属到下属单位报销个人费用；没有超标准更换小轿车；没有过参与过分配、购买、建造住房等事项，也没有侵害过国家、集体和他人利益；没有利用职务之便侵占过公物或他人财物。一年来没有发生任何不廉行为。

我经常要求自己分管的处（室）和单位高度重视党风廉政建设工作，经常他们学习贯彻《中国共产党党内监督条例（试行）》、《中国共产党纪律处分条例》和《廉政准则》。在工作中，我对工作人员要求十分严格，工作人员基本做到了勤政廉洁；我个人也坚决反对找借口向服务对象吃拿卡要和借故刁难。

20xx年我分管的各项工作之所以能够顺利完成，上靠各级领导的关心支持，下靠全体同志的团结协作，在繁忙的工作中，我强调大局意识和团结协作的重要性，并注意发挥各级领导班子的整体工能。同时，扬长辟短，创造机会，力争使每一个同志的才能和积极性得到充分展现。由于我重视对同志们工作积极性的肯定和保护，注意关心和鼓励大家做好工作，大家都能够面对繁重复杂的工作局面，讲政治、讲政气、讲奉献，从而形成了一个上上下下统一思想，团结协作，各司其职，各负其责，荣辱与共，同求发展的工作局面，为圆满完成全年的各项工作目标奠定了坚实的基础。

1、对理论学习重视不够，学习抓得不紧，主动深入学习少，

效果不很好。

2、具体工作抓得多，宏观考虑工作少，与班子成员之间沟通还不够，开拓创新和锐意进取精神不够。

3、党风廉政建设方面自律方面还有少数不到位的地方，如对下属的要求还不是非常严格，个人有时还存在公车私用的现象。

总之，作为一名副职领导，一年来，我尽了自己的努力，严格履行了自己的职责，做到了反腐倡廉与分管的工作同步进行，共同提高，也取得了一些成绩。在今后的工作中，我将继续加强理论学习，改进工作方法，进一步解放思想，拓宽思路，把分管的各项工作做得更好。路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。

以上述职述廉，敬请指正。

## 公路养护述职报告个人篇二

20xx年财务审计科遵照局财务处的工作部署和分局党委的指导，细化分工、明确安排，有序地开展我科室财务管理的各项工作，统筹监督各个职能部门健康、合理、有序的使用预算经费使用。紧紧围绕如何又好又快地完成今年分局公路三大中心工作的目标任务，积极进取、扎实工作成效显著。现将本年工作情况总结如下：

固原公路分局支出共计xx万元，较去年增加68.6%；其中行政管理费用支出xx万元；路政管理费用支出xx万元；超限管理费用支出xx万元；小修保养支出xx万元；通行费支出xx万元；离退休费支出xx万元。公路大中修工程支出xx万元（详见附表）

（一）坚持学习，不断提高工作能力

坚持正常的科室集体学习与个人自学相结合的方式，组织科室人员学习政治理论知识和财经专业知识，树立终身学习的理念，营造浓厚的学习氛围，努力建设学习型科室。不断吸收新知识，与时俱进，适应工作需要，提升整体工作能力。引导科室人员团结一致、谦虚谨慎、真诚服务，踏实工作。

## （二）明确分工，落实工作责任制

为确保又好又快地完成年度工作任务，我们对科室人员进行了明确分工，落实工作责任制，严格执行《会计法》和国家有关财经法律法规、制度以及上级部门的财务规定，以制度凝聚人心，形成合力，激励和鞭策科室成员想干事、能干事、干成事。

## （三）加强财务管理和会计核算工作

1、完善财务管理制度。通过自查及外部审计，发现问题，针对分局内部存在的问题，以制度“费、改、立”形式，完善内部制度，形成有效的制度管理体制，促进分局管理向规范化、制度化迈进。

2、加强票据管理工作。我科室加强对财政票据领用的领用与发放、使用与保管、核销与销毁等全过程的管理与监督。根据财政厅宁财（非）发[20xx]456号关于《关于开展规范非税收入管理检查工作的通知》文件要求，对20xx-20xx年行政事业性收费和政府性基金票据领用、收费收入“收缴分离”的管理情况、财政汇缴分户的使用情况进行专项清查整理工作，相关部门都能够按照收费项目合法合规、收费标准有依据、收费票据规范使用、收费收入足额上缴的工作原则进行相关业务处理。

3、加强会计档案管理。对日常的财务工作流程熟练掌握，能够做到有条不紊、条理清晰、账实相符。从原始发票的取得到填制凭证，从会计报表编制到凭证的装订和保存，都能标

准操作。收集、整理、装订、归档，一律按照财务档案管理制度执行，为分局工作决策提供重要帮助和财务信息支持。

#### 4、加强会计监督及成本分析

(1) 基本支出结转资金。根据宁财（预）函〔20xx〕279号文件《关于基本支出结余结转资金有关问题的通知》的文件要求，按照“当年收入、当年支出”的原则，我科室对上一年度基本支出结转产生的自有资金进行了摸底工作。同时，按照文件要求按期及时缴纳职工个人的社会保险缴费和住房公积金，加快支出进度。

(2) 规范津补贴专项检查工作。根据宁财（综）发〔20xx〕799号《关于对全区规范津贴补贴情况进行专项检查的通知》精神，我科室协同人事教育科对分局20xx年至20xx年的职工津贴补贴和绩效工资发放情况进行了全面、认真自查。对工资构成情况、工资外发放的各类政策性费用、工资外津贴补贴及奖金进行了全面梳理。对自查中发现的工资外津贴补贴情况，分局召开专题会议研究，责成人事教育科对发现津贴补贴问题查找相关政策文件进行补充，做到有依有据发放。

(一) 以国家财经法规、财务管理制度为依据，以财务收支行为的真实性、合法性、效益性为重点，结合分局20xx年工作要点、分局党风廉政建设和反腐败工作的主要任务，制定详细的审计工作计划和实施方法。把促进各项管理，防范资金风险，提高资金使用效益，增进服务，作为审计工作的出发点，针对合理科学利用有限资源，防止铺张浪费等内容开展审计。

#### (二) 审计主要工作

1、今年根据公路管理局的审计通知要求，委托宁夏瑞衡联合会计师事务所对20xx年分局及局机关管理的xx个工程项目进

行了财务决算审计。

2、积极组织配合审计厅延伸审计分局9个工程项目的审计工作，组织相关项目负责科室对立项前期资料、上报文件、项目协议或合同、支付情况、最终工程概况等内容进行资料整理。

2、按照自治区财政厅关于《自治区行政事业单位所属经营性资产登记核实工作实施方案》精神，我科室协同分局办公室，对分局所属符合情况的9个单位的经营性资产认真组织开展了核实工作，所涉及出租房屋均签订了租赁合同，房屋租金都按照合同价格足月足额缴纳，从20xx年至20xx年上半年账面经营收入共计42.93万元，均全部上缴财政。

### （一）公路环境大整治大绿化工程

自去年6月以来，按照上级的统一安排部署，积极响应号召在全分局开展“公路环境大整治大绿化工程”。为养护、路政、收费三大部门所属基层单位的站房厂区绿化美化、沿线公路绿化、交通安全设施维修更换、危桥加固、公路罩面等提供资金保障。完成投资xx-万元，扎实完成了各项工作任务，主干道路沿线环境发生了可喜变化，绿化美化水平明显提升，为建设“畅、洁、舒、美、安”的公路环境，发挥了重要作用。

### （二）开展资产管理信息系统数据采集情况

根据《行政事业单位国有资产管理信息系统管理规程》的通知的要求，由财务审计科牵头，其他业务部门配合对所属30个基层单位和分局相关部门开展了资产清查工作，采取实地盘查，实物见面，全面清查，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。对于在审核过程中发现的问题，由各单位对资产清查数据重新进行修正调整。以保证资产数据的全面、详实的导入资产管理信息系统。

### （三）深入开展小金库专项治理和三公经费管理

根据自治区财政厅宁财（监）发〔20xx〕726号文件的要求，我科室认真组织开展小金库及三公经费专项治理清查工作，一是在通行费收入和路政罚没款的上缴中都严格按照规定存入指定财政专户中，未发现挤占、隐瞒、挪用等违规情况。二是在支出方面遵循先有预算、后有支出的原则，严格按照《宁夏公路管理局公路管理资金使用管理办法》的文件要求安排各部门预算资金的使用。未发现超预算或无预算安排支出，转移或者套取预算资金，转嫁支出等现象。三是在“三公”经费的使用中，分局在出差及差旅费申请和报销时都严格审查出差申请、人数、出差事由等情况，切实按照中央八项规定的要求压缩会议次数，将多个会议集中一起开等方式减少会议费用支出。四是政府采购管理情况，根据宁夏政府采购执行情况专项检查工作要求，安排相关部门进行统计，在自查时审查相关科室是否按照公平透明、公平竞争、诚实守信的原则执行对货物、工程和服务等政府采购的管理和监督情况，在采购资金使用时我科室严格执行经费预算和资产配置标准。并根据政府采购、未执行政府采购、部门采购等的相关要求进行信息统计上报。

#### （一）今年工作的不足之处：

- 1、对新制度理解不透彻，会计科目使用不规范；
- 2、会计监督和成本分析不到位，不科学；
- 3、财务人员培训及交流学习不到位；
- 4、部门之间的协调不及时；

#### （二）20xx年度财务工作计划

- 1、完善财务科各工作岗位职责，明确人员各岗位的职责权限，

合理分工，细化财务部各岗位的具体工作，提高人员的专业技术水平、做好成员的团结合作。

2、做好分局20xx年度财务预算的编制工作以及20xx年度财务决算。

3、继续做好会计核算及成本控制。强化基层部门核算，做好全年费用的控制使用，有效控制成本支出，降低成本，增加资金利用效率。

4、做好资金管理及资产管理。通过内部管理控制，合理筹措，统筹安排运用资金。资产管理科学合理，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。

5、做好财务分析工作。及时利用财务数据，采用科学的分析方法，对分局的财务状况和财务成果进行分析，客观的评价各部门工作业绩。

6、完成上级财务部门和分局交办的其他工作任务。总之，财务审计工作取得了一定的成绩，但实实在在存在的问题也不少，我们相信，在局财务处的支持帮助下，通过全体同仁的共同努力，分局财务审计工作将会健康有序的开展。

## 公路养护述职报告个人篇三

xx年是经受金融危机带来的各种压力和挑战，实现分局养护工作“改革、创新、转型、发展”的不平凡一年。一年来，在省厅、省局的正确领导下，我们紧紧围绕“以推动养护传统产业转型为突破，全面加强公路养护，深入推进预防性养护”这一主题，以“维护一个安全畅通的公路网络、构建一个以人为本的公路服务体系、建立一个科学高效的公路管理体制、培育一个规范有序的公路养护工程市场、建设一个先进高效的公路管理信息平台、培养一支拼搏奉献的公路管养职工队伍”的公路养护目标，坚持以“全面、全季节、全周

期、长寿命、低成本”的科学养护观为指导，按照“路况水平大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨越”的“五大”发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

### (一) 养护质量

截止第三季度，养护质量优良路率达83.66%。

### (二) 日常养护

1、完成路基整修1070km<sup>2</sup>□开挖疏通边沟298km<sup>2</sup>□整修绿化平台458568m<sup>2</sup>□整修边坡284km<sup>2</sup>□疏通涵洞1254道，清运垃圾78683m<sup>3</sup>□恢复沿线设施3125处，混料填补坑槽57563m<sup>2</sup>□公路绿化214.5km<sup>2</sup>

2、完成路面油补坑槽56342m<sup>2</sup>□水稳处理翻浆7753m<sup>2</sup>□路面铣刨6528m<sup>2</sup>□处理沉陷、车辙11839m<sup>2</sup>□人工刷油386874m<sup>2</sup>□机械灌缝54856m<sup>2</sup>□罩面284450m<sup>2</sup>/44.123km<sup>2</sup>

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建130km<sup>2</sup>

### (三) 养护工程

1、完成路面改造工程96.246公里，完成投资21526万元；

2、完成中修罩面工程44.123km<sup>2</sup>□完成投资272万元；

4、水毁恢复工程完成31项，完成投资74.6万元；

5、绿化工程完成214.5公里，完成投资143万元。

(一)以“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本的科学养护观为指导，稳步推进“十大养护理念”

1、完善细化方案，把日常养护工作纳入“科学、规范、有序”的管理范畴健康运行。根据省局养护工作要求，我们年初就制定完善了《xx年养护工作思路和打算》及《xx年养护工作实施方案》，坚持抓好日常养护工作不放松，建立全方位、多层次的集路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照“区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位”的原则，实行“重点”、“一般”、“保持”、“特色路段”分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并通报全局，使考核工作更加公平、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

2、科学分类，辩证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入“改革、创新、转型、发展”的科学视野全面推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取“科学分类，辩证施治，区别对待，对症下药”的办法进行养护：重点路段xx-坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段xx-坚持做到路面无坑槽、路基保持稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段xx-采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段xx-坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性

养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个“早”字，狠抓一个“细”字，体现一个“精”字。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次挖补处治；路面坑槽做到“补早、补小、补好”；路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作“保畅保通保安全”的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区112座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作的进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖

路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

4、创树河东公路文化品牌，特色养护成为我局养护传统产业向现代服务产业转型的有机载体，并在不断地传承、创新、发展中，进一步巩固、扩大和延伸。随着近年来公路大规模改造和薄弱路段的彻底治理，干线公路整体服务水平显著提高，为了适应新形势、新任务及全社会对公路服务质量的要求，我们在“理念创新、精度提升、细节突破”上下功夫，细化特色养护实施细则，对路基、路面、桥梁、沿线设施、标志标线、绿化等6项内容提出了更具体、更高标准的要求。通过对绿化平台的清理、整修，边沟的开挖、疏通，路基内、外边坡的整修，涵洞的疏通清理，设施构造物的恢复刷新，使特色路段达到了整齐划一、别具一格的效果。在达到精细化养护的基础上，各单位又结合各自实际，因地制宜，自力更生，通过对过村路段增设隔离设施，利用地形、就地取材，增设卵石蝶式边沟，设置宣传标语，以园林、园艺绿化、公路文化为载体，采用乔木、灌木对平台、边坡进行绿化、美化，增设绿化、美化景点等，实现人与路、路与自然的和谐统一，突显了特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省局“科教兴路”战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑“敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁”的创新机制。按照“成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化”的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从“粗放型管理”到

“集约型管理”转变，从“机具购进”到“机具创新转变”，从“星星之火”到“万紫千红”转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行“三全养护”的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持“三优先”（优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间）的原则，狠抓“三个责任制”（三个一责任制、责任追究制、一票否决制）的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、“当好先行官，服务老百姓”，坚持行业承诺，服务地方发展。“当好先行官，服务老百姓”是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持“以人为本，服务社会”的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，

结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了“三个服务”水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到“机构、人员、物资”三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

今年是我分局实现xx规划总体目标攻坚克难的关键一年，也是完成以大运路为龙头96公里建设任务，向省厅、省局交份满意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定“双百”工程，瞄准“争创全省一流”的建设目标，按照年初职代会上提出的“质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明”六大要求，以“不破楼兰誓不还”的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

### 1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。

为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成“经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程”的管理模式。各施工单位紧紧围绕“提高科学决策能力，提高

一线服务能力，提高问题应变能力”这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬“凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神”，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右“一盘棋”，为打造“双百工程”，争创“全省一流”奠定了坚实基础。

## 2、思想解放，理念创新，“三项突破”建精品。

为了把今年的工程建设成为“百分之百优良工程和百分之百廉政工程”，争创“全省一流”品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建“以人为本，以车为本，共建和谐社会”的负责任精神结合起来，与打造“安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路”结合起来，全面实现“路面平整度、矮挡墙、综合治理”三项新突破，为了把“三项突破”贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

## 3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。

等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，

配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了“情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解”的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以“样板工程”来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工；三是严把施工工艺关，从“精、细、美”着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，完善操作程序，把好关键环节；四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现；五是强化工程质量控制，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

#### 4、危桥改造全面展开，安全养护纵深延伸。

在危桥改造工程建设管理过程中，我们坚持以“人民利益为最高利益，以道路安全畅通为最高准则”，全面贯彻落实全寿命理念，把危桥改造工程作为“民心工程”、“政治工程”和“生命工程”来抓。分局成立了以局长丁惠民为组长的领导机构，上下一心，共克难关，先后完成6项危桥改造加固(跨年度项目)，剩余3项正在建设中。通过危桥改造，不仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

##### (一) 养护方面

1、养护手段落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。

2、近年来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。

3、组织大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和管理水平。

## (二)工程方面

1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。

2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。

3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸xx年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在改革阵痛中，机制不断完善，在创新转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望xx年的发展前景，新的使命又赋予我们更多的期待和希冀。“以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力”始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业“又好又快”科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

## 公路养护述职报告个人篇四

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养

护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

### 三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线[k59+170—k88.183] s204沅茅段(k43+160—k58+186) ,全长43.839km

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

## 公路养护述职报告个人篇五

xx年，\*\*\*\*村社会治安综合治理工作在镇党委、镇政府的领导下，坚持以“\*\*\*\*”重要思想和党的\*\*大会议精神为指导，认真贯彻落实全国社会治安工作会议等有关文件精神，围绕镇党委、镇政府提出的“发案少、秩序好、社会稳定、人民群众满意”的工作目标，大力加强社会治安防范工作，维护社会治安秩序。目前我村社会政治稳定，治安秩序总体平稳。全村无重大案件发生，做到了镇党委、镇政府提出“刑事发案下降，群众满意率上升”的要求。主要工作措施有：

\*\*\*\*村历来重视综治、创安经费的投入，年初就在村级资金不景气的的情况下做出预算。还根据不同时期的工作需要，全额拨补所需的的活动经费及工作经费，从而保证综治工作的顺利开展。

今年，我们通过对辖区学校周边地区、以及公共复杂场所的治安环境进行认真排摸，确定重点整治区域，制定整治方案，落实整治措施。24小时不间断的开展各种巡逻工作，确保能有效的遏制刑事案件的发生。通过几个月来的实效管理，有效的降低了刑事案件的发案案件，大大提高了村民安全意识，群众普遍反映良好，社会治安明显好转。

我村牢固树立“稳定压倒一切”和抓稳定，促发展的思想，认真落实综治领导责任制。年初镇党委、政府和\*\*\*\*村主要领导签订综治领导责任书后，根据我村的实际，与各村民小组签订综治责任书。通过落实综治领导责任制，把综治职责，任务层层落实到位，分解到各责任区，使综治工作有人抓，有人管。

面对新形势下的社会治安状况，\*\*\*\*村始终保持清醒的头脑，立足本村的实情，从加强社会治安防范工作入手，逐步建立和完善治安防控体系。一是建立专职的义务巡防队、各种治安信息员力量，并以治保会、调委会等群众组织为依托，形成社会治安防范网络。二是通过完善村级流动人口管理制度，加强对流动人口和出租私房的有效管理。

深入排查社会热点难点问题，化解民间矛盾纠纷，是维护社会稳定的一项重要基础性工作，村治保、调解组织经常性，深入到群众中认真排查，及时发现突出的热点、难点问题和民间矛盾纠纷，提前介入调处解决，把矛盾纠纷化解在基层，解决在萌芽状态，真正做到小事不出村，维护了社会稳定。

今年，我们加大对《中共中央、\*\*关于加强社会治安综合治理的意见》的学习宣传力度，结合“五五”普法的要求，组织和利用黑板报，法制宣传栏，广播，分发宣传材料进行学习、培训。今年累计已发各种宣传材料1500多份。大力宣传了《中华人民共和国村民委员会组织法》、《劳动法》、《消防法》《计划生育法》《婚姻法》等各种法制宣传。让群众受到的法制教育，取得了较好的宣传效果。

针对前进道路上出现的社会治安新形式、新问题，积极探索社会治安综合治理工作新的管理模式，为实现社会治安综合治理的根本好转，努力奋斗，不断开创社会治安综合治理工作的新局面。

2021年公路养护个人工作总结

# 公路养护个人工作总结精选多篇