

交通安全治理工作总结优质

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交通安全治理工作总结优质篇一

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，把安全工作列入重要议事日程，廉瑞新、夏志洪直接抓，副厂长李卫东具体抓，制定安全生产奖惩办法，配备专职和兼职安全管理人员，加强监督管理落实各项安全生产规章制度，安全监督管理的重点是生产过程中设备和人生事故，防火、防盗，交通事故等项目。监管的重点是设备和人身安全，特别是加大对砖窑生产监督检查的力度截止安全事故的发生，防止了事故的发生。

1、建立健全安全保卫工作领导责任制和责任追究制，由主管安全的领导负责将安全保卫工作列入各班组目标考核内容，并进行严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的要严肃追究有关领导及直接领导的责任。

2、层层签订安全责任书明确各自职责，明确各岗位应做的工作和应负的责任，实行一票否决制度，贯彻谁主管谁负责的原则，做好了职责明确职责到人。

3、建立企业安全意外事故处置领导小组及意外事故发生处置预案，做到了防患以未来。

1、按照责任书的各项内容认真开展工作，我单位领导把安全工作纳入重要议事日程，每次总经理办理工会都把安全作为

一项主要工作来抓，做到了同计划，同部署，同监督，同落实，同检查，使安全管理的各项措施落实到实处。

2、要确保安全，根本在于提高安全意识，自我防范和自护自救能力，抓好安全教育是企业安全工作的基础，我们以安全教育为重点经常深入到生产一线对广大员工开展安全教育，特别是抓好装窑、烧窑，出窑的安全生产工作。降低了事故发生率，取得了良好的效果。

3、每月进行定期不定时的安全自检，发现问题及时进行现场整改把事故隐患消除在萌芽状态，保证了企业安全生产工作的顺利进行。

4、加强交通安全管理工作，有效杜绝交通事故的发生，不断对驾驶员进行安全法规，交通道路法规的培训和学习，提高安全意识和业务水平，制定了相应的车辆管理制度，驾驶员严禁酒后驾车，疲劳驾车，并严格执行出车审批程序，合理安排车辆使用，提高车辆使用效率，通过一系列安全工作的开展确保了全年无交通事故的发生。

我单位是一个特别的行业，厂房四周无院墙，人员流动性大，大部分员工都是从外地招聘，人员素质比较低，接受新事故能力差，存在安全保卫隐患问题。

今后我们进一步加强安全保卫工作，不断规范和完善各项安全制度，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，为确保在新的一年里安全无事故生产经营再创新高而努力奋斗。

交通安全治理工作总结优质篇二

xx镇党委、政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

一是镇政府于20xx年初就成立了xx镇道路交通安全领导小组，

组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、党政办及各村（居）委会主任。办公室设在安监站。

二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件44份。

三是辖区31个村（居）委会成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村（居）委会主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

20xx年度镇政府组织召开2次防范重特大道路交通事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通事故会议期间，镇政府分别与31个村（居）、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村（居）委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份；31个村（居）委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户；31个村（居）分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。

二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、

重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，16个村和重点企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村（居）委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

20xx年初镇政府下发关于开展□xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇党委、政府的带领下，组织派出所民警以及镇政府所有干部职工及村（居）委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

20xx年初镇政府下发关于开展□xx镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，要求在有限期限内落实安全隐患整改。

一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。

二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。

三是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假日期间，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

交通安全治理工作总结优质篇三

一、加强领导，周密布署

为主要宣传对象的宣传活动，在各醒目位置张贴、悬挂宣传标语20条，播放交通安全宣传片8个小时，向驾乘人员宣讲交通安全知识、发放道路交通安全宣传资料2000余份，受教育群众达3000余人，进一步增强驾乘人员的安全出行意识，在广大干部群众中营造了浓厚的春运交通安全氛围。

二、抓住精髓，狠抓落实

在此次春运中，我所加大了路查力度和巡逻力度，共出动警力80人次，警车60台次。在春运中，我乡坚持教育为主，处罚为辅的方针，对违章车辆进行深刻的教育，对严重违法的车辆进行教育与处罚。确保了春运的安全与畅通。在此期间共查车辆670辆，其中摩托车410辆，客车160辆次，载货车100辆次，其中摩托车车辆违章共40辆，客车和货车均无违章现象。

三、检查情况及原因

通过检查违章情况普遍为：摩托车不佩戴安全头盔、摩托车3人乘坐现象、未随车携带机动车驾驶证及行车证、驾驶员不系安全带等。

一是道路安全法律法规宣传力度不到位，导致驾乘人员道路安全意识淡薄。

二是由于道路交通线路复杂，警力不足，存在执法盲区、死角，鞭长莫及。

三是警配车辆紧张，影响执法、监督密度，严重抑制执法效率。

四、在今后的工作打算

(一)加大道路安全法律法规的宣传力度和普及密度，充分发挥驾驶员之家的影响作用。

(二)认真贯彻以教育为主，处罚为辅的原则，尽可能将违法、违章的行为扼杀于萌芽状态。

(三)加大查处力度，随机出警路查，以提高驾乘人员自觉遵守道路安全法律法规的意识。

(四)认真做好车辆检查登记工作，加大对无牌、无证车辆的查处力度，严厉打击违法犯罪行为。

(五)做好车辆及驾驶员档案管理工作，随时掌握车辆现状，确保上路车辆车况符合标准。

总之,我们将以创建巩固“平安江边”为目标,认真开展好道路交通安全管理工作,为江边的稳定、和谐作出积极努力和贡献。

元谋县江边乡人民政府

2012年2月16日

交通安全治理工作总结优质篇四

记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。

汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶

员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。

同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

为了确保xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。

为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

交通安全治理工作总结优质篇五

工作目标：以党的十九大精神为指引，牢牢把握春运工作的主动权和前瞻性，全力以赴防事故、保安全、保畅通，最大限度地为人民群众顺畅出行、平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障。

制定方案，齐抓共管：明确管理工作机制。把农村道路交通安全管理工作纳入街道办事处重要议事日程，构建政府主导下的管理工作体系。每月召开一次交通道路工作联系会议，会议认真研究我街道农村道路交通安全工作的重大问题。街道与社区、派出所签订道路交通安全目标责任书x份，实行严格的目标管理和奖惩制度。街道与所在辖区的企业（客运企业、货运企业、多车单位、沙石场站、搅拌站、商砼站）、学校签订道路安全目标责任书xx份，企业与驾驶员签定相关目标责任书。

装车辆及非法买卖拼装、改装车辆行为，及时将情况汇总上报。通过交警四中队、协和派出所、协和交管办开展大量的道路安全专项整治行动，累计开展专项整治x次，集中查处严重交通违法行为。其中对辖区四条非线道路的违法乱停整治处罚多达上千余次，截至目前为止，街面违法乱停的现象得到了整改，在数量上比前期下降了百分之八九十。

广泛开展活动宣传：为提高我街道辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，街道交管办工作人员利用劝导工作向群众发放《平安出行、和谐交通》，《和谐春运、平安出行》以及《道路交通安全法律法规宣传手册》等宣传资料xxxx余份。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员及群众文明出行的整体素质，有效遏制了重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

建立健全各类工作台账：建立道路交通安全宣传教育台账、机动车及驾驶人员基本信息台账、农村公路基本情况台账、交通安全隐患排查治理台账、交通违法查纠台账、车辆驾驶人情况台账、道路巡查台账等。并对所有台账数据进行及时更新。

开展劝导：为预防和减少道路交通安全事故，加强农村道路交通安全管理，及时纠正交通违法行为，预防和减少交通事故发生，在我镇人口密集，车流量大的道路口设置了交通安全劝导点。我辖区内设置x个交通劝导站□x个社区劝导点开设日常劝导，对辖区内的交通违法和不文明行为进行劝导。劝导点位每天开展劝导工作，劝导人员做好劝导台账记录，目前为止共劝导人数xxx余人次/辆。