

2023年违章心得体会 反违章心得体会 (实用6篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。以下是小编为大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

违章心得体会篇一

第一段：引言

违反交通规则、违章行为在我们周围继续存在着。然而，随着对交通安全的重视和各项法律法规的加强，我们逐渐认识到反对违章行为的重要性。在我个人作为一名驾驶员的亲身体验中，反违章的心得让我受益匪浅，让我进一步认识到了交通规则的重要性以及良好的驾驶习惯对行车安全的影响。

第二段：明辨违章行为

在反违章的过程中，首先要具备明辨违章行为的能力。只有正确理解并能准确辨别违章行为，才能有效地对其进行制止并避免自己不当行为的发生。例如，行车中闯红灯、超速行驶、驾驶机动车未经驾驶证核发等行为都是常见的违章行为，我们要能懂得辨别和防范这些行为并主动进行制止。

第三段：加强交通安全宣传

为了有效地反对违章现象，我们不能只侧重于罚款和处罚措施，而是要将重点放在宣传教育上。通过加强交通安全宣传、举办各种形式的培训会议以及制作相关宣传材料，让更多的人了解交通规则和反对违章行为的重要性。只有广大驾驶员

形成共识，才能有更好的交通环境。

第四段：注重自身驾驶素质的提高

除了宣传教育，个人驾驶素质的提高也是重要的一环。反违章的关键是要注重准确掌握交通规则，学习安全驾驶知识，并将这些知识与实际驾驶中的操作进行结合。只有加强自身的驾驶能力和技巧，才能够做到注意车与车之间的安全距离，精确判断车速与道路条件等，从而减少或避免违章行为的发生。

第五段：树立良好驾驶习惯

最后，树立良好的驾驶习惯是反违章的重要保障。养成遵守交通规则、尊重他人和自身安全的良好习惯，这样的行为不仅是对他人的尊重，也是对自己和家人的负责。并且，良好的驾驶习惯也能提升自己的驾车素质，有效降低事故的发生率。所以，我们应该培养主动礼让、有序行车、文明驾驶的习惯，力争成为一名遵守交通规则、尊重他人的表率。

结尾：重在行动

反违章不仅仅是口头上的宣布和态度，更重要的是需要我们从自身出发，从日常生活中的一点一滴做起。通过加强宣传教育，提升个人驾驶能力以及树立良好驾驶习惯，我们能够更好地抵制违章行为的发生，为交通安全贡献自己的力量。让我们每个人都行动起来，为创造更加安全有序的交通环境共同努力！

违章心得体会篇二

违章建筑不仅有碍市容市貌，其安全性与稳定性亦让人担心。由于历史与社会各方面的原因，违章建筑屡禁不止，屡禁屡建。

即老的违章建筑依然存在，新的违章建筑防不胜防。为方便更多的了解违章建筑，笔者现将自身实践总结、分析如下（主要分析个人违建）：

1、违章建筑的特点

（1）大多违章建筑者未取得建设工程规划许可证或虽取得建设工程规划许可证但超标准建设。

（2）建筑材料大多简易低劣（针对一般小的违章建筑而言）。

（3）建设时间短、平、快。

（4）随意性、反复性大。

2、建设位置：大多位于底楼的天井、顶楼的露台（平台）或楼顶公共区域。

3、建设者：社会各界层皆有。

4、建设目的：出租（大多作为营业用房或出租房）或自身使用（大多作为厨房、洗衣房、住宅）。

1、由于违章建筑建设随意性、反复性大，这就要求我们克服“毕其功于一役”的功利的错误思想，客观仔细分析违章建筑的特点与趋势，作好长期斗争的准备，力争防患于未然。

2、政府应确定一个违章建筑的执法主体，由其全权处理违章建筑查处与处罚的有关事宜。

3、通过政府定期的房屋的立面整治或楼顶的“平改坡”工程减少违章建筑的生存空间。

4、加大城市规划的透明性与实用性，从源头上降低违章建筑发生概率。

违章心得体会篇三

近些年来，我国交通违法行为频频发生，严重威胁到了市民的人身和财产安全。为了更好地落实交通法规，保障道路交通安全，我积极参与了反违章行动，并从中获得了一些宝贵的心得体会。在此，我愿意分享这些经验，希望能够引起更多人的重视和关注。

首先，我深刻认识到交通违法行为的危害性。在反违章行动中，我见过太多因为交通违法而发生的悲剧。不遵守交通规则，超速行驶、闯红灯、不礼让行人等行为，不仅危及他人的人身安全，还容易引发交通事故，给自己和他人造成严重的财产损失。通过亲眼目睹这些事故，我深受触动。从这一点上来说，反违章行动可谓是“以案为鉴”的良好教育方式，它让人们从身边具体事例中认识到了违法行为的恶劣后果，有助于人们形成遵守规则的积极意识。

其次，我发现宣传教育对于反违章行动至关重要。宣传教育工作的开展不仅能提升市民的交通法规意识和安全意识，还有助于增强群众的主动遵守交通法规的信心。通过各种形式的宣传活动，如路边悬挂警示标语、发放宣传资料、在广播和电视媒体播放相关广告等，广泛地普及了交通法规和安全知识，大力提升了市民的交通素质。此外，组织开展一些形式多样的交通安全教育培训，也使得人们能更好地了解交通法规和安全常识，并通过实践操作提高自己的交通安全意识。

同时，我认为加大道路交通执法力度是反违章行动的关键一步。只有以法律为依据，真正追究交通违法者的责任，才能形成有效的震慑和警示作用。在反违章行动中，我目睹了执法部门的严厉处罚，这些执法行动让人记忆深刻。我发现，只要有了严格的执法行动，人们就会更加守法自觉，不敢违反交通法规。因此，政府应该进一步加大交通执法力度，严肃查处交通违法行为，从根本上减少违法现象。

最后，我意识到每个人都应该履行自己的交通安全责任。只有每个人从自身做起，正确地履行交通安全责任，才能有效地预防和减少交通违法行为的发生。遵守交通规则，守法驾驶、不酒驾、不疲劳驾驶，是每个车主和行人都应该牢记的基本原则。此外，大力提倡公共交通工具的使用，减少私家车的出行，也是解决交通违法问题的一种有效途径。只有人人自觉遵守交通法规，才能使我们的道路更加安全，保护好自己和他人的生命财产安全。

总之，反违章行动是一项重要的社会行动，具有极大的意义。通过参与这一行动，我领悟到了交通违法行为的危害性，认识到宣传教育对于提升市民意识的重要性，体会到加大执法力度的必要性，进一步加深了对于每个人遵守交通法规的重要性。同时，我也深信只有通过全社会的共同努力，才能真正提高道路交通安全水平，实现人民对于和谐交通的美好追求。

违章心得体会篇四

参加 xx 集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅。xx 事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，更加深刻地意识到交通安全的重要性，作为一名客运驾驶从业人员来说交通安全更是重中之重。

在交通安全形势日益严峻的今天，作为驾驶员遵守道路交通安全法律法规意义重大，有时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。

对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中,严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》,认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

我是 xx 至班线号车驾驶员,参加 xx 集团道路运输安全集中教育培训会,使我受益匪浅。xx 事故的惨痛教训,令我终身难忘,此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上,真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性,更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中,严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

驾驶违章培训学习心得体会通过这次学习,使我受益非浅,增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识,这对做为汽车驾驶员的我来说,具有重要意义。

随着我国生活水平的不断提高,我国汽车的数量在不断增长,每年发生的车祸数量也随之猛增。

有时,仅仅驾驶员的疏忽,或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规,酒后驾车、超速行驶、闯红灯,导致车祸瞬间发生,使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。

可见,遵守交通安全法规,牢固树立安全意识,严防交通事故的发生,对于一名驾驶员来讲,即是承担的责任,也是应尽的义务.要有效地防范车祸的发生,减少因车祸导致的人身伤害和财产损失,最为重要的,就是要提高驾驶员的交通安全意识,做到遵章守纪,文明、安全驾驶.关于这一点,通过这次培训

学习,我体会尤深。

因此,我保证自己认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为。

我想只要通过我们的不懈努力,我们在享受汽车带给我们极大便利和同时,也一定会有效地防止交通事故的发生,为和谐社会的建设做出自己的努力。

驾驶培训学习心得体会通过几天的培训学习,使我受益非浅,不仅掌握了更多的交通安全知识,更加深入地了解交通安全的重要性,增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识,这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说,无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高,我国汽车的数量在不断增长,但随着汽车数量的增多,以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄,每年发生的车祸数量也随之猛增。

“车祸猛于虎”,迄今为止,死于车祸的人是越来越多.车祸一旦发生,受害的不仅限于肇事者、受害者本人,它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失.这方面的例子实在太多了。

有时,仅仅驾驶员的疏忽,或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规,酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯,导致车祸瞬间发生,使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。

可见,遵守交通安全法规,牢固树立安全意识,严防交通事故的发生,对于一名驾驶员来讲,即是承担的责任,也是应尽的义务.要有效地防范车祸的发生,减少因车祸导致的人身伤害和财产损失,最为重要的,就是要提高驾驶员的交通安全意识,做到遵章守纪,文明、安全驾驶.关于这一点,通过这次培训

学习,我体会尤深。

因此,我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的责任意识,严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

同时,对于发生在自己参加 xx 集团道路运输安全集中教育培训会,使我受益匪浅□xx 事故的惨痛教训,令我终身难忘,此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上,更加深刻地意识到交通安全的重要性,作为一名客运驾驶从业人员来说交通安全更是重中之重。

在交通安全形势日益严峻的今天,作为驾驶员遵守道路交通安全法意义意义重大,有时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧,甚至摧毁无数人的幸福生活。

对于驾驶员来说意义重大,交通安全来不得半点马虎,安全生产警钟长鸣,无处不在。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中,严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》,认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

我是 xx 至班线号车驾驶员,参加 xx 集团道路运输安全集中教育培训会,使我受益匪浅□xx 事故的惨痛教训,令我终身难忘,此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上,真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性,更加真正使我意识到了交通安全的重要性。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中,严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

驾驶员学习心得体会我在矿砂工段工作已经一个多月了,这一个多月里我也学到了不少东西,我也深刻地认识到作为一名驾驶员的重要性。

我认为作为一名汽车驾驶员,首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤,勤检查车辆,防隐患于未然。

下面就安全行车工作,谈一点自己的体会

一、要认真参加安全学习,时刻绷紧安全弦 作为一名司机,最最根本的是要保证行车安全。

保证不了安全,提高运输效益,增加收入都是空谈。

因而,我认为只有在安全学习上一丝不苟,积累行车经验,才能做到随机应变,及时处理突发事件。

二、要中速行车,谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”,驾车上路,不能有丝毫马虎,只要一上车,就要全神贯注,同时,三、要搞好车辆日常检查维护,杜绝病车上路。

驾驶员都知道,行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作,那就是:行车前、行车中、收车后的检查,这三检必不可少,它关系到我们每次行车安全,因此,每次出车前,我们都要仔细的检查车辆,有问题立即修理;行车中,要根据路面情况,及时停车检查车辆的安全部位,如轮胎螺丝、轮胎气压、

传动轴螺丝、马 鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以 确保下次行车的安全。

四、不疲劳开车，不违章行驶 因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心， 作为一名驾驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带 靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。

在 不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力 的场所，保证充足的 睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。

交通安全需要我们每个人的高度重 视。

周围的违 反交通安全的行为要进行劝阻和制止,对违法者进行教育批评,并积极 地配合有关部门进行管理.我想只要通过我们的不懈努力,我们在享受 汽车带给我们极大便利和同时,也一定会有效地防止交通事故的发生,为和谐社会的建设做出自己的努力。

违章心得体会篇五

一年一度的关于工厂安全生产的培训活动，在五月份的xx月xx日顺利完结。活动进行了一整天的时间，分别分三个阶段。第一阶段是安全演练活动，第二阶段是考试活动，第三阶段是领导人做总结的环节。这三个阶段都让我记忆深刻，都能让我从中感受到xx工厂对我们全体员工安全的高度重视。也加强了自己的对于安全这方面的意识。

在安全演练的活动中□xx工厂请了很多专业人士，给我们一边

演练着在生产过程中，我们会遇到的一些安全问题的正确操作，一边演说着如何避免安全问题的发生，和如何在出现事故时的一些自救方式。演练完毕之后，就是到了考试的环节，考试都是一些基本的工厂生产安全方面的问题，但是居然也有很多也难倒我们，这就足以看出了我们平时安全知识的匮乏和对待安全问题不够重视这一点。

生命是顽强的，但同时生命也是脆弱的，很多时候就是因为我们对生命，对安全的不够重视，才导致了一个个悲惨事故的发生。所以这次活动除了给我们普及一些安全知识以外，还有一个很主要的目的，就是希望能引起我们对生命安全的重视。如果我们连重视都做不到，那当事故发生的时候，我们有再多的常识和知识，也挽回不了。所以，我们首先要做到的就是提高自己对待安全问题的意识和重视，特别是在我们工厂工作时，我们更要加强警惕，时刻注意。因为这已经不仅仅是关乎于我们自己个人的生命与安危，这还关乎于我们整个工厂上百人的生命与安危。这就正如xx领导在活动最后总结出来的'一句话：我们不能因为自己对生活安全的忽视，而让上百号人的生命来为你的愚蠢行为买单。

整场活动下来，我都一直是保持着认真而严肃对待的态度，因为我知道在安全和生命面前，我们开不起玩笑，也更不能够开玩笑。在这场活动中，我也学习到了很多关于安全方面的知识，不管是在工作上的，还是在生活上面的，都是我以前不知道，和所不了解的。所以这场培训活动，对于我来说是一场非常具有教育意义的活动。我也希望工厂里，以后能多多举办这样的培训活动，多多加强员工们安全知识的教育，让我们一起珍惜生命，一起保障xx工厂的安危。

进入工厂工作安全一直都是我们厂关注的要点，作为一个普通员工，我接受了安全培训，学习如何规避危险，安全生产。

我们不需要为技术操心，每天上班都要及时完成每日工作即可，不能随意的遗忘工作任务，化工工作需要遵循工作步骤

和顺序，而且在工作是，要做好预防工作，穿好防护服，这样做才能够避免出现危险，以前我认为进入到厂里工作，不需要考虑这些，这些安全都只需要工厂考虑就行。

但是进入到岗位上，虽然工厂做了很多准备，但是同样也有很多的安全注意事项需要我们注意和做好，不能全部靠工厂规范，因为在工厂很多生产管道和设备，需要更换，发现有泄露或者已经出现腐化，需要更换这些都是要注意的，一旦出现就必须要及时上报工厂。

在培训中，我了解很多化工安全知识，个人防护措施，以及在工厂的禁止事项要注意哪些事情等，比如我们上班不准吸烟，不准出现明火等，这些虽然有明确标语，但是为了安全，我们每天进入工厂都必须要把打火机放在场外，避免因为忍不住在工厂内抽烟。

的头脑，让自己变的成熟起来，想的要全面，安排要具体，落实要到位，把关要严密，管理要过硬，检查要细致，整改要彻底，纪律要严明，奖罚要公平，这样才能管理好一个工段，才有可能最大限度地杜绝事故，远离事故的发生。

关于“人”的不安全隐患，我觉的比“物”的不安全隐患更可怕，更难治理，虽然我们口口声声地讲要通过不断地培训与教育提高其操作技能，增强其安全意识，但是对于一些本来自律意识较差，个人素质不高的员工有时也真是“恨铁不成钢”。你对他苦口婆心，他全当耳边风，着实让人无奈的很。因此我觉的，目前公司应该采取必要的末位淘汰制，把一些扰乱民心，缺乏责任心，操作技能差的员工进行必要的淘汰，要把金泰变成一个大熔炉，留下的是金子，淘汰掉的是渣子。只有这样，才会不断地提高员工的个人素质与整体素质的协调发展，更有利于安全工作的全面提升。

总而言之，通过学习，深深地给我上了一课，做为乙炔工段的一名副工段长，整日给易燃易爆物质打交道，不仅多了一

些敬畏，更多了一份责任，眼下只有扎扎实实地开展好各项工作，严格遵守操作规程，做好日常检修的安全防护措施的落实，重大危险源的监控，全面提升个人素质，全面推进工段的各项管理向更高的一个台阶迈进！

为了让每一位员工加强安全意识，牢固树立“安全生产，预防为主”的思想，在全国第19个安全生产月到来之际，组织了一次安全生产培训。

在培训中，中心领导首先为我们指出了在维护工作中关于基站维护、登高等需要注意的各种安全事项，强调了安全生产的重要性，而且还邀请了消防教官为我们开展了安全专题讲座。

教官在培训中通过课件给我们展示了在家庭和办公环境下容易发生火灾的各种场景，机房设备、家用电器老化以及不恰当的用电方式等都有可能造成火灾。教官还结合近些年发生的重大火灾事故，以真实案例给我们以警示教育，看着那些受灾后的场景，我顿时觉得安全无小事，不要抱有侥幸心理，无论是在家里，还是在工作单位，都需要注意安全的各个细节。

消防教官还围绕如何防火，初期如何扑救以及如何发生在发生火灾逃生自救的方法进行了详细的讲解。另外对身边存在如煤气泄漏、电线老化、汽车自燃、手机、电瓶车充电等各类安全隐患进行了分析，并详细介绍了如何使用灭火器、防毒面具等消防用具，通过教官的讲解，让我对消防知识有了更深入的了解。

美好生活，需要我们不断的努力才能拥有，然而“安全”确是这一切的前提，美好的生活离不开它，企业的发展更加离不开它。我作为中心的一名安全员，更是要时刻绷紧安全这根警绳，在工作中履行好自己的责任，不仅自己要注意安全，还要提醒身边的同事重视安全，为公司的安全生产工作贡献力量。

这一次安全培训我们全体员工都参与了，在偌大的会议室里，我们所有人都屏住呼吸开始听。这是一次关于安全的培训，和我们每个人都是由直接密切的练习的。身处工厂之中，很多的方面都是需要我们自己去注意的，而安全更是一个值得关注的话题。所以这一次我能够感受得到大家都非常的认真，而我也打足了精神，仔细听培训老师说的那些问题，做好笔记，保证今后不出现类似的问题。

在培训的过程中，有一位老师说到了这样的一件小事，是说在以前有一位员工只是因为下班之前没有切断电源，差点就发生了火灾，还好有人及时发现，防止了这样危险情况的发生。看上去这只是一件小到不能再小的事情，而它能给我们带来的则有可能是巨大的后果，所以安全是无大小之分的啊，只有我们保持警惕，提高自我安全意识，才能够最大化提升我们身边的安全，不管是为自己还是为他人，都保证了一份安全。

在此之前，我看过很多新闻，以前那种电击的新闻是我最不敢去看的，因为画面实在太让人难受，所以自己也没有胆量去看。但是在我们的生活中，处处都是有潜在的危险的，我们必须直面它，把安全意识放进自己的头脑里，才能够真正的和危险保持着距离。我们是一个大集体，每天都生活在一起，我们之中有安全意识强的，也有安全意识淡薄的，我想通过这一次培训，我们大家都会提升自己的安全意识了。

想要阻止危险事故的发生，就要从根本上解决，那就是从我们的思想上开始做到，保持安全距离，执行安全方式，维护安全环境。只有这样，我们才能真正营造一个安全的工作区间，让我们可以更加安全，更加安心的工作。这是我们每一个员工所期待的，也是我们每一位员工必须做的。以后我会端正自己的安全态度，维护安全环境，做好自己的责任，为整个集体考虑！

违章心得体会篇六

一、1重型机器厂二金工车间起重工负责为各工机床上料。

某年某月某日10时，陈某指挥吊车准备半成品的机车大轴为一台机床上料。

2、陈某采用铜丝绳单根穿扣捆绑法吊大轴，将铜丝绳熟练地套上后，未仔细将绳扣对准轴中心便指挥起吊。

大轴吊起后陈某为使吊件平衡用手压住轻的一头并跟车行进。

3、当快到要上料的机床时，陈某喊车工李某，因机声嘈杂，李某并未听见。

这时吊轴经过机床尾，机床尾后侧的工具台案挡道。

陈某未及时绕过，扶轴头的手脱离，偏重的大轴突然砸向机床面。

正在给机床导轨注油的李某躲闪不及，左手被砸在床面，造成手背手指多处粉碎性骨折。

事故原因单根绳吊大轴，即使拴位在中心，吊运行进中也会因摇摆而一头偏低，但吊位高便不碍事。

陈某每天多次吊轴，拴绳经常不在中心，便不以为然，麻痹大意。

有时因运料位置较近，便吊住不高，直接用手扶吊件随行。

这次送料本来拴位偏离很多，扶吊件行进中未考虑到这台案阻路，快到位时与车工配合不当，又未及时指挥吊车，造成突然脱手，吊件失重，轴头砸伤人及砸坏设备的事故。

防范措施1、吊重型大轴最好采用两点拴位法。

单绳拴法必须拴正中心并高吊行进，以免碰物。

到位后慢慢放下并人工配合扶轴上卡盘。

严禁手扶吊物同时跟吊车行进。

2、给重型机床上料前起重工和机床工应互打招呼，作好准备，吊运中应协调配合，严格遵守起重搬运安全规定。

某年某月某日下午，某水泥厂包装工进行倒料工作，开机后，库不下料，于是手持钢管，站立在螺旋输送机上敲打库底。

库下料后，准备下来，不料因脚穿泡沫拖鞋，行动不便，重心失稳，乱了方寸的左脚恰好踩进螺旋输送机上部10cm宽的缝隙内，正在运行的机器将其脚和腿绞了进去。

立即停车并反转盘车，才将其腿脚退出，导致左腿高位截肢。

原因（2）1. 包装工未按规定穿着防护用品，而是穿着泡沫拖鞋，在凹凸不平的机器上行走，失足踩进机器缝隙，是事故的直接原因。

2. 螺旋输送机10cm宽的缝隙上部没有盖板或防护罩等安全设施，是导致该事故的重要原因。

3. 水泥厂安全生产管理不力，制度不落实，明显的隐患没能得以消除。

措施（3）1. 上班时间，劳动者必须按规定穿着劳动防护用品，绝不允许穿着拖鞋上岗操作。

2. 设备、设施本身的缺陷，事故隐患必须予以消除，螺旋输

送机10cm宽的缝隙如果不是工艺所必须的，则应当予以封闭；如果是工艺或是操作规程所不可避免的，则应在其上部加设盖板或防护罩等安全设施，确保设备设施的“本质安全”。

3. 水泥厂必须加强安全管理，制订周详的安全生产规章制度，对上岗人员实施全员、全面的安全教育；定期进行安全检查，检查设备、设施本身的缺陷、事故隐患，还要检查人员着装和精神状态；必须组织技术力量消除缺陷，事故隐患。

某年某月某日，山西某公司复肥一车间维修工李某、杨某等人值班，他们在生产现场进行巡检维修工作，给设备加油时，发生了一起未遂事故。

事故过程是这样的，李某给a滤机减速机完油后，又要给b过滤机减速机加油，他本应下a平台爬梯再上b爬梯给b减速机加油，这样做就万无一失。

可是他为了图省事、走捷径，偏要横跨平台□a□b设备平台相距800mm□□当时李某只顾跨越平台没有注意到上方的横梁，当跨越时安全帽的头部撞在了上方的'横梁上，反弹后人坠落到下方运行着碳酸钙皮带运输机上，在这千钧一发之际，被正在b过滤机处维修的同事杨某发现，杨某迅速拉了拉绳开关，停止了皮带运输机，避免了一起重大伤亡事故，也救了李某一条命。

事后厂里对这起未遂事故非常重视，在全厂范围内进行了通报批评，并在全体员工中展开了分析、讨论，就怎样汲取事故教训，人人写下了体会和保证书，同时，对李某违章作业罚款100元，对杨某紧急停机避免事故奖励200元，并制定了防范措施，把过滤机平台防护栏杆加长加高，将a台与b台之间的间隔改成了过道，加设了防护围栏，使之达到本质安全。

这起未遂事故虽然过去了，但通过此事故反映出提高员工安

全意识的紧迫性和重要性。

一要加强教育。

厂里要求各级领导和管理人员要带着感情抓安全，站在保护人民生命的高度去教育职工，进现场上岗位以安全为天职，以规程为准绳，去规范职工的安全行为。

二是深化现场走动式安全管理。

即走一走，看一看，查一查，谈一谈，及时了解职工的思想动态、工作情绪、生产环境，及时消除思想、情绪、环境等隐患，使职工真正做到“高高兴兴上班来，平平安安回家去”。

(从职工10大“违章心理”剖析领导安全生产心态)五、衣服未扣好绞死背轮下某年某月某日早晨7时35分，东岭矿碎石车间的岗位职工正在打扫岗位卫生，为岗位交接班作准备。

由于生产任务紧，皮带运输机仍在运输矿石。

11#皮带岗位操作工吴好强象往常一样冲洗岗位上的皮带运输机。

为能按时下班，他不顾皮带还在运行，习惯性地用橡胶水管冲洗皮带运输机的各部位。

他一边干活一边想：快冲、快完，好下班回家洗个澡，然后进城参加同学聚会。

当他冲洗完皮带南面的平台后，水管要收拣到皮带的北面去。

这时，吴好强走近皮带的主动轮与减速机*背轮处甩水管过皮带，因*背轮缺安全罩，吴好强的上衣也未扣好，在使劲甩水管时，飘起的上衣被*背轮螺杆挂住旋转，将吴好强绞死在皮

带减速机*背轮下面（其状惨不忍睹），时年22岁，一颗年轻的生命就这样逝去了。

事故发生的主要原因：一是吴好强违反安全操作规程中“严禁在设备运行中冲洗岗位及隔机传递工具物品”的规定；二是岗位上存在事故隐患，即减速机*背轮缺安全罩，没有及时整改；三是吴好强习惯性作业，心存侥幸，麻痹大意。