

高速养护春季消防工作计划 消防春季防火调研工作计划(大全5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们的工作与生活又进入新的阶段，为了今后更好的发展，写一份计划，为接下来的学习做准备吧！相信许多人会觉得计划很难写？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

高速养护春季消防工作计划 消防春季防火调研工作计划篇一

各村、各部门要把森林防火工作当作头等大事来抓，认真贯彻“以预防为主，积极消灭”的森林防火方针，切实增强森林防火的紧迫感和责任感。要进一步建立健全森林防火领导责任制，严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和属地管理的要求，各村支部书记、村主任作为第一责任人，负责本辖区内林区防火工作，建立护林小组，严格落实村两委干部带班防火巡查制度、护林员包片巡山制度、防火值班制度。各村要做好“疯、痴、呆”人员的监护工作，做好防火值班、巡逻检查等森林防火有关工作，对因责任不明，任务不清、措施不力而引起森林火灾的，要给予严肃处理。

成立乡森林防火领导小组（附件1），森林防火领导小组负责研究部署全乡森林防火工作，领导小组由乡长郭韬同志任组长，人大主席毛丽沙、副乡长伍从凯同志任副组长，各村支部书记、村主任、村治保主任及相关部门工作人员为成员。下设办公室在乡林业站，由帅树根同志任办公室主任，春节、清明等重大节假日及防火警戒期内，乡政府及各村实行24小时值班，保持信息畅通。

各村、各部门要采取会议、标语、专栏等多种形式，加强森林防火宣传，重点宣传森林防火的重要性和危害性、相关法

律法规、森林火灾扑救常识等，春节、清明等节日倡导鲜花祭祀，做到森林防火相关知识家喻户晓，人人皆知。

1、开展防火宣传教育。义和学校要开设森林防火专题课，向学生宣传和普及森林防火知识，采取“小手拉大手”等多种活动方式使每位学生都积极参与到森林防火宣传中。

2、开展巡回宣传。开设森林防火广播，乡、村均要配备森林防火宣传车，在乡、村、组开展巡回宣传，特别是在防火紧要期，做到每日宣传。

3、张贴防火宣传标语，竖立防火碑牌。防火期内，各村交通要道、重点林区、墓地集中区设防火标语，重点地段要有森林防火提示碑牌。

4、开设手机森林防火宣传平台。防火期内，乡政府定期或不定期利用手机发送森林防火提示信息，经常性发送森林防火有关法律法规、典型案例及防火提示等。

5、设立森林防火检查站和宣传点。防火紧要期，各村在重点林区和主要路口设立森林防火宣传检查点，加强森林防火宣传，防止火源进山。

6、建立森林防火宣传队伍。以乡护林员为主，以村为单位成立防火宣传队伍，队员佩戴防火袖章，配备宣传工具，进村入户不间断地开展防火宣传。

各村、各部门要认真履行森林消防监督和管理职能，防火期内野外用火必须申请“用火许可证”，防火重点期严禁一切野外用火，进入重点林区和天然林区，必须申请“入山许可证”，发现未经许可擅自用火的要依法从重惩处。对高火险时段和火灾多发区域，要加大巡查密度，及时妥善处置火情。要建立健全火源管理等火灾预防制度，加大对火灾案件的查处力度，做到有法必依，执法必严，违法必究。

一是成立乡、村森林防火巡查及抢险队伍（附件2），开展森林防火日常巡查工作，主要由机关干部、村两委干部、护林员和民兵组成，主要承担本区域范围内的森林防火宣传、林区巡查、火源监管及灭火等工作，发现情况及时报告森林防火领导小组（电话□xx□□接到险情第一时间到达现场，听从指挥科学扑救。为全力保障森林防火工作，乡、村分别建立森林防火物资储备库，配备有风力灭火机和必要的其它灭火器材，落实专人保管，防火器材要经常加强保养和维护，确保战时使用，乡财政所提供财力保障，确保森林防火工作顺利开展。请各村、各部门落实各项森林防火职责，根据实际情况，及时调整和完善森林防火预案、火灾预防措施、队伍组建等，做到防火人员明确、防火责任明确、防火区域明确。

高速养护春季消防工作计划 消防春季防火调研工作计划篇二

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创

佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

一、思想政治方面

我虽然不是一名中国^v^党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有^v^就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了xx大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为让广大人民群众过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名^v^员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届

不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不

高速养护春季消防工作计划 消防春季防火调研工作计划篇三

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

本人名叫×××□19xx年12月出生，现年x岁。19xx年8月参加工作，工作年限x年，工作单位是××县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作□20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在××县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任××公路养护

道班班长，××县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建××国道文明公路后□20xx年5月我单位又迎来了××省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路上，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、

优”的省级文明公路。2014年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新××省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持

一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“xx”带来的连续强降雨，使××省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我

努力把每一分钱都用对用好在公路上，真正做到护路为民。

x年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断进取、勤奋敬业，团结和带动周围的职工加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

今年，在市局公路养护中心办公室的正确领导下，以及领导同志的关心和支持下，我公路养护部门结合公路养护具体情况，动员部门干部和施工人员，围绕密切创建“平稳，安全，舒适，美观”的行车驾驶环境，紧扣“创新，发展，规范，节俭”的工作要求，更新养护管理理念，采取精细化管理手段，以四个现代化管理为标准，以中心年初制定的公路保护目标为出发点，创新工作思路，理清工作思路，进行扎实而富有成效的公路养护工作。

今年我部门以及基本完成公路养护工作目标，总结任务情况：

第一、养护生产。

1、全年共累积完成总产值1342万元的养护工作，主要完成指标：

路面挖补：全年共挖补17000平方米，实现337万元的产值。

贴缝浇筑：浇筑20万余延米，8万米缝粘，实现334万元的产值总额。

桥梁的伸缩缝维修：完成了3131座桥伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

完成s336沂南县城至马牧池同步封层工程，实现262万元的产值。

完成高速轨道车辙处理工程，实现305万元的产值。

2、整体大局形势意识进一步加强，无私支持在建工作。今年的月至月，维护和养护任务基本完成。整体保护学科知识服从命令，确保圆满完成上半年关闭修复工程的同时，抽调六名人员到施工现场。中心改扩建为成功完成项目作出了不可磨灭的贡献。

3、维修项目管理工作，严格按照市局养护科发出了建设维护计划进行施工，成立了专人管理小组，对工程质量进行跟踪管理，项目合格率超过99%。

4、机械设备的管理做到不丢失损毁，设备完好率达到95%，使用率达到80%以上。

第二、精神文明部门

1、研究全面落实和实践科学发展观，充分调动党员和干部的积极性，主动性和创造性，集思广益，以道路服务事业为整体发展大局，增强广大员工责任感，忧患意识和积极工作态度。

2、增加宣传工作，向市局报送12条工作介绍资料，筹办编排了

《养护快报》;积极参与技能竞赛。

3、安全生产，责任重于泰山。养护部始终把安全生产作为工作的重中之重，与每位员工签订《安全生产责任书》，并制定严格的工作安全措施。

4、做好洪水，台风等情况下的紧急处理措施，并考虑了气象灾害和其他突发事件的应急处理预案。

第三、关于“四化”抓养护，精修细养促进公路基础维护。

认真贯彻落实省局提出的“四化养护管理”的总体要求，突出抓好公路养护标准化，集约化，以人为本，全面提升本区段公路的养护水平。

高速养护春季消防工作计划 消防春季防火调研工作计划篇四

今年春季防火工作，以道里区教育局会议精神和区教育局春季防火工作方案及太平中心校春季防火方案为依据，继续贯彻落实“单位自管、隐患自查、责任自负”的消防工作原则，继续强化我园防火工作的责任主体意识，继续完善消防安全管理制度，加强自查自改消除火险隐患，杜绝重特大火灾减少一般火灾，确保幼儿园春季防火安全，为教育教学创造安全的消防环境。

今年春季防火工作从x年3月20日起至x年5月31日止，分三个阶段进行。

x年春防火工作领导小组

组 长:温

副组长:王

成员:各班主任及各组组长

组长负责全面工作，主管领导主抓具体工作。

今年春季防火工作主要抓好以下几方面的工作：

(一)强化责任主体意识，落实消防安全责任

主要责任人要高度重视春季防火工作，切实把春防工作列入议事日程。要进一步明确岗位消防安全责任，督促相关人员认真履行岗位防火安全职责。要严格按照幼儿园春防工作方案的内容和要求，研究制定本幼儿园春防工作计划，落实春季工作任务、预防措施和必要的经费保障。

(二)结合道里区教育局安全工作会议，搞好消防宣传教育

在全园开展以“落实消防责任、共享平安和谐”为主题的升旗仪式。进一步增强消防宣传工作的紧迫感和使命感，切实增强做好消防宣传工作的自觉性和主动性，加大消防宣传的经费投入，切实满足开展消防宣传工作的实际需要。要结合春季火灾的特点和本单位可能引发火灾的薄弱环节，开展有针对性的宣传教育活动。重点开展消防法规、防火常识的宣传和岗位责任教育，组织必要的应急疏散灭火演练，检验本单位应急预案的可行性、协调性和防控火灾的能力。组织师生员工开展“消防专栏”、“主题班会会”等形式的宣传教育活动，最大限度地达到教育目的。

(三)认真开展自检自查，积极整改火险隐患

高速养护春季消防工作计划 消防春季防火调研工作计划篇五

随着我国公路建设的迅速发展，公路养护检测问题逐渐受到社会各界与广大群众的密切关注，并且养护管理的任务也更

加繁重。怎样对目前公路的养护质量做出公正的评价，既是公路养护工作达到制度化、规范化的需要，也是强化管理以及提升业务水平的需要，更是树立“预防性养护”新理念，实施恰当科学的养护措施与增强公路养护质量的需要。检测不但可以为掌握公路质量现状提供正确信息，还能够对科学养护策略提供客观依据，这对形成完善的公路养护管理系统有着非常重要的作用。

1、定期检测工作在公路养护工程中存在的问题

、检测时评价技术状况与制定养护计划脱节

、定期检测与日常检测脱节

当前许多工程都存在定期检测和日常检测脱节的情况。具体表现为以下两种情况：第一，养护管理部门基于有定期检测，所以经常忽略日常检查，甚至随意编造日常检查结果的情况；第二，日常检查、定期检查与特殊检查毫无联系，致使检测的盲目性和投资的浪费。只有三者相互结合，才能及时解决问题，避免检测的盲目性，节约成本。

、传统检测方法与现代检测技术脱节

传统检测方式如路面检测中贝克曼梁测定弯沉，在工程中已使用多年，在技术、设施和评价方式上相当成熟，工程中已广泛应用。但这种方法检测速度缓慢、检测时需要交通封闭。所以，要加强探索分析，解决传统检测和现代检测技术存在的脱节，推进现代检测技术的广泛应用。

、检测人员专业知识与公路专业知识脱节

工程检测是一项集计算机、电子、机械以及工程专业的综合性工作，所以，检测人员应该具备丰富的知识，检测过程中要善于运用专业知识，但当前工程中存在检测人员专业知识

和公路专业知识脱节的现象。

、检测成本与效益脱节

因为检测、评价与养护决策的脱节，以及日常检查、特殊检查和定期检查的脱节，造成检测时成本高，效益却很低。所以，要加强定期检查与养护工作的配合，加强三中检查的相互结合，实现检测、评价及养护的良好互动，定检工作才会展现其应有的效能，并切实增加效益，降低养护成本。

2、改进和完善定期检测工作的建议

、注重科技，完善检测设备，提高检测管理水平

由于当前检测设施功能不够完善，应由国家投资，开发功能完善的检测硬件和软件，达到检测既能满足评价要求、又能直接指导和制定养护计划与养护措施的目的。定检成果既能给出pci□又可给出全面的病害清单，还能确定病害的所在位置。同时，系统还可根据养护管理部门条件或规范标准把收集的病害材料变换成维修计划及措施，甚至直接提供养护施工指令单。

、完善养护管理系统

如评价子系统须可以实施预评估、分段评估和再评估，有效支撑养护管理。预评估指养护病害处理前的评估，预评估可以掌握处理前情况、处理方式等；再评估是了解处理后的情况；分段评估指养护管理部门可根据养护的实际状况，根据路段特点进行评估。

、加强培训，切实提高检测人员专业水平

由于当前一些公路养护和检测人员缺乏养护管理经验，所以，要加强检测人员的业务培训，提高专业人员的配置，强化专

业知识，推动养护检测人员了解养护工程特征，提升专业水平。同时，养护部门也要营造一个良好的环境，激励员工不断探索，全面提高养护人员素质。

、进一步健全质量保证体系，完善定检制度

增加数据核对与抽样检查，确保检测数据的真实性，客观反映病害情况。当前，实际检测工作存在数据错误的状况，导致监测数据错误的原因与我们当前的检测体系不完善有关，若养护管理部门不干涉养护施工部门检测工作、检测时没有监督独立检测部门的第三方。所以，在定检时，养护管理部门要参与定检工作，参与的形式有联合检测、随机检测等，针对独立的检测机构的检测，国家有关部门也能依据一定频率抽检，保障检测数据的真实性和准确性。

3、结语

实际工作中，公路养护监测较易由于人为失误造成养护工作重心偏差，同时公路检测工作在公路养护中又有着非常重要的作用。公路养护检测与新建工程施工检测不同，养护工程检测着重的是发现已投入使用的公路结构物存在的问题，其目的是利用检测收集资料，进行路况评价，建立维修养护方案。管理检测部门在公路养护中要加强养护检测工作的治理和完善，建立完善的检测质量控制体系，增加检测效益，全面发挥检测工作的作用。

【参考文献】