

# 最新智能化解决方案提供商 智能门禁系统解决方案(实用5篇)

方案可以帮助我们规划未来的发展方向，明确目标的具体内容和实现路径。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 智能化解决方案提供商篇一

随着改革开放的深入，国家经济快速发展，银行、证券等金融单位的综合性建筑越来越多，如何做好银行的安保系统，越来越成为安防领域一个非常重要的话题。其中，门禁系统在整个银行安防系统中占据了最主要的地位。因此门禁系统的好坏，直接关系到国家金融和人民财产的安全及金融工作人员的生命安全。

近年来银行对安全保卫技防系统投入资金逐年递增，然而针对银行的犯罪事件仍时常发生，主要原因有三点：

一、堵外不堵内，包括中行湖北宜昌支行金库失窃，湖南平江县邮政局金库失窃，河北邯郸农行金库5100万巨款失窃，均是内盗！

二、技防系统设计不完善，单纯依赖闭路监控等被动防御系统，忽视了预防犯罪要从事后转向事中转向事前入手。

三、技防、人防、物防三者没有切实有机的结合起来，导致安防系统功效大打折扣。

因此，采用高新安防技术建立银行的安全屏障，提高银行安全规范化、科学化的管理水平，用高效的技术防范手段对银行安全实行事前的主动的防范，是银行安全防范的必然发展

趋势。

近年来银行对安全保卫技防系统投入资金逐年递增，然而针对银行的犯罪事件仍时常发生。银行智能门禁系统是一个完整的解决方案，是对银行机房、机柜、门进行集中控制管理的系统。银行门禁监控系统可以单独组网，权限灵活、远程授权、记录精细，也可纳入电源、空调及环境集中监控管理系统，具备在fsu故障、fsu掉电、银行掉电等场景下使用的能力。基本组成包括智能电控锁、电子钥匙、手机app、运维集中监控平台和电子钥匙管理平台等几大部分组成。

## 系统特点

### 1、安全防盗

基站设备价值高，运营影响面大，大部分处于无人值守状态。对门禁的头号要求是安全系数高，防盗性能好（防盗开防伪造，防暴力破坏）。

### 2、运行可靠

基站所处的户外条件恶劣，经常有电压不稳、意外停电、风霜雨雪等情况，需要门禁在恶劣环境中持续可靠的工作。即使长期断电（例如电源故障、天气恶劣、维护巡检未到等）情况下，依然守护基站安全。

### 3、权限灵活

及时灵活地对基站进出人员进行身份验证和授权管理，授权特定人员在特定条件进出特定门禁。例如长期授权（管理型）、定期授权（巡检型）、时段授权（施工型）、一次授权（突发型），以确保基站安全可控，消除管理漏洞。

### 4、集中管理

系统使用的开门凭证（不管是钥匙、手机ic卡、指纹或密码），必须由统一的管理中心进行集中管理（增加、删除、作废、激活、修改等），任何人都无法伪造和复制。同时管理中心的管理业务应该简单、可靠、效率高。

## 5、远程授权

由于基站数量多，分布广，管理部门不可能到基站现场授权，只能在管理中心进行远程授权，所以必须具备远程控制功能。

## 6、挂失及时

授权过的开门凭证（不管是钥匙、手机ic卡、指纹或密码），一旦遗失、损坏或发生人员变动无法正常收回，管理中心应能及时挂失作废，消除安全隐患。

## 7、记录可控

对每个人进入每个基站的门禁有详细的记录（包括时间、门禁id、凭证id、人员编号、加密流水等），可供核对、查询和管理分析。

## 8、简单灵活

基站数量多，分布广，专门为门禁系统布线是不现实的；单独布线不仅成本高昂，而且施工也有难度。所以应该安装方便，操作简单，布置灵活。

## 9、无缝连接

可与基站的fsu进行a接口或io接口无缝连接

## 智能化解决方案提供商篇二

航空路等八个停车场均由襄阳灵秀家园智慧城市运营有限公司（统一社会信用代码91420607ma49mxrh3t□管理，采取无人值守方式营运。具体情况如下：

### （一）申请情况

根据《湖北省机动车停放服务收费管理办法》（鄂价工服□20xx□151号）第十四条规定，实行政府定价管理的机动车停放服务的收费标准，由经营者向价格主管部门提出申请□20xx年2月15日，襄阳灵秀家园智慧城市运营有限公司向我局提出了关于制定停车场停车服务收费的定价申请。

### （二）停车场现场探勘情况

我局2名工作人员对停车场进行了现场踏勘，停车场具备下列条件：

- 1、具有合适场地，申报场地与现场踏勘位置相符；
- 2、设有明显的车辆通行和停放位置的标志和标线；
- 3、配有巡检人员定期巡检；
- 4、计费设施已安装到位；
- 5、内部收费管理、财务管理、安全防范、岗位责任等规章制度已建立。

### （三）制定收费标准的依据

- 1、定价权限。根据《湖北省定价目录》，“具有自然垄断经营及公益性特征的机动车停车实施服务收费标准”定价部门

为：市（州）、县人民政府，由同级价格主管部门负责具体工作，我局有定价权。

2、是否属于政府定价。根据《湖北省机动车停放服务收费管理办法》（鄂价工服〔20xx〕151号）第五条规定，下列场所的机动车停放服务收费，可实行政府定价管理：

政府的财政性资金、城市建设投资（交通投资）公司全额投资建设的`停车场；

以上停车场符合上述规定，应纳入政府定价。

3、制定收费标准的依据。《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于推动城市停车设施发展意见的通知》（国办函〔20xx〕46号）、《湖北省机动车停放服务收费管理办法》（鄂价工服〔20xx〕151号）等相关规定。

根据《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于推动城市停车设施发展意见的通知》（国办函〔20xx〕46号）差别化停车有关要求，综合考虑停车设施等级、服务条件、供求关系及社会承受能力等因素，区分不同区域、位置、时段、车型和占用时长等，拟定以下收费方案。

#### （一）停车收费标准方案

（1）小、中型车3小时内（含）收费5元，3—24小时白天（早7：00—晚20：00）每增加1小时加收1元，夜间（晚20：00—次日早7：00）每增加1小时加收0.5元。一次停车24小时内最高限额20元。

（2）大型车3小时以内收费8元，3—24小时白天（早7：00—晚20：00）每增加1小时加收2元，夜间（晚20：00—次日早7：00）每增加1小时加收1元。一次停车24小时内最高限额40元。

(3) 小、中型车实行包月计费方式的，每月不超过200元；大型车实行包月计费方式的，每月不超过500元。

(4) 停车30分钟内，免收停车费。

(5) 超过24小时重新按以上规定计收。

## 2、钻石大道停车场、钻石大道北生态停车场

(1) 小、中型车4小时内（含）收费5元，4—24小时白天（早7：00—晚20：00）每增加1小时加收1元，夜间（晚20：00—次日早7：00）每增加1小时加收0.5元。一次停车24小时内最高限额15元。

(2) 大型车3小时以内收费7元，3—24小时白天（早7：00—晚20：00）每增加1小时加收2元，夜间（晚20：00—次日早7：00）每增加1小时加收1元。一次停车24小时内最高限额35元。

(3) 小、中型车实行包月计费方式的，每月不超过150元；大型车实行包月计费方式的，每月不超过300元。

(4) 停车1小时内，免收停车费。

(5) 超过24小时重新按以上规定计收。

## （二）优惠减免政策

1、对悬挂公安部门核（换）发的新能源汽车号牌的车辆，停车前2个小时免收停车费；第二个2小时减半收取停车费。超时停车，按正常标准收取停车费。

2、执行任务的军车、警车、消防车、救护车、救灾抢险车、邮递车、环卫车、市政设施维护维修车、殡葬车等免收停车服务费。

3、根据法律、法规规定，应当免收车辆停放服务费的车辆，如残疾人持公安机关交通管理部门核发的残疾人专用通行证驾驶残疾人本人专用车辆，免收停车费。

4、车型大小具体分类，参照中华人民共和国公安部有关机动车类型划分的规定确定。

### （三）严格落实明码标价规定

实施收费时，在停车场入口处和交费处醒目位置，按明码标价规定公示车型分类、计费时段、收费标准、收费依据、服务承诺、监督机关及价格举报电话等有关内容，接受社会监督。

（一）风险评估情况。一是停车服务车位增加，能更好地服务于民、方便于民，有利于社会效益提升；二是优惠幅度更大。全省执行30分钟免费停车，对新能源汽车，多数规定2小时免费，第二个2小时减半收取停车费。停车超过4小时，按正常标准收取停车费。综合评估，本方案无风险。

（二）执行时间。拟定标准于印发之日起执行。

（三）公开征求意见截止时间□20xx年7月25日。

（一）邮寄：

（二）联系人：

（三）邮箱：

## 智能化解决方案提供商篇三

随着现代化管理手段的进步和科学技术的日益发展，校园智能通道闸管理系统是数字化校园的基础工程和重要的有机组

成部分，旨在为学生的学习、生活、安全提供方便、快捷的电子化服务，从根本上实现“校园信息化管理模式”的设想。多奥校园智能一卡通系统是以软件集成为主、硬件集成为辅的综合信息集成系统，构建在数字化校园之上的统一身份认证、中央共享数据库、统一信息门户等基础平台，与学校校园一卡通系统紧密结合，实现数据共享和交换，组成数字化校园的重要信息采集网络，为学校提供实时可靠的信息来源和决策依据。本系统用于校门的出入通道以及校园图书馆的出入通道和实验楼的出入通道及扩展功能包括图书借阅系统、食堂商店消费系统、宿舍水控系统等等。

校园智能通道闸管理系统逐步取代了原来的宿舍管理工作模式，使其更加的现代化，科技化，人性化，高效化，该系统将人员出入管理、信息化管理、视频监控管理、外来人员拜访管理、短信、微信通知管理有机结合，具有实时监控、控制外来人员随意出入宿舍、特殊情况短信通知、led大屏幕实时显示等功能，而且能够与现有的“校园一卡通系统”成功对接，使校园一卡通建设更加数字化。

系统优点一：

- 1、卡通系统：同一软件平台、同一数据库，实现“一卡在手，通行校园”，无论是进出学校、购物、食堂吃饭、图书馆借阅、上机、教室考勤记录、宿舍水控等等都可以用一张卡完成。
- 2、数据的统一：提供标准、统一的数据源
- 3、工具：提升管理手段工具
- 4、科学认证：人、物、云的科学的认证

系统为“工作站+服务器”的模块化结构，可根据不同的职能部门安装不同的职能终端。



与学生家长能形成互动，可将该学生在学校的一些情况通过语音、短信、微信推送的方式及时的通知给相应的家长。系统优点二：

系统优点三：

2、跨地域管理：于总公司跨地域的文件管理数据，可对跨地域的人员授权，人员的添加，邮件的查阅，报表的查询；系统优点四：手机短信平台：

1、刷卡正常进入后及时给对应家长发送短信提醒；

4、发送短信成功明细和失败明细，可以在报表中进行查看系统优点五：子系统间无缝链接

所有子系统采用构件式设计，并在平台统一管理下运行，不管安装了多少个子系统，操作人员如同操作单个系统一样简单平台提供了“一卡通系统管理器”程序，平台和各子系统的管理维护能在一个界面中完成。平台可保证现有子系统和将来要开发的子系统无缝连接在一起。向后兼容平台可保证现有子系统和将来要开发的子系统能无缝连接在一起，并共享原有信息。系统优点六：

扩展性强，容错能力强

平台有通讯管理模块，能使各子系统间、以及和外系统间进行方便的信息交互和联动。平台提供了用户信息、卡信息和帐户的系统级管理。平台提供了通道管理模块，为通道类子系统提供硬件设备管理、通道管理。支持以插件形式扩展新设备和新功能。

c/s架构具备的特点如下：

1□c/s架构□/s结构的优点是能充分发挥客户端pc的处理能力，

很多工作可以在客户端处理后再提交给服务器。对应的优点就是客户端响应速度快。

2、邮件的订阅：不需要搭建服务器、不需要购买群发软件（用群发软件的话，即便是你认证的数据也会发到垃圾箱去），管你是什么邮箱，都可以发送，因为是可以定义的成本低，即可输入订阅email[]择订阅件定义订阅事件类型（如：报警事件，无效卡事件、有效卡事件等；）

3、人员刷卡信息与抓拍图片相结合：可以查看人员刷卡记录所对应抓拍的图片进行比对；

5、远程监控功能，远程可以控制通道闸机门开、门关；

7、实时显示通行信息：在软件监控界面查看实时刷卡对应的人员信息；

10、关键指标：存储容量：百万，扩充容量：百万；

11、实时存储：校园进出通道刷卡实时抓拍对应的照片与视频流，脱机数据实时上传；

12、提高系统安全：运行日志跟踪，错误日志跟踪，文件大小灵活配置；

13、扩展功能：图书借阅、学校商店、食堂消费、宿舍水控等系统；

b/s架构具备的特点如下：

1.b/s架构[]b/s结构即浏览器和服务器的结构。它是随着internet技术的兴起，对c/s结构的一种变化或者改进的结构。在这种结构下，用户工作界面是通过www浏览器来实现，极少部分事务逻辑在前端(browser)实现，但是主要事务逻辑在服务器

端(server)实现，形成所谓三层3-tier结构。

2、丰富的报表：刷卡记录报表，可以根据不同条件生成相应的报表

3、灵活的权限设置：可以针对个人设置不同时段开户不同门点，时段与门点任意组合

用户可使用软件对门禁板的用户数据进行在线导出或导入5sd卡用户数据迁移

支持使用身份证刷卡识别9远程控制

用户可以通过app软件进行远程开关门，或者查看考勤等进出记录。10离线工作

支持手机nfc通信进行刷卡操作，也可以使用nfc标签卡刷卡

## 智能化解决方案提供商篇四

### 1引言

智能布线管理系统除了在文档管理和施工中能够发挥作用外，它的最大作用体现在综合布线系统的运维管理方面。所以，从运维角度能够推理出智能布线管理系统的主要功能。由于国际标准iso18598中仅“规定了自动化基础设施管理(aim)系统的属性要求和建议”(开篇第一句)，所以它并未直接涉及智能布线管理系统的功能，这就给现在的智能布线管理系统功能留下了相当多的发展空间。

本文将从综合布线系统的运维角度分析智能布线管理的基本功能，使智能布线管理系统在运维中真正具有价值。

当综合布线系统验收合格、移交给客户后，运维人员将根据

所设计的功能和自己的需求开始进行信息传输，一旦系统的功能不能满足需求时，运维人员将会对系统进行调整。在长达10余年乃至更长的运维期内，这样的调整将不断出现，将综合布线系统始终调整到最佳状态。

对于厂商而言，满足每个客户的布线管理需求有些难以做到，但可以从布线系统运维的流程中找到智能布线管理系统的基本功能。为此，本文将从综合布线系统的运维流程入手，进而归纳出智能布线管理系统的基本功能。

## 2. 综合布线系统的运维工作

综合布线系统的运维操作至少会包含以下几类。

### 1) 查看历史资料

当系统刚交付给运维人员或新的运维人员加入时，他们最先做的事情是了解现有的系统及其历史。在一些调整启动前，运维人员也需要查询相应的历史资料，以便确定最佳的解决方案。这些都需要在智能布线管理系统中，保留有设计、施工时的方案、测试记录和工程档案，以及相应的产品资料。

### 2) 跳线操作

在运维的日常操作中，插拔跳线是最为常见的操作。运维人员会根据应用的需求变化，通过插拔跳线，使服务器、存储设备、主干网络和工作区之间始终保持有效的跳线连接关系。一旦需求发生变化或线路出现故障，也会通过跳线，改变到新的连接关系。

在插拔跳线前，需根据记忆或依据图和资料，了解现状和查询相关信息。运维管理人员根据所保留的信息和记录，查询每个工作区、每台服务器的操作者、运行系统、隶属关系、连接关系和相关信息。有时还需要携带图纸和资料，就近核

对或了解端口的拓扑结构和连接关系。

在逐渐明确了调整的方案后，应填写工单，这是正规管理的必然路径。对需要进行跳线变更、增加减工程、系统改造等操作，通过填写工单，说明理由、操作方法和操作时间，并署上名和日期。当工单经上级主管人员审批签字后，该工单才能生效，方可实施。

在实施跳线操作前，还需要制作跳线标签。为了保证跳线的唯一性，在跳线两端都会贴有跳线标签，其中有些跳线标签是连号的“通用标签”。贴有此类标签的跳线可以用于任何端口之间的连接，缺点是要找到对端会有些不便；有些标签则是“专用标签”，其“专用”在于跳线两端的标签是标明了本端的编号和对端的编号，这样的跳线将只能选定端口之间的连接。

由于填写工单的人员并不一定是工单的执行者。所以当工单签发后，应将工单下发到执行者手中，要求他们按照工艺，按时、按质完成工单。执行者在执行过程中，除了按操作外，还应在工单上对每根跳线逐一填写操作记录，例如：完成、部分完成、失败、测试合格等。如有可能，还需留下操作前后的照片甚至是留下视频。

在运维期间，有时会因某些特殊的原因，临时插拔跳线以满足临时发生的应急情况。这时，就需要补填工单，并按操作流程补上相应的信息和记录。

跳线操作完成后，运维人员则据此建立新的连接关系表和新的拓扑逻辑图。这时，工单、操作记录旧的连接关系、拓扑图、图纸和相应的资料则全部存档，长期保存。当工单回到管理人员的手中时，管理人员应依据工单进行核实和确认，确保记录真实有效。

增加减工程、改造工程的流程与跳线操作的流程基本相近(无

跳线自动侦测环节)，可以依此类推。

### 3) 日常管理

日常管理主要是保存、查询、确认、核对、修改、交换和统计综合布线系统的各种信息、图纸和资料。

保存是要妥善地保管记录。记录是布线管理中的关键所在，所有的记录都必须是真实的，而且无论这些记录对于现在还是对于历史，都不能有任何偏差，否则记录就失去了存在的价值。对此，保管记录应采用多介质、多场地等方式，确保记录不会因介质或环境原因导致报废或缺失，而一旦发现出错，则可以立即利用原有的资料进行恢复，使损失降到最低。

历史的记录能够为今后的增加减工程或改造工程提供有价值的依据。如果这些记录散失，一旦需要时就被迫重新进行全面的记录重建，这样的恢复工作耗时耗力，而且不易做到准确，一不小心还可能会损伤现有的线路。

查询包括查询记录(包括连接关系、图纸、配置清单、测试记录、档案等)和产品资料。在传输状态不理想时，可能还会查询施工时的各项记录和各阶段的测试报告。当施工记录和测试报告中都没有发现疑点，但问题依然存在时，就可能对产品有所质疑，查询产品的特性、传输、出厂检测记录(合格证)以及它的第三方检测报告。所以，真实的记录将能够在有疑问时，解释曾经发生过的一切。

另外，各个建筑物或建筑群的综合布线系统一般都会设有本地的运维管理人员，也可能会有区域级的管理部门，甚至可能會有全球性的管理部门同时进行管理。所以，当现场发生问题时，需要及时通知上级的管理部门(区域或集团级)。在那些部门中，会有更高水平、更有经验的运维人员帮助现场工程师少走弯路。而上级管理部门也可能随时对所辖的各套综合布线系统进行“健康”状态查询。

为了确保信息的一致性，多渠道、多方式的核对是必需的，其中包含了运维人员定期或不定期对综合布线系统进行核对和随工检查。由于机房和工作区的跳线是最有可能被人调整的部件，而标签又是有可能脱落的，所以应定期对跳线的连接进行检查，确定是否在指定的端口，确定跳线上的标签是否还完好。并在日常工作时，留意桥架、线缆、跳线、标签等是否出现了异常现象。

信息交换同样是日常管理中的工作。在智能建筑和数据中心内，综合布线系统仅仅是各个智能子系统其中之一，所以布线运维人员与其他岗位的运维人员经常需要相互交换信息，以达到信息共享的目的。

#### 4) 日常维护

在长达10余年的运维期中，各种可能会导致故障的隐患始终在不断的积累和蔓延，这就需要定期或不定期地对各数据中心、弱电间和工作区进行检查，对桥架、线缆、标签、面板等综合布线系统的组成部分进行全面的检查，将这些隐患消除在未发生质变的阶段，并留下真实的记录，为后续的运维保留统计和推理的依据。

对于传输性能同样应该进行定期维护，这就需要定期地进行传输参数的抽样检查。即使传输一切正常，但综合布线系统的参数也可能会出现“时飘”（时间漂移）和“温飘”（温度漂移），所以有必要定期进行部分永久链路的抽样性能测试，以确定综合布线系统的演变趋势。

由于维护中面对的隐患往往是动态的，所以它们在静态的记录中往往难以体现，只有借助于统计分析才能从一个个在日常维护中暴露的孤立事件中找到有价值的统计规律。如果能够事先感知可以发生的事，就能够提前做好准备。例如，产品有寿命期，一旦过了使用寿命期，发生故障的概率将会有所增加。如果可以根据对工单中的插拔统计次数，更换寿命

即将结束的跳线，并对同样寿命即将结束模块/光纤连接器安排运维施工的时间，就能够在使用寿命临近时更换产品，大幅度降低故障发生的可能性。

## 5) 应急预案

在发生突发性故障时，根据应急预案进行故障排查和应急修复，这些应急预案中还应包含备用材料的储存地点、外援的联系方法及快速恢复(临时恢复)的方法。

储存故障诊断及排除措施。当发生故障时，需尽快确定故障原因，以便有的放矢地解决问题。但故障往往是难得出现，运维人员个人遇到故障的概率往往很低。所以，有必要将过去发现故障原因和排除故障的做法记录下来，以便其他运维人员能快速找到相应的几种故障可能性，迅速进行故障定位，快速恢复系统传输，在可能的情况下自行修复故障。

综上所述，可以借助于智能布线管理系统，为运维人员减轻工作负担、提高工作效率，并在需要时提供决策参考意见，使运维人员能够轻松面对综合布线系统，并将更多的时间和精力用于其他系统。

## 3. 智能布线管理系统能够为运维人员排忧解难

智能布线管理系统可以满足或辅助实现上述的各种需求。这就意味着，当智能布线管理系统面向运维时，它的基本功能将由运维的需求决定。故此，至少可以推理出智能布线管理系统会有以下功能。

### 1) 支持各种信息传输线路

综合布线系统的跳线分布在各种传输线路中，其中包括计算机网络、电话、音视频、控制等，其跳线的接口种类也有许多种。所以智能布线管理系统应能支持各种类型的跳线。



## 2) 面向操作(跳线插拔、增加减工程、改造工程等)过程

在操作前有时间申报时，系统软件应能支持从查询线路或跳线位置(表格或图纸)，形成预设定拓扑逻辑图、路由图、跳线插拔预设定表单、材料清单和预算、辅助形成申报表，电子报批、批复后自动通知相关人员，形成正式的材料清单、跳线插拔表单和连接关系/路由图，自动生成标签、辅助形成施工方案、人员时间安排、符合运维实际的工程进度表，并在实施时形成电子工单，下载到每一个控制器和配线架上等一系列操作。

在临时急需调整跳线、没有时间办理申报手续时，可以直接进行线路调整和插拔跳线。系统中的电子配线架应能自动侦测跳线两端的变化和新位置，在系统软件上形成新的逻辑连接结构图表，即使是线路和跳线被废弃也应形成电子记录。这些记录在系统软件中都处于“待确认”状态，在软件端应发出声光报警信号和电子通知，等待运维人员有空时逐一进行确认。

对于非跳线类的线路调整，所有的记录只能采用人工录入。在此情况下，及时录入将有助于提高记录的可靠性和真实性。

在跳线插拔的实施过程中，每一根跳线、每一个跳线插头被拔出或插入，都应在系统软件中自动留有原始的、不可更改的记录(包括施工过程中被施工人员发现并更正的误操作)。在跳线两端都具有跳线侦测功能时(如双配线架等)，系统应能通过测试确定该跳线是否实现了所需要的逻辑连接关系。

在现场操作完毕时，系统中除了留有侦测自动反馈信息外，还应借助于上传功能，将操作人员在工单上签字、简要书写、保留照片/视频等记录在案。运维管理人员在收到这些信息后，可选择立即核实或稍后核实模式，对操作进行收尾检查和签字验收。

在作业现场宜配有打印机，以便在最终客户要求提交纸质合格证明时，能够在现场完成打印。同理，系统软件应能将每一步操作所形成的电子文件打印成纸质文件，并对所涉及的电子签名实施妥善的保管和调用机制。

系统宜具有摄像机接口，能将操作人员的操作情况实时反馈到显示终端上，远传至手机、平板电脑或笔记本电脑上，保留在电子档案中。管理人员可以根据画面对现场的工作情况进行对话、随工检查和作业指导，确保操作符合操作工艺。

### 3) 日常自动巡检和人工抽检

在漫长的运维周期内，智能布线管理系统会对跳线进行自动侦测，同时运维人员也会定期或不定期地进行抽检。

当启动了自动侦测功能后，每一根跳线的监测端(单配线架结构为单端、双配线架结构为两端)都处于被侦测状态，一旦发生插拔动作会立即记录，如果该记录未事先申报则会告警，提醒管理者尽早进行确认或处理。

由于网络设备端口上，往往不会装有智能布线管理系统中的监测单元，所以系统应能兼容单端监测(对端信息为人工录入)和双端监测，分别用于配线架与网络设备之间、配线架与配线架之间。

自动侦测不能代替人工抽检。系统应能辅助形成人工抽检日期和抽检内容，并对参加抽检的人员启动提醒功能。在抽检期间，抽检人员将抽检情况填写在电子记录或纸质记录中。当抽检进行了部分点位的性能复测时，复测数据(需添加环境温度湿度等附加信息)应作为当前数据，而原有数据则存入历史数据之中。抽检结束后，抽检人员应电子签字或人工签名，系统应将抽检的全部记录收藏在电子档案中。

### 4) 电子地图

电子地图应能在计算机、平板电脑和手机中以在线或离线方式工作，并通过缩放、平移、定位等方式进行全局或局部显示。

电子地图应能显示综合布线系统的各种图纸(包括平面图、立面图、拓扑逻辑图、大样图等)，看到各种综合布线产品及相应的机电部件，并能在图纸上自动计量和统计各种数据(如材料数量、线缆的路由长度、设备尺寸、安装高度等)。电子图纸应以二维的平面方式为基本的显示界面，如果能支持三维的立体图形或更多维数的图形(如bim等)则更为理想，但应能切换到二维图形，以便支持硬件性能比较差的手机和平板电脑。

由于图纸的图形格式很多，建议至少应支持一种最为通用的图形格式(如jpg);其他图形格式则是越多越好，包括dwg格式和pdf格式。

电子地图应具有局部打印功能，以便运维人员带着纸质地图去现场勘查。在打印时，应可选择不同的图层，并附有足够的档案信息。

## 5) 信息的录入、输出与交换

智能布线管理系统的数据库数据应能通过4个渠道获得：人工录入、外部导入、系统交换和自动侦测。而系统内的应用数据也应能够导出到标准的数据文件(如数据库的csv文件等)中或传递给其他的系统。导出的文件应能重新导入系统中，以实现数据的外部备份和系统恢复。

系统录入的信息除了综合布线系统所需的各种信息外，还应包含相关的各种场地及应用信息，如：产品检测报告、工程测试记录、操作工艺、工时定额、材料品质、网络信息、每个工作区和每台服务器的操作者、运行系统、隶属关系、连接关系和相关信息等。这些信息应能在表单和电子地图上进

行录入、显示和修改，但修改后的资料将作为新的资料，与原有资料一同保存。

## 6) 电子档案

电子档案主要用于保存、查询、确认、核对、修改、交换和统计综合布线系统的各种信息、图纸和资料。内容应能包含文本、数据、画面、图像和声音等信息和记录。储存介质应以在线的电子介质为主，并定期存入可避免被改写的电子存储介质(如只读光盘、带有读写开关的sd卡等)中。

电子档案中应包含在规划、设计、施工阶段所有的正式存档资料和产品资料(参数、出厂记录、合格证和第三方检测报告)，也包含运维期间所产生的全部变更、工程记录和测试记录。为了便于日后的资料查询和链接关系查询，凡在系统软件中出现过的表单、信息和记录都应长期保留，正确的信息用于查询和运维管理，有问题的信息则用于诊断和故障统计，待审核的信息则需进行核查和确认。

电子档案中包含当前信息/记录和历史记录，当前记录一旦被更新则立即进入历史记录。用历史记录覆盖了现有记录时，被覆盖的现有记录仍然应存入历史记录。录入的信息和侦测的记录均应确保其数据完好性和真实性。

历史数据应具有与当前数据相同的显示画面(表单、电子地图等)，并能够与当前数据进行多轨对比，以便进行分析和讨论。

电子档案应能支持多级管理功能(参见《智能布线系统宜具有分级管理模式》一文)。

## 7) 应急预案和统计分析

当发现系统异常时，应能够在显示终端上发出声光报警信号，同时将信息发往运维人员所携带的设备(如手机、平板电脑

等)上。当有多个信息同时出现时，系统应具有判断功能，屏蔽伴随出现的各种信息。

系统软件中应具有事先制作的应急预案。在发生突发性故障时，应急预案应能自动弹出最佳的应急预案以及备选的应急预案，供运维人员参考。应急预案应能显示电子地图、备品备件的储存地点、代维公司的联系电话等信息。同时，应急预案应能够指导当班运维人员确定故障是否为综合布线系统故障，并提供快速应急修复的解决方案。

在调取应急预案后，系统应要求运维人员在问题得以解决后，将解决的情况记录到系统中。一方面是建立故障排除记录，另一方面则是完善应急预案，使应急预案具有自适应的能力，在日后发生同类型故障时有更为完善的参考预案。

系统应对每个端口和每根跳线的插拔次数、各批次的跳线损坏情况等进行分析，并在系统中设定可能发生故障的门限值，为系统改造和局部整修提供信息。同时，系统应对抽检数据中得出的链路和信道参数的演变过程进行分析，一旦发现参数出现有规律的变化时，应告警提示运维人员注意。同样，该模块应能对录入的信息和侦测记录的质量进行统计分析。

## 8) 安全功能

系统应具有分等级的权限管理功能，对操作界面、录入界面、确认界面、数据库界面和系统界面进行权限管理。

另外，系统内应有控制器内部自检、软件内部自检以及控制器至软件和数据库的联调自检功能，并进行定期的自检，以确保系统始终处于完好无损状态。

以上所述为面向运维的智能布线管理系统的基本功能，随着人们对运维要求的不断提升，这些基本功能将逐渐扩展、升

级，同时再添入了厂商的产品特色后，将能够把功能越做越全，使智能布线管理系统的功能满足各种布线系统对智能管理应用的需求。

#### 4. 结语

钱要花在刀刃上，智能布线管理系统的功能选定只有面向系统的运行和维护，才能真正发挥智能布线管理系统的作用，这时才能认为智能布线管理系统是物有所值的。

## 智能化解决方案提供商篇五

### 一、门禁概述

目前，门禁系统已成为安全防范系统中极其重要的一部分，在一些发达国家中，门禁系统正以远远高于其它类安防产品的进度迅猛发展；门禁系统之所以能在众多安防产品中脱颖而出，根本原因是因为其改变了以往安防产品如闭路监控，防盗报警等被动的安防方式，以主动地控制替代了被动监视的方式，通过对主要通道的控制大大地防止了罪犯从正常通道的侵入，并且可以在罪案发生时通过对通道门的控制限制罪犯的活动范围制止犯罪或减少损失。

近年来，门禁系统由于其自身的优势，已在国内悄然兴起，包括邮电系统，供电系统，银行系统，住宅小区，度假村等各种类型的场所都已有使用门禁系统的范例，通过这套系统的使用极大地提高了管理者的工作效率和管理区域内的安全程度。

我们推荐使用感应式门禁系统，感应式门禁系统相对于以往传统的接触式门禁系统（如ic卡，磁卡，条码卡□tm卡等门禁系统），具有更多的优点，通过这套系统，可以实现对人员权限的明确限定，无论是内部人员或外部人员，都可以通过对权限的设置清楚地界定可以自由出入的范围，并对人员的

进出情况进行纪录，以备查询，极大的解放了人员管理的压力，并可达到在提高安全度的情况下节约人力的效果。我们可以结合考勤，巡更等功能，更可以通过联动来实现对其他设备的控制，如消防联动、灯光和空调控制。这套系统具有性能稳定，功能强大的特点，在以往的众多工程项目中多有体现。门禁系统概述：

系统构成：门禁机主机、电动锁、射频卡及其他选购件（如门铃、报警器、自动拨号器、门窗磁感应开关等）。与传统的钥匙开门不同，它用非接触式的射频ic卡开门，可以实现一卡开多个门，有不同的权限控制管理，卡对门的控制可以通过简单的注册方式来完成，即一个卡可以开指定的、不同的门，一个门可以用指定的多张卡来开。集员工考勤功能与一体。

## 2、门禁机的特点：

dcu90008n控制器以“安全控制中心”为主导思想而设计，结合非接触式ic卡技术，通过对门进行控制，以及通过红外报警器、防盗报警等各种报警信号接入，控制电话拨号报警、扬声报警等，可以实现区域安全防范的控制功能。

## 3、射频卡特点：

门禁机自身可以设置密码，以防止随意更改，硬件还设有d100模块，它具有门铃功能，防盗报警、火灾报警、煤气监测等功能；当有人取下门禁外壳，门禁会自动报警，当温度和煤气超过门禁的适应范围就自动的报警，以提示用户注意。还可将门控机单线连接实现总线控制，即当发生火灾时，按一下按钮同时开启所有的门等。

## 三、门禁系统主要功能及性能特点

2、设定进出门的权限：对每个门禁进行设置，确定哪些卡可

以进出；

3、设定每张卡进出门的时段：设置每个门禁上每张卡在什么时间范围内可以进出；

14、门禁外观体积小、集成度高、精致小巧，便于安装。

#### 四、门禁系统的组成单元

计算机：系统管理、实时监控用；同时系统可脱机使用。

2、读卡器：

计划普通读卡器，黑白两种颜色，由用户任选（也可选择其他外观）。用户每个单元门设立一个门禁点。外观可选。外形尺寸□13cmx9cmx3cm□

3、控制器（含ups□□

设计采用单门多功能联网门禁控制器，与读卡器相连，并通过rs232/422转换器与计算机之间通讯，进行系统管理、实时监控。将其集成在电源箱内，便于用户管理。4、422通讯转换器：

5、出门按钮：适用于对出入门无限制的情况。

6、电插锁：电插锁配件

7、软件。

#### 五、门禁系统的结构

#### 六、门禁系统的工作过程



## 七、门禁控制器介绍

网络通讯

支持wiegand,26bit,27bit,32bit

aba(第二轨道)

生物识别技术

指纹识别技术

感应式ic卡

密码键盘

水印磁卡

272mm×221mm×65mm(外箱尺寸) 外箱材料: 钢板及喷塑  
技术参数

门禁系统控制器安全保护

2、继电器所有触点均有触点保护器, 确保继电器在长时间频繁动作下不会损坏触点。

3、控制器设有硬件电子狗监控器, 确保控制器在工作时不会出现死机的情况。

质量体系