

# 2023年交通运输局局长述职报告 交通局 工作报告(精选7篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇一

我局机关及局属事业单位现有干部职工106人，其中：管理干部26人，专业技术人员18人（中级5人，初级13人），工勤人员62人。第一学历本科2人、大专2人；在职本科以上15人、大专62人。总体呈工人多、干部和专业技术人员少局面，第一学历在大专以上学历人员仅4人。

近年来，我县交通运输系统干部教育培训主要采取参加上级组织培训、鼓励自主参加培训、以会代训的方式进行。干部教育培训经费主要业务培训多数是参加上级组织的各项培训，学历教育则采取以奖代补的形式鼓励职工自主进行。

鉴于我县交通运输系统干部队伍现状，要求多组织一些专业技术和其他业务培训。

- 1、为减轻地方负担，建议上级每年安排一些教育培训经费。
- 2、建议采取上门培训方式开展诸如行政执法培训等。

## 交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇二

一、政治思想上始终与局党组保持一致，工作作风严谨、朴实。

思想是统帅，是灵魂，是一切工作的生命线。通过不断学习我党先进的理论著作，充实自己的政治头脑，使自己具备了一名合格共产党员的责任感与政治觉悟。深受党的多年培养教育，始终以党的纲领作为我的行动指南。时刻铭记共产党员的义务和全心全意为人民服务的宗旨，作人民的公仆，严格遵守党的各项纪律，在思想上、政治上、行动上和党中央保持高度一致。在大是大非问题上，立场坚定，旗帜鲜明。

坚持一切工作从实际出发，务实进取，勇于创新，在工作中不摆花架子，不说空话，多干实事，坚持务实扎实，实干苦干、朴实严谨的作风，在自己的工作范围内努力做十八在精神的忠实实践者，积极参加党支部的各项政治理论学习，牢固树立公仆意识，脚踏实地，团结同志，积极完成组织交给的各项任务。

二、认真履行工作职责，圆满完成了市重点项目建设任务。

20xx年我局承担了市重点项目兴港路的建设任务，为加快推进项目进程，区委区政府组织成立了由苟增杰区长为总指挥、曹永湖副区长为常务副总指挥的工程建设指挥部。我局也成立了驻地工作小组，长驻工地，负责项目的推进工作，按时完成了13.1公里.3.35亿元投资项目建设任务。

兴港路自xx区仙河镇起，到达东营港经济开发区，全长13.1公里，按照一级公路标准设计，设计时速为每小时80公里，路面宽34.5米，概算总造价3.35亿元。

项目路基80%为浅滩湿地环境，兴港路就是在这样地质复杂，常年积水的浅滩区域建设的。软基处理之难，施工难度之大，也较为罕见。兴港路建设工期紧，任务重。我们驻地工作小组，实行七天工作制，围绕总目标，倒排工期，制定月计划、周计划，每周二、四、六召开分析调度会，督促施工企业，科学安排工期，交叉作业，加快施工进度。冬季气温低，其他程序无法施工。地下温度高，就进行粉喷桩施工，一直干

到腊月二十七。春节一过就着手进行冬季粉喷桩施工及进土工作的安排。正月初六，工地已全面开工□20xx年9月20日完成了主体工程，道路通车。

### 三、工会工作取得显著成效

一是维护职工的合法权益，促进社会和谐。维权是工会重中之重的工作，必须维护好职工的合法权益，才能把职工的积极性引导好、保护好、发挥好，我们始终把这种理念贯穿到工会日常工作中去。通过积极培养职工的参与意识和合作意识，调动了职工的积极性和创造性。以送温暖为载体，关心困难职工。

二是积极参与文娱活动，丰富职工文化生活。为加强职工的思想政治和科技文化教育，提高职工整体素质。由区工会牵头，基层工会和广大职工积极参与，举办一系列文体活动，发挥工会的组织作用。参加了职工乒乓球、象棋等文体活动，丰富了干部、职工的文化生活。

### 四、廉洁从政、以身作则，严谨做人。

作为一名领导干部，自己时刻清醒地认识到，手中的权力是党和人民赋予的，必须克己奉公、从政清廉，正确合法地行使手中的权力。在思想上，牢记党的宗旨，牢固树立拒腐防变的思想防线，模范遵守廉洁自律各项规定，以党纪政纪约束自己，用群众的满意程度鞭策自己，不但在公务活动中以身作则，在日常生活中身体力行。

一是一切工作从实际出发，实事求是，求真务实，反对和克服形式主义、官僚主义。严格按照xx区公路交通工作实际，加快发展交通工作。

二是在经济管理中，坚决反对奢侈浪费。在公务活动中，做到能不花的钱坚决不花，能少花的钱尽量少花，对任何事情

都做到量力而行，把有限的资金最大限度的用在单位和职工最需要解决的问题上。

三是加强对配偶子女和身边工作人员的教育，严禁利用职务之便为配偶、子女和身边工作人员为他人提供便利条件。作为行政一把手，自己向全系统干部职工进行了郑重承诺，要求别人做的，自己首先做到，禁止别人做的，自己坚决不做，并自觉接受组织、职工和社会各界的监督。

## 五、存在的不足之处

回顾近一年来的工作，通过自己的不懈努力和艰苦付出，虽然各项工作取得了一定成绩，但是距离党和人民的要求还有一定差距，也还有不足之处。主要表现在，一是由于工作繁忙，对学习抓得不是太紧，今后还应多挤出时间加强政治理论学习，尤其是加强党的xx大精神学习，不断提高政策理论水平和管理工作水平；二是由于工作压力大，有时难免出现急躁情绪，可能在工作方法上过于直率、简单。

## 六、今后努力的方向

加快发展，以更加饱满的热情投入工作，扎扎实实地做好各项工作。与同志们一道，全心全意地做好20xx年的交通各项工作，为我区的社会主义交通事业做出新的贡献。

述职人：

20xx年xx月xx日

## 交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇三

交通局负责全市公路规划、建设和管理；组织公路及其附属设施的建设、养护和管理；负责路政管理，依法保护公路产权。

下面是本站小编为您精心整理的最新交通局长述职述廉报告4篇。

各位领导，各位同志：

为进一步强化廉洁奉公、执政为民意识，增强落实党风廉政建设责任的自觉性，按照局党委的安排和部署，我局以加强党性教育为突破口，从抓好党风、政风、行风建设入手，不断强化治理措施，着重在抓巩固、抓落实、抓深入、抓提高上下功夫，确保了党风廉政建设取得了显着成效。

## 一、建立健全廉政机制

1、统一认识到位。局党委始终将党风廉政责任制作为反腐倡廉的有效载体，始终把各级党员干部对党风廉政建设的思想认识放在首位。一是利用局党委会、局中心组集体学习，召开民主生活会及干部大会，教育全体党员干部充分认识新形势下保持清正廉洁党风作风的重要性、必要性；二是注重提高党员干部的理论水平，采用集中学习与分散学习相结合的方式，布置学习任务，促使党员自觉学习，继续推行“一日一测试”学习制度，“一日一测”主要根据《公路法》、《道路运输条例》等法律法规知识和党的方针政策、领导的重要讲话命题，发放到全局70余名干部职工，人均360份试卷，定期对参测人员进行抽卷阅批。

2、凝聚思想到位。为统一全局党员干部的思想，增强“一岗双责”责任感，局党委把党风廉政建设工作纳入了全局工作的重要议事日程，在强调经济任务的同时落实了廉政责任制，坚持经济任务和党风廉政两手抓。今年，局党委共召开了3次会议专题研究党风廉政建设。

3、责任落实到位。在贯彻落实党风廉政建设责任制工作中，局党委按照集体领导、个人分工相结合，一级抓一级，层层抓落实的原则，将责任一一落实到基层党支部。局长、局党委书

记履行第一责任人职责,各下属单位、各科实负责人牵头负责本部门的党风廉政建设、落实具体责任。

4、监督考核到位。在贯彻落实党风廉政建设方面,我局始终坚持年终考核制和领导干部述职、述廉制度。坚持重大问题集体研究,强化决策监督,坚持党管干部原则,严格任用程序监督。

5、自查自纠到位。自查自纠是落实党风廉政建设责任制的关键,在工作中我们对各单位存在的问题都会进行严查严纠,提出整改意见,限期落实整改,从而确保了党风廉政建设责任制得到落实。

## 二、加强基础设施廉政建设

1、工程管理到位 交通基础设施建设工程项目多、投资大,极易发生权钱交易,最终导致“工程腐败”,因此局党委十分重视,在抓好基础设施建设的同时抓好廉政建设,工程施工采取“一落实,三监控”措施,严把施工队伍、施工材料准入关;对不符合招标投标程序,施工不规范、工程不合格的项目一律禁止施工,不予验收。

2、制度执行到位 严格执行省交通厅颁发的“八条禁令”和县委、县政府“五条禁令”。

3、纪检监察到位 充分发挥纪检监督作用,为加大对工程招投标监督力度,从源头上预防腐败,每次工程招投标,局纪检都会派人现场监督,严禁交通局相关人员同“包工头”亲密接触,严格要求工程建设质量监督管理人员做到自查自律,“下乡不吃一餐饭,不拿一包烟”,一年来,全交通系统没有一起交通工程商业贿赂案件发生。

## 三、加强了行风政风建设

交通行风直接关系到交通人员在群众心目中的形象,是党风廉政建设的重要部分。xx年6月,局党委制定了《关于进一步加强行风政风建设若干意见》。

1、继续推行“三优三化”窗口服务。出台了一系列主动办事、就近办事、即时办事的便民举措。

2、深入开展“双评”工作,接受社会广泛监督。局党委将局属企事业单位全部纳入了本系统“双评”范围,制定了一系列措施,聘请了337余名行风政风监督员,对交通局行风政风进行监督。

3、重视人大、政协提案、议案办理工作。召开了3次人大代表、政协委员座谈会;今年共答复人大代表建议案24份,委员提案8份,代表、委员们均表示满意。

4、严把“两办”督查件办理质量。今年我局共接到县委、政府两办督查件30份,每一件都由本人亲自审问,作好批示后才由具体人员落实,并做到件件有登记,件件有着落。

#### 四、拓宽民主渠道,扩大民主监督

1、严格民主生活会制度,加强班子内部监督。民主生活会做到会前定方案,征求意见,拟好发言提纲;会中开展批评与自我批评,做到剖析自己不怕严、听取意见不怕刺、亮出问题不怕丑、触及思想不怕痛;会后切实整改,提高民主生活会质量,今年的民主生活会是9月26日召开的,会议以党风廉政建设为专题,班子成员有的放矢地认真学习了xx的重要讲话,市委蔡书记在市委二届五次会议上的讲话、县委陈书记在县委十届七次会议上的讲话,及省交通厅颁发的“八条禁令”。各班子成员之间认认真真地开展了批评与自我批评,做到了坦诚相见,既结合工作实际交流了思想,又统一了认识,使这次会议开得既务虚也更加务实,促进了抓好党风廉政建设工作责任感和使命感的明显增强。

2、认真开展党员评议工作,加强党风民主监督。每年“七一”开展全体党员会议对班子集体存在的不足进行批评,提出建议时召集部分党员座谈,合党内监督经常化、制度化,确保了党组织的先进性。

## 五、本人廉洁从政情况

作为单位的主要负责人,我严格按照“一岗双责”的原则要求,认真履行党风廉政建设工作职责,坚持做到“三个到位”。即:思想上高度重视,防微杜渐,安排部署到位;工作上认真负责,一丝不苟,督办检查到位;贯彻落实上严肃对待,坚持始终如一,执行规定到位。

1、政治立场坚定,始终与上级保持高度一致。对党和人民的事业充满信心,始终保持旺盛的工作热情,用一个共产党员、特别是一个单位的“领头羊”的标准经常要求、告诫自己,鞭策、激励自己,从不搞特殊化。坚持在工作中对领导班子“约法三章”:第一、凡要求全局同志做到的,我首先带头做好。第二、凡要求全局干部执行的,我带头遵守。第三、要求自己做政治上的明白人,生活上的廉洁人,工作上的带头人。

2、时刻警醒自己,始终保持思想不滑坡。在有权左右一定的利益关系的时候,克制欲望,廉洁自律,自觉做到既不借集体的利益去换取个人的私利,也不拿手中之权乱搞以权谋私,自觉当好“一把手”、用好“一支笔”,把更多的精力用在为大家理好财、当好家。

4、推行政务公开,自觉接受评议和监督。在内部,带头执行民主集中制原则,严格按程序办事,对全局建设发展的大事和干部职工切身利益的问题,在广泛征求意见的基础上,通过党政班子会议研究决定,并采取公示或表决等形式,接受上下监督。

## 六、党风廉政建设成效显著



一年来,我们认真贯彻省市县廉政工作会议精神,不断推进党风廉政建设向纵深发展,提高了党员干部的理论水平和党性修养,涌现了一批先进典型,在全县抗冰救灾表彰会上,我局有35名党员干部受到表彰,其中邵广福被评为全省、市、县抗冰救灾先进个人;万年县被市委、市政府评为全市农村公路建设“先进县”交通局被省厅评为全省交通系统“先进集体”被省政府评为“全省交通系统先进集体”。

总之,在党风廉政建设方面,我局取得了一定成绩,无论是个人还是整个班子集体,都在党风廉政建设上做到了有组织领导、有责任规范、有制度措施、有监督约束机制;但是,同上级党委、纪委要求仍有一些差距,如工作缺乏创新,主动性不强,工作落实力度、成效不明显,个别党员对党风廉政建设的重要性认识不够。对这些问题我们将在县委、政府的领导下,进一步健全制度,强化措施,抓好深入,全面推进党风廉政建设工作。

述职人□xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的各位领导,同志们:

### 一、 述德方面

本人在工作生活中注重社会公德、职业品德、家庭美德和个人品德“四德”修养,在“德才兼备、以德为先”的基础上,不断增强干事创业的能力。一是讲个人品德。切实加强个人品德素养,自觉遵守道德规范,时时规范自己的言行,处处注意自身的形象,自觉发挥道德榜样的模范作用。二是讲社会公德。带头发扬社会主义新风尚,热心社会公益事业,积极参与扶贫济困活动,到扶贫村登门看望帮扶对象,给予力所能及的帮助,并利用分管农村公路工作的机会,全力为帮扶村争取项目和资金,切实解决群众交通出行不便的问题。三是讲职业道德。自觉服从局党委的领导,重大事情敢于承

担责任，平等对人，公平对事。坚持做到不利于团结的话不说，无益于团结的事不做，大事讲原则，小事讲风格，遇事顾大局，切实处理好上下级和同级的关系，确保局党委各项工作决策能够顺利得到落实。在工作中还做到实事求是，坚持原则，不墨守成规，不弄虚作假，不搞形式主义。四是讲家庭美德。能正确处理家庭、亲友关系，孝敬尊重长辈，严格教育子女，与街坊邻居友好相处，具有良好的生活习惯和健康的生活情趣。

## 二、述学方面

学习是获得知识的前提，学习更是在知识经济时代对党员干部的基本要求。本人自觉把学习作为提高素质、增长本领、做好领导工作的根本途径，坚持把加强学习放在首位，不仅积极参加中心组学习会、上级组织的专项学习和领导干部在线学习，而且无论工作多忙，时间多紧，每天都挤出一些时间看书、看报，了解国内国外发生的时事要事，并认真学习党的十八大、十八届三中全会精神和党的各种理论知识。作为分管交通工程建设的副局长，为了提高管理水平，还广泛学习了公路、航道、桥梁和房建工程知识及各种工程法律法规，并经常深入到工程一线，组织召开工程建设座谈会，向施工、监理单位学习，向工程管理人员学习，向与会专家学习，尽可能多的丰富自己的工程知识和实践经验。通过理论学习与社会实践相结合，本人的知识得到更新，个人综合素质有了新的提高，也有力地推动了分管工作的顺利开展。

## 三、述职方面

20xx年，在市局党委的正确领导下，本人紧紧围绕年度目标任务，攻坚克难，务实苦干，积极稳妥地推进工程建设，为推动地方经济社会发展，实现宿迁更大突破贡献了自己微薄的力量。全年共完成交通重点工程投资58亿元，是建市历年来工程投入最大，公路通车里程最长，也是完成目标任务最好的年份。高速公路方面。宿扬高速公路工程施工图设计已

通过审查，正积极做好开工建设前期工作，力争尽快具备施工条件。公路方面。全年新增干线一级公路通车里程231公里，占全市现有干线一级公路通车里程610公里的38%。205国道示范路创建工作顺利通过交通运输部组织的验收；环城西路、发展大道南延、环城西路北延（运河文化大桥）、325省道淮安至宿迁段工程、245省道沭阳至泗阳段工程、344省道沭阳至连云港段工程、盐徐高速公路宿迁西互通至250省道连接线工程等一批公路项目顺利建成通车。农村公路提档升级方面。农村公路提档升级全面启动，全年建成道路870公里，桥梁99座。港口航闸方面。徐宿连航道项目列入国务院淮河流域综合规划，并经省水利厅同意开展前期工作，同步进行水资源论证，目前已完成论证研究初稿，即将组织进行审查；成子河船闸工程完成投资8000万元，古泊河船闸工程完成投资4000万元；大柳巷船闸和洪泽湖西南线航道湖区段建成通航。招商引资方面。在楚酱酒业项目建设过程中，全力加强帮办服务，从细节服务抓起，履行服务承诺，提高服务效率，为项目尽快投产提供坚强支持，截至12月份，制曲、发酵、酿造、储藏、包装等生产车间相继建设完成，相关设备安装调试完毕并全面投产，确认招商引资额6500万元。

这一年，本人带领分管部门及广大干部职工，充分调动和激发大家的劳动激情和奉献精神，顶着压力冲、迎着困难上，采取了强有力的工作措施，切实克服项目多、材料紧及建设资金不足等诸多困难，不仅加快了工程建设进度，而且提升了质量水平和项目管理能力。一是项目前期抓“早”。积极争取上级主管部门支持，主动跟踪项目的报送、审批过程，缩短前期工作时限，并规范招标工作，加大筹资力度，基本保证了工程建设和偿还到期债务的需要。同时，为了进一步加强工程管理的规范化水平□20xx年制定下发了□xx市农村公路提档升级工程(20xx-2018年) 实施方案》和□xx市农村公路提档升级工程建设管理办法》等工程计划和管理制度。二是工程进度抓“快”。切实做到快筹划、快安排、快施工，特别是在工程开工后，以开展“大干五十天”、“大干三个月”、“冲刺三季度、质量再提高”等劳动竞赛活动为载体，

狠抓进度、质量、安全及资金等各个环节的控制，并采取红黄旗制度，加强评比，严格奖惩，使工程项目在保证质量安全的前提下尽可能多地完成实物工作量。三是行业管理抓“严”。遵循“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”的质量保证体系，在全市交通重点工程建设中开展“质量提升年”活动，深入开展质量创优和“两创三比”活动，重点加大对工程现场质量的检测和监督力度，积极推广预控法，坚持“首件工程认可制”，对工程质量问题实行“三不放过”，建立健全各项安全生产管理机构、安全生产管理制度和安全生产责任制。20xx年市政府调整建设模式，将部分国省干线工程下放由县(区)负责实施，在全新建设模式下，我们积极理顺公路行业管理关系，强化对各县(区)实施交通重点建设工程项目的行业监管和工程技术人员培训教育，确保工程平稳有序推进。四是廉政建设抓“实”。根据《交通基础设施建设项目廉政风险防控手册》及纪检监察相关要求，对每个工程项目派驻纪检监察组，并组织工程建设人员观看法律知识讲座、反腐倡廉专题片，举办廉政文化进工地活动，增强廉政勤政意识；在签订工程合同时分别与施工、监理单位签订《廉政合同》，派驻工程现场纪检监察组对工程实行全过程监督，同时纪检监察部门对工程计量支付、设计变更情况进行专项检查，从制度措施上保证了建优质工程，树清廉形象。

#### 四、述法方面

在日常工作中，本人能够认真学习、贯彻、落实依法治国的大政方针，积极参与领导干部法律知识、依法行政知识培训，努力把学法用法守法贯穿于工作生活的始终，着力提高法治素养，增强法治理念，做到依法办事、依法管理，遵纪守法。一是依法行政，用好法律。在工作中，带头加强省交通运输厅交通行政执法行为规范、市交通运输局制定下发的《xx市交通运输系统依法行政考核办法》、《行政执法责任追究制度》等相关管理制度的学习，牢固树立守法有责的观念，自觉接受监督，切实增强依法行政能力，做遵守法律的表率，充分

发挥引领和示范作用。在财务管理上，本人不仅注重开源，更注重节流，尽量少花钱多办事，提高资金使用效益。在工程管理上，坚持“公开、公正、公平”的原则，把“阳光操作”贯穿于项目建设和管理的全过程。二是加强学习，学好法律。坚持“学以致用，用以促学”的原则，着重提高法律意识和法律素质，增强依法决策、科学决策、民主决策的能力，提升运用法律手段管理工作的水平。除正常参加局党委中心组学法活动外，平时注重自学，学习以宪法为核心的中国特色社会主义基本法律知识，认真领会中国特色社会主义法治理念，树立立党为公、执政为民的思想，增强依法决策、依法办事的自觉性。三是严以律己，遵守法律。在日常生活中，牢固树立社会主义法治理念，不断强化法律意识，自觉遵守机关工作各项规章制度，特别是八小时工作外，时刻以一名共产党员的标准严格要求自己，做到遵纪守法，树立良好的自身形象。

## 五、述廉方面

20xx年在全力推进工程建设的同时，我始终坚持把党风廉政建设作为重点工作抓实抓好。首先，作为一名领导干部，身处重要位置，自己必须清醒的认识到，手中的权利是党和人民赋予的，廉洁自律是组织要求，是法律、政策的要求，也是工作自身的要求，必须牢固树立拒腐防变的思想防线，以党纪政纪约束自己，用群众的满意鞭策自己，不该说的话不说，不该去的地方不去，切实做到自励自警，廉洁从政。其次，加强对工程建设领域党员干部、重点岗位工作人员的廉政教育，切实增强工程建设者的廉政风险防控意识，对涉及利益的方面做到公开、公平、公正，促进工程建设与管理工作的顺利开展，为实现“工程零腐败”建设目标打下坚实的基础。第三，深入抓好工程建设领域突出问题专项治理工作，切实加强工程建设资金使用管理，规范建设程序，严格控制各项经费支出，带头执行廉洁自律各项规定，不收礼受贿，不插手工程，不托销物品，对无关的吃请主动谢绝，在任何情况下都顶得住诱惑，经得住考验，坚决杜绝利用职权为个

人谋取私利，时刻做到公私分明，廉洁奉公，确保工程优质、资金安全、干部清廉。

虽然本人在工作中取得了点滴成绩，但还存在一些薄弱环节和不足，如工程质量管理水平有待进一步提高、对县(区)实施交通重点工程监管还不到位、农村公路建设养护管理方面还有不足等等。20xx年，我将在局党委的坚强领导下，凝心聚力，务实苦干，以更大的决心、更大的力度、更大的干劲，努力推动分管工作又好又快向前发展，为宿迁交通运输事业贡献自己最大的力量。

述职人：xxx

20xx年xx月xx日

为进一步强化廉洁奉公、执政为民意识，增强落实党风廉政建设责任的自觉性，按照局党委的安排和部署，我局以加强党性教育为突破口，从抓好党风、政风、行风建设入手，不断强化治理措施，着重在抓巩固、抓落实、抓深入、抓提高上下功夫，确保了党风廉政建设取得了显着成效。

## 一、建立健全廉政机制

1、统一认识到位。局党委始终将党风廉政责任制作为反腐倡廉的有效载体，始终把各级党员干部对党风廉政建设的思想认识放在首位。一是利用局党委会、局中心组集体学习，召开民主生活会及干部大会，教育全体党员干部充分认识新形势下保持清正廉洁党风作风的重要性、必要性；二是注重提高党员干部的理论水平，采用集中学习与分散学习相结合的方式，布置学习任务，促使党员自觉学习，继续推行“一日一测试”学习制度，“一日一测”主要根据《公路法》、《道路运输条例》等法律法规知识和党的方针政策、领导的重要讲话命题，发放到全局70余名干部职工，人均360份试卷，定期对参测人员进行抽卷阅批。

2、凝聚思想到位。为统一全局党员干部的思想,增强“一岗双责”责任感,局党委把党风廉政建设工作纳入了全局工作的重要议事日程,在强调经济任务的同时落实了廉政责任制,坚持经济任务和党风廉政两手抓。今年,局党委共召开了3次会议专题研究党风廉政建设。

3、责任落实到位。在贯彻落实党风廉政建设责任制工作中,局党委按照集体领导、个人分工相结合,一级抓一级,层层抓落实的原则,将责任一一落实到基层党支部。局长、局党委书记履行第一责任人职责,各下属单位、各科实负责人牵头负责本部门的党风廉政建设、落实具体责任。

4、监督考核到位。在贯彻落实党风廉政建设方面,我局始终坚持年终考核制和领导干部述职、述廉制度。坚持重大问题集体研究,强化决策监督,坚持党管干部原则,严格任用程序监督。

5、自查自纠到位。自查自纠是落实党风廉政建设责任制的关键,在工作中我们对各单位存在的问题都会进行严查严纠,提出整改意见,限期落实整改,从而确保了党风廉政责任制得到落实。

## 二、加强基础设施廉政建设

1、工程管理到位 交通基础设施建设工程项目多、投资大,极易发生权钱交易,最终导致“工程腐败”,因此局党委十分重视,在抓好基础设施建设的同时抓好廉政建设,工程施工采取“一落实,三监控”措施,严把施工队伍、施工材料准入关;对不符合招标投标程序,施工不规范、工程不合格的项目一律禁止施工,不予验收。

2、制度执行到位 严格执行省交通厅颁发的“八条禁令”和县委、县政府“五条禁令”。

3、纪检监察到位 充分发挥纪检监察作用,为加大对工程招投标监督力度,从源头上预防腐败,每次工程招投标,局纪检都会派人现场监督,严禁交通局相关人员同“包工头”亲密接触,严格要求工程建设质量监督管理人员做到自查自律,“下乡不吃一餐饭,不拿一包烟”,一年来,全交通系统没有一起交通工程商业贿赂案件发生。

### 三、加强了行风政风建设

交通行风直接关系到交通人员在群众心目中的形象,是党风廉政建设的重要部分。xx年6月,局党委制定了《关于进一步加强行风政风建设若干意见》。

1、继续推行“三优三化”窗口服务。出台了一系列主动办事、就近办事、即时办事的便民举措。

2、深入开展“双评”工作,接受社会广泛监督。局党委将局属企事业单位全部纳入了本系统“双评”范围,制定了一系列措施,聘请了337余名行风政风监督员,对交通局行风政风进行监督。

3、重视人大、政协提案、议案办理工作。召开了3次人大代表、政协委员座谈会;今年共答复人大代表建议案24份,委员提案8份,代表、委员们均表示满意。

4、严把“两办”督查件办理质量。今年我局共接到县委、政府两办督查件30份,每一件都由本人亲自审问,作好批示后才由具体人员落实,并做到件件有登记,件件有着落。

### 四、拓宽民主渠道,扩大民主监督

1、严格民主生活会制度,加强班子内部监督。民主生活会做到会前定方案,征求意见,拟好发言提纲;会中开展批评与自我批评,做到剖析自己不怕严、听取意见不怕刺、亮出问题不怕



丑、触及思想不怕痛;会后切实整改,提高民主生活会质量,今年的民主生活会是9月26日召开的,会议以党风廉政建设为专题,班子成员有的放矢地认真学习了xx的重要讲话,市委蔡书记在市委二届五次会议上的讲话、县委陈书记在县委十届七次会议上的讲话,及省交通厅颁发的“八条禁令”。各班子成员之间认认真真地开展了批评与自我批评,做到了坦诚相见,既结合工作实际交流了思想,又统一了认识,使这次会议开得既务虚也更加务实,促进了抓好党风廉政建设工作责任感和使命感的明显增强。

2、认真开展党员评议工作,加强党风民主监督。每年“七一”开展全体党员会议对班子集体存在的不足进行批评,提出建议时召集部分党员座谈,合党内监督经常化、制度化,确保了党组织的先进性。

## 五、本人廉洁从政情况

作为单位的主要负责人,我严格按照“一岗双责”的原则要求,认真履行党风廉政建设工作职责,坚持做到“三个到位”。即:思想上高度重视,防微杜渐,安排部署到位;工作上认真负责,一丝不苟,督办检查到位;贯彻落实上严肃对待,坚持始终如一,执行规定到位。

1、政治立场坚定,始终与上级保持高度一致。对党和人民的事业充满信心,始终保持旺盛的工作热情,用一个共产党员、特别是一个单位的“领头羊”的标准经常要求、告诫自己,鞭策、激励自己,从不搞特殊化。坚持在工作中对领导班子“约法三章”:第一、凡要求全局同志做到的,我首先带头做好。第二、凡要求全局干部执行的,我带头遵守。第三、要求自己做政治上的明白人,生活上的廉洁人,工作上的带头人。

2、时刻警醒自己,始终保持思想不滑坡。在有权左右一定的利益关系的时候,克制欲望,廉洁自律,自觉做到既不借集体的利益去换取个人的私利,也不拿手中之权乱搞以权谋私,自觉

当好“一把手”、用好“一支笔”，把更多的精力用在为大家理好财、当好家。

4、推行政务公开,自觉接受评议和监督。在内部,带头执行民主集中制原则,严格按程序办事,对全局建设发展的大事和干部职工切身利益的问题,在广泛征求意见的基础上,通过党政班子会议研究决定,并采取公示或表决等形式,接受上下监督。

## 六、党风廉政建设成效显著

一年来,我们认真贯彻省市县廉政工作会议精神,不断推进党风廉政建设向纵深发展,提高了党员干部的理论水平和党性修养,涌现了一批先进典型,在全县抗冰救灾表彰会上,我局有35名党员干部受到表彰,其中邵广福被评为全省、市、县抗冰救灾先进个人;万年县被市委、市政府评为全市农村公路建设“先进县”交通局被省厅评为全省交通系统“先进集体”被省政府评为“全省交通系统先进集体”。

总之,在党风廉政建设方面,我局取得了一定成绩,无论是个人还是整个班子集体,都在党风廉政建设上做到了有组织领导、有责任规范、有制度措施、有监督约束机制;但是,同上级党委、纪委要求仍有一些差距,如工作缺乏创新,主动性不强,工作落实力度、成效不明显,个别党员对党风廉政建设的重要性认识不够。对这些问题我们将在县委、政府的领导下,进一步健全制度,强化措施,抓好深入,全面推进党风廉政建设工作。

述职人:

20xx年xx月xx日

区纪委全委会:

首先,关于履行党风廉政建设责任制情况。

交通运输局作为区政府的职能部门，即是行政执法单位，同时也是服务窗口单位，贯彻落实好党风廉政建设责任制显得更为重要。作为局长，我常感责任重大，常思常虑的是怎样才能带领大家既干好事情，又不出问题，不辱党和人民信任。为此，今年以来，我更加重视抓好党风廉政建设责任制的贯彻落实，把党风廉政建设列入交通工作的议事日程。按照年初区委办《贯彻落实〈中共中央国务院关于实行党风廉政建设责任制规定〉实施意见》的要求，结合交通工作实际，局党委制定了年度党风廉政建设和反腐败工作实施方案，明确了局党委书记为党风廉政建设第一责任人，对全局的党风廉政建设负总责。我作为局长，结合全局行政工作，积极协助党委书记抓好全局党风廉政建设的落实，根据工作分工，履行好“一岗双责”。

为了全面落实市、区纪委关于党风廉政建设和反腐败工作的安排部署，按照党风廉政建设责任制的要求和《XX年XX区交通运输局党风廉政建设和反腐败工作责任分解意见》，结合具体业务工作，我从公路建设、养护管理、行政执法等多项工作入手，认真履行好自我职责，努力做到重要工作亲自安排部署，重大问题亲自过问，重点环节亲自协调，重要案件亲自督办，并按通过定期召开专题工作会议，及时掌握和全面分析管辖范围内的党风廉政建设责任制落实情况，研究解决突出问题，做到领导力量到位，研究部署到位，工作责任到位，任务明确到位，措施落实到位。做到既管好自己，又管好工作范围内的党风廉政建设，形成“一级抓一级，一级对一级负责，层层抓落实”的局面，切实做到为“第一责任人”负责。同时，教育、要求各部门和各单位要紧紧密结合业务工作，加强沟通，密切配合，认真抓好所承担的反腐倡廉牵头任务和配合任务的落实。坚持深入基层检查、调研工作。针对工作中存在的问题采取积极办法和有效的措施加以解决。

按照根据《区纪委监察局关于开展“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”活动的安排意见》的具体要求，我局开展了以建设学习型、创新型、实干型、服务型“四型”机关为目

标，以“治庸、治懒、治散，创和谐高效机关”为主要内容的“三治一创”活动。我和局党委着重抓了党员干部的理想信念和从政道德教育、党的优良传统和作风教育、党纪政纪条规和法律法规教育、典型案例示范和警示教育等，提高党员干部的思想道德观念和廉洁从政意识；召开政风行风监督员座谈会，及时了解政风行风建设中存在的问题并认真整改；积极为企业、社区和农村服务，积极联系同济购物广场、与哈达街道钟楼社区结对共建、对文钟镇三眼井村进行帮扶，促进了机关作风建设。使每个干部职工主动办事的责任意识，认真办事的大局意识，高效办事的紧迫意识，精细办事的质量意识，为民办事的服务意识和干净办事的廉政意识进一步增强。

积极探索党风廉政建设长效机制，制度建设进一步强化。我采取“抓系统、系统抓”的办法，关口前移，通过建章立制，从源头上治理和防范腐败行为的发生。从抓教育入手，使人不愿腐败；从抓制度入手，使人不能腐败；从抓监督入手，使人不敢腐败。在教育对象上，注重层次性，不同部门和不同层次干部的教育方法和内容都有区别、各有侧重，以环节干部、工程建设领域、服务窗口单位的行政执法人员为重点教育对象，我积极组织和参加中心组学习、民主生活会、廉政谈话、参观廉政警示教育基地等多种形式的廉政教育，认真遵守机关各项工作制度；特别带头遵守工程建设领域五项制度，即：招标投标管理制度，工程监理制度，合同管理制度，项目法人制度，廉政监督制度。努力打造“优质工程”、“精品工程”、“阳光工程”。

邀请区纪委、公证处、审计局等单位人员参加招投标工作，邀请市质监站派员进驻建筑工地，对施工的每个环节实施全程监督，有力地促进工程建设的健康发展。几年来，始终坚持做到三个所有公开，一是所有的收费项目、收费标准一律向全社会公开；二是所有的执法依据、执法程序、服务项目、行业禁忌、举报电话一律公开；三是所有的建设项目一律公开招标，阳光作业。同时，注重职务犯罪的预防工作，加强监

督检查。有效杜绝了不廉行为和违法违纪案件的发生，巩固了辖区公路无“三乱”成果。

在落实党风廉政建设责任制中尽管做了一些工作，但仍然存在不少问题，各部门、各单位认识程度有待进一步提高。要把党风廉政建设责任制的要求贯彻到交通工作的各个方面，做到责任人明确、监管任务明确、责任界定明确。

## 第二，个人遵守廉洁自律规定情况

作为一名共产党员和部门负责人，自己清醒地认识到，手中的权力是党和人民赋予的，必须克己奉公、清廉从政，正确合法地行使手中的权力。我在思想上，牢记党的宗旨，坚持两个务必，按照“八个坚持、八个反对”的要求牢固树立拒腐防变的思想防线，严格遵守“四大纪律、八项要求”，切实加强作风建设，干干净净做事，清清白白做人，努力成为人民满意的国家工作人员。

xx年，在区委、区政府正确领导下，我始终把党风廉政建设作为一项重大的政治任务和重要职责放在突出位置，一手抓全局廉政建设，严格贯彻执行党风廉政建设责任制，坚持勤政为民，树好形象；一手抓自身廉政建设，自觉遵守领导干部廉洁自律各项规定，坚持以身作则，做好表率。

一是加强学习，筑牢拒腐防变的思想防线。我坚持把学习作为一种政治责任，工作再忙也不忘学习，每天至少一个小时读书看报。一年来，在继续深入学习中国特色社会主义理论体系的同时，全面深入地学习了党的xx届五中、六中全会报告，认真学习了《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》，《党内监督条例》、《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》等党规。通过经常性的学习，使我进一步树立了正确的权利观、地位观、利益观，进一步认识到了廉政建设的重要性、廉洁自律的必要性和违法违纪的危害性，增强了在新形势下拒腐防变的能力，始终保持坚

定的政治立场、鲜明的政治态度和严格的政治纪律，时刻保持头脑清醒，在大是大非面前不含糊、不动摇。

二是以身作则，严格执行廉洁自律各项规定。在工作和生活中，我时刻牢记《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和“四大纪律、八项要求”，坚持凭党性办事、按原则办事，认真落实廉政承诺，自觉接受干部群众的监督。下基层检查工作时轻车简从，不给基层增加负担。没有婚丧嫁娶事情，儿子在外地工作学习，家属没有经商办企业行为。没有利用职权多处购房现象，没有兼职领取报酬或奖金的行为。没有参与过赌博，没有公款变相旅游和高消费娱乐行为。没有让下属为本人及家属办私事的行为。经常教育和严格要求家属、亲属和身边工作人员，没有发生违法违纪行为。能够按照规定，客观真实地报告个人有关事项。认真执行组织人事纪律，没有出现“跑官要官，买官卖官”的问题发生，更不存在借选拔任用干部之机，为自己谋取私利的现象发生，较好地遵守了上级关于廉洁自律的各项规定。

三是团结协作，发挥班子集体作用。我始终严格要求自己，作风上讲民主，工作中讲奉献，班子中讲团结，同志间讲谅解，作好表率。注重处理好个人与集体、与班子其他成员的关系，在民主生活会上，与班子其他成员，总结工作，交流思想，认真开展批评与自我批评。严于律己，宽以待人。能在大是大非面前讲党性、讲大局、讲原则。我能够作到与班子成员在政治上互相信任，工作上互相支持，感情上互相尊重，生活上互相关心，心往一处想，劲往一处使，增强了班子的合力。尤其注意自觉坚持民主集中制原则，特别是在事关全局发展的重大事项决策问题上，我始终坚持在广泛征求意见的基础上，召开班子会议或局长办公会集体研究，不把个人意见凌驾于集体意见之上，促进了决策的民主化、科学化和规范化。凡属副职和部门职权范围内的工作，我都让他们大胆去抓、大胆去管，充分调动大家的工作积极性。

对难度大、涉及面广、情况复杂的问题和难办的事情，主动

想办法帮助副职协调解决，对需要承担责任的工作，自己主动先承担责任。应该说xx区交通局近几年承担的赤元一级公路、111国道一级公路□s205线跨通赤高速桥梁、赤峰北大桥、赤通高速公路赤峰北互通工程以及高速公路征地拆迁等工作，任务十分繁重，我能够和班子成员带领系统干部职工任劳任怨，加班加点，克服各方面困难，较好的完成了区委、区政府和上级交通主管部门交给的各项任务。

四是严于律己，不断增强加强自身作风建设的自觉性、坚定性。我把加强自身作风建设放在更加突出的位置，积极参加“创先争优”活动，着力加强作风建设、树立良好风气，着重在服务宗旨、工作作风、廉洁从政方面找差距、挖根源，从世界观、人生观、价值观的深处来剖析自己，坚持在思想作风上加强党性锻炼、在学风上强化知行统一、在工作作风上密切联系群众、在领导作风上身体力行民主集中制、在生活作风上培养健康生活情趣，始终牢记常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心，时刻牢记权力必须为群众谋利益，绝不能为个人或少数人谋取私利。工作中，我把服务基层、服务群众作为首要职责，想问题、做决策，都认真倾听基层和群众的意见。自觉做到要求同志们做到的自己首先做到，要求同志们不能做的，自己首先不能做，不给基层找麻烦，不给同志们添麻烦，努力营造一个团结和谐的工作氛围。

近几年来□xx区交通运输工作有了较快发展，党风廉政建设也有很大提高，我个人虽然做了一些具体工作，但这些成绩的取得应归功于上级领导和各方面大力支持，以及全系统干部职工的努力。同时也存在着不足之处，如：党风廉政建设责任制的落实不够全面细致；有时与各方面工作的结合不够紧密；各项规章制度落实还有不到位的情况；制度创新、管理创新不够。这些都需要在今后的工作中加以改正，提高、落实。恳请各位委员多多批评指正。

述职人：

20xx年xx月xx日

## 交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇四

### 一、加强政治学习，提高自身素质

在过去的一年中，我始终坚持认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，认真学习党的xx大和xx届三中全会的有关精神，认真领会《李源潮书记“两个率先”的重要讲话》，以及《在三个代表研讨会上的重要讲话》。

在加强政治学习的同时，与时俱进，结合政治理论学习，提高自身政治理论水平，以适应党和政府以及群众对城市管理工作的要求，努力使自己脑清眼明，始终把握正确政治方向，做到“坚持权为民所用、情为民所系，利为民所谋”，注重联系自己的工作任务和实际，用理论来指导自己的实践工作，用科学的方法分析问题，有力地促进了工作。

### 二、注重班子团结，抓好队伍建设

作为分局的一把手领导，在做好自身工作的同时，如何更好的发扬领导班子的集体智慧和力量，搞好团结，使之成为一个有机统一的整体，心往一处想、劲往一处使，是带领全局完成各项工作的前提和保障。为此，我提议建立了分管局长负责制、局长办公会议制度、民主生活会制度、集体议事制度等多项制度，定期见面会商，通过充分的讨论和研究，决定有关我局的每一件重大事项。有了好的领导班子，还必须有好队伍。今年，我注重加强了大队、中队两级队伍的建设，选配得力的干部，构建了一个富有凝聚力的战斗集体。同时，根据不同时期的情况，及时调整人员配置，以适应管理要求。在队伍管理上，我还特别强调了“服从命令、听从指挥”。首先，是我本人坚决服从区委、区政府和市局的指



挥，对上级的交办的任务不折不扣的完成，对上级的指示精神坚决的予以贯彻；同时，我也要求我们的每一名执法人员必须严格遵守纪律，一级服从一级，从而使广陵城管纪律严明、作风过硬，充分体现了半军事化的特点。

### 三、坚持以身作则，带头勤政廉政

果断的靠前指挥，虽然遭到了姚家约5-6人的围攻和拉扯扭打，致使衣服多处被撕裂，但在我的带领下，全局队员齐心协力，在公安、民兵等兄弟单位的配合下，成功将违法建设拆除。

在勤政上带头的同时，我也特别注意在廉政方面以身作则，加强廉洁自律。我将以实取信于民，找准做人的坐标，找准工作的立足点。在工作中始终盯住薄弱环节做工作，抓落实，作为党员领导干部，我首先以身作则，对社会上的各种歪风邪气，敢于反对，敢于抵制，坚持原则，严格遵守各项规章制度，勇当反腐倡廉带头人。同时，我也注意加强对队伍的管理，加强对干部队员的教育。在20xx年，全局没有发生一起重大违法违纪案件。

### 四、发扬“三特”精神，取得“三创”新绩

在去年“三创”夺“三金”的基础上，我带领队伍继续发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐”的精神，总结去年的工作经验，在区委、区政府的正确领导下，在市局的正确指导下，结合新“三创”工作，加大执法力度，先后开展了东关街、汤汪55号地、南通路、宝塔路、广陵产业园等12处集中拆违和桑园小区、东花园、洼子街等24次环境综合整治工作，大力开展“市容环境综合整治月”和“城管创优”活动，全年依法拆除各类违法建筑22500平方米，查处各类违章行为9800余起，取缔各类违章摊点1120多处，根据市局创建达标路段的具体的要求，今年淮海路等路段已创建达标。在城市管理方面，我们按照市局统一规划，对辖区内的早市、熟食、邮电亭、部分户外广告进行了统一管理，作为

试点在全市五个分局，首先尝试对“小八匠”进行规范管理，取得成功经验。可以说广陵执法分局的工作，为今年我市顺利通过了国家园林城市、生态示范市、最佳人居城市的省级验收打下了坚实的基础。

当然，我还存在许多不足，在今后的工作中，我还要进一步加强电脑等现代化知识的学习，积极参加各种理论学习，提高理论水平。

在新的一年里，我将不断完善工作思路、方法，寻找差距，弥补不足，放下包袱，顾全大局，克服消极埋怨情绪，积极主动的工作，与强者比，与快者赛，努力将广陵执法局的各项工作带上新的台阶。

述职人：

20xx年xx月xx日

## 交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇五

今年以来，在县委、政府的正确领导下，在县综治委的精心指导下，我局以“创建平安单位、构建和谐机关”为主题，把综合治理工作作为维护稳定确保一方平安的政治任务来抓好、抓实，从组织领导、工作措施、制订平安创建工作制度、建立各项机关内务管理等方面进行了积极有效的落实，确保了局机关及下属企业的稳定和各项工作有序推进。

### 一、强化组织领导

局党委调整充实了平安创建工作领导小组。局班子每次召开会议都要商议维护稳定确保平安的工作，并随时听取各部门及下属企业情况汇报，及时研究解决维稳工作中的具体问题和实际困难。不定期的召开维稳工作形势分析会，提高工作的针对性和实效性。

为使综治工作各项措施真正落到实处，严格实行维稳目标管理责任制，把维稳工作作为考核各部门绩效的重要指标，局党委与各股(室)及下属企业层层签订“综治工作目标责任”，层层分解任务，量化指标，使维稳工作人人头上有压力、有目标责任。

## 二、狠抓工作落实

强化综治及平安创建工作的管理。突出重点外来企业、重点部位和安全薄弱环节，以责任机制为核心，全面推行包联责任制。将安全责任横向到边，纵向到底。采取年度、半年考核相结合的办法进行奖惩。

坚持矛盾排查和调查处理工作。坚持定期排查调处制、协调会议制、挂牌督办制、领导包案制和“零”报告等工作制度，推动工作发展。局综治工作领导小组随时到下属站所、企业排查矛盾纠纷，按照“发现得早，化解得了，控制得住，处置得好”的总体要求，对排查出的矛盾纠纷及时进行解决处理。对信访和群众来访实行挂牌督办、限期办理、办结销号，做到有访必复，有件必办，事事有回音，件件有结果。

注重法制宣教。我局根据自身工作特点，把法制教育放在重要位置来抓，开展经常性和针对性的法律教育，还专门聘请法律专业人员每季度进行一次法律知识辅导授课，同时通过开展法制宣传月、安全宣传月以及设立咨询台和上门宣讲、散发宣传单等形式，在交通从业人员及家属中广泛宣传有关法律、法规，调动其积极性，齐抓共管，共同维护交通行业的和谐稳定。

## 三、健全各项制度、加强各项内务管理

一是为进一步加强对于干部职工进行综治及平安创建教育，增强安全意识，教育管好子女，争当“五好”家庭，爱护公共财物，维护公共利益，严禁赌博等方面作出了具体规定。

二是加强了对各股室人员必须遵守法规法令，切实维护好公共财物及办公设备，促使安全运行。

三是制定了值班制度，规定节假日值班人员必须认真值班，做好一切记录，遇事慎重稳妥处理，重要事情及时报告，坚持带班领导24小时接处突发事件，确保一方平安。

四是为保证票据现金的安全，对财会人员取现金实行定额取款，还对财经制度进行了规范。

五是加强了消防和安全生产工作，每天办公室专人督促各股(室)灭火断电关好门窗，清点带走贵重财物。

此外，我们还在预防不稳定因素、加强安全防范、廉政建设、法制教育、行车安全、干部职工日常管理等方面制定了一系列措施，保证了各项工作的正常开展。

由于制度健全，措施得力，管理到位，全局在平安稳定方面实现了“六无”，即无影响社会稳定的重大事件，无恶性刑事案件，无群伤恶性治安灾害和安全生产事故，无聚众滋事发生，无集体越级上访及全县有影响的件，无群体纠纷。

## **交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇六**

1、工作要求不高，个别人有得过且过的思想，工作中的主要体现是：工作平庸、不肯钻研，对本职工作要求不高，推一下动一下。工作无创新不勤免，懒动脑筋，懒于落实。

2、工作纪律不严，迟到早退，工作中有擅离职守的行为；主要体现：不按时到岗，上班脱岗，上班纪律松懈，存在着领导交办的工作不落实，慢落实等慢作为、不作为的现象。

3、不按工作程序办事，有越程和减化程序的现象；

主要表现：不按工作规程办事，逾越必经的程序，造成工作中的断档和不必要的麻烦，落实过程出现阻塞。

### 〈一〉主要危害

2、办公室工作人员的行为举止是全局人员的典范，他们必然是全局各项工作的带头人，他们的言行举止必然会带来其它部门遵章守纪的尺度和一定的连锁反映，政客的发出者，必须是严格的遵照者，否则将是有章无循，有纪难遵。

3、任何程序的一种定式都是经验的总结，都是落实制度的一种保障，违程违规将遗害无穷。

### 〈二〉主要根源：

1、对政治、业务学习不够，不能够提升对自己本职工作重要性的认识，没有在学习上和更新知识上下功夫。

2、责任意识，主人翁意识不强，没有树立强烈的责任意识和主人翁意识，不能把局当家一样看待去珍惜，去爱护。

3、不能严格的约束自己，摆正公与私的位置，主次不分，思想上没有完全融入交通工作，没有融入交通这个大家庭，把自己的利益和荣辱和单位紧密相连。不求更好，但求能过。

## 交通运输局局长述职报告 交通局工作报告篇七

### 一、交通运输行政执法案件办理情况

2020年全局已办理行政许可284件，行政处罚案件21件，行政复议2起，无行政诉讼案件。

### 二、主要工作及成效

1. 开展执法评议考核工作。根据上级部门关于交通运输行政执法评议考核工作部署和要求，全局高度重视，迅速行动。制定了实施方案，明确工作任务和要求，组织局属各执法单位开展了自查，在各单位自查自评基础上，局组织进行了督查，对办理行政许可，实施行政处罚、行政强制，开展执法监督，以及推进执法信息化建设、提升执法队伍素质情况进行检查考评，重点检查了基层执法站所“三基三化”工作情况开展情况，促进了交通运输行政执法行为的进一步规范。

二是加强行政执法人员的培训。重点就行政诉讼、行政复议、执法程序、执法技巧等方面进行学习，采取集中培训学习和自学相结合的方式，着力提高全局交通执法人员素质和能力，从源头上减少行政诉讼和复议的发生。

3. 推进双随机监管工作。配合安监、环保等部门开展安全生产等领域跨部门联合双随机抽查工作，同时在“双随机”抽查监管系统，建立执法检查人员名录库，共计执法人员149人，同时对行业内相关企业信息进行梳理、汇总，建立交通运输市场随机抽查对象名录库，根据2020年抽查计划和省级单位确定的抽查比例，对辖区内客运企业及货运企业进行了检查，同时将抽查计划及检查结果在政务网进行公示。

4. 开展权力清单“回头看”工作。根据上级统一部署，以权力事项库为基础，对照省、市下放的简政放权文件，按照市级统一下发的区级权力事项参考目录进行规范比对，并将经市编办、市司法局审核后的权力事项，按相关程序通过政务网面向社会公开。

5. 做好证明事项清理工作。根据市司法局统一部署，切实落实减事项、减次数、减材料、减时间的要求，全面清理本部门自行设定的各类证明事项，清理包括设备检定合格证明、场所使用证明、教学车辆技术条件、车型及数量证明（含教学车辆购置证明）等证明事项12项，其中建议保留的证明事项10项，建议取消的证明事项2项。

6. 做好普法宣传工作。根据《七五普法规划》和“法治宣传教育工作年度要点”，做好“七五普法”工作总结，及时向普法办报送自查总结及相关台账。

7. 认真做好行政执法案卷评审工作。按照市司法局的统一安排，今年以来全市行政执法单位执法案卷评查中，全局取得了优异成绩，并参加了全省执法案卷的评审，受到了上级的好评。通过此次评查，我们学习了经验，发现了不足，使全局的行政执法案卷工作上一个新台阶。

8. 妥善化解矛盾纠纷。做好行政复议应诉工作。今年交通运输行政执法大队、加大了对黑车和网约车的治理力度，涉及网约车的行政复议案件有2起，针对复议案件，我们认真审核，反复推敲案件中使用的依据、程序、笔录中询问的细节等内容，保证证据链的衔接，做到案件无差错，最终全部复议案件的维持工作。坚持服务于一线执法，帮助指导执法人员解决实际执法工作中的疑点、难点。

### 三、主要做法

1. 加强领导，完善机构，为依法行政提供组织保障。为切实加强交通依法行政工作的领导，全局调整成立了由局长任组长，分管副局长任副组长，法规科长及各交通运输行业主管部门负责人为成员的交通运输依法行政工作领导小组，确定专人负责交通依法行政工作，形成了上下联动的交通依法行政组织机构。在日常具体的交通工作中，全局始终把依法行政放在首位，从“法治”的角度处理问题，特别是在重大决策和处理疑难信访案件过程中，坚持法律咨询制度，确保依法行政。

2. 明确责任，健全制度，为依法行政打好法治基础。在行政执法责任制的基础上，建立健全岗位责任制、服务承诺制、限时办结制、首问责任制、一次性告知制、责任追究制、处罚公示制、重大处罚报备制、安全及信访风险评估制、廉洁

承诺制、重大事项法律咨询制等一系列的工作制度，各岗位工作人员明确各自的职责，清楚各自应为和应不为的界限以及如何做好工作，为依法行政、依法管理打下基础。

3. 规范执法，严格裁量，为依法行政建立执法标准。在交通行政执法过程中，严格按照法律法规的规定实施行政许可、行政处罚和行政强制，做到了执法主体合法、依据合法、程序正当，同时又合乎情理。特别是在行政处罚案件的处理上，根据当事人的违法事实、性质、情节、社会危害程度及后果等因素，对照《省交通运输行政处罚裁量权实施办法》和《省交通运输行政处罚裁量基准》进行合理、适度的裁量，统一了行政处罚标准，充分体现“同过同罚、罚过相当”的原则，在合法行政的基础上合理执法，维护社会公平。

4. 加强培训，提高能力，为依法行政建设高素质队伍。

一支高素质的人员队伍是做好依行政工作的基本保障，全局非常重视人员队伍的学习、教育和培训，每年安排资金，通过“送出去、请进来”的方式，以组织培训、学习、考试、岗位练兵、军训等活动为载体，加强干部职工的思想道德教育、政策法制教育和专业技能培训等，提高干部职工的政治素质、业务素质 and 法治素质，进一步转变思想作风、工作作风，增强依法行政能力，促进整个交通依法行政工作水平的提高。

#### 四、下一步计划

三是进一步优化政务服务事项办理流程，深化“互联网+政务服务”，持续推进“一网通办”、“一窗受理”。

（二）进一步加强和改进交通运输行政执法。一是继续加大行业监管力度，积极应对执法新问题、新情况，进一步加大交通运输整治力度。二是严格执法程序，完善交通运输行政执法自由裁量权裁量基准，加强执法人员管理，强化行政执



法监督，提升行政执法规范水平，树立交通运输执法为民、服务为民的良好形象。

再次，对窗口执法人员，重点提高他们的为民服务能力和水平，努力树立良好的交通运输综合执法形象。

（四）全面落实普法责任制。始终坚持把宪法学习宣传和贯彻实施作为首要政治任务，重点开展好“12·4”国家宪法日、宪法宣传周和省法治宣传教育月三大全民普法教育活动。同时，做好《民法典》、《行政处罚法》和《交通运输综合行政执法事项指导目录2020版》的学习宣传工作，紧抓重要时间节点开展好法治宣传活动，推动各项法律法规学习宣传扎实开展，为各项工作任务顺利进行营造良好的交通运输法治氛围。

交通局法治建设年度报告

乡镇法治建设年度工作报告

推进法治政府建设情况年度工作报告

发改委“十三五”法治建设工作报告

应急管理局法治建设工作报告