

2023年上岗安全教育心得体会 安全心得体会安全心得体会(大全10篇)

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

上岗安全教育心得体会篇一

尊敬的银行领导：

我很抱歉在这个时候向银行提出了辞职。

来到银行也有接近x年的时间了，在这段时间里，银行的领导对我十分照顾，同事们对我也十分友好，对我无论在工作上还是生活上都提供了很大的帮助。虽然工作有时会累一点，但是那微不足道付出跟我在这里得到的相比，如同滴水之于。

在银行里，领导们也对我十分的关心，从刚进入银行开始，我就感受到从上至下的温暖。因为我是银行里年龄最小的，也从来没有在这么大的集体里生活过，自然而然的，心里面就会产生一种被呵护的感觉。这是一种以前在集体里未曾有过的感觉，很温馨，很自豪，而且它一直陪伴着我，直到我离开……但这种感觉不会随着我的离开而走远，我想我永远也不会忘记，毕竟我曾经生活在一个温暖而又温馨的集体里。

此致

敬礼！

辞职人：

时间：

【篇三】银行辞职报告

尊敬的x行领导：

您好！

首先感谢您百忙之中抽出时间阅读我的辞职信。

我是怀着十分复杂的心情写这封辞职信的。自我进入银行工作之后，由于行领导对我的关心、指导和信任，使我获得了很多机遇和挑战。经过这些年在行里的工作，我在金融领域学到了很多知识，积累了一定的经验，对此我深表感激。

由于我自身能力的不足，近期的工作让我觉得力不从心。为此，我进行了长时间的思考，觉得行里目前的工作安排和我自己之前做的职业规划并不完全一致，而自己对一些新的领域也缺乏学习的兴趣和动力。为了不因为我个人能力的原因而影响行里的工作安排和发展，经过深思熟虑之后我决定辞去x行的工作。我知道这个过程会给行里带来一定程度上的不便，对此我深表抱歉。

非常感谢行里十多年来对我的关心和教导。在银行的这段经历于我而言非常珍贵。将来无论什么时候，我都会为自己曾经是x行的一员而感到荣幸。我确信在x行的这段工作经历将是我整个职业生涯发展中相当重要的一部分。

祝x行领导和所有同事身体健康、工作顺利！再次对我的离职给行里带来的不便表示抱歉，同时我也希望行领导能够体恤我个人的实际情况，对我的申请予以考虑并批准。

辞职人□x

20x年x月x日

上岗安全教育心得体会篇二

西安地铁二号线始建于20xx年9月□20xx年9月16开通运营，由北至南贯穿整个西安市，是西安市的客流走廊。线路的南北两端都与高速公路相连，所以也是西安南北向对外的交通要道。西安地铁二号线的建成开通将大大减轻西安老城区交通压力。

今年陆续出现的几起地铁事故，使西安市民乘坐地铁最关心的莫非就是乘车安全问题。作为一名地铁员工，我深知自己责任的重大，我会从自身小事做起，并对工作兢兢业业、认真负责。西安地铁公司为保证每位乘客的安全，也采取了许多措施。

在地铁客车的车门上贴有“禁止吸烟”、“小心夹手”、“请勿依靠此门”、“小心站台间隙”四个提醒标志，防止乘客在上下车时，发生不安全事件。

在列车行进中，如果遇到爆炸、火灾、毒气以及抢劫、行凶等意外事件时，乘客可以通过车厢内的“紧急报警器”进行报警。每节车厢上有两个“紧急报警器”，分别在车厢前、后端车门斜上方，游客只需打开报警器的玻璃罩，按压红色按钮，就可以进行报警。地铁司机将在监视器上收到乘客的报警信号，将采取应对措施。

如果遇到紧急情况，而且列车已停在车站，但车门没有打开时，在每节车厢的车门上方都有一个“手动开门装置”，乘客只需打开装置的玻璃罩，拉下红色手柄，随后即可拉开车门。而且该装置为机械解锁，即使在没有电的情况下，也可以使用。

如果突遇紧急情况，列车没有到站，停在隧道内，乘客可以

从列车的

前后两端进行疏散，在司机室与车厢通道门的上方，有一个红色的“紧急拉手”，乘客拉下红色手柄，可以进入车头疏散门，向车站方向疏散。

西安地铁的图像智能分析系统会针对长时间遗留的可疑物品、在电梯上逆行等乘客的非正常行为、非法闯入禁行区、长时间徘徊滞留等四种情况做出自主锁定并报警，再由警员分析其危害度后采取相关措施。

系统的自主筛选，极大地增强了监控的事前预警功能，也提高了民警的办案效率。如果有人将爆炸物故意放在地铁站点，单纯依靠人工监控视频很难及时发现，而系统的智能分析就能很好地弥补这一漏洞。一旦系统报警，指挥中心通过监控回放可以迅速锁定嫌疑人，并通知相关站点启动防爆预案。“更重要的是为疏散人群提供了时间，这就是智能系统防患于未然的强大之处。”

我作为一名地铁职工，我将会努力严格要求自己，对自己的工作负责，为广大市民朋友负责。

上岗安全教育心得体会篇三

20xx年8月4日，参加了市局党组中心组（扩大）学习专题讲座学习，市局特监科申宏伟科长从特种设备安全监察概论、特种设备法规标准体系和特种设备事故警示三个方面进行了讲解。通过听取专题讲座，我了解了我市特种设备安全状况，学到了特种设备安全监察相关知识。特别是牛育才局长及班子成员所做的重要讲话和点评，使自己深受启发，进一步强化了牢固树立“以严监管为第一要务”理念的意识。

自己作为政策法规科的一员，在全面学习的同时，特别注意对新修改的《特种设备安全监察条例》的学习，新《条例》）

的正式施行，对于进一步加强特种设备安全监察工作，提升质监部门服务经济社会大局的有效性，都具有重要的意义。主要体会有以下几点：

新《条例》—— 赋予新内涵 指明新方向

《特种设备安全监察条例》于xx年6月1日实施。在近6年的时间里又进行一次较大的修改，主要是基于安全工作、节能管理、依法行政、有效监管、强化责任等方面的要求。随着我国经济社会的快速发展，特种设备数量迅猛增长，从xx年底到20xx年底，特种设备数量从292万台增加到605万台，翻了一倍多。其安全管理问题和节能管理问题日益突出。而且监管力量不足与设备数量快速增长的矛盾也越来越明显。

因此新《条例》的修改具有重要的意义。一是确立了特种设备安全性与经济性相统一的新工作目标。这次条例的修改明确规定了高耗能特种设备节能监管制度。它将特种设备安全监察工作的目标，从单纯的安全性改变为安全性与经济性的高度统一，赋予了特种设备安全监察工作新的科学内涵。

二是完善了特种设备全过程、全方位安全监察的基本制度。由于历史的原因，场（厂）内机动车辆没有纳入原《特种设备安全监察条例》的调整范围。特种设备材料管理、锅炉水处理管理、移动式压力容器充装管理、无损检测管理、土锅炉查处规定以及特种设备许可工作证后监管等内容也未在原《特种设备安全监察条例》中明确。这些问题对特种设备安全监察工作造成了较大影响。新《条例》根据特种设备安全监察的法定职能，对上述问题都进行了明确规定，从法律层面上进一步完善了特种设备安全监察的调整范围和工作环节。

三是指明了特种设备安全监察工作改革创新的方向。新《条例》在特种设备安全监察、事故处理等方面都明确了进一步改革创新的方向。比如，在下放行政许可项目和分级管理方面，新《条例》第102条规定，国家质检总局可以根据工作需

要，将行政许可下放省级质监部门实施，方便行政相对人办理行政许可事项。在事故分类、分级方面，新《条例》突破了安全生产事故分类分级的一般原则，不仅以死亡人数和直接经济损失因素来划分事故等级，而且还结合特种设备事故的特殊性，按照设备中断运行时间长短、高空滞留人数、转移人员数量、设备爆炸或者倾覆等因素综合划分事故等级，更加符合特种设备的特性。

新《条例》还在强化企业主体责任、鼓励科技创新、应急救援和强化法律责任等方面都赋予了新的内涵。

职责定位——明晰各方责任 突出企业主体

特种设备安全和节能工作涉及各行各业、方方面面，需要企业、检验技术机构、安全监察部门和地方政府明确职责定位，履行各自责任。

首先，新《条例》明确了生产、使用单位承担对特种设备安全质量全面负责的主体责任。特种生产企业不但要保证所生产的特种设备安全质量，而且要保证其生产的特种设备能效指标满足要求。安全生产和节能减排是企业必须履行的义务，企业主要负责人应是第一责任人。

其次，明确了检验检测机构承担技术把关责任。检验检测机构既承担监督检验的重任，同时又是被监督对象。为了确保检验检测机构依法履行职责，公正、客观地对特种设备进行检验检测，新《条例》明确规定，特种设备检验检测机构对其检验检测结果、鉴定结论承担法律责任。

再次，明确了政府安全监督管理部门承担特种设备安全监管责任。新《条例》规定了各级特种设备安全监督管理部门必须依法对特种设备安全实施严格的监督管理，包括生产、使用过程中的审核、发证以及对违法行为的查处等。

最后，明确了各级政府对特种设备安全实行统一领导，协调、解决特种设备安全工作中的重大问题的责任。

安全监察——扩大调整范围 追求统一高效

这次新《条例》调整了适用范围，进一步统一了特种设备安全监管范围。将场（厂）内专用机动车辆纳入条例调整范围，确立了制造、改造、维修、检验许可制度；将移动式压力容器充装管理纳入条例调整范围；明确了无损检测机构的监督管理规定和特种设备材料管理规定。

这次修改中明确的，对高耗能特种设备实施节能审查与监管，就是在特种设备安全监察体系的基础上，建立特种设备安全监察与节能监管相结合的工作机制，即坚持不设立新的行政许可，利用特种设备安全监察现行有效的抓手向节能监管方面延伸，形成“企业主体、政府引导、部门联动、突出重点、服务优先”的工作格局，实现“确保安全、节能降耗”的双重目标。

节能监管——细化四项制度 更好服务发展

新《条例》中明确了高耗能特种设备节能监管工作职责，为特种设备工作服务经济发展大局拓宽了领域。

锅炉、电梯等高耗能的特种设备节能减排的空间巨大。在新修改的《节约能源法》第十六条中明确规定：“对高耗能的特种设备，按照国务院的规定实行节能审查和监管”。

新《条例》根据这一原则规定，在节能监管方面主要作了4个方面的细化：一是明确节能责任制度。新《条例》规定特种设备生产、使用单位应当建立健全特种设备安全、节能管理制度和岗位安全、节能责任制度，并保证必要的安全和节能投入。二是明确生产节能制度。规定特种设备生产单位对其生产的特种设备的安全性能和能效指标负责，不得生产不符

合能效指标的特种设备。制定了高耗能特种设备设计文件节能鉴定规定，并明确了新产品能效测试规定。三是明确使用节能制度。包括对作业人员进行节能教育培训、锅炉使用单位应当按照要求进行锅炉水（介）质处理、规定从事锅炉清洗的单位和超标设备节能改造规定等。四是明确节能监督管理制度。发现能耗严重超标的，应当发出特种设备安全监察指令，责令纠正。

上岗安全教育心得体会篇四

尊敬的各位领导、各位评委：

你们好！我叫刘丰敏，现年26岁，学历高中，非常感谢领导给了我这次展现自我，发挥自我、公平竞争的机会。首先请允许我介绍一下我的工作经历xx年9月工作至今一直工作在低温三车间无菌工序从事拉伸膜机手工作至今，今天我竞聘安全员这个职位。是因为深信安全是企业的第一生命。同时我确信自己能够胜任这份重任。虽然我年轻。但我有虚心学习的态度和决心。又有好的思想品质。有协作配合意识。我觉的这些对做好一个好的安全员很重要。下面我对安全工作的认识以及做好安全工作的思路像各位领导如下请予以批评和指正。

我非常荣幸地参加本公司的招聘，心情十分激动。首先感谢领导们过去对我的培养以及给我这次机会，站在这里进行竞聘演讲！同时借此感谢和我一起工作的各位兄弟姐妹在工作中对我的关心和支持！我十分珍惜这次的竞聘机会，无论竞聘结果如何，我认为能够参与竞聘的整个过程其本身就意义重大，并希望能通过这次竞聘得到锻炼，使自己的工作能力和综合素质得到提高。相信这次竞聘将是我今后人生中的又一个大的转折点。

我xx年9月到贵公司工作，学机手，主要就是车间拉伸包装，初到公司，看到先进的机器设施、至诚的服务理念、和谐的

人文氛围、广阔的个人发展空间给我留下非常深刻的印象，它深深地震撼着我的心灵，感受到的是双汇美好的未来，灿烂得前景。使我坚信：选择了双汇就是选择了人生发展的机遇。自从进公司那天起，我就立志要把领导分给的工作任务做好，每一个员工都要在自己的工作岗位上尽职尽责，我作为其中的一员就责无旁贷。为了把自己的工作做好，我虚心向身边的兄弟姐妹们学习，尽快熟悉工作。由于自己的工作有机手，作为一名机手，就是公司拉伸膜机手，半年来的实践工作使我养成了视双汇公司为自己的家的工作作风，半年来任劳任怨，热情工作，从不离开工作岗位，和身边的兄弟姐妹们团结一致、共同工作。因此，半年的工作中，使我学到很多我不知道的东西。

半年多的工作中，我也积累了不少的工作经验，在这次的竞聘中，我觉得自己有很大的优势竞聘安全员的岗位，我具备以下优势：

第一、我有一颗热爱公司、热爱本职工作的强烈的事业心和责任感。20xx安全员竞聘演讲20xx安全员竞聘演讲。干好任何一项工作的前提和基础就是要有一颗爱心。我有这样一颗爱心，我相信自己能够把本职工作做好。

第二、半年来的工作锻炼了我较好的心理素质。我从不因心情而影响工作、干净干事、干练干事，具有一定的果敢决策和组织协调能力。

第三、半年的工作实践经验。熟悉双汇工作。

下面是我对安全员的认识

安全工作是人命关天的大事，关系到全体员工的生命和健康，关系到每一个家庭的幸福，更关系到企业的发展与存亡，为了提高企业的经济效益，保障员工的身体健康，必须进行安全生产，实施“安全第一、预防为主”的安全方针。

安全工作的思路和方法

假若我能够当选为安全员，我打算从以下几个方面去开展安全工作：

1、 1. 提倡安全管理工作的“人性化”

安全生产，需要提高员工的安全素质，就需要强化人本建设，重视营造安全的氛围，用亲情化的熏陶使员工感觉到安全的重要性，变企业要我安全到我会安全。我们可以组织一些有意义的安全竞赛活动，及时发现安全隐患，纠正制止违章，更重要的是，以人为本，在全公司上下营造一种浓浓的人人讲安全的文化氛围。

2、 落实安全管理工作的“制度化”

为了强化企业安全管理工作，达到安全生产的目的。除了必须严格贯彻执行国家和上级颁发的有关法规、规定及制度以外，企业还必须根据自身的特点编制一套安全管理制度，实行安全生产目标责任制，将规程进行细化和量化，让每一个职工都知道自己在日常工作中因违章造成事故所应负的责任。

3、 强化企业安全文化建设

安全文化是企业安全工作的灵魂，其核心是“以人为本”，最终目标是防止事故、抵御灾害、维护健康，体现了员工的根本利益。如果我们搞好了安全文化建设，安全的思维方式已铭刻在脑海，安全的意识已深入骨髓，人们就自然会按照安全操作规程办事，人人都是安全员，人人都会从保护自己、保护他人、保护企业财产的角度思考问题，隐患与违章必然会得到遏制。

以上是我竞聘上安全员后的思路和想法，我没有做安全员的实践经验，肯定存在不足和欠缺。但我衷心的希望各位领导

和评委给我大力支持，给予我承担这份重担的机会。我有工作的激情，忠于自己的企业，决心在以张总经理为首的盐化公司党、政、工班子的领导下，为合川盐业的安全管理工作做出应有的贡献。

以上是我竞聘上安全员后的思路 and 想法，肯定存在不足和欠缺。但我衷心的希望各位领导和评委给我大力支持，给予我承担这份重担的机会。

谢谢！

上岗安全教育心得体会篇五

人生如一张白纸，在成长的过程中会自然而然在白纸上添上色彩！有的色彩缤纷也；有的灰暗一片；更有的在还没有添满色彩但这张纸就早已不在了！

曾经看过的一个案例：15岁的初三学生庄海在初一年级时就加入了共青团，当选为班长，工作负责、学习优良，先后评为三好学生、优秀共青团员。有一天与父母告别后准备回家时，发现一个初二学生在他父母后面做鬼脸，这本来是一件很小的事情，问一问、说一说，都可以解决问题，但是庄海非常生气，认为是对自己父母的侮辱，竟和几个同学一起上去教训他一顿。原以为被教训者不会怎样，没想到却引起这个学生邀约一帮人来报复。为了不甘示弱，又发生了对报复者的报复，在双方殴打中，庄海拿出随身带的一把刀捅上去，造成一死一伤，法院判处庄海犯故意伤害罪。在监狱里，庄海面对铁窗、铁门，回顾这不该发生事，无限悔恨。

所以说要使人生走得辉煌灿烂就必需知法守法，而且要持之而行！不要为一时的冲动而做出犯法的事情令自己悔恨终生！自毁前程！

世界上有黑人，白人，黄种人，而每个人的生活环境都不同。

所以把白纸弄得灰暗一片有时并不是自己所想的！因此家庭是每个人走出第一步的前奏！好的家庭教育就会出好的孩子，反则反之！以下是两个普遍而恶劣的家庭环境！请家长们必须教育好自己儿子的第一课！

1、家长过分溺爱，一味娇惯，使子女的欲望不断升级。现在大部分家庭都是三口之家，而孩子又往往是独生子女，有的父母认为孩子少，应该让孩子过得幸福一些，特别是那些过去经历过苦日子的人不愿让孩子再“吃苦”。因此，对子女总是百依百顺，要啥给啥，让独生子女成了家庭的“小皇帝”。在家庭无来源或不充足时，那些被娇惯的孩子便以非法手段在外“捞”钱，以满足自己的心理上的“不平衡”。

2、家庭教育的错误引导。有的父母一贯好逸恶劳，不务正业，贪图享受，往往表现出举止不端，品行不正，素质低下，自身形象差，客观上不能为孩子当好“第一教师”，使子女在潜移默化中受到不良品行的影响。如有的家长经常搓麻将、逛舞厅，不仅无暇顾及孩子的学习和生活，更无精力管教孩子，疏于对子女的家教，导致子女放任自流，是非不辩，美丑不分，最终由“小皇帝”沦落为“小囚犯”。

所以每个家庭都要为自己的孩子负责任！要使儿子走出第一步之前有个美好的家庭环境！请不要给每个张白纸添上灰暗的颜色！

中国有9年义务教育，因此每个人都有经过校园的机会所以学校应该做到关心、帮助每个学生！

（一）关心差生、辍学的学生。关心学生是学校教师的神圣职责，差生、辍学生是困难、问题较多的学生群体，他们最需要关心、帮助。校园抢劫强索案件的违法犯罪的青少年中，差生或辍学生占很大比例，关心教育管理好这些学生，能有效预防和控制校园抢劫和强索案件的发生，从一定意义上说，学校对差生的漠不关心甚至放弃差生。学校就一定自己留

下的苦果自己吃。

（二）、加强学校校风校纪建设，加强法制宣传教育。校风校纪和法制教育宣传教育是学生素质教育的重要组成部分，学生遵纪守法、健康成长，是抵制不良影响、预防犯罪最根本的因素。

（三）、保持高度的警惕性，早期发现，采取有针对性的实在措施，例如建立专职辅导员；对重点人、重点地方、重点时间采取事前防范措施。

（四）、防止格外违法犯罪学生向学校渗透，或与学校某些学生联合作案，增加危害性，增加预防和处置的复杂性。

通过学习，我深深感受到了对学生进行安全教育的重要性，在今后的工作中，我将以身作则让学生增强法制安全意识，使孩子健康快乐的成长。

上岗安全教育心得体会篇六

昨天，在学校的组织下，我们听了交通知识讲座，懂得了很多知识。

安全，一个看似简单，而又如此复杂的问题，随着近代社会的发展，各类交通工具的增多，交通安全瞬间成为全社会关注的一个问题。由于交通知识贫乏，安全意识无从提高，社会交通安全问题令人担忧。交通事故猛于虎。是啊，老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。

生命是短暂的，人活一世不过区区几十年，难道就让生命在这世上白走一遭？

通过此次讲座的认真聆听和学习，同学们意识到交通法律

知识、条文规定的重要性，提高安全意识才是避免交通事故的根本。安全得不到保障，就算韦编三绝的读书也只是徒劳。

此次讲座让全体同学深刻的感受到安全行使的重要性，了解用血泪写出的“注意安全，珍惜生命”的警句，让全体师生养成良好的交通安全意识。

我们是含苞待放的花蕾，是未来的建设者，更是父母们的依靠，如果成为马路的牺牲者，随之倒下的，还有自己的家人，如果我们倒下了，一个家庭如何继续持续!如何避免，关键在于自己，如果思想观念到位，交通安全深入人心，就能减少惨烈之事的发生!因此，让我们高呼:交通安全，从我做起!

上岗安全教育心得体会篇七

安全员,负责安全生产的日常监督与管理工作,做好定期与不定期的安全检查,控制安全事故的发生。

安全员心得体会范文一, 故隐患,从小事做起,点点滴滴汇集在一起,就能筑起安全大堤。无危则安,无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中,生命得到保证,身体免于伤害,财产免于损失。安全生产是我们煤炭企业管理的重点,是我们发展的根本保证,安全就是效益。

假如我是一名安全员,我会把这种观点跟植于每个人(包括我自己)的心中。首先武装好自己,熟知熟会各项操作规程安全制度,认真学习安全有关法律法规;其次,养成良好的安全操作习惯,杜绝习惯违章,敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;勤于检查,及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责,做好总结,向上级多提合理化建议;最后,从戴好安全帽,扎好安全带,穿好工作服,从这些点点滴滴的小事抓起,做起,持之以恒。一线工人是安全生产主力军,没有工人参与监督和管理,安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员,并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性,才去按章办事,还

要求时时刻刻地关注安全,即使并不是安全监督员,也要将“安全生产”铭记心中,如果我们每个人都能真正拥有这样的境界,那么我们的安全生产工作必能做得更好。

接下来我来说一下基层安全员岗位安全职责1、在队(室)长领

导下,负责的安全技术工作,贯彻上级安全生产的指示和规定,并检查督促执行。在业务上接受安全监督部门的指导,对操作职工进行业务指导,有权直接向安全监督部门汇报工作。2、负责或参与制定有关安全生产管理制度和安全技术操作规程,并检查执行情况。3、负责安全技术措施计划和隐患整改方案,及时上报和检查落实。4、协助每位矿工做好职工的安全思想、安全技术教育工作,负责新入矿人员的安全教育,指导并督促检查班组(岗位)的安全教育。5、负责安排并检查班组安全活动,经常组织反事故演习。6、按照安全技术规范、标准的要求7、负责灭火器材、防护和急救器具的管理,掌握尘毒情况,提出改进意见和建议。8、每天深入现场检查,发现隐患及时整改。制止违章作业,在紧急情况下对不听劝阻者,可停止其工作,并立即报请领导处理。检查落实动火安全措施,确保动火安全。

做好安全生产工作,是企业生存发展的基本要求,是事关职工群众生命财产安全,企业发展稳定的大事。坚持“安全第一、预防为主、科学管理、持续发展”的方针。在实际工作中严格遵守“四不伤害”的原则,以饱满的热情,细心的工作态度,在各自不同的岗位奉献自己的聪明才智,为企业的发展贡献自己一份力量。安全生产无小事,谁忽视,谁放松,谁就要吃苦头,谁就要受到惩罚。在工作中我们要坚决与各种各样的不安全行为、现象作斗争。当产量、质量、工程进度和效益与安全发生矛盾时,优先考虑抓好安全工作,坚决做到一切从安全出发,千方百计杜绝、遏制、消除各种不安全现象。

作为一名安全员,就更应该用一颗赤诚的心,去维护劳动者的安全和健康,用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个

良好的生产环境。这样,我们的企业就能长盛不衰,我们个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

通过一天的安全学习及工作让我深深的体会到了,安全工作的重要性,要时时刻刻想着安全,使我们的企业更辉煌.安全员心得体会范文二,无危则安,无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中,生命得到保证,身体免于伤害,财产免于损失。安全生产是企业管理的重点,是企业发展的根本保证,安全就是效益。我们肩负着国家的财产、职工的安全。血的教训,时时刻刻印在我心中。企业要搞好安全生产工作,就是要时刻把人民和职工的安危放在心上。“安全在我心中”就是要做到“人人事事保安全”。

在萌芽状态。

人人事事保安全,还在于领导的重视和安全责任制的落实。为官一任,保一方平安。领导要把安全生产工作摆上议事日程,从人力、物力、财力等方面保证安全生产各项制度、措施的贯彻落实,支持安全监督,维护安全员的权威,控制和杜绝事故的发生。

人人事事保安全,重视安全宣传、教育和培训。只有把职工的安全意识提高了,安全技术能力提高了,才能在生产劳动过程中自觉遵守劳动纪律和安全操作规程。从“要我安全”转向“我要安全”、“我应安全”、“我能安全”、“我懂安全”,这是安全意识的飞跃,这种飞跃只有通过经常的反复的安全再教育。人人事事保安全,采用科学管理手段,通过危险源的辨识,根据后果的严重程度和发生事故的可能性来进行风险评价,确定重大危险源,再进行重大危险源的有效控制和管理。为了贯彻我国《安全生产法》和执行《建设工程安全生产管理条例》的有关规定,必须制定本单位安全生产事故应急预案,建立应急救援组织或者配备应急救援人员,配备必要的应急器材、设备、并定期组织演练。

安全生产是一项复杂的系统工程,需要全员动手,综合治理,常抓不懈,只要安全在我们心中,没有克服不了的困难。让我们共同努力,心存安全,在建起一幢幢高楼的同时,也建起一座座平安的丰碑。

安全,连着我和你,它在我心中,在你心中,在大家的心中。安全的心得体会范文三,3月份以“专职安全员”身份参加工作以来,一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来,我始终保持清醒的头脑,勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作,在现行岗位上任职六年来,严格按照每年年初制定的安全工作目标,全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针,强化安全生产管理。在项目部有关领导的信任与支持下,我非常珍惜这个安全角色,以积极的态度投入到工作当中,六年来的工作我感到非常充实。现将个人近年来的工作情况总结如下,1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力,思想上围绕爱国爱党,行动上处处想着局利益积极上进,协助分管领导认真落实安全生产责任制,加强有关安全生产法规法规宣传及传达,扎实作好安全培训工作,坚定地履行《安全目标责任书》承诺,确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗,严谨安全意识和职业道德,对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头,通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识,吸取分析事故案例,总结事故教训,不断增进业务水平的提高,只要利于项目部发展利于安全生产的,自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下,认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督,在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中,杜绝习惯性违章行为,坚决狠抓无证作业,坚决惩治其他安全违规行为,使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工

现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查,组织相关人员对特种设备及车辆进行检查,落实督促相关部门、作业队进行维修和保养,使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”,做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动,做好应急预案编制及演练工作,做好每年的安全月活动等,在这些活动中以严、细、实的要求认真开展,取得良好的效果,受到上级的表扬。

5、认真履行职责,在落实“安评”工作中严把安全关,组织相关人员切实做好查评工作,不徇私情、严格执行制度,进一步提高了安全管理水平,大大改善了项目部的安全局面。

员。7、多多扎根生产一线,广泛吸取各方经验。在工作中,我希望自己能有更多机会投身到生产一线,因为那里能给我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线,才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解,促进我更好的工作;与生产一线的职工多多沟通,广泛吸取各方经验,才能及时发现问题,拓展我的工作思路,真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

8、正确处理好人际关系。在日常的工作中,同上级、机关同事、施工人员的交流比较多,在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题,难免出现摩擦。这就要求我摆正态度,积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁,在处理问题的时候就很可能考虑不够周全,头脑一冲动做出不理智的事情,在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的关系,积极乐观的帮助有困难的同事。

9、认真开展”安全生产月”各项工作,进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时,开展各项安全活动,例如,“三违”“三不伤害”等活动,认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育,增强职

工的安全意识,真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全月”的由来等安全知识。

10、做好外协队伍资质审查和监管工作。外协队伍是我单位

施工过程中不可或缺的协作单位,其作业人员普遍存在学历偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题,所以做好外协人员的三级安全教育是监管工作的重点。在工作中,我积极组织新进人员进行三级安全教育培训,切实将安全知识带给每位施工人员,以“以人为本”的态度认真完成培训课程,杜绝存在流于表面的现象发生;严格审查外协单位资质,对农民工工资发放及人身保险购买进行过程监控,确保每位施工人员的利益。

11、做好特种设备及车辆管理工作。每当到了一个新的项目部工作,我都会立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来,国家及相关部门对特种设备的管理越来越严格,如果消息闭塞,特种设备管理不到位,项目部很有可能承受不必要的经济损失和名誉,所以在特种设备安装前,我都会积极到相关部门进行特种设备安装告知工作,与他们进行沟通和咨询,保持良好合作关系,确保特种设备审验工作顺利展开;每个项目部车辆都比较多,种类也繁杂,规范、分类管理是我的制胜法宝,多与各位司机师傅取经交流也是不可或缺的工作。

12、积极开展隐患排查工作,切实做到安全事务心中有数。我在每个项目部都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作,切实对治理过程进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见,向上级切实反映职工的安全心声。

13、对环境方面,我根据《公司重要环境因素及控制措施》的通知及业主、监理部的相关要求,制定了自己的环境控制目标,并对重要环境因素进行记录,主要有固体废弃物的排放、噪声、粉尘、废油、废气以及火灾。控制措施有,生活区设置了生活垃圾池,用于固体废弃物的定点堆放,并定期掩埋;在办公生活

区设置了垃圾箱,收集一般的废弃物;施工现场固体废物包括废钢材、木材、五金材料等等,由项目部物资部组织及时回收,并分类存放,尽量做到合理回收再利用,减少资源浪费;为施工人员配备防尘劳保用品;对生活区和施工区实行每月不定期检查,主要是电气线路的检查,防止发生电气火灾和触电事故发生。

14、依据业主、监理部和公司的通知精神,我协助项目部顺利完成了每年的防汛检查和准备工作,建立了生活区安全巡查制度,并制定、上报了详细的防汛应急预案和预案演习计划。积极组织项目部施工人员参与工区的防汛演习,在演习中总结经验,找出不足,确保真正时刻来临时,能够将损失降低到最小。15、不断学习充实自己,完成更进一层的扎实蜕变。安全是一个永恒的话题,安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我在工作之余,也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程,多多查阅相关安全技术知识,真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

观念还比较淡薄,存有侥幸心理;第二点是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位,并呈动态变数,一般小事故偶有发生;第三点是外协队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证,存在无证上岗问题;第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展;这些问题的存在,要求我不能盲目乐观,务必时刻保持清醒的头脑,进一步增强忧患意识和责任意识,工作中不能麻痹大意,要尽最大力量,争取有效措施,提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上,继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向,力争把我的安全工作推上更高水平。

上岗安全教育心得体会篇八

最简单的安全行车方法——慢和小心——慢解百忧在我们开车时,有时会觉得有点危险,这是因为当时的车速稍许嫌快了点,只要把车速再放慢一点,就觉得比较安全了。如果在当时的道路上,时速80公里觉得不安全,我们就松松油门,把

车速降到60，我们就会觉得很安全了。有时，时速60公里，心里还是有点不安全感，我们就开40或20；还觉得没把握，那可以停下来等一等，或下来看一看，再用一档慢慢地向前开，总有把握吧？如果没把握，我们把车子停下来，不开不就没问题了吧？在开车时适时适地的慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信心和安全感！慢是一个宝。记得在开车的头几年，心里也很怕，怕出事故，可开起来车速又总是很快。

开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。觉得不安全或不熟悉的时候就慢一点。美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。安全行车知识之一——不要开快车慢，也是第一个最简单的安全行车知识。作为才开车的朋友，对这方面相关的一些安全行车知识，同样要了解清楚，如：夜晚不要开快车。下雨天不要开快车。驾龄几年之内不要开快车。在网上看到一篇《车祸的背后》最后是这样写的：《四月一号，上海有一则报导，三月三十一号晚间，一辆奔驰s500撞护栏，车上三人一死一重伤，原因是下雨天车速过快，造成打滑，这说明再好的车都有极限，不是吗？》事故令人痛心，类似事故太多太多，而且同样情节的悲剧依旧在继续上演。

怎么办？如何来阻止？只有一个方法：不开快车！下雨天不开快车，夜晚不开快车，这是一个简单的安全行车常识。这二点也可以说是安全驾驶的重要原则，我想绝大多数老驾驶员都会深有体会的同意这二点。下雨天开快车，晚上开快车，因为是都很危险啊。如果没有疑议，我想，作为才学开车的朋友，一定要把这两点当作最简单的安全行车知识，来明白无误的肯定遵守。如果上面这个开奔驰的朋友，心里非常明白，下雨天不能开快，夜晚不能开快，心里洞然明白这两个

非常简单安全行车知识，他又怎么可能会去开快车呢？又怎么可能发生事故呢？由此亦可见，确实有许多才学开车的朋友，不懂简单安全行车知识。这很无奈，现在的驾驶教育并不能让所有的才学开车的朋友明白的知晓认同这两个简单安全知识。这雨天不开快车，夜晚不开快车，就是安全行车的知识呀。怎能不学，怎能不懂呢？请牢牢记在心上！那么，以后不管是下雨天还是在夜晚，安全会真正的陪伴着我们！整体的交通事故量也会减少许多。

至于说新驾驶员朋友几年内不要开快车，这一条是对新驾驶员朋友生命的负责。事实上有许多新朋友一开始就开得飞快，但实际上他又并不是开车的天才，这就不可避免的导致了許多新驾驶员朋友悔恨终生的悲剧，所以啊，开始几年不要开快车，等有了几年的经验积累后，再稳稳的开快车，安全。十几年前，我当时才开车几个月，有一次跑长途，在山东地界，开的是个满载的轻型货车，当时下雨，车况本身就很不一般，装满了东西以后，制动和方向的控制都不是太爽当的，但当时的车速，坐在我旁边的朋友说，开了一个多小时，只看见我超别人的车，还没看到别人超我的车，车速想来不慢吧？我驾驶基础还可以吧？实际上现在想想，当时是非常的无知愚昧，这样的车，这样的路况，开这样快，如果有一点危险的话，一个侧滑，车子会几个翻身，冲出去老远，也很有可能小命难保！还有一次也是才开车没多久，强行超车，当时的公路也就大约正好两辆车那么宽吧，但当时也不知怎么的鬼迷心窍，一心要超，那个车也不慢，但我比他更快，加速从左边超，路左边下去是条小河，整个超车过程就是一边紧贴着被超车，一边紧贴着小河，这时只要被超车前面稍微有一点情况，或是稍微动一点方向，我这边整个就连人带车一起下河，快速下河，危险吧？这是我一直记得的一次超车，印象最深，太危险了。

这样开，是不是有点荒唐透顶？是十分愚昧无知。也是因为当时不懂不明白不认同雨天不要开快车、以及不要强超车恶会这些基本的安全行车知识。因为安全驾驶教育的不可能完

善，才学开车，有的东西我们还是不懂不明白不了解，所以，才开始开车的头几年不要开快车。这是我私下的一点儿建议，谢谢！

上岗安全教育心得体会篇九

安全生产事关人民群众生命和财产安全，事关社会稳定和企业健康发展。为做好安全生产工作，有效防范和杜绝各类事故发生，我向班组郑重承诺如下：

- 1、熟悉设备性能，严格执行操作规程，不违章操作。
- 2、严格执行交接班制度，保证本班安全运转。
- 3、完成本班提升任务，做到二勤（勤检查，勤维护），一及时（发现问题及时汇报处理），每班按日检内容检查四次，做到四不开（信号不清不开，机械带病不开，安全保护失灵不开，超负荷不开）。
- 4、做到不离开工作岗位，不睡觉，不做与开车无关的事情。
- 5、认真填写运转日志，非工作人员严禁入内。
- 6、熟悉操作技能，提高分析判断能力，发生异常情况时及时采取相应措施，杜绝事故发生。

承诺人：

日期：

上岗安全教育心得体会篇十

安全，一向以来都是一个不容忽视的问题。在学校，老师们强调得最多的是安全问题；在家里，家长们说得最多的也是

安全问题。可见，安全问题早已深入人心。人的生命只有一次，因此，我们只有加强自身的安全防范意识，才能体现出生命的价值，才能让我们的生活五彩缤纷。

但是，又有多少人真正拥有这样的防范意识呢？一支未熄灭的烟头便让无数的生命结束了。其实人人都明白吸烟是有害健康的，可为什么我国的“烟民”还是在不断的增多呢？有多少人明白，“烟民”的增多将意味着什么？意味着发生火灾的频率又增多了。有的人只为争取那一点点的时间，便不遵守交通规则，就那么一点点的时间又让多少年轻的生命死于车祸；就那么一点点的时间让不计其数的富有朝气，活力的生命停止了呼吸，离开了亲人，也永远的离开了这个美丽的世界。在电视上看见这样一则消息：在一所幼稚园里，因一盘檀香引燃了从床上掉下来的棉被，让13名无辜的小生命在睡眠中悄然的离开了这个世界。那么多的小生命都还没来得及过属于他们自己的人生，没来得及向生他们的父母告别一下，便离开了人间，多么让人遗憾啊！他们但是祖国未来的栋梁啊。

诸如此类的事情经常都在我们身边“上演”，可为什么就不能使活着的.人们引起注意呢？难道在他们眼里，生命真的就那么不重要吗？难道非得等到失去以后才明白生命的可贵。

最近我们都在学习安全知识，透过学习，让我学到了更多的安全知识，比如：在家用电时，应注意安全，家里没人时应关掉所有电源；炒菜时，应注意用气安全，若起火，不能往锅里倒水，应用锅盖盖住，防止火势蔓延；在过马路的时候，应注意交通安全，遵守交通规则；在拨打报警电话时，应按电话里的提示把问题说清楚，说具体，等等。

其实，只要每个人在生活中都多用一点心，做每件事都多想想会造成什么样的后果。这样，这些事故的发生频率将会大大降低，才能使我们的和谐社会真正的和谐、安宁。多用一点爱心对待任何事，就像这首歌唱的一样“只要人人都献出

一点爱，世界将变成完美的人间”。