

最新港口规划调查的主要内容 文明调研报告心得体会(模板7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

港口规划调查的主要内容篇一

近日，我校组织了一场文明调研活动，参与其中的我深感受益匪浅。通过此次活动，我深入了解了文明的内涵和重要性，进一步增强了自己的文明意识和道德修养。以下是我的心得体会。

首先，文明是一个广泛而深刻的概念。在以往的理解中，文明可能常常被局限于社会的外在规范与礼仪，然而在这次调研活动中，我发现文明的范围更为广泛，它包含了个人的言行举止、与他人的交流互动、生活环境的整洁与卫生等多个方面。尤其在日常生活中，我们需要将文明融入到个人的方方面面，从小事做起，注重个人形象、礼貌待人、谦让有礼，才能真正成为一个文明的个体。

其次，文明是社会进步的阶梯。这次调研活动中，我不禁联想到人与人之间的互动关系。只有在一种文明的氛围中，人们才能够和谐相处，减少冲突与纷争。相反，如果没有文明，人与人之间就会存在许多摩擦与矛盾，社会也将陷入混乱。因此，我们每个人都应该努力去发扬文明、倡导文明，使文明之风成为社会稳定和谐发展的强大推动力。

再次，文明意识是从小培养的。我参与调研的过程中，发现很多文明的行为都是我们从小就习以为常的。比如，礼貌待人、排队等待、尊老爱幼等，这些道德行为都是家庭文化和

学校教育的结果。从这一点来看，我们应该从孩子的早期教育开始注重培养他们的文明意识，使他们从小就懂得如何与人相处，懂得尊重他人、关爱他人，为自己和他人创造一个良好的社交环境。

另外，文明是社会认同的体现。观察社会风险复杂多变的现状，我们会不由得感叹这可怕的现实，一个不文明的社会无法为人们提供安全的环境与温馨的氛围。而一个文明的社会则标志着一个拥有众多公民自主权利和责任心的社会。所以，我们每个人都要想办法提高自己的文明素养，让自己成为别人的榜样和呼声，同时也为社会做出积极的贡献。

最后，要从点滴事物中养成文明习惯。文明是一种习惯，我们需要从点滴小事开始。比如，随手关灯、随手关门、保持整洁、不乱扔垃圾等，这些都是我们可以从自己做起的小事。同时，我们还要学会尊重他人的意见和需求，并有意识地在与人交往中展示我们的温和和谨慎。只有这样，我们才能慢慢养成良好的文明习惯，使其融入到我们的日常生活中，成为我们的一种自然和本能。

通过这次文明调研报告活动，我的文明意识得到了进一步的提高，也明白了文明是一个涉及方方面面的综合概念。我们每个人都应该积极发扬文明，不断完善自己，从点点滴滴做起，将文明的力量传递出去，为营造一个和谐进步的社会而努力。我也希望这次活动的开展能够让更多的人了解到文明的重要性，积极参与进来，共同建设文明社会。

港口规划调查的主要内容篇二

随着世界的发展，汽车行业已成为世界第一大经济支柱产业，汽车行业的发展主导了世界工业的前行。正值建国六十周年暨东风汽车公司建厂四十周年之际，结合现有的专业需求和未来的就业前景计划，我们参加了中国地质大学（北京）大学生暑假社会实践，赴湖北xx市东风专用汽车有限公司进行

调研。

东风汽车公司（前身为中国第二汽车制造厂）始建于1969年，是中国汽车行业三大集团之一。主营业务覆盖乘用车、商用车、发动机、零部件、装备等方面。经过近四十年年的发展建设，公司已拥有实力强大的研发体系、制造体系和覆盖范围广泛的分销和售后服务网络体系，形成了“立足湖北，辐射全国”的事业布局。主要厂区分布在xx[]襄樊、武汉、广州四大基地。除此之外，公司还在上海、广西柳州、江苏盐城、四川南充、河南郑州、新疆乌鲁木齐、辽宁朝阳、浙江杭州、云南昆明等地设有分支企业。

近年来，东风汽车公司根据汽车产业发展趋势和自身规模实力的定位，确立了建设“永续发展的百年东风，面向世界的国际化东风，在开放中自主发展的东风”的发展愿景，并相应提出了“打造国内最强、国际一流的汽车制造商；创造国际居前、中国领先的盈利率；实现可持续成长，为股东、客户、员工和社会长期创造价值”的事业梦想。目前，公司各项事业已进入全面快速的新阶段，新的发展也必将为中国汽车工业做出新的更大贡献。

此次我们调研了东风汽车公司的一个子公司，即东风专业汽车有限公司。该厂主要生产商用车等各种标准车厢及特定车厢，厂内效益与东风其他厂相比属中下水平，在xx市团委及东风专业汽车有限公司领导的帮助下，我们对该厂现状及发展前景进行了考察，活动进展顺利。

二、调查过程

7月7日上午，与xx市团委有关人员取得联系，向他们介绍我们此次社会实践的活动安排及希望达到的目的，得到他们的大力支持，市团委组织部蒋部长给我们开出了介绍信，并与东风专用汽车有限公司相关负责人沟通协商，并得到他们的支持，下午，对即将展开的调研活动安排就绪。

7月9、10日，由东风专用汽车有限公司负责我们在厂内活动的党委工作处负责人喻娇通知安排，在厂内一名老工人和一名技术工人的带领及讲解下参观了厂房，结合我们机械专业的特点特别对工厂内部车铣刨磨等各项工艺的操作近距离观摩，并认真听工作人员讲解各工艺的原理、操作要求、创新点等。

7月13日，在喻娇同志的安排下和厂内老领导进行了座谈。不同于我们在网上查找的资料，听这老一辈人讲述他们的创业史，更加体会到东风汽车公司发展、改革的艰辛与不易。

7月14、15日，和该厂已退休的老职工聊天并从中得到关于东风的信息，从职工的口中了解到了东风的另一面，以及他们对东风的热情和奉献，对领导阶层的意见和建议，使我们了解的东风更全面，更真实。

7月16日，对东风专用汽车有限公司的调研工作告一段落。我们对厂内职工进行了自然灾害防御宣传资料并进行宣讲，结合湖北xx当地地质情况，我们重点讲解了泥石流的防御。

三、东风专用汽车有限公司发展历程（四个阶段）

第一阶段：艰苦创业阶段

时间：20世纪60年代末至70年代末

建国初，国家就已经有了在一汽的基础上再建一个汽车制造厂。经过周密的计划、多次讨论研究和艰苦的勘探，决定于1969年在xx建设中国自主的第一个汽车制造厂——东风汽车公司（始称中国第二汽车制造厂）。在全国各方力量采取“聚宝”的方式大力支援二汽建设的情况下，来自祖国各地的技术人员齐聚二汽，克服各种困难白手起家建立新厂。在这样艰苦的环境下，一代二汽人开始了艰苦的创业。据老员工描述道，当时没有铁路，物资先运到丹江口经水路从丹

江口水库运抵邓湾；重型设备都是由工人们搬运到工厂房，几十吨的大设备都是人工拉纤，借助木头滚动运到建设工地；建设中的二汽生活非常艰苦，家属只能在丹江口、襄樊、武汉等地暂住。终于，在第一辈汽车人的努力下，二汽投入生产。1975年制造出的第一个车型是两吨半越野军车□25y□□1978年开始研发第二个车型。第二汽车制造厂开始在中国汽车制造业站得自己的地位，并开始实现自己的飞跃。

第二阶段：发展辉煌阶段

时间：20世纪80年代至90年代初期

20世纪80年代至90年代初期是二汽快速发展、成绩较为辉煌的时期。这一时期，二汽抓住改革开放的先机，大胆探索，勇于创新 and 实践，挣脱传统体制的束缚，使企业迅速发展壮大。这一时期，二汽汽车产量每年以一万辆的速度递增，综合实力跃居行列之首，并连续多年排入全国工业企业十强的行列。

二汽在20世纪80年代初，闯过各种难关，以自筹资金为主要手段，于1983年着手建设襄樊基地。1986年，全厂形成生产10万辆民用载货汽车的能力。为适应市场经济的发展，1992年二汽正式更名为东风汽车公司，同时解决了公司长期以来商号与商标不统一的问题。1993年，东风汽车的经营业绩创历史最好水平，汽车年产量均超过22万辆，盈利14.96亿元。在这一时期，东风公司分析了国内汽车市场的形势，决定上轻轿产品，并在1992年与法国雪铁龙汽车公司建立了中发合资企业——神州汽车有限公司，共同生产普通型轿车。

第三阶段：改革调整阶段

时间：20世纪90年代中前期至20世纪末

20世纪90年代前期、中期至20世纪末，是东风公司的改革调整期。1993年之后，国内经济体制转轨、市场转型，需求结构发生重大变化，企业自身产品和体制、机制不相适应的矛盾充分暴露，日显突出，社会负担日益沉重，导致生产经营和经济效益不断下滑，使东风公司面临前所未有的困难和压力。

在对影响企业生存和发展的国内外大环境进行深刻分析和重新认识的基础上，东风公司下决心实施全面战略调整。其核心内容是：拓宽产品谱系，优化组织结构，创新企业制度。在此期间，公司一方面以轻轿建设为主攻方向，开展第三次创业，拓宽产品品种系列；另一方面，为适应经济体制转轨要求，以建设现代企业体制为目标，全面推进企业内部改革。公司按照“集中调控、分散经营”模式改革管理体制，对二级单位充分授权，相应进行了一系列管理方面的规范和整顿，以债转股为契机，建立起法人治理机构。

第四阶段：跨越发展

时间□20xx年至今

20xx年，东风公司产销量再次突破22万辆大关，盈利13.8亿元□20xx年东风公司各项主要经营指标创历史新高。总公司把权利极大地下放，使得各分厂的效益差异非常大。一方面，东风厂急于向外扩张打入国际市场，另一方面，东风内部各分厂并没有足够的技术支持，这样使的东风厂内部有较大的脱节现象。

四、东风专用汽车有限公司的现状制约因素

我们本次社会实践调研地为东风专用汽车有限公司，是东风汽车厂的一个下属公司，原名为东风汽车公司车厢厂□20xx年正式挂牌成立，以东风商用车子公司模式运营，自负盈亏。目前该公司有员工1200余名，其中女职工400余人，在职党员

约300人，职工的平均年龄为39岁。公司主要从事商用车车厢的生产、装配并能对其他类型的车型进行改装。车型美观，车容量从2.5吨到30吨不等，根据客户要求，可以对已有车型进行改造，公司大部分利润都由这一部分的改造车产生。公司现在人员老龄化、设备老化、厂房老化，这已成为制约东风专用汽车有限公司发展的最大因素。

在听取了公司管理层和职工阶层两方面的介绍后，我们对该公司的现状有了一个相对全面的了解：

从20xx年到20xx年，分配到公司的本科毕业生有近50人，但至今仍留在厂内的只有3个人，由于公司效益不好，没有较好的发展前景，即使有较不错的条件提供给高校毕业生，也不能留住技术人员，使得人才流失较为严重，也因此导致人员老龄化，新型力量投入不足，影响经济效益，从而形成恶性循环，致使该公司在同类企业中的竞争力不强，进一步影响效益的提高。公司也认识到了这一点问题，于是他们采取了一系列的措施以挽留人才，比如：为新来的本科毕业生提供单身公寓，并配备电脑；安排他们从事专业相关技术工作以达到学以致用等等。这些措施采取后，尽管不能从根本上解决问题，但是对于人才流失问题有了一定的缓解。由于该厂1969年建设的目的是为了战备需要，考虑到此处地势偏僻，便于隐蔽，国家将东风的厂址选在这里。由于硬件条件不好，交通不利，环境闭塞，这对于东风专用汽车有限公司的发展与扩充有着很大的制约。同时，现在总公司为了全体的进一步的发展，积极向外扩展，减少了老厂的投资以资助新厂的发展，导致公司资金不足，这也是公司缺乏竞争力的重要原因。加上现在客户对车辆要求的多样化，大部分车不再装车厢（装厢量已不足十分之一），而是对已有车型进行改装，该公司的效益因此受到了显著影响，为了获取更多的收入，公司决定在生产车厢的同时从事车辆改装方面的工作，以增加公司的收益来源，此方案对公司产生了积极地影响，极大的提高了公司的效益。但是，由于公司的设备老化，人员老龄化，使得公司的市场竞争力并不明显，与某些专门从事该行

业的公司相比优势不明显，在改装车市场所占份额也相当有限，因此，虽然此方案增加了公司的收入，缓解了暂时的矛盾，但对于挽回东风专用汽车有限公司走向衰败的趋势却无扭转性作用。

另外，去年年底开始的金融危机给了东风专用汽车有限公司沉重的打击，使公司情况雪上加霜。据公司员工透露，自20xx年10月到20xx年2月期间，公司只给员工发放了约80%的工资，奖金更是望尘莫及。因金融危机的影响，东风公司一度希望将男女职工退休年龄定为55岁、45岁（国家规定企业单位男女退休年龄分别为60岁、55岁），所幸的是，湖北政府并没有批准这一做法。关于金融危机对东风公司所带来的严重影响，喻娇同志给我们举了一个事例：金融危机爆发前，越南某经销商从东风专用汽车有限公司订购了一批工程自卸车，金融危机爆发后，越南方面无力支付除定金外的其他货款，导致产品积压，由于不能立时找到合适的买主，公司只得将全部自卸车停放于厂内空地上，日晒风吹使得产品严重受损，为了尽量减小损失，企业最终低价处理了这批商品，这根本无法挽回公司的巨额损失。

此等系列原因最终导致了公司现有的困难状况，艰难的探索正在进行中。

五、厂内现状调查

东风专用汽车有限公司面临的现状为新型人才就业比例相对较小，而且呈缩减趋势，新生力量注入不足，就业人员中老龄化职工较重，改革创新等方面不能取得较好的成就，发展步伐相对缓慢。据了解，分配来到东风专用汽车有限公司工作的大学生多数由于系列亟待解决的问题不能坚持留在厂进一步发展，人才流失相对严重。随着人口老龄化进一步加剧，而劳动力，尤其是先进劳动力不能得到及时的补充，公司的发展则相对更加迟滞。公司渴望新型人才的补充和注入，从而得到新的发展活力。

从领导层来说，大量离退休职工对公司是很大的负担，对厂内没有贡献却要很大的资金去安顿，严重的老龄化与厂内效益不能提高有很大的联系。而对东风厂的职工来讲，()他们认为公司的管理层浪费了公司大量的资金，这部分资金如果投入到公司的改革中去会对公司的效益有很大的提高。

一代老职工守着一个老厂房就是东风专用汽车有限公司的现状，却没有足够的新生力量对公司的技术进行改革；职工层和领导层的不理解对公司制度的改革也会有很大的阻碍作用。另外，地理劣势是阻碍公司发展的一个重要因素，而且这一条件无法轻易改变。

六、后记

在东风专用汽车有限公司的全力支持下，我们一行八人对东风专用汽车有限公司的车间及其工作流程进行了实地参观了解，在一名技术员和一名宣传人员的指引下，我们入厂前进行了安全教育，并为我们提供了安全设备。

作为机械工程专业的学生，我们有较强的理论基础，尽管在学期末进行了金工实习，但对于工厂的实际操作却知之甚少，在两名技术员的讲解下，我们了解到厂房内的许多设备都和实验室里的不同，在实验室可以进行科技发明生产，而在厂房中却不能进行，比如漆工、焊工等，工厂内是数十平方的部件，要求一次成功，这次工厂的参观正是理论联系实际的学习，对于专业只是的了解和认识都有很大的帮助。

通过这次对东风专用汽车有限公司的走访，我们对二汽的发展历程有了基本的了解，认识到了公司在过去四十年中经历的变革和发展，以及在20xx年全球金融危机的严峻形势下，东风专用汽车有限公司为了企业的生存和发展所采取的各项应对策略，并由此结合当前的国际背景和国家的方针政策了解国家在促进经济发展方面做出的努力，看到了中国经济在过去30年中进行的探索和努力以及取得的重大成果。同时根

据对二汽就业人员知识水平的调查结果来分析中国在近几十年中就业人群的知识水平的发展变化，了解就业比率的变化，对以后我们的就业起到了一定的指导作用。

此次的社会时间在我们大家的努力下取得了很好的成果，我们从中增长了知识，锻炼了能力，为此，对东风专用汽车有限公司给予我们的支持表示深深的感谢！

港口规划调查的主要内容篇三

近几年来随着经济发展和家庭需求日益增多，大批农村剩余劳动力不断的拥向城市，为国家的繁荣，城市的发展贡献着自己的力量，但在农民背井离乡，使自己生活发生日新月异的变化，城市不断繁华的状况下，许多年轻人留下父母和孩子外出打工，致使留守儿童和空巢老人现象明显加重，老人的生活和孩子的教育问题成了人们关注的焦点。

调查目的

调查人：刘林

调查时间□20xx年7月6日至7日

调查地点：湖南省衡阳市南岳区龙凤乡红旗村

调查对象及人数：红旗村村民；60人

调查方式：交流访谈

调查前工作准备：

在下乡调查前，从带领我们的团委老师那儿了解了当地状况，熟悉了调查路线；

认真分析了活动期间需要了解的知识；

根据需要自己设计好调查的资料；

20xx最新空巢老人的调查报告20xx最新空巢老人的调查报告

另外还上网搜索了有关其他省市的留守儿童和空巢老人目前在生活、心理方面可能存在的问题，以便在调查时不仅仅能完成调查任务，而且还能及时帮忙他们排解遇到的困难。

当地状况

红旗村概况：红旗村地属衡阳市龙凤乡的一个小村庄，是一个不足一千人的村落。它虽然位于南岳区，但是交通条件却很差。村里设有医务室，小学，小卖部等。那里生活较安定，既没有什么惊天动地的大事在那里发生，又没有听说什么名人的足迹。调查结果经过这次调查，我们发此刻经济生活方面，百姓的生活水平还是偏低；在教育方面，软硬件设施均相对落后。下面就从经济，教育方面来阐述我们调查后的结果。再于是，越来越多的年轻人走进了城镇走上了打工路，巢老和留守儿童大幅增加。红旗村的生活还算好，大多数家庭都能看上电视，大多数家庭都装上了电话，但是经济上还是拮据的，因为除了上述开支之外，教育支出占了很大的比例。

调查过程

组织学生到农村与老百姓同吃、同住、同劳动。以关爱留守儿童为重点，为当地学生举办课业辅导、素质拓展、亲情陪伴、爱心捐赠等活动。广泛开展流行性疾病防治宣传、为当地村民量血压、基本医疗卫生知识普及活动，广泛开展健康科普宣传和与健康相关的社会调查活动。围绕水资源保护、垃圾处理、环境污染等，开展科普知识宣讲、社会调查研究、发展建言献策等活动，普及生态环保理念、引导健康生活方式、推动科学发展方式。

调查分析

针对有些问题的具体的调查分析：

关于留守儿童的教育问题

导，目前监护人管教方式不合理等。

就此我认为：1. 家长就应明确教育子女是自己的应尽之责，家长自身文化水平的高低并不影响对子女的教育。即使在外地务工，也要把教育孩子的那份职责承担起来，与校园、社会构成合力，把教育孩子的工作做好。应主动与子女的任课老师、班主任联系，加强沟通。向老师说明自己的状况，了解子女的发展变化，共同商讨教育孩子的策略和方法，这样才不至于使留守儿童的家庭家长教育方面出现盲区。还应加强与监护人联系及亲子间的沟通；2. 校园应把留守儿童的教育作为专项工作，加强对教师的素质培训，使教师具备良好的心理素质，能够做到公平、公正，使留守儿童拥有与其他儿童同等对待的教育，引导孩子身心健康发展。3. 地方政府应采取行之有效的措施，为留守儿童营造一个良好的成长环境，成立关心留守儿童教育指导机构，建立农村社区教育和监护体系。

关于孩子的生活或心理的问题

留守儿童长期生活在特殊环境中，缺乏父母直接的关爱与呵护，久而久之，产生了一系列的心理问题。就本次调查结果显示：66%的人认为父母长期不在身边孩子性格发生很大变化，留守儿童自幼离开父母，缺乏亲情的关爱，往往易产生焦虑、烦躁等一系列的消极情绪。留守儿童存在必须程度的孤僻、偏激、搞破坏、易产生敌对等不良心理问题。与监护人之间有时也会发生摩擦。有34%的人认为孩子的性格没有多大的变化，他们认为孩子年龄小没有过多的思考这些问题。

对此我期望：1. 完善家庭教育，建立良好的亲子关系，良好的亲子关系能促进儿童身心健康发展，加强父母与子女的沟通，搭建他们能够见面的桥梁；2. 寻找适宜的监护人，提高监护人的素质，能够及时的发现孩子的不良行为，给予及时的教育与引导；要对留守儿童进行细心的观察与沟通；3. 校园能尽量利用五一十一、春节等学生家长返乡的机会约父母面谈，这样能使这些父母较为详细地了解孩子，以便更好地进行短期的家庭教育；对于一些留守学生出现的不良倾向和在校内外暴露出来的一些问题，要及时处理，耐心的进行说服和教育；定期家访，定期举行监护人座谈会，交流管教留守儿童的经验教训，相互沟通交流；开展体谅父母活动。毕竟孩子是一个家庭全部的期望和寄托，所以不管是孩子的教育还是心理问题都成为不可忽视的重要问题。

关于造成空巢老人现象原因的问题

根据本次调查结果显示，关于出现这种状况的原因，52%的人认为是经济发展和工作需求造成农民外出打工把老人和孩子留在家里的现象越来越普遍，43%的人认为是此刻青年人思想观念的变化，不愿留在家里，致使这一现象加重，另外有5%的人认为是因为老年人自愿独居导致这一现象。由于在乡镇或农村，经济发展水平不高，工作单位少，收入不高，导致青年人为了养家糊口，不得不离开家乡外出打工，如果老人的生存环境依然得不到改善，必将阻碍农村剩余劳动力的转移，最终制约我国农村现代化和城市化进程。

如何解决这一弱势群体养老问题，我推荐：1. 政府就应大力支持乡镇企业发展，给农村创造更多就业机会；2. 另外，村委会也应大力寻找致富道路，发展农村经济，改变农村落后面貌，出台相应的鼓励政策，鼓励部分外出务工人员回乡创业，参与到新农村建设中来，减少空巢老人和留守儿童数量，带动群众自主创业；3. 已经发家致富的人能够与大家一齐分享致富经验，帮忙更多的村民致富，同时也尽可能地缓解农民外出打工导致空巢老人和留守儿童现象越来越严重的问题。

关于空巢老人目前面临的最大问题

根据本次调查结果显示，56%的人认为子女外出在精神上对老人的影响很大，很多外出务工者与老人的联系不够；24%的人认为是日常生活无人照顾，而子女外出的必然结果是老人需要照料时子女的缺位。农村空巢老人健康状况较差，劳动负担重，面临着各种老年病的威胁，日常生活活动潜力受到极大影响；另外有20%的人认为生活贫困，空巢家庭老人一旦患病，没有儿女在身边照顾生活起居，他们中的大多数都不能获得相对稳定的经济支持以化解疾病风险和恢复身体健康。

根据这一状况，我推荐：1. 当地政府或村委会要做好相关的工作，如：建立老年人活动中心，组织文娱活动，以方便老年人相互交流，减轻儿女们不在身边的孤独感；2. 建立农村公共医疗上门服务制度，与村医生、乡镇卫生院签定职责书，定时为空巢老人免费体检，重病时减免必须的费用，解决其老有所养，老有所医。3. 逐步建立农村养老制度，为农村空巢老人带给生活保障，扩大农村低保范围，让农村75岁以上的高龄老年人都参加进来。

关于空巢老人现象期望他们的儿女们做什么的问题

根据本次调查结果我发现67%的人期望这些老人的儿女能多与老人经常联系，有31%的人认为让外出打工的人找离家比较近的工作也是很好的解决办法，毕竟离家近比较方便照顾老人和孩子，避免因自己长期外出打工与父母和孩子有很大的隔阂，只有2%的人认为就应给老人钱保证父母的经济来源。所以，心里的沟通、感情的交流是最重要的。外出打工的年轻人要时常与父母持续联系，如果状况允许也能够就近找适宜的工作，如果状况特殊需要外出的，给父母必须的物质抚慰也是必要的，必须要保证父母的生活状况。

关于村民的中国梦

那里的村民大多都是老人和孩子，我了解到大多的村民的中国梦。根据本次调查结果我发现，那里的孩子基本上是留守儿童居多，在调查过程中我问到许多孩子的中国梦，那里的每个孩子无论出身贫困或富裕同样都怀着大学的梦想。他们憧憬着走出大山，追逐大学梦。他们中许多有着潜力的孩子还没有被发掘，有时即使被发掘由于各方面原因最终还是被埋没了。在这个本应有着平等权力的社会里却由于地理因素导致的差异，让孩子们无法展现自我，发掘自我，可能还未起跑就已经放弃。这不仅仅给他们带来了遗憾，同样也是国家的损失与悲哀。也有许多孩子的梦想就是期望父母在身边，陪伴自己。一些老人们的梦想也是期望着自己的儿女能够在自己身边。当问到他们的中国梦时，许多老人和孩子都讲到期望村子发展起来，生活更好一点，期望国家也越来越繁荣昌盛。

对留守儿童和空巢老人现状，我们向村民调查了很多问题，并和一些这样的老人孩子进行了详细的交流，及时向他们介绍在平常遇到问题时怎样解决和处理。

调查结论

经过本次对红旗村的调查，收获颇丰，村民也是极其认真地回答我提出的问题，甚至有的村民用心主动地询问我要调查的资料，其中很多村民透过电视、广播等渠道已经对目前社会上广泛存在的留守儿童空巢老人问题有所了解，这给我的调查带来了极大的便利。村民关注农村问题意识的提高使我不仅仅顺利完成此次调查，而且更让我为之欣喜，这说明此刻随着社会生活水平的提高和进步，一些村民不再是单纯地追求物质富足，他们已经学会多渠道的了解时事，关注三农，关注中国梦，丰富自己的精神世界，进而不断提高自己的精神生活。

结束这次调查，留给我们的只有思考。我们的潜力实在有限，无法为这所小学的教育，这个村庄的发展献上一份哪怕是微

薄的力量。虽然村子已经有了微微的改善，但是差距尤其是与相隔一座山的衡山前山的差距太大。良好的国家政策能够说为教育事业添加了一份催化剂。只有在的国家带领下教育事业才可能进步，事半功倍。社会是一个大群体，对空巢老人和留守儿童的帮忙与护理，每一个成员都应做出贡献。当这些都能很好的结合时，相信农村辉煌的明天已不再遥远。

青春与时代同行，职责与奋斗相伴。我们是时代的支柱，更该担当起这个职责。在人文关怀的浪潮背后，跳动的是当代青年紧跟时代，心系祖国的拳拳赤子之心。让空巢老人和留守儿童敢于有梦，也让我们大学生勇于追梦、勤于圆梦，在实现中国梦的实践中放飞青春梦想。

港口规划调查的主要内容篇四

今年受宏观经济疲软的影响，消费者对于保健品消费需求有所减弱，对医保品种的依赖更高。因此，药店经营者在保健品和非医保品种的资金投入比重有所降低。更多的利润则是通过导购推荐其他小厂家、小品牌的品种来实现。

通过走访的23家药店发现，18家纳入到城镇基本医疗保险定点零售药店的范畴；圣洁药业(直营连锁店)、人人康大药房等(连锁、加盟店)在产品种类的优化、基药种类齐全、店面环境美观方面明显要强于其他品牌的药店。这也是药店差异化战略的体现。

此外，部分连锁药店已取得销售婴幼儿配方乳粉专项许可，并设有婴幼儿配方乳粉专柜。扩大经营范围，无疑是药店实施差异化战略，提升业内竞争力的又一新举措。

通过共享商品信息资源，有利降低采购成本。

联合采购，有效提高采购方的议价能力。

据此次调研了解，目前医生多点执业政策尚不明确、私人诊所和民营医院政策尚未完全放开，医疗服务体系尚未完善，没有合理的分层服务与分层收费服务标准体系，医疗服务价格长期被扭曲，政策和体制障碍导致零售诊所的价格优势较薄弱，更不用说能对接医保支付。此外，乡镇私人诊所鉴于新农合报销的时间限制(次月定期返还到诊所)，存在资金垫付积压的现象。如此一来，在药品采购环节，对货款的支付方式更多会选择现金延迟支付的方式来应对资金压力。

港口规划调查的主要内容篇五

近年来，随着科技的不断进步和人们生活水平的提高，机械行业在国民经济中扮演着越来越重要的角色。为了更好地了解和跟进机械行业发展的趋势，本次调研报告的进行是至关重要的。通过深入的调查研究，我对机械行业的发展形势和未来走向有了更清晰的认识。在调研的过程中，我也收获了很多关于机械行业的心得和体会。以下是我对机械调研报告的一些感悟和总结。

首先，在调研过程中，我深刻意识到机械行业正经历着深刻的变革。随着国家对环保要求的提高，机械行业也面临着转型升级的压力。在以往的调研中，我发现越来越多的企业开始注重研发环保型的机械设备，以降低能源消耗和减少环境污染。这使得企业需要投入更多的人力、财力和时间来研发新产品，同时也要加大推广力度。为了应对市场竞争的激烈，企业需要不断提高自己的技术和创新能力，以求在激烈的市场竞争中立于不败之地。

其次，我对机械行业的市场需求和发展空间有了更深刻的认识。随着国家经济水平的提升，人们对机械设备的需求也在不断增加。在工业领域，机械设备的更新换代是必不可少的。不仅如此，随着城市建设的快速发展，对建筑机械设备的需求也迅速上升。由此可以预见，机械行业的市场规模将会持续扩大，发展前景广阔。然而，随着市场的不断扩大，也面

面临着激烈的竞争压力。因此，企业必须具备强大的技术和研发能力，同时还要不断提升产品质量和提供优质的售后服务，才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。

再次，我认识到机械行业的发展离不开科技进步的支撑。随着科技的不断进步，机械行业也在不断革新。通过观察和调研，我发现越来越多的机械设备开始引入人工智能技术，如机器学习、自然语言处理等，以提高设备的自动化程度和智能化水平。例如，一些自动化设备可以通过学习和分析数据，自动调整工作参数，提高生产效率和产品质量。同时，机械行业还在积极推广工业互联网技术，实现设备之间的信息交互和共享，进一步提高生产效率和产能利用率。这些技术的引入不仅仅是机械行业转型升级的需要，也是推动机械行业向更高水平发展的必然趋势。

最后，我还认识到机械行业的发展需要与人才培养相结合。机械行业是一个技术密集型行业，依赖于高素质的人才队伍。然而，在调研过程中，我发现机械行业对于高技能人才的需求已经远远超过了供给。尤其是在高端技术领域，如工艺设计、自动控制等，人才缺口更加明显。因此，为了推动机械行业的持续发展，需要加强对人才的培养和吸引。政府部门和企业应该加大对高技能人才的培训和引进力度，同时还要加强与高校和科研机构的合作，提高人才培养质量和创新能力。

总而言之，通过这次机械调研报告，我对机械行业的发展形势和未来走向有了更清晰的认识。机械行业正经历着深刻的变革，市场需求不断扩大，科技进步的支撑和人才的培养是机械行业发展的关键。我相信，在各方的共同努力下，机械行业将迎来更加美好的未来。

港口规划调查的主要内容篇六

小组成员：熊倩灵、梁海萍、王昶彤、梁蕴铎、杨泽邦、廖

苑庭、陈崇涛、黄浩轩、冯彤彤、练欣。

调查目的：1、了解人们的交通安全意识。2对调查结果进行分析，对有关部门提出建议。

小组分工：

摄影：熊倩灵、陈崇涛、黄浩轩；

写作：梁蕴钰、梁海萍、王昶彤；

采访：杨泽邦、冯彤彤、廖苑庭；

调查地点：容桂

调查时间□20xx年11月28日~11月29日

指导老师：孔素妍

桂州大道与教育路是容桂的主干道，两路上下班的黄金时段人流兴旺，车辆川流不息，所以此处的交通可谓重中之重。交通流量十分大，拥堵塞车的情况时有发生，节假日更是如此。

为此，我们小组于20xx年11月28日与29日对这一路段的交通状况进行了一次深入调查，使人们能更好的加强了解交通安全意识！

调查情况：

11月28日早上7：30~8：30

上班高峰期，经常出现堵车事件，导致不少人上班迟到，而且情况比较普遍。主要原因除了道路问题外，集装箱卡车也

是个主要原因之一。加上少数集卡司机的素质问题，常常在此路段堵车，严重影响上班。

中午11：30~12：30

大部分店铺都开始营业，而且中午吃饭的人较多，道路川流不息，当然也带了道路堵塞的情况。司机们赶着去吃午饭，非常急躁，拼命地按喇叭，当时的噪声达到70db□

闯红灯过马路没走斑马线

没下车过马路逆向行驶

严重超载

现场调查：

地点：绿茵酒店有不少人认为，长久以来，对付横穿马路、闯红灯、在机动车上行走等这些顽疾的最有效办法，还是在十字路口配置交通协管员。而在容桂的大街小巷，没有交通协管员的路口很多，于是，很多有着侥幸心理的市民仍在冒险穿马路。行人之所以横穿马路，很多是因为没有意识到这种行为的危险性。“治本”要先“治”自己，在人行道内行走，不闯红灯，走斑马线过马路，等等，其实做到并不难，对于交通规则的遵守，常常只在一念之间。

现在交通事故频频发生，一场场车毁人亡，丧失了一个个生命，破坏了许多美满家庭的幸福生活。使个人财产和共公财产严重损失，严重阻碍了交通秩序。也会阻碍文明社会的进步。

顺德容桂发生特大交通事故

“失控的货车下桥后直接冲过路旁花基，只听‘砰砰砰’几

声巨响，正在花基上候车的乘客被撞得血肉横飞。我亲眼看到肇事货车把一具女尸拖行了50多米后，直到撞塌路旁的士多不能向前行驶后才停下来。”昨日，在现场等车的目击者刘先生回忆当时的情形时，仍显得惊魂未定。

1月13日早上7时15分，广西籍梧州的卢某驾驶中型货车由中山往大良方向行驶至105国道2620km+900m（顺德区容桂细滘大桥脚）时，冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带，造成两男两女4人遇难。另外还有两人受伤，其中一名尚在抢救的女伤员仍未脱离生命危险。

记者赶到现场后，遇难者遗体和肇事车辆已被运走，路面和花坛上仍留有斑斑血迹，被碾压过的死者衣物和鞋子横七竖八地摆在路上。细滘大桥桥角的花基处有几条明显的轮胎印，50米外，一间由石砖和石棉瓦搭建的简易构造的士多已变成废墟。

顺德交警部门表示，他们初步怀疑货车因超载造成失控冲向右侧路边，事故车辆在冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带的过程中先后与一辆二轮摩托车、一辆无号牌自行车以及在路边候车的群众发生碰撞，除人员伤亡外，事故还造成了三辆车不同程度损坏，肇事者已被警方控制。目前警方正对事故原因作进一步调查。

事故发生后，顺德区公安交警大队立即启动特大道路交通事故应急预案，区政府领导、市交警支队、市公安局顺德分局、区安监部门以及容桂街道办等各有关部门的主要领导及时赶赴现场指挥协调。

顺德xxx门呼吁广大市民，严格遵守交通安全法律法规，文明行车，确保生命财产安全。

最容易出车祸的原因：

一是营运车辆交通事故数量大，特大事故居高不下。营运车辆交通事故肇事55939起，造成16102人死亡，分别占总数的和。在一次死亡10人特大交通事故中，营运车辆肇事20起，占。其中，营运客车肇事18起，同比增加3起。

二是公路危险路段、安全防护水平低的路段事故突出。今年上半年，共有91493起碰撞事故发生在无隔离道路上，分别占碰撞事故总数的.，同比上升。一次死亡10人以上特大交通事故中，19起为坠车事故，占，同比增加10起。

三是农村地区交通事故仍然较多。持机动车驾驶证的农业人口数量交通事故肇事63931起，造成15935人死亡，分别占总数的和38%。有8起一次死亡10人以上特大交通事故发生在农村地区县乡道路，同比增加6起。

四是私用车辆交通事故上升明显。私用车辆肇事104078起，导致19289人死亡，占和46%。与去年同期相比，事故起数增加31194起，死亡人数增加5909人，分别上升和。

五是交通参与者交通安全意识和法制意识淡薄。超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、不戴安全头盔等严重影响道路交通安全的行为大量存在。

六是道路交通工具安全技术水平总体还不高，摩托车、上道路行驶的拖拉机等安全性能较差的机动车占较大比例。

七是道路整体安全技术水平较低，低等级公路的交通安全设施缺乏，交通标志标线和交通控制设施不完善。

八是交通运输市场机制不健全，道路运输企业安全生产责任制落实不到位，对运输车辆及其从业人员的安全监管效果不明显，仍存在薄弱环节。货运车辆盲目发展，无序竞争，超限超载现象普遍、屡禁不止。

九是公安机关交通管理部门警力不足、装备落后，平均每名交警要管理近75公里的县乡道路，与艰巨繁重的道路交通安全工作任务极不适应。

十是管理部门对道路交通事故发生的特点规律研究不深，预防道路交通事故的措施、办法针对性、实效性不强；部分地方、部门道路交通安全管理措施没有得到很好落实；道路交通管理的基层基础工作在一些地方还非常薄弱。一是机动车超速、客车超员、不按规定行驶等严重交通违法行为仍然是导致事故的主要原因。上半年，因未按规定让行、超速行驶、违法占道行驶等交通违法行为导致的事故，共造成12790人死亡，占死亡总数的。在26起一次死亡10人特大交通事故中，有10起事故因超速行驶导致，占事故总数的。6起事故与超员违法行为有关，占事故总数的。5起事故与不按规定行驶有关，占事故总数的。

我国是世界上拥有自行车最多的国家，是世界公认的“自行车王国”。

自行车轻巧灵活，车速自便，维修简单，并且不使用燃料，无废气污染，无噪声，因此特别受人青睐。但是，自行车靠骑车人用双脚踩动踏板，由链条来带动后轮向前滚动，在行进时要用双手握住车把来掌握重心，控制方向。所以稳定性差，安全性差。一碰即倒，一倒人就伤。

从保证交通安全出发《xxx道路交通管理条例》明文规定，未满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已经达到法定的骑车年龄，准备骑车时，则必须认真地学一学有关骑自行车的规定，要掌握骑自行车的基本要领。

自行车首先应该保持机件完好，安全设施齐全，牌、证齐全。出发之前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、踏脚、链条、撑脚、坐垫等是否完好有效。

学骑自行车时，应选择人车稀少的道路或广场、操场。禁止在交通繁忙地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可以单独骑车时，你还应该掌握一下几条骑车规范：

1. 在非机动车车道内顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶，应尽量靠右边行驶，不能骑车在道路中间，不要数车并行，逆向行驶。

2. 骑车至路口，应主动地让机动车先行。遇红灯停止信号时，应停在停止线或人行横道线以内。严禁用推行或绕行的方法闯越红灯。

3. 骑车转变时，要伸手示意。左转弯时伸出左手示意；同时要选择前后暂无来往车辆时转弯，切不可在机动车驶近时急转猛拐，争道抢行；也不要弯小转。

4. 自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放；在不设置交通标志的支路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。

5. 骑自行车载物，长度不能超过车身，宽度不能超出车把宽度，高度不能超过骑车人的双肩。骑自行车在市区道路上不准带人。

6. 骑自行车不准在道路上互相追逐、曲折竞驶、扶身并行。

7. 不准一手扶把，一手撑伞骑车。撑伞时，要下车推行。

骑自行车的安全问题是个大问题，在各类交通事故种，自行车事故要占总事故的一半以上。自行车给人们的交通带来了便利，自行车同时也给人们带来了不幸。为此，我们应该严格遵守骑车规范，避免成为自行车的“牺牲品”。

交通安全知识，你知多少？

1. 发生交通事故后，可以拨打的报警电话□□c□

2. 道路交通三要素是□□c□

a□人、车、交通标志b□车、路、交通标志c□人、车、路

3. 十字路口的红灯表示□a□□绿灯表示□a□

a□停止信号通行信号b□等待信号通行信号

c□通行信号停止信号

4. 马路上象斑马纹似的白色线是□□a□

a□人行横道线b□中心线c□分道线

5. 道路划分为两大部分是指□□a□

a□人行道和车行道b□快车道和慢车道

c□铁路和公路

6. 多少岁的儿童，不能像大人一样到马路上骑自行车□□a□

a□右侧通行的原则b□左侧通行的原则

c□中间通行的原则

8. 信号灯黄灯亮时，车辆应怎样行驶□c□

a□辆、行人迅速通行

b在确保安全的情况下可以通行

c□车辆、行人不能通行，但越过停止线的车辆和行人可以继续通行

10. 您对容桂的交通满意吗？

a□非常满意b□很满意

c□基本满意d□不满意

x年xx月x日晚x点分□xx医院门前发生了一起出租车与摩托车相撞的严重交通事故，导致摩托车驾驶员死亡。十一假期末□xx月x日晚x点左右。出租车公司驾驶员开出租车行至到方向，过红绿灯后有乘客打车到xx大学新校址。越双黄线违章调头，想走xx大桥到路再上路。调头时没有观察情况与对面向正急速驶来的一辆摩托车相撞，导致摩托车驾驶员死亡，死者名为□x人，年仅xx岁。当晚被公安交警连人带车一并扣留，等待处理结果。

公司出面达成协议

此次事故，驾驶员负主要责任，事故发生后，公司积极的和xxx门处理善后事宜。在二天的事故调解中，死者家属20多人男女老幼病残在市公安交警事故调处大队协商赔偿问题。由于死者家属不按法律程序办案，无法达成赔偿协议。随后又到出租车公司领导办公室围坐，严重影响了公司的正常办公。公司领导x总、x总出面，经过五天的艰苦协商调解，终于与死者家属的达成协议。最终赔偿死者家属22万。

分析事故警钟长鸣

港口规划调查的主要内容篇七

近期，我参与了一项关于月饼市场的调研，通过对市场需求、消费者心理、产品种类等方面进行深入了解和分析，形成了一份详尽的调研报告。通过这次调研，我不仅了解了月饼市场的现状和潜在发展趋势，也对市场营销和创新方面有了更深入的思考。在完成这份调研报告的过程中，我深深感受到了市场调研的重要性和价值，并对自己的学习和发展产生了一定的启示。

首先，通过对月饼市场的调研，我意识到市场需求的多样性和变化性非常大。不同地区、不同消费群体对月饼的需求差异巨大，从传统口味到创新口味，从精致包装到实用礼品，都存在着不同的市场需求。这给企业带来了机遇，也带来了挑战。企业要做好市场调研工作，了解消费者的需求，适时推出受欢迎的产品，才能在激烈的市场竞争中获得优势。

其次，调研过程中我发现消费者心理对月饼购买决策的影响非常重要。据我调查发现，消费者购买月饼时除了考虑味道和品质外，还注重月饼的包装、品牌声誉和口碑等因素。这表明在市场营销过程中，除了注重产品质量，还应加强品牌包装和建设，增加产品的附加值。此外，消费者心理还对价格敏感，因此在定价策略上也要根据不同市场需求进行差异化操作，找到最适合市场的价格区间。

调研还发现，创新和差异化产品能更好地满足市场需求。在调研中，我注意到一些企业推出了特色口味的月饼，例如榴莲、芝士等非传统口味的月饼。这些新口味的月饼在市场上引起了很大的关注，因其独特性和新鲜口感而受到很多消费者的喜爱。这提醒企业，在产品创新方面要大胆尝试，不断开发新口味和新品类，满足变化的市场需求。

此外，市场调研还让我对企业的发展战略有了更深入思考。调研中发现，一些企业通过线上销售渠道获得了快速的发展，

网购成为消费者选购月饼的重要渠道之一。这说明企业在销售渠道的选择上要灵活多样化，根据市场需求和消费者购买习惯动态调整。同时，在产品质量上要严格把关，提高品牌声誉和信任度，以赢得消费者的长期支持和认可。

总结起来，通过这次月饼调研，我深刻认识到市场调研对企业的重要性和价值。市场需求的多样性和变化性使企业要加强市场调研工作，了解消费者需求，推出符合市场需求的产品。同时，在市场营销过程中要注重品牌包装和附加值的提升，以及价格的差异化操作，满足不同消费者心理的需求。此外，创新和差异化产品能够更好地满足市场需求，带来更多的竞争优势。最后，在企业发展战略中要加强销售渠道的多样化，提高产品质量和品牌声誉，以稳步发展并赢得消费者的长期支持。

通过这次调研，我不仅加深了对市场调研的认识和理解，也对自己的发展和学习产生了一定的启示。我将继续学习和提升自己的市场调研能力，为企业的发展和市场竞争提供有价值的帮助。我相信只有深入了解市场需求和消费者心理，才能在竞争激烈的市场中脱颖而出，并取得长期的成功。