

# 最新铁路工班长工作计划 忻州铁路护路 工作计划安排(汇总5篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

## 铁路工班长工作计划 忻州铁路护路工作计划安排篇 一

领导您好！

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在日常工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。

## 铁路工班长工作计划 忻州铁路护路工作计划安排篇二

本次招聘资格审查工作贯穿报名、考试、聘用全过程，报考人员应对自己所提交资料的真实性负责，诚实应聘。凡不符合岗位要求或弄虚作假的，一经查实，即取消考试资格或聘用资格，如已签订合同的，聘用单位应据此解除合同，造成的后果由应聘者本人承担。

咨询电话：

微信公众号：山西省外国企业服务总公司

工作单位

工作岗位

招聘人数

资格条件

工作地点

其他要求

繁峙县护路办

专职干事

35周岁以下

及以上

两年以上基层工作经历，繁峙户籍

繁峙县

五台县护路办

专职干事

35周岁以下

及以上

两年以上基层工作经历，五台户籍

五台县

崞岚县护路办

专职干事

35周岁以下

及以上

两年以上基层工作经历，崞岚户籍

岢岚县

## 铁路工班长工作计划 忻州铁路护路工作计划安排篇三

3. 具有国家承认的大学本科以上学历；
4. 身体健康，符合《公务员录用体检通用标准》相关规定；
5. 具有拟招聘岗位所要求的其他资格条件；
7. 法律、法规规定的其他条件。

有下列情形之一的不得聘用：

2. 曾因违法、违纪被开除或者解聘的；
5. 与其他用人单位存在劳动关系的；
6. 隐瞒个人资料真实情况或提供虚假报考信息的；
7. 不适合从事护路工作的其他情形。

## 铁路工班长工作计划 忻州铁路护路工作计划安排篇四

我于20xx年8月调入xx站，任站xx职，主管运输、安全工作。20xx年以来，我在车站党领导的关心和帮助下，在全站干部职工的共同努力和大力支持下，立足本职，务本求实，扎实苦干，狠抓落实，全面完成自己分管各项工作，确保车站安全持续稳定，截止20xx年12月31日，车站实现行车安全1235天。现将本人学习、工作及廉洁自律情况，并结合我对上届职代会职工代表对本人提出的三点意见的整改情况汇报如下，请各位代表予以审议。

随着铁路的不断深入和快速发展，对安全管理的内涵、标准提出了新的更高的要求，为适应新形势下的安全管理工作需要，一年来，我始终坚持把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在治学习方面，通过深入学习科学发展观理论，尤其是学习^v^精神，进一步增强了党性，提高了自己治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观；在业务学习方面，重点加强对新的管理体制、新的管理理念、新的技术装备、新的组织形式，特别是加强对部、局领导关于安全生产重要论述以及《安全生产法》的学习，进一步更新知识结构，拓宽知识层面，提高理论层次，切实提高自己的宏观把握能力、理性思维能力以及驾驭安全大局的能力。

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站党领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

针对安全管理制度存在的不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》

等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠定了良好基础。

始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依；“过程在盯”。结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的“两违”问题；“两违从严”。

针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入

问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件),161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次),款项达到15426元,极大地触动了干部职工,切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

始终坚持用、管、修的原则,组织业务干部,进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度,加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修,从源头上防止了设备故障的发生,确保了各种设备的正常使用。同时,对生产设备的购置,坚持从源头上进行控制,严格按照规定把关,确保设备安全、可靠和先进性,杜绝了不合格产品投入使用。

充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体,以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为主要内容,全面、全方位地反思查找安全隐患,并从源头上采取有力措施,抓好整改落实。活动期间,共深挖和整治了353个突出安全隐患,修订和完善安全管理制度32项,进一步推动了车站安全管理的规范统一,有效的防止了各类事故的发生。

通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施,使车站的运输组织处于一种良性循环的状态,全站的中、停时指标得到的有效的控制,截止12月31日,车站停时完成小时/车,中时小时/车,均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时,我站的运输效率始终名列全局之首。

作为一名员,我严格遵守党的各项纪律和有关廉洁自律的规定,身为主管安全、运输的主要负责人,我更加明白自己所肩负的责任,在日常工作中,我始终从严管理,到车间班组

检查，从不因人而异，从不搞私人关系，发现问题，一律按车站规定处理，决不徇私。真正做到廉洁奉公、严以律己、作风过硬。始终牢记职责，严格管理，始终保持人的治本色。

安全管理的好坏，关键在于干部尤其是领导干部作用的发挥。作为安全主管，我始终发扬敢于吃苦、不怕疲劳、连续作战、求真务实的精神和作风，全心全意地为车站的安全管理工作服务。一年来，面对安全管理工作中出现的新情况、新变化、新问题，我始终迎难而上，强力攻关；一年来，我始终胸怀大局，情系安全，在自己的工作岗位上默默耕耘，为车站的安全管理工作尽心尽力、任劳任怨；一年来，不管遇到什么困难，我始终勇敢面对，毫不退缩，不放弃、不抛弃。今后，我将一如既往，不懈追求，永不言弃！

## 铁路工班长工作计划 忻州铁路护路工作计划安排篇五

### 一、指导思想

坚持以\_新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实\_\_关于铁路安全工作的重要指示批示精神，把“护路就是护发展、护路就是护平安、护路就是护形象”的理念贯穿工作始终，紧紧围绕“平安校园”建设的总体目标，提高政治站位，加强政治引领，完善工作机制，强化工作措施，全面推进铁路沿线学校的社会综合治理工作，通过在广大师生中深入开展铁路爱路护路宣传教育与青少年学生安全自护教育活动，努力提高广大师生的爱路护路意识，进一步普及安全自护常识，确保铁路运输安全畅通，保障青少年学生健康成长。

### 二、目标任务

铁路沿线的各级各类学校校长、幼儿园园长是铁路护路联防工作的第一责任人，对铁路护路联防和宣传教育工作负总责，建立健全铁路护路联防和宣传教育工作责任体系，充分发挥



学校教育阵地的作用，及时对广大师生和家长进行知路、爱路、护路教育和法制宣传教育，实现年内学校不发生铁路安全责任事故，确保学校广大师生员工的生命、财产安全。

### 三、工作重点

1. 加强对铁路护路联防工作的组织领导。及时调整充实铁路护路联防工作领导小组，健全工作机制，理顺工作关系，严格实行领导责任制、目标责任制，结合工作实际，认真研究、切实解决工作中的新情况、新问题，确保铁路护路联防工作措施落到实处。

2. 指导铁路沿线各学校（幼儿园）深入开展以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》为主要内容的法制教育。通过教育宣传，增强学生遵纪守法、爱路护路的自觉性，努力减少和杜绝学生危害铁路运输安全的行为发生。

3. 在4、6、12月份组织开展增强自我安全保护意识的铁路交通安全教育。教育学生不要在铁路及其沿线上滞留、行走、玩耍；上学、放学要走人行通道；通过铁路道口时注意火车，注意安全，做到“一停、二看、三听、四通过”，努力预防和杜绝师生意外伤害事故发生。

4. 深入开展爱路护路教育。采取多种形式教育学生增强公德意识和社会责任感，切实做到“七不”要求，即：不袭击火车；不在路轨上铺设障碍物；不违规穿越铁路；不坐卧铁路道轨；不随意移动或拆毁铁路器材；不拾捡或盗窃铁路设施；不在铁轨上及周边放牧。

5. 开展“六个一”活动。铁路沿线学校要组织共青团和少先队每年要进行一次铁路爱路护路宣传教育活动；动员广大青少年学生每年参加一次爱路护路行动；召开一次爱路护路主题班会；写一篇爱路护路心得体会；办一期铁路护路宣传板报或手抄小报；校长与班主任、班主任与学生及家长签订一

份爱路护路责任书。

6. 进一步加大力度宣传保护铁路设备器材、爱护铁路栅栏和铁路绿化的重要性，宣传拆盗、破坏铁路设施和器材对行车安全的高度危害，提高广大学生爱护铁路设备，爱护铁路绿化带的自觉性。

7. 开展“小手牵大手”和“铁路安全小卫士”活动，发动中小学生对父母、亲友宣讲，以拓宽宣传渠道，实现“教育一个孩子，带动一个家庭、影响一片群众、确保一线平安”的社会效果。

#### 四、工作要求

（二）明确责任，抓好落实。铁路沿线学校要加大爱路护路宣传教育工作力度，切实将此项工作落到实处。要以有效形式明确要求学生严禁击打列车、摆放路障，严禁随意移动或拆毁铁路器材、捡拾或盗窃路材路料，严禁违规穿越铁路、坐卧铁路道轨等。铁路沿线学校要在每天学生上、下学高峰期，派一名或两名保安人员蹲守铁路道口指挥交通，提前半小时到达岗位，确保学生安全通过铁路道口。

（三）认真总结，巩固成效。铁路沿线学校要加大宣传教育力度，及时收集、报送涉路信息，于2022年6月30日、11月30日之前将铁路护路联防和宣传教育工作总结、信息及相关图片资料传送至邮箱。市教育局将对各铁路沿线学校工作落实情况进行督查。