

季度经济活动分析报告通讯稿 季度经济活动分析报告(模板5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

季度经济活动分析报告通讯稿篇一

（一）加强安全生产管理，保证发电设备安全、稳定、经济运行。

切实落实安全生产责任制。进一步贯彻落实党中央、国务院关于加强电力安全生产工作的指示精神和集团公司的要求，坚持“安全第一，预防为主”的方针不动摇。认真学习集团公司安全政策声明，牢固树立“任何事故都是可以避免的”安全管理理念，践行对社会的庄严承诺。认真吸取川东特大井喷等事故的沉痛教训，落实各级安全生产责任制，切实把安全生产工作做细致、做扎实、做深入。

确保迎峰度夏和防洪度汛安全。当前，正值迎峰度夏、防洪度汛的关键时期，要克服松懈麻痹思想，以高度的政治责任感和严谨科学的工作态度，完善各项组织措施和技术措施，保持与电网调度部门的紧密联系，密切关注汛情的变化，认真做好应急预案。水电厂和有水电工程建设的单位，要保持与防洪部门的密切接触，认真做好主汛期防汛检查，确保安全工作万无一失。

确保体制改革过程中安全生产局面的稳定。做好运行、检修和辅业分离体制改革过程中的安全管理工作，务必做到责任落实、措施得力、监督到位。

加强设备运行和检修管理。发生机组非计划停运的单位，要认真分析原因，在设备检修、运行管理和技术监督等方面采取有力措施，提高设备可靠性，经得起高负荷下安全稳定运行的考验。针对当前煤质下降的实际，要做好运行分析和燃烧调整，提高运行效率，最大限度地减少非计划停运。

做好新机投运准备工作。下半年，公伯峡1#、2#机组，碗米坡3#机组，景德镇扩建机组和洪泽热电机组都将陆续按计划投产，要做好相关准备工作，保证新投产机组安全稳定运行。

（二）以市场为导向，有重点地推进市场营销。

加强燃料管理。密切跟踪煤炭市场变化，加强与煤炭、运输、电网和其它发电企业的协调，发挥区域燃料公司的作用，全面加强煤炭量、质、价的管理，严格执行集团公司燃料供应预警和价格协调制度，确保发电用煤的连续稳定供应和合理库存，努力抑制煤价进一步上升。东北地区的电厂要继续做好霍林河煤炭掺烧工作。

努力开拓市场。江西、东北、河南地区的电厂，要充分发挥现有发电能力，尽快扭转发电量增长低于市场用电量增长的局面。上海地区的电厂要加强与电网企业和政府部门的沟通和联系，确保年度发电量计划完成。各水电厂要密切关注水情变化，合理调度，提高水能利用率。

全面落实电价政策。已经出台的电价政策要确保执行到位。积极配合国家发改委、电监会组织开展的全国电力价格专项检查，确保电价“三统一”政策的落实，防止压低或变相降低上网电价，纠正对发电企业的不合理收费，促进电力市场的规范运作。

完善区域市场竞价的各项准备。在区域电力市场模拟运行基础上，掌握规则，熟悉模式，适应监管，研究市场，了解同

行，完善策略，实现增供扩销、增产增收。

加大电热费回收力度。随着内部电厂价格独立和资金市场变化，预计电热费回收难度将会加大。此项工作必须常抓不懈，不要把矛盾积累到年底，确保正常的资金周转。

（三）进一步加强经营管理，巩固和扩大经营成果。

严格控制成本。按照增收节支50条要求，继续严格控制生产成本、经营成本、管理成本、发展成本和改革成本，抓住每项成本控制的关键环节和关键因素，把成本控制落到实处。要把燃料成本的管理放到突出位置，防止固定成本“前低后高”。

继续疏导电煤价格矛盾。积极争取新的价格政策，努力实现燃料成本的收支平衡，缓解生产经营的严峻局面。各供热单位要立足于热力价格在当地突破，扭转热力连年亏损局面。

狠抓扭亏增盈。集团公司决定全部亏损企业在两年内都要彻底实现扭亏为盈。扭亏增盈是开展“增收节支年”活动的重要内容。要不因当前遇到的特殊困难而气馁，扭亏决心不变，扭亏目标不变。从加快老厂发展、深化内部改革、挖掘管理潜力、用好国家政策四个方面，推进扭亏增盈。

加强现金流量管理。资金结算管理中心应该成为集团公司的“司库”，围绕这一目标，进一步完善资金集中管理体系，巩固银行帐户清理成果，加大资金集中管理力度，加强资金监管，继续发展好内部资金市场，加强资金运作，满足生产经营和发展资金需求，为下一步财务公司的运作奠定基础。巩固上半年财务费用大幅降低的成果，确保对利润的贡献不滑坡。

完成清产核资。在上半年财务清理、资产清查基础上，完成下一步损益认定、资金核实等工作，认真处理历史遗留问题，

全面执行新的企业会计制度。努力完成厂网分开改革的资产财务接收工作。

加强工程造价管理。发挥“标杆电价”机制对工程成本的约束作用，按社会平均成本衡量工程建设成本，塑造成本竞争优势。坚持从严格审查初步设计、落实执行概算、优化设计和施工方案入手，严格控制工程造价。

加强监督检查成果的运用。切实抓好审计监督、效能监察、财务整顿、业绩评估中发现问题的整改落实。进一步规范关联交易，真实核算收入和生产、工程成本，杜绝人为调整指标的行为。重视和加强财务管理基础工作。

（四）加快前期工作，确保开工投产，尽快形成生产能力。

确保计划投产项目按期投产。公伯峡、景德镇和碗米坡项目能否按期投产，是完成全年基本建设目标的关键。要重点推动，及时解决实际工作中遇到的问题，保证新增134、1万千瓦装机目标的全面实现。

确保前期工作及时推进。计划开工的11个项目，大部分进入开工报批准阶段，任务很重，不能有丝毫松懈。平圩项目一定要保证按期开工，贵溪、分宜、漕泾项目要尽快落实开工的九项条件，新乡、平东、永济项目要加紧催批可研报告，同时做好其他开工条件的落实工作。争取开工的12个项目，要加快前期报批和施工准备，力争尽早开工建设。进一步加快核电、煤电基地等项目的前期工作步伐。

确保建设资金的需要。要安排好资本金的平衡，优化融资方案，兼顾满足资金需求和降低资金成本。加快项目公司组建，为落实融资创造条件。

（五）推进资产重组和资本运作，扩张经济规模和提高盈利能力。

在上半年完成吴泾六期资产并购的基础上，围绕核心资产扩张、较高经济回报、市场份额拓展和资源整合，下半年重点抓好四个方面：一是完成与霍煤集团的资产重组，结合解决黄河公司不合理的资产债务结构，推动黄河上游的重组。二是继续推进中电国际海外上市。三是完成财务公司购并。四是完成鲤鱼江的重组和开封发电股权的收购。同时，研究出售淘汰不具备控制力的发电股权，努力推进“一厂多制”问题的逐步解决。

（六）落实改革的各项配套措施，促进深化内部改革。

要解决集团公司深层次的问题和矛盾，完善形成符合市场要求和集团公司特点的管理模式，破除旧体制的弊端，必须走深化改革和专业化、集约化管理之路。

落实好各项配套措施。一是建立新体制下发电、检修和辅业公司的安全管理模式、安全责任体系，建立与之相适应的各项制度。二是建立和完善新体制下的劳动分配关系、财务关系、结算关系，促进新机制的形成。三是建立和完善与燃料、工程、运行、检修、物资等专业化、集约化管理相适应的、与改革目标相统一协调的财务经济关系。

落实委托管理责任。为优化区域资源配置，集团公司调整了三级管理构架，三项责任制考核相应调整。二级单位要切实承担起在安全生产、经营管理和发展建设上的委托管理责任，各项工作尽快到位。

实践以“一元化”管理“多元化”。通过进一步整合内部资源，坚持统一的战略布局、统一的企业文化、统一的规范标准、统一的业务流程、统一的财务审计控制、统一的考核评价、统一的人力资源开发机制、统一共享的信息资源，以及“策划、程序、修正、卓越”的精神，实现以“一元化”管理“多元化”。

（七）加大监督力度，促进企业依法经营和健康发展。

完善监督体系。建立健全财务监督、审计监督、派出董事监事和财务总监、纪检监察和法律监督各自履行职责、并相互协作配合的监督管理体系，构筑防范经营风险的防线。

建立和完善审计监督机制。建立专业审计队伍与特聘审计队伍相结合，内部审计力量与借助外部中介审计相结合，审计监督与其它监督相结合，以自上而下的审计为主并与各单位自我监督相结合的审计监督机制。集团公司决定：在当前深化内部改革过程中，各单位必须保持一支必需的专业审计力量。到明年底，完成对系统内各单位的第一轮审计。对不具备上岗资格要求的审计人员，限期调离审计工作岗位，也不能从事财务岗位的工作。

继续开展财务整顿。财务整顿工作延续到年底，整顿重点不变。要以对组织负责、对企业负责、对员工负责、对个人负责的态度，不走过场，务求收到实效。衡量各单位财务整顿工作成效的手段是内外部审计、检查。

坚持标本兼治，从源头治理。集团公司决定：各单位成立的完全依赖主业的力量、承揽主业咨询业务、皮包公司性质科协、技协等单位，一律限期撤消；车间、班组在银行设立的帐户一律限期清理撤消；对审计发现的难以在规范管理的条件下经营的以职工持股等形式进行的增容改造项目，限期由各单位主业自有资金安排收购。各单位都要结合审计意见和财务整顿结果，研究从源头上治理，彻底解决问题。

建立责任追究制度。对顶风违纪、明知故犯、性质严重、数额巨大的违规违纪问题，按国家和集团公司的规定，追究责任人的责任。

同志们，今年是集团公司深化改革、加快发展的重要一年。全年各项任务目标不变。让我们在集团公司党组的正确领导

下，认真贯彻落实党中央、国务院一系列重大决策和部署，求真务实，艰苦奋斗，全面完成全年各项工作任务，为国民经济发展和社会进步做出不懈努力！

季度经济活动分析报告通讯稿篇二

在全面财务分析的基础上，对影响财务状况、经营成果和现金流量的因素分析说明。抓住关键问题，分清原因。

第五部分：采取的措施和建议（重点）

针对经营管理中存在的问题和潜在的风险，提出解决的措施和建设性的建议。

第六部分：经营预测分析（预测下一季度和全年状况）

根据市场变化和企业经营趋势，说明公司拟采取的经营策略和计划，预测企业经营业绩和财务状况。对企业未来发展及价值状况进行分析与评价。

季度经济活动分析报告通讯稿篇三

现对我司一季度经济活动的主要情况分析报告如下：

年初，货运总公司对我司下达经济责任制指标计划，具体指标计划为：

1、责任成本****万元[]

2、船舶交通事故损失金额

（1）库区、中游：*元/ktkm

（2）下游：*元/ktkm

(3) 上海港作： *元/艘

(4) 其它港作： *元/艘

3、船舶效率

(1) 拖轮船产量*吨千米/千瓦

(2) 驳船船产量*吨千米/吨

4、燃油消耗

(1) 企业单耗*千克/千吨千米

(2) 非生产用油*吨

(3) 燃料油与总耗量比例*%

5、驳船营运率*%

我司根据货司下达的经济指标计划，对各项经济指标进一步细化，层层分解落实，为确保目标的完成，船务公司领导班
子带领公司全体干部职工，面对指标的压力，经过近几个月来的努力，公司一季度主要经济指标均达到计划进度要求。

一、各项经济指标运行情况分析

(一) 责任成本指标

1—3月份累计责任成本1510万元，为计划进度1550万元的97.42%，实绩比计划节约40.00万元。

(二) 安全、货运质量指标

1—3月份累计交通事故损失金额3万元，为计划进度32.34万

元的9.28%;与去年同期比减少1万元。1—3月份无货运质量事故，无货主投诉，货差损赔偿金额为零。

（三）船舶效率指标

1—3月份累计完成拖轮船产量64185吨千米/千瓦，为计划进度（60480吨千米/千瓦）的106.13%，超进度3705吨千米/千瓦；与去年同期比，增加740吨千米/千瓦，增幅1.17%。

sp;

1、成本控制压力没有缓解，主要体现在：

（1）随着二季度生产投入的增加，各项安全生产费用和人工成本也将随之上升，加上燃油成本居高不下，运价上涨困难，企业效益压力更大，控本增效将是企业的重要举措，因此，各项成本的控制压力将更加突出。

（2）为了进一步向内挖潜，半年工作会后上级调整指标的趋势仍然存在。

（3）海损杂支，船舶修理费都有上年下转，并在今年成本中消化，控制压力比较突出。

2、燃油指标压力将会显现

（1）劣质油一季度掺燃比完成较好，因为6000匹拖轮未上线所致，随着生产投入增加，该项指标的控制压力就会显现。

（2）非生产用油指标控制较好，是因为一季度港作船的减少所致。

(3) 单耗水平取决于货源的组织水平，如果货源不对流，附拖和空队现象以及小运转增加，对单耗产生直接影响，控制难度相当大。

3、安全隐患犹存。我司船舶均为老旧船，设备隐患较多，加上航道秩序混乱，不安全、不可控因素越来越多，对船舶航行安全构成很重的压力。

4、部分船舶水电费出现异常

三月份有四艘船舶水电费出现异常，严重超进度，为了查清水电费超进度的原因，责成经监处、计财处认真调查，并作出处理，今后财务对船舶的水电费进帐，要登记明细，方便考核、查询和对帐。

四、下步工作

参加经济活动分析会的李总经理，对公司一季度经济活动进行了总体归纳，同时布置了下步工作。

(一) 一季度指标运行正常

- 1、成本管理得到了科学预控。
- 2、生产指标超进度。
- 3、安全保持了稳定。
- 4、服务船舶的力度进一步加大。

(二) 下步工作

1、认清形势，转变观念，保持清醒头脑。目前，我们面临三大压力：一是货司效益指标欠进度；二是成本压力日益突出；三是修费不足，对船舶设备养护造成空前压力。我司要加强

科学管理，作好半年工作会指标调整的思想准备。

2、成本控制要注意四个指标的监控

季度经济活动分析报告通讯稿篇四

20xx年上半年□aa集团在党政的直接领导下，全体员工紧紧围绕年初职代会“坚持严、细、实，遵循高、大、新，实现aa集团新一轮快速发展”的工作目标，克服了原材料持续上扬、业务承接量不足等诸多不利因素的影响，完成机械加工总量17194吨□m产品106台□n产品8台，创造工业总产值7760万元，实现合并营业收入8315.68万元，营业利润331.73万元，利润总额303.45万元。若剔除ss公司的影响，则上半年完成机械加工总量12700吨，创造工业总产值5969万元，实现合并营业收入6485.18万元（其中主营收入6435.22万元、外销257.50万元），营业利润256.36万元，利润总额255.48万元，与上年同期相比，分别增长了915万元、1676.41万元、18.92万元和15.93万元，增长率分别为18.10%、34.86%、7.97%和6.65%；营业收入、外销收入和利润总额分别完成年度计划11100万元、400万元和610万元的58.43%、64.38%和41.88%；但合并销售毛利率、合并销售利润率和合并净资产收益率分别由上年同期的16.98%、4.98%和2.17%下降至14.90%、3.94%和1.69%，这说明集团公司在营业收入强劲增长34.86%的同时，由于成本费用以比营业收入更快的速度增长，使利润总额仅增长6.65%，经营成果与“时间过半，任务达半”的目标有一定的差距。

从资产状况来看，截止6月末，资产总额13277万元，资产结构（流动资产与长期资产之比）为1.83：1，权益比率（负债与股东权益之比）为1.16：1，流动比率为126.01%，这说明流动资产足够偿还短期债务，但同时部分股益资本被流动资产占用，对盈利能力势必造成一定的影响。

为了便于与上年同期数据相比较，及与年度计划口径一致，以下对经营成果的分析以剔除SS公司的合并财务数据进行为准。

季度经济活动分析报告通讯稿篇五

现对我司一季度经济活动的主要情况分析报告如下：年初，货运总公司对我司下达年度经济责任制指标计划，具体指标计划为：

1、责任成本万元[本文来源于那一世本站-，找范文请到那一世本站.]

3、船舶效率

拖轮船产量吨千米/千瓦 驳船船产量吨千米/吨

4、燃油消耗

企业单耗千克/千吨千米 非生产用油吨

燃料油与总耗量比例%

5、驳船营运率% 我司根据货司下达的年度经济指标计划，对各项经济指标进一步细化，层层分解落实，为确保年度目标的完成，船务公司领导班子带领公司全体干部职工，面对指标的压力，经过近几个月来的努力，公司一季度主要经济指标均达到计划进度要求。

一、各项经济指标运行情况分析 责任成本指标

1—3月份累计责任成本1510万元，为计划进度1550万元的%，实绩比计划节约万元。

安全、货运质量指标

1—3月份累计完成拖轮船产量64185吨千米/千瓦，为计划进度的%，超进度3705吨千米/千瓦；与去年同期比，增加740吨千米/千瓦，增幅%。

1—3月份累计完成驳船船产量3986吨千米/吨，为计划进度的%，超进度36吨千米/吨。与去年同期比，增加35吨千米/千瓦，增幅%。

1—3月份燃油企业单耗实绩千克/千吨千米，与计划进度比，降低了千克/千吨千米；与去年同期比下降了%，降幅%。1—3月份累计非生产量用油345吨，为计划进度的%；与去年同期比少耗73吨，降幅%。

1—3月份累计燃料油占总耗量的比例%，为计划进度的%，超进度个百分点。

从一季度指标运行情况看，可概括为

1、全面贯彻落实货司“两会”精神，积极筹备我司“两会”，并在我司“两会”上分解下达了各单位、船舶年度经济指标，配套制定了武汉长航船务公司经济责任制方案，提交“两会”讨论通过，为全年的经济指标运行和经济责任制考核，奠定了坚实的基础。

2、紧密结合企业经济形势，针对今年油价高企，货源不足，运价下滑的严峻形势，公司将责任成本控制放在突出地位，在各项成本指标分解过程中，所有箭头向下，并低于去年同口径水平的10%。

固提高，以及冬季防滑、防搁浅，防碰撞等，确保了一季度安全局面的稳定，促进了其他指标的平稳运行。

4、结合管船公司安全工作实际，创新制定了《武汉长航船务公司领导安全责任制实施方案》，将安全管理责任、单船建设、推进sms工作分片包干到公司各位领导，形成了纵向到底，横向到边的安全管理责任网络。

1、成本控制压力没有缓解，主要体现在：

随着二季度生产投入的增加，各项安全生产费用和人工成本也将随之上升，加上燃油成本居高不下，运价上涨困难，企业效益压力更大，控本增效将是企业的重要举措，因此，各项成本的控制压力将更加突出。

为了进一步向内挖潜，半年工作会后上

级调整指标的趋势仍然存在。

海损杂支，船舶修理费都有上年下转，并在今年成本中消化，控制压力比较突出。

2、燃油指标压力将会显现

劣质油一季度掺燃比完成较好，因为6000匹拖轮未上线所致，随着生产投入增加，该项指标的控制压力就会显现。非生产用油指标控制较好，是因为一季度港作船的减少所致。

单耗水平取决于货源的组织水平，如果货源不对流，附拖和空队现象以及小运转增加，对单耗产生直接影响，控制难度相当大。

3、安全隐患犹存。我司船舶均为老旧船，设备隐患较多，加上航道秩序混乱，不安全、不可控因素越来越多，对船舶航行安全构成很重的压力。

4、部分船舶水电费出现异常

作出处理，今后财务对船舶的水电费进帐，要登记明细，方便考核、查询和对帐。

四、下步工作

1、成本管理得到了科学预控。

2、生产指标超进度。

3、安全保持了稳定。

4、服务船舶的力度进一步加大。下步工作

1、认清形势，转变观念，保持清醒头脑。目前，我们面临三大压力：一是货司效益指标欠进度；二是成本压力日益突出；三是修费不足，对船舶设备养护造成空前压力。我司要加强科学管理，作好半年工作会指标调整的思想准备。

2、成本控制要注意四个指标的监控 物料费指标 海损指标

修费指标

对船舶水电费指标出现的异常情况进行调研。

3、强化责任意识。各指标处室负责人是本部门指标的第一责任人，要求各部门紧盯目标，加强责任，严密监控，实施目标管理。

4、经监处要加大运行质量监控

加强指标动态监控，月度严格考核。对指标出现异常情况的部门、单位，要督办分析，并要求指标管理部门写出书面分析材料报分管领导和公司领导，及时处理解决。

各指标处室要加强指标协调、沟通。力求将问题解决在萌芽

状态。

5、加大重点指标的监控力度 工资成本指标 修费指标 单耗指标

营运间接费指标

6、需要解决的几个问题 加大对安全生产的投入，改善指导船长

办公条件和环境。

关心船员生活和身心健康，特别是“五一”期间，做好对船舶的慰问。适度解决基层单位的困难，涉及安全生产急需的，可适当解决。

做好个税、船舶备用金的解释工作。继续为船舶，为生产一线服务。

机关部门要认真思考和讨论“职工在我心中，安全在我手中”提高机关工作质量。