

# 2023年广东交通安全工作总结 交通安全工作总结(大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 广东交通安全工作总结篇一

，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人；和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

### 1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维

护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

## 2、制定相关制度，严格控制2008年的交通安全事故。

2008年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此2008年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

## 3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

## 4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。2008年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前

我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

在2008年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

2009年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

## **广东交通安全工作总结篇二**

学期初、中、末召开了家长会，对学生和家长讲解了我校对学生交通安全的要求规定，并进行了交通安全知识宣传。和家长签订了“乘车安全责任书”“暑期生活安全责任书”，每周利用周五班队会时间进行安全教育。同时，丰富家长的交通安全知识，提高交通安全意识，并要求家长加强对学生的交通安全教育。

（一）通过班内板报和墙报向学生宣传交通知识，张贴和悬挂宣传标语，做到两周更换一次。

（二）定时召开交通安全教育的主题班会，还利用小广播等形式对学生进行交通安全知识教育，组织学生学习交通安全常识，重点宣传交通信号灯、交通标志及步行乘车等安全知识。还排演各种寓教于乐的文艺节目，充分利用校内电视播放交通法规节目，积极组织学生参加有奖征文、书画比赛等活动，激发学生学习交通法规的热情。

（三）我班召开了“珍爱生命，平安出行”的班会，班会上形式多样，有交通安全儿歌的诵读和集体表演唱，有展示交通违纪行为表演，有竞猜、判断的答卷，有自创儿歌的现场打写。学生们在活动中预约了深信增长了知识，很好得起到了寓教于乐的作用和效果。同时对本节班会课进行摄像。

我班38名学生，每天上学放学都步行回家，学生分为二个路队，每个路队由责任心强、具有组织能力的学生当路队长。负责管理路队纪律和交通秩序，对路队出现的问题由路队长及时汇报，对违反纪律的孩子耐心引导教育，并让全班同学监督检查，共同帮助其改正。做得好的学生及时表扬，树立榜样起激励作用。日常，交通安全天天讲，时时说，周五和节假日重点讲，时刻不放松教育，提高交通意识。

通过教育和学生的努力，我班全体学生的交通法规意识增强了，能够自觉按照交通规定行走，放学路队情况也比较好，能够做到服从管理、有序行走。未出现一起交通事故。交通安全员很好的发挥了作用。

通过各种活动的开展，使学生全面掌握了必备的安全方面的知识，提高了学生的安全意识。今后我还要继续加强交通安全工作，使我班学生的交通意识在整体上有进一步的提高，同时让他们带动身边的人，使他们也能自觉的遵守交通法规。

## 广东交通安全工作总结篇三

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通安全管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

今年的12月2日（周一）为第二个“全国交通安全日”。为促进道路安全畅通、推动社会文明进步、加强社会公德建设，不断提高全民交通法制意识、安全意识和公德意识，全面建成小康社会，创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境，巩固“平安校园”成果，努力打造学生成长的乐园，结合我校实际，我校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分突出。我们根据上级有关部门的要求，依据地理位置和实际情况，把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生的交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校交通安全教育工作总结如下：

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

- 1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

- 2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；

校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的.走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

## 广东交通安全工作总结篇四

本年度，我们在交通安全工作中，深入贯彻落实上级有关要求，坚持把交通安全管理作为城市管理的重要方面，充分发挥各级交通管理部门和群众组织在交通安全管理中的作用，全面加强交通安全管理，在维护交通秩序、保障行人、车辆安全方面，取得了新的.成绩。

我们强化交通安全教育宣传工作，积极利用各种宣传渠道，开展交通标语、道路标牌、讲座等形式，普及交通安全知识，加强群众交通安全意识教育，使广大市民能够自觉遵守交通规则，共建和谐交通环境。

我们严格执行交通法规，加大交通执法力度，尤其对于农村地区道路交通秩序管控、深入开展道路交通安全整治行动、加强对城市街头、公园、超市、医院等公共场所的交通治理等方面的问题采取有力措施，强化交通检查和处罚实施。

总的来说，在交通安全管理中，我们要注意加强交通安全宣

传教育和机动车管理；强化安全检查和安全监管；进一步加大交通执法力度，维护道路交通秩序，保障公共交通环境的安全、畅通和舒适。

## 广东交通安全工作总结篇五

xxxx年上半年来，镇在县交通局和县海事处等主管部门的工作指导下，在镇党委、政府的正确领导下，认真按照《中华人民共和国安全生产法》、《省水上交通安全管理条例》以及县委县政府关于水上交通安全生产工作要求，扎实开展工作，取得了良好的成效，现将半年来的工作总结如下：

为了切实加强对我镇水上交通安全的管理工作，根据领导分工的变动，我镇及时调整充实了水上交通安全生产领导小组，镇长任组长，分管安全副镇长任副组长，相关部门负责人为成员，同时镇管船站机构健全，人员落实，有专职管船站工作人员3人，渡口监管员（管船员）5人，义务监管员5人，并落实组干部四名，负责渡口安全平时的监管工作。年初镇政府分别与镇管船站、有船村村民委员会签订了xxxx年度水上交通安全工作责任书，镇管船站分别与有船村组、渡口渡工、渡口监管员、自用船船主分别签订了水上交通安全管理责任书；镇管船站分别于渡工、监管员、自用船主签订了汛期水上安全承诺书。

抓好重大节假日、两会、汛期等重要时期的水上交通安全工作。一是抓好春运期间的水上交通安全工作。春运期间，我镇实行蹲点巡查制度，管船站人员每人到渡口值周一周，对各渡口和自用船只进行巡查，重点打击超载、非法营运等现象，严格签单制度，继续深化和认真抓好渡口专项整治工作。二是两会期间、汛期期间开展“治超打非”、“救生衣”行动等水上交通安全专项整治活动，加强水上交通安全管理。三是在“清明”、“五一”、“端午”等重大节日活动，对渡口加强安全监督管理，特别加强穿戴救生衣及签单的管理，维持水上交通秩序。扎实开展白日安全活动、“3.15”宣传

日活动、水上交通“安全生产月”活动，让水上安全深入人心。

一是继续深化“救生衣”行动专项整治工作，并形成长效机制，对渡船和自用船只未穿戴救生衣摆渡的一律顶格处罚，并针对我镇自用船很多救生衣已坏的情况，管船站从海事处购买救生衣发放给各自用船，确保“救生衣行动两个100%”得到全面落实。二是加强各阶段的安全培训教育工作。针对渡口渡工、自用船船主和村干部、监管员安全意识不强等现象，半年来管船站共集中开展安全培训4次，也利用其它会议和检查安全时对渡工、船主等进行安全教育培训，特别强调未穿救生衣禁止发航和超载禁止发航。通过不断的培训和教育，使其水上从业人员加强安全意识，真正懂法、知法、守法。三是加大汛期船只的监管力度。进入汛期，镇管船站增加检查的次数和检查力度，实行停航封渡期间派人到渡口蹲守巡查的机制。一旦赤水河水位达到警戒水位线，我镇立即要求各渡口和自用船只停渡，为了保证封航停渡严格执行，我镇管船站实行每人到渡口蹲守巡查3天的机制，直到水位回落到警戒线以下方可离开，在巡查期间，要加强对自用船冒险摆渡、非法载客、不穿救生衣等严重违规违章情况进行严厉打击。四是加强值班值守，确保信息畅通。镇管船站工作人员和船主的手机或电话24小时保持畅通，并认真做好电话记录。如今年开春后第一场大雨，管船站立即向水情员询问水情，并向各渡口通报水情信息，要求每个渡口高度重视，有了异常情况及时向管船站报告并停止航行。五是开展日常隐患排查工作，定时、不定时地以明查暗访等形式开展隐患排查工作，及时发现及时整改。六是狠抓渡口安全管理专项整治行动，明确渡口渡工、监管员的安全管理责任，加强渡口“两线一牌”工作和渡口卫生工作。

上半年的工作不但重视五个渡口客渡船的管理工作，还认识到了自用船的管理处于相当薄弱环节，由于我镇自用船只多且比较分散，船主安全意识也比较薄弱，给管船站监管工作带来了相当的困难，所以通过管船站与村、社、自用船主签



订水上交通安全责任书，并将自用船只监管责任具体分解到每一个监管员头上，督促村、社、监管员配合管船站加强日常管理，同时通过多次的安全教育培训工作切实提高自用船主法律意思、安全意识与自我管理意识。

镇政府高度重视水上交通安全工作，主要领导亲自抓，分管领导具体抓，镇管船站充分发挥骨干力量，交管办、派出所、有船村组等相关部门或单位密切配合，齐抓共管水上交通安全工作。

每个季度主要领导到水上安全检查一次以上，每个月分管领导水上安全检查1次以上，每个月管船站安全管理人员水上安全检查3次以上，渡口监管员（管船员）安全检查15次以上，春运期间和重大节假日实行水上安全监管员每日现场监管，工作时间工作效果到位。

（一）我镇坚持对水上交通“打非治违”的高压态势，对违规违章情况一律顶格处罚，绝不姑息。上半年以来，主要领导、分管领导亲自带队拆毁自用船只两艘；查处渡口渡工违规违章行为4起，给予行政处罚3000余元；查处自用船违规违章行为2起，给予行政罚款700元；对三位渡工未按时参加市、县安全培训的，给予停岗、停发补助的处罚。

（二）镇管船站多次组织水上交通现场安全知识培训，在有船村所在地集中组织船主、渡工、监管员、有船村村干部学习《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《省水上交通安全管理条例》、《省乡镇船舶和渡口安全管理办法》等相关法律法规和上级有关渡口等安全管理专项整治文件，加深对法律法规的解读。上半年召开水上交通安全会议6次，安全培训会4次，安全宣传2次，共印发水上交通安全资料3000余份。

我镇的水上交通安全工作严格按照县委县政府工作要求，在交通局、海事处等相关部门的工作指导下，在镇党委、政府

的正确领导下，采取了各项工作措施，取得了以下效果：

1、总体目标：上半年无水上安全事故发生，即无人员伤亡和财产损失。

2、具体工作目标：5个渡口证照齐全，安全渡运，“两线一牌”完整规范，符合城乡环境整治和渡口安全管理专项整治标准；渡工、监管员履职情况良好，违规违章行为减少；自用船监管得到了强化，管理规范，不留死角，正常有序运行。

（一）部分船主安全意识仍然不高，不穿救生衣、超载现象时有发生。

（二）部分过河群众安全意识不高，偶有不配合的现象，有些觉得自己水性好就不穿救生衣。

（三）水上安全监管范围广、线路长，且雨天道路通畅情况不佳，导致安全监管压力增大。

（一）继续高度重视渡口渡船安全管理工作，保持安全管理高压态势，加强水上交通安全现场检查，认真落实“人盯人、人盯船”的工作力度，维护我镇水上交通安全秩序。

（二）继续做好开展安全宣传教育，通过事故案例，危害气候的安全防范、应急抢救措施等宣传，提高船员和群众的安全防范意识。

（三）加强水上交通安全的源头管理，对重点隐患对象进行跟踪追查，并要求当地村组加强安全监督管理。对救生衣不足、船名牌遗失的，及时要求相关责任人增补，维持正常、文明、有序的渡运秩序。

（四）继续保持“打非治违”的高压态势。对渡船和自用船违规违章行为坚决给予顶格处罚，绝不姑息。

今后，我镇将结合本镇实际情况，认真总结经验，解放思想，深入研究，积极探索新的工作思路，不断改进工作方法和方式，相信下半年的工作将能提高到一个新的层次。