

低碳生活的英文演讲稿 中国梦航天梦英语演讲稿(精选5篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。我们想要好好写一篇演讲稿，可是却无从下手吗？以下是我帮大家整理的最新演讲稿模板范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

低碳生活的英文演讲稿篇一

伟大的事业孕育了伟大的精神。新一代航天人在攀登科技高峰的伟大征程中，以特有的崇高境界，顽强的意志和杰出的智慧，铸就了载人航天精神。这就是特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的精神。这些精神永远值得我们去学习。

生活上刻苦精神永远美好。人生之路不可能是永远平坦的。每个人，总会遇到这样或那样的困难和挫折。我们必须要在挫折和困难中奋起。这就需要有刻苦的精神，特别能战斗和特别能干的精神了。“吃得苦中苦，方为人上人。”学习上刻苦精神永远美好！

团结就是力量，是治国之本，更是治校之本。试想，一个集体，如果内部不团结，还出现分歧的话，那这个集体会强大吗？不止这样，一些有图搞破坏的人，在这个时候大力进攻，那损失更是不堪设想。

科学与人文并举。从小，这一句老话就不断地在我们的耳边回响：爱科学，学科学，用科学。但是，真正落实到的，又有多少人呢？友人认为，只要学会做人和文化知识就可以了，不用在学什么科学了。先进的科学技术，对一个强大的国家

来说，是必不可少的。身为祖国的“花朵”的我们，不但要做到科学与人文并举，还要做到规范与个性共存！

艰苦的条件锤炼了航天人特别能吃苦的精神。航天事业是在极其艰苦的条件下起步的。茫茫的戈壁，浩瀚的海洋，广大航天工作者为了早日实现飞天之梦，不辞劳苦，日晒雨淋，克服了无数的困难，付出巨大的牺牲。严酷的挑战铸就了航天人特别能战斗的精神，崇高的使命焕发了航天人特别能攻关的精神。我们青少年，更应该在学习上多下苦工，好好学习。在生活上、学习上，遇到困难和挫折，不要逃避，不要退缩，要知难而进，一往无前，敢于胜利。有的同学，在生活中遇到了一点点的挫折，就对人生失去了信心和希望，觉得世界上什么都不是好的。于是，就自寻短见，恨离人世。要知道，这个世界是非常美好的，我们要珍惜生命，好好地享受这美丽的人生。就算它是不好的，那也是无可改变的事实。就像航天人员要在严峻的环境中训练一样，那严峻的环境已是无法改变的事实，那只有改变自己，去攻破这个难关。所以，我们不能因为一点点挫折而放弃自己的使命，而是要在环境中、在艰苦中、在困难中成长，成就自己的人生和使命。学习上也是如此。学习靠的不是小聪明，而是刻苦。读书要用功，持之以恒地刻苦学习、钻研，这才是学习上刻苦精神永远美好的表现。

团结奋斗培育了航天人奉献的精神。我国载人航天工程是航天规模宏大的系统工程。广大航天工作者不论前方后方，不计名利得失，履行职责，坚守岗位，形成了强大合力。我们都生活在同一个大集体中，都为了一个共同目标——保护集体，就应该淡泊名利，不计较个人得失，甘于奉贤，团结一心，共创辉煌。“团结就是力量”，这是一股强大的力量，是一股催人前进的力量。有了这股力量，可以排除万难，勇往向前，达到目标。大至世界全人类、国家，小至班集体、家庭，都要团结。

科学是一个国家发展进步的重要象征。身为21世纪青少年的

我们，必须要学好科学，热爱科学，使用科学。科学与人文都需要我们同时高高地举起。一个规范的学生，更是祖国的需求，是未来成就大事的人。科学与人文并举，规范与个性共存更是一句警惕学生的话语。

低碳生活的英文演讲稿篇二

“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”是对载人航天精神的高度概括。

一、艰苦奋斗的精神

历尽千难成伟业，人间万事出艰辛。我国载人航天工程是在世界航天大国已经发展几十年后起步的。为了缩小差距，迎头赶上，载人航天工程开始实施就明确提出，要坚持做到起步晚、起点高，投入少、效益高，项目少、水平高，从总体上体现中国特色和技术进步，走跨越式发展的道路。中国航天人始终以人民利益为最高利益，以苦为荣，以苦为乐，常年超负荷工作，默默承受着常人难以承受的困难和压力。

二、勇于攻坚的精神

载人航天工程是中国航天领域迄今规模最庞大、系统最复杂、技术难度大、质量可靠性安全性要求最高和极具风险性的一项重点工程。这项空前复杂的工程在比较短的时间里不断取得历史性突破，一个极其重要的原因在于，中国航天人敢于攻坚、勇于创新。从试验室到各生产企业，从大漠深处的航天发射场到浩瀚三大洋上的远望号测量船，到处留下了航天人攻坚的足迹，洒下了航天人登攀的汗水。他们知难而进，顽强拼搏，在重重困难面前百折不挠，在道道难关面前决不退缩，以惊人的毅力和勇气战胜了各种难以想象的困难，用满腔热血谱写了共和国载人航天事业的壮丽史诗。

三、开拓创新的精神

我国的载人航天工程，从飞船设计、火箭改进、轨道控制、空间应用到测控通信、航天员训练、发射场和着陆场等方案论证设计，都瞄准世界先进技术，确保工程一起步就有强劲的后发优势，关键技术就能与世界先进水平并驾齐驱，局部还有所超越。面对一系列全新领域和尖端课题，科技人员始终不懈探索、敢于超越，攻克了一项又一项关键技术难题，获得了一大批具有自主知识产权的核心技术和生产性关键技术，展示了新时期中国航天人的卓越创新能力。这些重大突破，使我国在一些重要技术领域达到了世界先进水平。

四、无私奉献的精神

我国载人航天事业的建设者，是一支具有光荣传统、建立了卓越功勋的团队。中国航天人勇敢地肩负起攀登航天科技高峰的神圣使命，为了祖国的航天事业，淡泊名利，默默奉献。他们献出了青春年华，献出了聪明才智，献出了热血汗水，有的甚至献出了宝贵生命。他们用顽强的意志和杰出的智慧，将“一切为了祖国，一切为了成功”写在了浩瀚无垠的太空中。老一代航天人甘当人梯，新一代航天人茁壮成长。在载人航天工程的几大系统中，35岁以下的技术骨干已占80%，一批既懂专业、又善管理的人才成为各系统、各专业的带头人。一大批能够站在世界科技前沿、勇于创新的高素质人才，为我国航天事业实现新的突破积蓄了强大的发展后劲。

低碳生活的英文演讲稿篇三

我从小有个梦想，想和小鸟一样，飞上天空。在空中自由自在地飞翔，甚至想飞上太空，翱翔在宇宙之间。

我读幼儿园时，常喜欢跟着父母一起看《西游记》，孙悟空那腾云驾雾的本领，使他在人间与仙境之间来去自如，我羡慕极了。常常幻想自己能长出一对翅膀，像小鸟一样，在天空中自由飞翔。真是日有所思，夜有所梦。夜晚，我常梦见自己脚一蹬，就飞到仙境吃仙桃，飞到月宫去玩耍。那又香

又甜的梦呀!常使我高兴得手舞足蹈地告诉爸爸妈妈，他们总是说：“是你夜里在长高，你没有翅膀，怎么能飞上天呢?我多么想长出一对大翅膀来呀!

我上小学了，老师跟我们讲了一些关于人类上天的故事，又勾起了我的飞天梦。从故事中知道了人类在我父母还没出生前就突现了上天的梦想，1961年4月12日，苏联宇航员加加林驾驶东方1号飞船，以1小时48分的时间绕地球飞行1圈后安全返回，完成了人类首次太空飞行，接下来的几十年里，苏联和美国的宇航员不仅完成太空行走的任务，而且登上月球，并建立了国际空间站。这时，我的飞天梦变成了航天梦。我多么想到月球上去漫步。看看月球上是否有月宫，宫中是否有美丽的嫦娥仙子和活泼机灵的小玉兔。

我真想成为像造出第一艘无人太空船、第一颗返回式卫星、第一艘载人太空船那样的科学家，即使不能亲身飞上太空，也能看到那些地球之外的东西，还能对中国科学事业做出贡献，真是一件一举两得的好事情。我现在要好好学习，学会很多东西，希望将来能成为一个科学家，研究出许多太空船，能为中国科学事业做出贡献，争取能成为一个航天员翱翔宇宙，这是最好不过了，我以后要是成为像杨利伟、费俊龙、聂海胜这样的航天员就好了，像他们一样拥有强健的体格，反应敏锐，最重要的是像他们一样翱翔太空。杨利伟、费俊龙、聂海胜是我学习的榜样。我要向航天员的选拔标准看齐，我知道成为航天员不是那么容易的，航天员的选拔近乎“苛刻”，要“过五关斩六将”。几个月下来，886名初选入围者已所剩无几。可见杨利伟、费俊龙、聂海胜的体格多么的优秀，能在近千名入围者中脱颖而出，真了不起。

现代航天事业发展蒸蒸日上：从第一个人类上天到现在已经有50多年了，1961年4月，莫斯科时间上午9时07分苏联的东方一号载人飞船在拜科努尔发射升空，加加林成为登上太空的第一人。

近年来我国航天事业也取得了突破性的进展。从“神五”“神六”“神七”，再到“神八”，从一人，到两人，再到现在的三人，中国的航天技术一步步的向世人展示了我国航天技术的发展水平，迎来了长足进步，达到了一个新的高度。

探索无限的太空是航天人永无止境的事业，学习航天精神是我们接班人的任务。我们是祖国的未来，是祖国的希望，我们承载着民族复兴的重大责任，更应该把学到的航天精神投入到学习和生活中去。好好学习是我们伟大的使命，建设祖国是我们永远的目标！

低碳生活的英文演讲稿篇四

伟大的事业孕育了伟大的精神。新一代航天人在攀登科技高峰的伟大征程中，以特有的崇高境界，顽强的意志和杰出的智慧，铸就了载人航天精神。这就是特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的精神。这些精神永远值得我们去学习。

生活上刻苦精神永远美好。人生之路不可能是永远平坦的。每个人，总会遇到这样或那样的困难和挫折。我们必须要在挫折和困难中奋起。这就需要有刻苦的精神，特别能战斗和特别能干的精神了。“吃得苦中苦，方为人上人。”学习上刻苦精神永远美好！

团结就是力量，是治国之本，更是治校之本。试想，一个集体，如果内部不团结，还出现分歧的话，那这个集体会强大吗？不止这样，一些有图搞破坏的人，在这个时候大力进攻，那损失更是不堪设想。

科学与人文并举。从小，这一句老话就不断地在我们的耳边回响：爱科学，学科学，用科学。但是，真正落实到的，又有多少人呢？友人认为，只要学会做人和文化知识就可以了，不用在学什么科学了。先进的科学技术，对一个强大的国家

来说，是必不可少的。身为祖国的“花朵”的我们，不但要做到科学与人文并举，还要做到规范与个性共存！

艰苦的条件锤炼了航天人特别能吃苦的精神。航天事业是在极其艰苦的条件下起步的。茫茫的戈壁，浩瀚的海洋，广大航天工作者为了早日实现飞天之梦，不辞劳苦，日晒雨淋，克服了无数的困难，付出巨大的牺牲。严酷的挑战铸就了航天人特别能战斗的精神，崇高的使命焕发了航天人特别能攻关的精神。我们青少年，更应该在学习上多下苦工，好好学习。在生活上、学习上，遇到困难和挫折，不要逃避，不要退缩，要知难而进，一往无前，敢于胜利。有的同学，在生活中遇到了一点点的挫折，就对人生失去了信心和希望，觉得世界上什么都不是好的。于是，就自寻短见，恨离人世。要知道，这个世界是非常美好的，我们要珍惜生命，好好地享受这美丽的人生。就算它是不好的，那也是无可改变的事实。就像航天人员要在严峻的环境中训练一样，那严峻的环境已是无法改变的事实，那只有改变自己，去攻破这个难关。所以，我们不能因为一点点挫折而放弃自己的使命，而是要在环境中、在艰苦中、在困难中成长，成就自己的人生和使命。学习上也是如此。学习靠的不是小聪明，而是刻苦。读书要用功，持之以恒地刻苦学习、钻研，这才是学习上刻苦精神永远美好的表现。

团结奋斗培育了航天人奉献的精神。我国载人航天工程是航天规模宏大的系统工程。广大航天工作者不论前方后方，不计名利得失，履行职责，坚守岗位，形成了强大合力。我们都生活在同一个大集体中，都为了一个共同目标——保护集体，就应该淡泊名利，不计较个人得失，甘于奉贤，团结一心，共创辉煌。“团结就是力量”，这是一股强大的力量，是一股催人前进的力量。有了这股力量，可以排除万难，勇往向前，达到目标。大至世界全人类、国家，小至班集体、家庭，都要团结。

科学是一个国家发展进步的重要象征。身为21世纪青少年的

我们，必须要学好科学，热爱科学，使用科学。科学与人文都需要我们同时高高地举起。一个规范的学生，更是祖国的需求，是未来成就大事的人。科学与人文并举，规范与个性共存更是一句警惕学生的话语。

低碳生活的英文演讲稿篇五

中国，本是在这个世界上最先发明了火箭的国家，但由于长期的闭关锁国加上苦不堪言的百年挨打史，最终却落个火箭几乎为零的下场。多少人在着急！多少人在渴盼：火箭，你何时才能重返故乡？终于，1960年，中国的火箭将士们，忍着饥饿的肚子，开始了从仿制苏联导弹到自己设计导弹的艰难跋涉，当中国宣布导弹核武器发射成功的消息时，全世界都被震动了。从此，中国航天在艰难中步向辉煌！1992年，我国载人飞船正式列入国家计划进行研制，这项工程后来被定名为“神舟”号飞船载人航天工程。

仅仅7年后，北京时间1999年11月21日凌晨3时41分，我国发射的第一艘试验飞船“神舟”号在完成了空间飞行试验后在内蒙古自治区中部地区成功着陆。作为我国航天史上的又一里程碑，神舟一号试验飞船的成功发射与回收，标志着我国载人航天技术获得了新的重大突破。

20xx年10月16日6时23分，“神舟”五号载人飞船在内蒙古主着陆场成功着陆，实际着陆点与理论着陆点相差4.8公里。

返回舱完好无损。航天英雄杨利伟自主出舱。我国首次载人航天飞行圆满成功。全世界震动了！中国的航天事业在蒸蒸日上，在中国航天几十年的发展历程中，取得了辉煌业绩，使我国成为世界上有重要影响的大国，在长期奋斗中，我国航天工作者不仅创造了非凡的业绩，而且铸就了特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神。载人航天精神是“两弹一星”精神在新时期的发扬光大，是我们伟大民族精神的生动体现，永远值得我们学习。

看到我国的航天事业，这么突飞猛进，做为一个二十一世纪的小主人，我们更应该好好学习，长大了为祖国航天事业的发展做出贡献。

1970年4月24日，一颗耀眼的“星”划破天际——中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”诞生了！这是提前为国庆献上的厚礼，也标志着我国卫星史正式拉开了序幕。

在此之后，我国航天事业一次次快速跃升：中国第一艘无人试验飞船“神舟”一号试验飞船起飞；中国自行研制的“神舟”二号无人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空；“神舟”三号成功升入太空；神舟四号无人飞船在零下20多摄氏度的严寒中成功发射，并在飞行7天后平安返回。

中国第一位航天员杨利伟乘坐神舟五号飞船进入太空，实现了中华民族千年飞天梦想；航天员费俊龙、聂海胜乘坐神舟六号飞船再次飞上太空。

中国载人航天实现了2人5天、航天员直接参与空间科学实验活动的新跨越，中国成为继俄罗斯和美国之后世界上第三个掌握载人航天技术的国家，这是我们中华民族的骄傲。

从1999年到20xx年，六年时间，六艘飞船，六次飞跃，我国航天事业发展的速度和效率，令世界称奇，使亿万中国人民备受鼓舞、倍感自豪。

六年时间，六艘飞船，六次突破，我们以智慧与努力，弥补了物质技术基础的不足，创造了中国载人航天的一次次飞跃！此后，中国航天事业进入到了“白热化”的状态：神七出舱，“天宫一号”发射成功，“神八”与“天宫一号”成功对接。神九与天宫一号自动对接……这些都让人心潮澎湃，激动万分。

但是，我国航天事业与发达国家相比还有很大的差距。近几

年，美国宇航局每年的预算在170亿-180亿美元，超过我国载人航天工程20年的总投入。

在人造卫星领域，我国刚刚达到国际航天界20世纪80年代末至90年代初期的技术水平；在飞船研制技术领域，我国与美国和俄罗斯相比也还有一定的差距；在航天重要领域，我国与世界航天水平的差距保守分析为10年到15年。

我们是国家的栋梁，祖国的希望。梁启超说“少年强则国强”，作为祖国的希望，我们惟有好好学习，用知识武装自己，才能让祖国的航天事业百尺竿头，更进一步。我们要继承中国航天人那种吃苦耐劳的精神，为了自己的梦想，不懈努力，为了我们的祖国，甘于奉献！