

最新公路工会半年工作总结(模板7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。什么样的总结才是有效的呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

公路工会半年工作总结篇一

农村公路管理养护是巩固农村公路建设成果的'基础性工作，也是促进社会经济全面发展的一个重要环节。按照省、县相关文件要求，结合我镇实际，对公路管理养护工作进行了分析、梳理，现将20xx年年度农村公路管理养护工作总结如下：

我镇现有管理养护农村公路48条85.61公里，其中乡道25.94公里，村道58.17公里，中桥1座，小桥4座□20xx年共筹措公路管理养护资金24.6万元。

我镇高度重视农村公路管养工作，将其作为促进经济发展和践行党的群众路线教育为民办实事的重要抓手，镇领导班子定期或不定期召开会议，听取农村公路管养工作汇报，解决实际问题，在财力、人力、物力方面开通绿色通道，确保农村公路管养工作的正常有序开展。成立xx山镇公路养护领导小组和养护站负责日常工作，各村委会也相应成立机构，明确工作职责，形成了主要领导负总责、分管领导具体抓的组织保障机制，健全镇、村两级农村公路管理养护负责体系，为我镇农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为争取广大群众对乡村公路的养护工作的拥护和支持，提高思想认识，我镇加大对《琼中黎族苗族自治县农村公路条例》的宣传力度，在各村居委会开展宣传活动，通过悬挂横幅、发放宣传单、张贴标语等方式进行了广泛宣传，一年来共制

作横额标语24条，发放宣传资料2800多份，努力作到户户知晓，人人皆知，进一步提高共同参与养护意识，有效地防范农村公路交通事故发生，增强了广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的公路管理养护氛围。

我镇坚持“建养并重、管养结合”的方针，积极抓好公路养护和管理工作，在农村公路管理养护中，做到了“五个到位”，确保我镇农村公路建即有养，养即到位。

一是管养责任落实到位。我们按照上级统一部署，结合全镇道路现状，制定了《xx山镇农村公路养护管理工作实施方案》《xx山镇20xx年农村公路养护工作计划》《xx山镇民兵参与农村公路管理养护工作制度》《xx山镇20xx年公路绿化工作实施方案》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、责任人的职责。召开了各村委会负责人会议全面部署年度工作并签订《农村公路养护合同书》，从辖区范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村委会、村小组，限期完成各自辖区内管养任务。按照《合同书》的要求逐一落实，切实加强了我镇农村公路的管理养护。

二是机构人员配备到位。我镇专门成立了公路管理养护站，各村委会也相应成立了养护小组，明确了公路管理站、养护小组的具体职责和任务。同时以政府购买服务方式，择优选定琼中强盛农业开发有限公司，实行合同管理，计量支付，充分发挥养护工程专业公司的作用，着力推进农村公路管理养护常态化、规范化，提高农村公路养护管理水平和路况质量。

三是标准养护作业到位。我镇农村公路的养护贯彻“预防为主，防治结合”的公路养护方针，坚持以养好路面为中心，加强全面养护的原则，进行标准化养护作业。经常保持路面平整坚实，路拱适度，路肩整洁，路基边坡稳定，边沟畅通，沿线设施完善，桥涵构造物完好，逐步实现公路的等级化、标准化和美化。在管理养护公路中，我们邀请县地方公路管

理站技术人员到我镇指导，现场讲解技术章程和操作技巧，对提高养护人员的管护水平具有一定的促进作用。

四是监督检查考核到位。为确保公路管理养护的质量，我镇建立了农村公路养护巡查检查制度，制定了《xx山镇农村公路养护管理考核方案》及《农村公路养护质量评定表》，定期对公路管理养护情况进行评议，确保监督检查到位。镇公路管理养护站对养护情况进行不定期巡查，不合格的路段要求限时整改，不及时整改的扣发或停发养护经费。

20xx年，我镇农村公路管理养护工作虽然取得了一些成效，但也存在着一些问题，主要有以下几点：

一是由于农村公路线路多、里程长，养护工作量多、难度大，特别是遇到台风等自然灾害，时有塌方、水毁等发生，养护工作难度加大。

二是由于经济社会的发展，大量重型车驶入农村公路，造成路面损坏严重，加大了农村公路的养护压力，还给行人和车辆出行带来极大的安全隐患。

三是公路沿线的群众，有的公共服务意识、交通安全意识淡薄，只图自家晾晒粮食的方便，把公路作为临时打谷晒场，经常把各种堆积物堆放在路边，影响道路畅通及公路养护。

下一步，我们将从三个方面重点努力：

一是开展雨前查隐患、雨中查排水、雨后查修复“三查”工作，完善汛期应急保通预案，建立应急抢险队伍，及时抢修水毁受损公路。

二是根据保护乡道、村道的需要，在乡道、村道的出设置必要的限高、限宽设施，但不影响消防和卫生急救等应急通行需要。

三是引导建立村规民约护路，通过引导建立村规民约，充分发挥村民委员会和村民的作用，共同做好农村公路路产路权保护工作。

通过深入开展农村公路管理养护，改善了我镇农村交通状况和投资环境，促进了农业发展、农村富美、农民增收。今后，我们还将继续加大农村公路管理养护工作力度，全力促进我镇公路管理养护工作再迈新台阶。

公路工会半年工作总结篇二

（一）改革工作维稳方面，由于历史原因，市地方公路局经济困难，2017年以前职工工资无法按标准发放，存在欠薪及部分历史遗留的工程欠款问题。同时，由于发放的工资低，职工承担的社保费不能按社保缴费标准缴足，导致退休人员社保工资低，不足部分只能由单位补差，所需资金由单位自筹解决。改革后，此部分退休职工担心不能保障。危桥配套资金落实困难。各镇（区、街道）作为乡、村道桥梁建设单位，负责配合施工单位实施本辖区项目建设的征地、拆迁、便道、便桥等各项工作。由于部分危桥原有宽度不足，新建桥梁需进行征地，群众对此积极性不高，影响项目施工。加上危桥的改造资金除了部、省补助外，地方政府自筹资金的难度较大，造成部分项目推进缓慢。

（二）机场大道建设计划

- 1、尽快协商解决拆迁问题；
- 2、杨梅道班门前平交口8月底完成；
- 3、二期路灯及其专变6月开工，8月完成；
- 4、二期ii段8月全部完成，争取9月底通过验收，交付使用；

- 5、二期i段职校至一期平交口段9月底完成；
- 6、争取8月底完成下穿隧道供电高压线迁改工程；
- 7、9月~11月进行下穿隧道南侧箱涵顶进施工；
- 8、8月至11月下穿隧道北侧框架涵施工；
- 9、11月至12月下穿隧道进行土方回填及沥青路面铺设。

联系人：刘彦显 联系方式：7357741

公路工会半年工作总结篇三

上半年，我分局安全生产工作在市局的正确领导下，以科学发展、安全发展为动力，坚持安全第一、预防为主、综合治理的工作方针，认真落实上级有关会议文件精神，开展了春运工作和继续深入开展打非治违回头看专项活动与安全生产月活动，上半年在管辖道路上没有发生因道路设施管理不善而引发的责任事故，我分局内部没有发生责任事故，保持了安全生产形势稳定，取得了阶段性成果。回顾上半年安全生产工作，主要做了以下几点：

1、春运工作顺利开展。为避免道路安全事故的发生，保障春运工作的有序开展。我们加强对桥涵的检查，在春运前完成九头铺桥竣工通车。安强加大对道路安全隐患的整治。安排资金修复了南前线约100米三河段的翻浆路面。道班工人采集建筑废料，填补到西连路段坑槽，保障道路畅通。重点巡查国省道路段，及时清除路面障碍物，避免道路出现意外安全事故。

2、坚持一岗双责，签订安全责任书。分局局长与市局及县政府签订了安全生产责任书；按照责权对等，责任分明，分局又与各股室、直属单位签订了安全生产责任书。并把责任书职

责层层分解，落实到具体部门，落实到个人，形成了齐抓共管的局面。同时健全制度，加强检查，要求道班工人在作业过程中必须严格遵守有关规定，从源头上避免道班职工受到伤害。

3、注重交通工程的修补。我们通过加强道路巡查，及时维护及补齐交通工程。上半年我们补种了g207线示警桩30支和清洗了全线的反光片。在s376线徐城至西连路段增设3块道路施工警示标志牌；这项工作非常重要，4月23日在通港路发生重大安全事故，市成立安全事故调查组倒查，由于该路段安全标志标线齐全，避免给我们带来责任。今后，我们在安全工作中还要不断加强。

4、在雷雨天气到来前，我们根据有关规定，完成了全分局的防雷设施检测，并整改了曲界站一处锈蚀断的避雷针，用去资金6000元。今年，我们还为养护人员投入3.9万元购置安全服和雨衣。上报计划购置养护车一辆，更换曲界站的残旧养护车，从交通工具方面保障职工安全。

5、抓好打非治违回头看专项活动及安全活动月活动。到6月份止已对s376施工路段进行了15次打非治违专项检查，全面清理施工路段尚未整改完成的安全隐患，并落实整改措施，确保边施工边通车路段的道路交通安全。根据市局和县政府《安全生产月活动方案》的要求，我局结合实际，自6月1日开始，广泛动员，认真开展了以强化安全基础、推动安全发展的活动主题的全国第十二次安全生产月，分局机关、收费站、养护站统一悬挂安全生产宣传横幅，张贴宣传画和标语，分局设置了安全生产月活动宣传栏。参加了省局召开的安全生产月动员会和公路安全讲座及参加市局组织的消防安全讲座。并加强道路安全隐患排查。

公路工会半年工作总结篇四

半来，我公司认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》，坚

持安全第一，预防为主的方针，围绕落实安全生产责任制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展提供了良好的安全环境，现将上半年的安全生产工作总结如下：

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

认真落实安全第一、预防为主的方针，我公司结合安全生产月活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、标语等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和三不伤害公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温

品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、243、122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪20xx多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，

做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

工作目标：紧紧围绕与上级相关单位签定的安全生产目标管理责任书的要求，抓好以下工作：

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好安全生产月活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

公路工会半年工作总结篇五

今年以来，白洋镇农村道路养护工作在镇委、镇政府的领导下，在市主管部门的指导下，按照枝江市农路办要求，我们主要做了以下三个方面的工作。

20xx年3月，白洋镇委副书记王锦福同志就全年我镇农村公路管护工作作了全面安排部署。

一是全面提升农村公路等级，要求做到：路基达标准，路田要分家，边沟排水畅，路肩培坚实，道路设施要配套，桥梁必须保安全，路边绿化要启动，路面保持整洁干净，要求每个村必须建一条标准路段。

二是农村道路安全管理整治工作到位。加强安全警示教育，做到预防为主；对道路安全警示标志要加强管理，对损坏、丢失的要补齐，对标志桩牌不明显要添漆；加大限速、限载工作的管理力度，对不听招呼的要严肃处理；要加强道路、桥涵隐患的排查和整治工作，发现问题，要及时处理和上报，确保全镇交通安全工作不出问题。

今年市下达我镇通村公路任务3.8公里，其中官大堰村硬化道路2公里，雅畈村硬化道路1.8公里。全镇今年硬化里程坚持建设标准，严格按照设计方案组织施工，工程建设项目严格把关，监督管理到位。施工过程中，镇与村、村与施工单位分别签订了施工安全责任书和质量监督管理责任书，确保了工程进度和安全。同时，各村争取计划外硬化工程22.1公里，其中太保场2公里，善溪冲1.5公里，朱家冲2.3公里，裴家岗村2.55公里，赵家铺5公里，舒家嘴1.75公里，骆家冲村3.2公里，滚钟坡村3.8公里，并要求各村当年任务11月份前完成，完不成任务的村将取消道路硬化计划指标。

全镇实有农村公路376.公里，国家普查道路297.984公里，其中乡道100.967公里，四〇四专用公路8.865公里，村级道路188.152公里，要求各村有能力通车的路段要全面加强养护。

一是加强管理。按照农村道路确定的管理线路，由镇县乡道路管理站年初与各村确定路段，分线路登记入册，按砂石路段每5公里、水泥路面每10公里确定一名养护人员进行管护，管理事项由路管站和村确定。其内容包括水泥路面清扫，砂

石路面填坑、补平，路肩砍草、补坡，边沟清理，路边标志维护，桥涵管理；路权维护，灾害处理，绿化管理等等。专管人员按管护标准实施管护。镇政府为加强农村道路养护职责，制定了农村道路安全生产管理制度、养护人员十大职责、大中型工程维修实施方案、农村道路养护方案和通村工程管理责任书等相关的管理文件。各村为了加强农村道路管养工作，确定了村主任负责，副职干部具体管理，并制定可操作性方法。如滚钟坡村、裴家岗村组建了农村道路养护协会，由协会对全村农村道路进行管理，并取得了明显的效果，为我镇农村道路提档升级、达标成起到了带头作用。

二是提高质量。各村把农村公路基础做好做实，确保道路畅通，无安全隐患。对雅三路舒家嘴村段路面损坏严重地段进行了维修。同时对全年农村公路养护中少数路段管理不到位的，提出了限期整改到位方案。到目前为止，共发整改意见书18份。

三是落实责任。镇与村签订农村道路管养责任书，村与养护专班人员签订管养合同，实行百分制考核，兑现工资报酬。对验收不合格的道路实行村主任全年工资挂钩的'办法实行目标责任考核。。农村道路管养责任人是各村民委员会主任，按照所需养护里程落实专班人员，实行定线、定人、定管养任务、定工资报酬，层层负责，落实管养质量标准、检查内容，由镇路管站负责制定，并定期和不定期检查登记，督办到位。四是经费保障。今年以来，市农路办为调动农村道路管护工作的积极性，不断加大对农村道路养护经费的投入，补助资金增加到1000元/公里。我镇为了加强资金管理，将有限资金用足用活，充分发挥其效率，实行财政所专户管理、专款专用、不截留、不挪用，按照年初合同、目标责任制管理事项，年终分线路综合考核评分，路额到村兑付给养护人员，并由财政、路管站抽查，不到位的督办到位，从而调动了管护人员的积极性。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在

不少的问题。客观上讲，今年天气不正常，下雨时间长，增加了工作难度；主观上看，少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管的不严，路段管理不到位，主要是路田分家不彻底、标志仍有丢失、应对灾害处理不及时等，这些问题需在以后的工作中加以纠正。

公路工会半年工作总结篇六

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展□20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口xx万，面积xx平方公里，辖54个行政村居。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程xx公里。

一加强领导，明确职责

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任xx任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了□20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

二层层开会，加大宣传

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料xx余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

三保障经费，督促落实

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长xx经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

一部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

二财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

三部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

一继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配备齐全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

二继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

公路工会半年工作总结篇七

我工区现有干部职工99人，列养路线3条，总列养里程为公里(国道107线公里、省道津保北线公里、张石高速路连接线公里)。

一年来，我工区在市局、市处的正确领导下，以迎国检为契机，努力践行“京畿坦途、上善大道”创建工作，本着畅、洁、绿、美的养护原则，在保畅、保洁、保安全、绿化、美化等方面做了大量工作，不但优化、美化了公路环境，而且大大提升了“文明服务、安全畅通”的服务理念。现将我工区一年来公路养护与路政管理工作总结如下：

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到最佳效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进

行二次修剪，达到最好的绿化美化效果。汛前天气是一年中
最炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台
水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107
线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10
万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。
绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱
葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞
好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧
桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30
万株、女贞4万株。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工
人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，
中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过
全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、
无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任
务。107线完成挖补平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖
补5587平方米。

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北
线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝
私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的
由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15
个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续
齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔(补)偿费178840元，发生路
政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97
块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，
立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，
汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县
政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，
计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举
报案件联系卡900份。

县政府十分重视联合治超工作，牵头组建了“徐水县治理车辆非法超限超载领导小组”，霍玉鹏副县长任组长，负责全县治理超限超载工作的统一协调和调度。积极协调各相关治超成员单位(政府办、监察局、养路工区、交通局、公安局、安监局、工商局、质监局、发改局、法院、检察院等部门)，每月由主管县长召集治超成员单位负责人召开例会，就治超工作中发生的难点问题集体研究解决，对治超工作多次召开调度会议，真正成为治超工作的发动机撑腰人。具体做法是：

(1)联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

(2)严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，使治超工作更加规范有序。

三是为把日常事务经常化，坚持每天早上交接班时召开简短例会，对工作中出现新问题相互交流经验，以及时改进工作。对治超工作中表现优秀的进行表扬，并上报联合治超领导小组，作为各成员单位考核重用的对象。治超工作文件文书及时归档并派专人保管。

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，

在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和

暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

(3) 发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载多吨，罚款2214700余元。

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、

交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。