

# 2023年公路建设者演讲稿 服务行业演讲稿 (模板5篇)

演讲稿也叫演讲词，是指在群众集会上或会议上发表讲话的文稿。演讲稿是进行宣传经常使用的一种文体。演讲的作用是表达个人的主张与见解，介绍一些学习、工作中的情况、经验，以便互相交流思想和感情。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很难吧。以下我给大家整理了一些优质的演讲稿模板范文，希望对大家能够有所帮助。

## 公路建设者演讲稿篇一

大家好！

我是xx部休息厅的服务员xx，很感谢这次公司又给了我们一个展示自我的舞台和施展才华的机会。

我竞聘的xx男女宾的领班，虽然我对男女宾有了解，但是却不是透彻，我不喜欢懵懂，所以我也把握这次的机会，让自己学到更多。

若我是领班，我先共同提高当班同事的业务水平，使大家熟悉每道作业流程，尽最大努力，以最大热情，招待好每一位顾客。服务行业重在真诚、微笑、礼貌、周到，使同事们达到接一问二照顾三的程度，使每位顾客感到我们的真诚和热情；让顾客希望而来，满意而归。

其次，带领同事们做好各方面卫生，让每位客人看到和感受到我们公司或每个部门靓丽、干净、舒适的良好形象。虚心询问倾听顾客的意见、建议，把情况及时向上级领导汇报，为维护公司形象做出贡献。

再者，做上级领导的好帮手，积极给领导献计献策，为公司

的各方面发展做出自己应有的贡献。做同事的好朋友，积极为同事排忧解难，关心同事爱护同事，使大家成为一个团结奋进的小集体。

谢谢大家。

## 公路建设者演讲稿篇二

大家好！

记得我刚踏上手术室岗位的时候，心里充满了对新生活的美好憧憬，无影灯下，我曾用自己火样的热情和赤诚去描绘着自己未来的事业。然而，现实并不像伊甸园的菩提果那般完美和甜蜜。我每天要面对着的是一张张被病痛扭曲的面孔，听到的是一声声长吁短叹，一阵阵抽泣呜咽……永远忙碌的脚步分不清时间的分分秒秒，3个小时，6个小时，甚至10几个小时，腿酸了要站得住，肚子饿了要挺得住，眼睛困了要熬得住……多少个深夜，我们被急诊电话惊醒，不管是雷电交加或是风啸雪寒，也得从温暖的被窝中爬起来，冲入沉沉的黑夜之中。紧张、劳累的工作中，我真正体验到了手术室护士平凡生活的滋味，体验到了其中的艰辛和压力。我苦恼过、迷惘过；苦恼迷惘之后也曾动摇过、退却过。但有一件事深深地触动了我，使我从迷惘中寻回了自我，在退却时坚定了初衷。

我不是诗人，不能用漂亮的诗句讴歌我的职业；我不是学者，不能用深邃的思想思考我的价值；我不是歌手，不能用动听的歌喉歌咏我的岗位。然而，我是护士——一名手术室护士，我要感谢我的职业，是它让我知道如何平等、善良、真诚地对待每一个生命，是它让我理解了活着就是一种美丽！我要感谢我的职业，是它让我懂得了如何珍爱生命，明白了平凡就是幸福，奉献让我更美丽。

创优无止境，服务无穷期。在手术室这个平凡的护理岗位上，

我要以新的姿态，展示新的风貌，创造新的业绩，让青春在无影灯下焕发出绚丽的光彩。

谢谢大家！

## 公路建设者演讲稿篇三

大家好！

首先我要感谢各位领导给我提供了这个参加竞选、展示自我的机会。“公平、公开、公正、择优”的竞选方式给了我一次新的机遇和挑战。对我个人来讲，我想这不仅是一次竞争，更是一次对自己的检验，学习和锻炼。通过竞选找到适合自己的岗位，充分展示个人能力，更好的为高速收费事业服务。所以我这次竞选无论成功与否，我都愿意做一次推荐自我的尝试。我将把它作为一次和大家学习和交流的机会。

下面我就把自己竞争收费副站长的一些想法，向各位领导和同志们汇报一下。

一，年轻有朝气，能很好的适应各种环境、综合能力强。通过3年的高速收费站工作磨练和过去在实习单位工作的经验积累，使我树立了政治意识、大局意识、纪律意识，养成了扎实工作的作风，具备了一定组织协调能力和综合管理能力。进而深知收费站副站长在工作中的地位、作用和职责，清楚副站长所应具备的素质和要求，同时也悟出了搞好收费站工作的方法和策略，自信能够胜任副站长的工作。

二，有强烈的事业心和开阔进取的精神。正如前面讲到的，我从无人欣赏的实习人员到高速收费站的治超员，我倍感荣幸和自豪，深深热爱高速事业的我，在事业中能以大局为重、爱岗敬业、无私奉献；工作中塌实肯干、力求完美；业务上争先创优、不甘落后；个人上宽宏大量、从不计较自我得失，从而做到处理问题果断坚决。

三，有较强的工作能力和较高的行政执法水平。在基层的工作中，我明白只有通过不断的学习充实自己，努力提高自身修养和业务水平，才能适应新时期形势需要，多年来我一直坚持政治学习、业务学习和其他科学知识的学习。在高速公路收费站工作中，针对过往司乘人员个人素质、法律意识的高低不同，我在热情服务的基础上，严格执法，对存有抵触情绪的司乘人员能较好的加以说服教育，既不激怒他们，又不软弱妥协，能很好的把握说话、讲法、引导等环节的艺术性。在担任治超副班长期间，没有出现一起因矛盾激化而产生的问题。四，有较好的年龄优势。我年轻，正处于事业的上升期，敬业精神强、身体健康、精力旺盛、头脑灵活、思想接受能力强，能够全心全意的投入到自己所热爱的工作中。

如果副站长职务竞选成功，我将从以下几个方面开展工作：

一，加强学习、积极主动做好日常事务工作，努力提高服务质量，继续深入学习相关知识，不断充实自己。收费站副站长担负着落实政策、上下内外沟通的职责，是对收费站各项工作起辅助作用的综合职位，既要承担各项事务，又要参与政务，同时收费工作实际上就是服务工作。因此，担任收费站副站长既光荣又辛苦，需要有强烈的事业心和责任感；需要有较强的工作能力和工作艺术，另外我还要加强党性锻炼，服从安排、言行一致、顾全大局，坚决维护单位领导班子的团结，维护领导的形象，同时，充分发掘收费站全体员工的工作积极性，让每一个员工对工作都能精益求精，不断提高整体服务质量，做好高速收费服务工作。

二，做好综合协助、协调工作、处理好与领导和同事的关系，确保单位的政令畅通。我将及时传达贯彻上级组织会议的'决策，加强监督检查，促进站内各项决策的落实，并且认真，科学的做好与员工之间的沟通协调工作，是大家通力合作密切配合。在行动和思想上与上级党组织保持一致，同时，还要处理好与同事之间的关系，工作上要摆正自己副职的位置，协助站长根据实际情况，合理分工、合理调度，认真落实岗

位职责制，还要在关心同事、支持同事、指导同事、理解同事、重视同事上下工夫。做到以诚待人、以理服人，通过沟通、调节、协调好我站员工之间的关系，做到全体员工一条心，保证政策实施，尽我所学的做好我站的服务工作。

三，当好参谋助理，为上级领导决策提供强力支持。我将及时准确的掌握单位的各个方面工作动态，及时向站长和上级领导反馈各方面的信息，并且逐一调查分析，及时主动为站长献计献策，对各种情况进行科学的分析和判断，为领导决策提供可靠的依据，以强烈的责任心和使命感当好领导的左膀右臂。四，发挥自己的专业特长，促进收费站工作信息科学化建设。现代社会是信息化的社会，高速公路在国际和国内日益竞争激烈的环境下，信息化可持续化建设是提高工作效率和管理水平的必经之路。我将充分发挥文秘和教育学专业，竭尽所学为高速收费网络化管理基础建设作出积极贡献。

## 公路建设者演讲稿篇四

爱岗，是人类社会最为普通的精神，他看似平凡，实则伟大。

一份职业，一个工作岗位，都是一个人赖以生存和发展的基础保障。同时，一个工作岗位的存在，往往也是人类社会存在和发展的需要。

大力倡导爱岗敬业的职业道德，是当前公民道德建设的一项十分重要的任务，要做到敬业，就必须做到：乐业，勤业，精业。

乐业是敬业的基础，如果从业人员对自己的职业没有正确的态度，没有认识到自己职业的意义，就不会有献身精神和忠实于本职的敬业意识，更谈不上干一行，爱一行的爱岗敬业精神。简单的说，我们要有强烈的责任心，责任心来自对企业的爱，对岗位职责的专门理解，对自己人格尊严的珍惜。所以，我们要树立职业理想，高度的职业责任感，高度的事

业心和建功立业的人生标志。

(1)要有旺盛的创新力，创新是企业发展的引擎，对于烟草企业来说，网建是创新，客户动态分析是创新。所有这些，都为企业的发展起了积极的推动作用。

(2)全身心的投入工作，俗话说：爱情需要忘我的投入，但工作也需要，只有全心全意的投入，才能发挥出人的潜能，才能把工作做好。无论是作销售，作服务，还是技术研发，心猿意马，混混日子是做不好工作的，只有投入，才会有成功。从《红河卷烟厂管理经验》中学什么？既要学其“有效激励，注重效率，信息管理，团队精神。”等方面的具体经验。更要学习“红烟精神”。“红烟精神”是创新。概括的说一是做到位，二是坚持做。做到位，就是不流行于形式，不停留在表面上，红河卷烟厂有句话：“不涉及人的利益的改革不叫改革。”坚持做，经营企业是一项长期的系统工程，有些事情需要坚持不懈的抓下去，才能见到成效。所以，每位员工都在各自的岗位上，保持一种旺盛的创新状态，不断进取，才会有丰硕的成果。

精业是敬业的表现，要求从业人员要精通业务，具备扎实的岗位基本功，现代社会的每一个职业都是一项专门的活动，都具有较强的专业性。一般来说：要奋发进取，我们讲求付出与回报对等，但在实际工作中，尤其在某人，某事，某个时间，付出与回报会失重。这时候就需要当事者有一种大度，不斤斤计较，奋发向上，努力学习的高姿态。再则，个人利益服从整体利益，处理好个人与全局的关系，对每位员工都是至关重要的，以前我们讲：“锅里有了，少不了碗里”。对个人来说：“没有企业这个大舞台，无论你有怎样的才能，都是英雄无用武之地。省局党组织对今年的机关建设提出了新的要求：机关全体同志要在“定位，服务，效率，团队，创新，学习”12个字上下功夫，把自己的岗位看作是为社会创造财富，为企业增加效益，为自己增加才干的平台和机会，努力提高服务和水平，提高工作效率，团对意识，创新和学

习能力。

所以，只有爱岗敬业的人，才不会在自己的工作岗位上勤勤恳恳，不断的钻研学习，一丝不苟，精益求精，才会有可能为社会，为国家做出崇高而伟大的奉献。

时间光标从xx年7月开始，我沿着它的'方向在小湾的高拱上前行，我不是它的筑造者，也不是只贴着他商标的参与者，是它的膜拜者，它是我的偶像，向之学习与敬礼!而这它，是小湾，高拱坝，领导，师傅师兄，还有同事。感谢你们的照顾，支持，帮、带、管。说，一个人的前途不是自己走出来的，得在你走到合适的岔路口，出现恰当的人微笑着对你说：这边走。而这，小湾的你们，可能就是多年之后的回首中，那些微笑的人，再次感谢你们的微笑!

xx是小湾水电工程历经十年建设的决战之年、收获之年，虽然不能体味创造者的自豪，但能感觉作为电厂一员的欢欣与幸运，虽然懂的少，但我们在学，虽然做的少、做的简单，但我们在努力，在实践。通过入厂教育各类培训、学习报告，我们对澜沧江公司，对小湾工程都有了初步的认知和了解，通过安规知识的学习，我们学会了在工作中如何保护自己 and 他人，了解了工地上的危险源，增强了安全意思和防范意思，无时无刻提醒和告诫自己：人，生活多美好，思想汇报专题生命更重要，我兜里不光揣着自己的生命，还可能牵着别人的幸福生活。部门安全培训与实践，训练了我们在工作中细心的工作态度，不紧是安全，任何工作都得心系他人和自己，像用心珍惜生命一样，用心工作。

工程知识的学习在于实践，那些抽象的图纸、概念和数据，通过实践学习后才能具体化!在建管局安质部师傅的指导和帮助下，看到，学到了小湾工程很多施工方法，质量评定标准，也学到了工作中很多必不可少的经验和方法。泄洪洞抗冲耐磨混凝土的施工方法、细节，保养过程中应该注意的问题不在那么抽象;认识的龙抬头不再只是它的好处，还有因为倾斜

带来的施工困难;混凝土出现麻面、蜂窝的原因,振捣不够或过振与漏浆在混凝土质量表观上的区别;小湾的“四大、三高”有了具体的概念,也了解和感叹了几百亿什么概念!当然,更重要的是学习和了解了工程实践中的方法,应该注意的问题,对工程的种种概念等等有了一定得认知和了解,并从学习和实践中得到了锻炼。

几个月的培训学习和实践,学到了很多知识和道理,在生活 and 工作中锻炼了自我。但依然还有很多不足,还需要继续学习和实践。在以后的工作中多与同事沟通和分享,一样要多下工地,多实践,还需各位师兄师傅的帮助和指导。

## 公路建设者演讲稿篇五

当太阳冉冉升起的时候,我都会远眺眼前这条平坦而宽敞的高速公路,迎着朝阳,一直跑进那铺满霞光的天际,这壮美的景色,不停的澎湃着我的胸膛,这就是我们的宁杭高速。每个人在小时候都曾被老师问及将来的理想,那时候的我们对于未来有过各种各样憧憬,而我真的从未想过,有朝一日会成为一名高速人。

她,是一名高速收费员,每天,她都迎来第一缕阳光,送走最后一抹晚霞。作为一名高速人,她们尽职尽责、任劳任怨,勤恳踏实地干着自己的本职工作,她们身上有坚持不懈的恒心和钢铁般的意志,更有那日复一日默默无闻的奉献。她们把宝贵的黄金岁月留在了弥漫着汽油味的车道,她们把美好的青春年华奉献给了充斥着轰鸣声的岗亭。三尺铁皮收费亭,凝聚了生活的朴素,燃烧着人生的价值。她们的青春在这里释放,更在这里升华。

他,是一名高速路政员,每天,他都带着真诚的微笑、文明的执法和热情的服务,驾驶路政巡逻车行驶在高速公路上。为了练就过硬的本领,他认真学习《中华人民共和国公路



法》、《省高速公路路政管理条例》等与业务相关的法律法规，熟悉掌握执法依据、执法标准、执法程序和办事原则。平时他总是书不离手，不懂的地方，经常虚心向经验丰富的同事请教。每次出车巡逻，他总是带上一个小记事本，把一路上所看到的全部记下来，回到驻地后再分类整理。在执法过程中，他始终坚持文明执法、热情服务。遇到事情首先想到的是如何帮助当事人解决困难，不论遇到什么情况，始终能够坚持做到微笑多一点，声调缓一点，态度好一点，业务熟一点，效率高一点。他一直用辛勤的汗水，用无私的奉献，保证着高速公路的安全畅通。

我，是一名高速监控员，监控室是我书写人生的舞台。监控工作就是对收费站负责，肩负着承上启下的作用，作为一名监控员，我时时刻刻以大局为重，演个律己，树立了规范真诚的服务意识。

良好的应变能力和过硬的业务水平是我工作的基础，认真的态度和高度的责任感是我工作的根本，监控室没有宽敞的舞台，没有漂亮的鲜花，也没有热烈的掌声，伴随我们的只有急促的电话铃声。在平凡的工作中，我用自己的真诚和热血谱写人生的青春的`乐章。

“有了阳光照，才有百花香；有了梧桐树，才有金凤凰”，青春，是一个多么美好而富有诗意的字眼！有人说得好，“人生可以平凡，但不可以平庸，人生不一定伟大，但一定要崇高”。

我们以路为家，用自己的青春和激情，默默地为高速公路奉献着。寂静的深夜，当人们沉醉于甜美的梦乡时，我们与星辰为伍、蚊蝇为伴，守护着宁杭高速这条巨龙。

日复一日，年复一年，当人们乘车行驶在平稳、宽阔的双向八车道的路面上，我油然而生一种主人的自豪！为了这陶醉、为了这自豪，我不愿只是锦上添花，我就是一片绿叶，绿出

花的璀璨、果的未来！

正是平凡的岗位，升华了我们的生活，铸就了我们青春的信念，萃取了人生的真谛。我们不能让青春在无聊的享受中虚度，而应让青春在艰苦的磨砺中闪光：我们不能让青春暗淡失色，而应让青春光彩辉煌。事业的追求和奋斗，可能使我们失去某些生活的幸福，但是正是从事业中我们找到了更高层次的幸福的源泉。这就是我们平凡的高速公路事业，没有鲜花，没有掌声，飞尘相伴，严寒酷暑考验，在青春的轮回中将一股热血和赤诚，满怀激情和希望全部抛洒给这条长路，将青春闪光的好年华奉献给祖国光荣的事业，用终身的爱与奉献，建设更加美好的明天！