

# 民航飞行计划表 民航个人工作计划(大全5篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。因此，我们应该充分认识到计划的作用，并在日常生活中加以应用。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢!

## 民航飞行计划表篇一

“职业没有规划，你离失业只有三年。”初听此话，心底蓦然一动。作为一名生活浑浑噩噩的学生，每日三点一线，没有担忧与烦恼，没有竞争和压力。在这高墙里，一切使我如此颓废，日日如行尸走肉般活着……常常在想，几年后毕业时，即将迈入社会的我们却对职业一脸的茫然。这将是一个多么荒唐的悲剧!现在学会规划自己的未来，才是智者的选择，而职业规划似乎是位领跑者，引领着我们走正确的路，做有意义的事。所以现在，拿起手中的笔，认真地思考，记录下自己的梦想吧。

### 1、优点大盘点

(1)在人际交往中：我是属于主动的一方，谦逊友好却又“一腔热血”，喜欢关心身边的人，喜欢和我的朋友们一起疯，一起闹，一起思考。我认为没有真正的坏人，他们的骨子里其实是善良的。不喜欢有城府的人，因为朋友之间不能有算计。人与人相处，以诚相待最重要。

(2)在学校学习中：可能我并不是属于特别勤奋的孩子，但是我喜欢将学习与兴趣融为一体，“在快乐中学习”是我的学习理念。喜欢积极的参加学校大大小小的活动，因为学习不应该是死板的，要在比赛中寻找到自己的特长。

(3)在生活自理中：也许一个人在异地求学的缘故，我必须学会将自己的生活打理得井井有条。自立自强是一个人生活的准则，我必须自己置生活用品，自己抽空整理衣柜，自己洗衣扫地……虽然会更忙碌、劳累，但我觉得一切更有挑战性，生活更充实。

## 2、缺点集中营

不得不承认，我易怒的性格经常会造成和朋友之间的矛盾。而我极端的情绪化有时会影响到我的生活甚至学习。其实，我也清楚的了解自己这个坏脾气，有时候我也会讨厌自己这样的性格，所以我立志一定要改掉这个坏毛病。

## 3、个人综合评估

(1)学习综合测评：我虽不是一名学习的乖孩子，但是对于学习还是比较认真的，我清楚的明白自己的严重偏科现象。在文化课方面，还是比较感兴趣的，自然成绩不会太差，而专业技能课是我头疼的问题，因为起点低，底子薄，基础弱，我不太喜欢钢琴舞蹈，但是我依旧会认真地学习的。而我因为经常参加活动，所以现在还是小有收获的，这是我信心倍增，便对学习更有兴趣了。

(2)职业价值观：虽然幕前的生活可以被幻光灯照射着，被漫天的新闻吹捧着，被万人喜爱羡慕着，但是幕后平凡宁静的生活才是我喜爱的。也许，为今天某个小朋友的调皮捣蛋而感到无奈，为某篇文章而绞尽脑汁，为某个新闻稿而彻夜不眠……这才是我要的生活。因此，不用哗众取宠，真实地展现自己才是我的职业追求。

(3)职业性格：性格决定事业，能力决定成败。成为一名幼儿教师，我需要耐心、爱心和童心。和一群纯真无邪的孩子们在一起，自己也要心无杂念。而将幼师作为职业来看，认真严谨才是工作本色，严于律己，宽以待人才是职业人最好的

职业性格。

1、家庭环境：生于普通家庭，没有任何的家庭背景和所谓的`社会地位，爷爷曾经也是师范院校的学生，二爷爷曾是中学英语老师，二叔叔和婶婶均是小学语文老师，也算是书香世家，但是以后的工作还是要靠自己去争取、努力、拼搏，实力才是立足社会的根本！

2、学校环境：马鞍山幼儿师范学校一直以来将专业与社会实践相结合，谨遵“一专多能，教学合一”的教学特色培养技能型人才，因材施教，因人而异。在校期间，学校鼓励我们积极参加活动，处处为学生考虑，合理安排学生的生活与学习，使学校成为我们心目中的第二个家。职业未来：近年来，经济不断发展，家长在教育上便不惜花费人力、物力、财力，国家也在大力兴办幼儿园，教育事业也随之蓬勃兴起，因此急需大量训练有素、专业的幼儿教师，但目前幼儿教师正处于空缺的尴尬状态，所以未来的五至十年内，幼师专业则将成为热门职业。

1、短期目标：(在校期间)千里之行，始于足下。一切行动从现在开始。所以，短期计划则是我职业规划的开始篇。

(1)知识学历：在校学习的知识是一切的基础。以严谨的学习态度学习基础的科目，在此之外，利用课余时间及时给自己“充电”，博览中外名作，享阅各类书籍。关注世界时事，了解社会新闻，不拘泥于狭隘的知识见闻，不做井底之蛙。

(2)社会实践：俗话说：“实践是最好的老师。”书本知识只能给予我们枯燥的理论知识，而关于社会经验等必须要我们亲自接触社会，亲身体会才能得到。我以后会利用节假日打短期工或利用所学专业知识到幼儿园实习，提前接触社会，预习未来。

(3)学校活动：发挥自己所擅长的，接触自己所喜欢的，接纳

自己所排斥的。这是我未来三年参加活动的准则。积极参加活动，不仅仅要参加自己擅长的，对于从未接触过的舞蹈比赛、手工制作等也要热情投入，将一直讨厌又恐惧的三年级钢琴弹唱比赛转化为喜爱的活动。学会全面发展，以良好的心态挑战每一个比赛！更要经常参加集体活动，学会与他人合作及分享。

2、中、长期目标：活到老，学到老。此话已是老生常谈。社会在高速发展，我们随之成熟起来，走出校门，将要在社会底层摸打滚爬，积累人生经验，这是我们人生的黄金期。

中期目标(毕业——工作前三年)：

(1)知识学历：为了长远发展，肯定不能局限于现在的大专学历。为提升个人素养，在工作之余，利用参加进修或成人自考等途径，努力争取本科学历。在参加工作后，积极积累工作经验，提高社会阅历，拓宽知识眼界，将自己提升到更高的知识层次。

(2)人际交往：人际交往堪称一门学问。与人交往，也是生活与工作的一项重要活动。其实迈入社会，社会远没有校园般纯洁，我们仅存着“害人之心不可有，防人之心不可无”的信念。对待领导，顺从却又不卑不亢；对待同事，谦逊友好有原则。虽不能肝胆相照，但也可以友好共处。

长期目标(工作五至十年)：

(3)生活爱好：身体是革命的本钱。现在生活节奏越来越快，压力也随之增加，因而我们的生活习惯就显得尤为重要。坚持锻炼，增强体质；百忙之中也要抽出时间，坐下来，饮一杯茶，静心读一本好书；合理安排自己的时间，调整个人的状态，培养高雅的生活情趣。

(4)性格脾气：在社会中闯荡，做事就不可像开始那样毛手毛

脚，而需几分稳重与内敛；亦不能像现在这样脾气古怪任性，要学会抑制自己的脾气，控制自己的情绪。戒骄戒躁，不卑不亢，才是在职场立足的根本。

## 民航飞行计划表篇二

### 第一部分 工作总结

总体概述□20xx年的工作已经落下帷幕，在这一年的工作中，我公司有得有失，但很幸运的是我地服公司顺利完成了20xx年的生产服务任务，各项工作快速稳步推进。

#### 一、主要成绩与亮点

##### （一）财务方面

在20xx年的工作中，财务部门本着以公司向前发展为主要战略任务，增收节支，确保了我公司经济效益的稳固提升，公司在这一年中实现营业收入\*\*\*万元，营业利润高达\*\*万元。在实际的工作中也是切实做到了：强化财务基础管理，提高工作效能；落实税改工作，积极应对税制转型；做好资金筹划，保障生产经营；持续优化票证工作管理；启动全面预算管理等工作。

##### （二）人力资源方面

在20xx年的人力资源管理工作中，我公司的人力资源管理部门最突出的亮点在于对我公司的员工进行了人员定编，在很大程度上夯实了人力资源基础工作，为我公司将来的特色发展奠定了坚实的人才储备。

##### （三）生产方面

在20xx年的生产工作中，我公司根据南航a380战略的整体布

署，实现了a380型客机增加至4架，国内、外航线增加至4条。为了发挥a380客机对于南航品牌站略的重要意义，切实提高旅客出行体验，通过多方协商，实现了a380航班专用值班柜台、专用安检通道、专用候机区、专用休息室等一系列特色服务，真正为旅客提供“飞翔从此大不同”的特色化服务。

#### （四）质管部门

20xx年，质量安全管理部按照总公司的统一部署和要求，紧密围绕“持续安全、流程优化、管理提升、标准规范和信息化建设”，重点推进a380安全运营、中转服务提升、服务质量考核、机场资源改造、重大保障方案制订等大项工作。

## 二、存在的问题与不足

### （一）对外沟通方面

地服公司作为独资子公司，在某种程度上管理具有灵活性。但与此同时，职能类工作的对外沟通频次偏少、力度不够，一定程度上影响对股份公司政策的理解与应用。对外沟通协调是获取稀缺资源，建立跨系统、跨区域协作的有效手段。在完成内部提升的基础上，应加强对外协调功能，尤其是与机场资源管理部门、分公司运指部、股份公司外站协调科、驻场联检单位等资源管理部门之间的沟通，为航站地面服务保障工作创造良好条件。

### （二）与先进航空公司存在一定的差距

与国际化先进航空公司相比，我们在信息化建设投入方面仍有待提升。如国际自助值机设备缺乏、行李分拣尚未借助pda等电子设备。与国内同行相比，在国航是总部基地，东航、海航也是企业信息化重点地区，推进新项目的时间和推广力度方面优于我们。

### 三、年初目标完成情况及原因

在20xx年里，生产中心的地面保障正常率、航班放行关门正点率、行李运输差错率的各项考核均达标，值得一提的是自20xx年3月起，南航出港航班放行关门正点率连续7个月在四大航排名第一。人力资源部各专业模块计划完成情况良好，实现了年初制定的工作目标，其中培训计划执行率100%。

## 第二部分 工作计划

### 一、整体思路：

全面贯彻落实总公司工作会议及集团财务会议的精神，大力推进全面预算管理工作，完善预算管理机制，科学配置资源，合理管控成本。同时，积极应对税制改革，持续推进财务基础管理，加快信息系统整合，提高资金保障能力，构建成本联动管控模式，发挥财务管理专业部门的角色，为总公司的内部管理优化、整体长远发展提供有力支撑。

### 二、主要工作目标

20xx年的主要工作目标本公司主要从财务与人力资源两个方面简要的谈谈。

首先，财务预算方面，其目标主要在与三点的加强：

- 1、大力推进全面预算管理，构建全面预算管理机制；
- 2、坚持降本增效，强化成本控制，探索成本联动管控模式；
- 3、加快财务信息化进程，为财务创新提供手段支持。

其次是人力资源方面，在20xx年的工作中计划按照“总量控制、结构优化”的原则，通过岗位分析和岗位评价进行20xx

年岗位编制梳理，并持续优化人才招聘，严格把控招聘渠道，提高招聘人员筛选标准。最重要的是围绕公司战略目标，优化薪酬福利制度，发挥激励作用。

### 三、中心及重点工作

（一）强化安全目标考核，按照“四不放过”原则，持续开展安全风险防控，杜绝因管理不到位，发生的安全等级差错及以上事件，特别是实际登机人数与舱单不符、站坪车辆安全、实际登机人数与舱单不符。

（二）确保a380—巴黎航线运行顺畅，做好飞机运行各项运行筹备；争取国际区域休息室资源，在打造天合联盟休息室，进而争取天合联盟成员航空公司在京的代理业务；持续落实中转服务承诺，确保中转各项考核指标稳中有升；充分发挥天合联盟合作优势，根据总部指挥开展各项联盟工作。

### 第三部分 工作建议

新的开始，必须要有新的风貌。20xx年对于我们来说，有更多的机遇与挑战，任重而道远，需要公司上下的团结一心，才能在稳中寻求发展。

#### （一）团结一心，稳中求胜

一个公司要发展，要前进，离不开每一位员工的奉献，更离不开每一位员工的团结一心，众志成城。就如那的奥运会，之所以能成功举办，正是因为全国上下的齐心协力，万众一心。团结的力量是伟大的，是不可估量的，公司要在稳固生产中寻求新的发展路径，就必须集合员工的集体智慧，创造更加优异的业绩。

#### （二）完善管理，健全机制



每一个公司都有自己的管理制度，而公司的管理制度也在很大程度上反应了此公司是否成熟的具体体现，因此，作为南航子公司，我们必须更加完善本公司的管理制度，为南航的发展“保驾护航”，为a380的安全起飞“保驾护航”，让人性化的管理在每一位员工中根深蒂固，发挥他们最大的潜能，让我公司的前景一片光明！

## 民航飞行计划表篇三

20xx年春节即将到来，为深入学习贯彻落实^v^总理对全国安全生产电视电话会议作出的重要批示精神，以及自治区政府、贵港市政府、区委、区政府等关于加强安全生产工作的指示批示精神，根据《港北区安全生产委员会办公室关于印发20xx年春节期间安全生产大检查隐患大排查工作方案的通知》（港北安委办〔20xx〕4号）文件精神，切实做好春节期间安全生产工作，严防重特大安全事故的发生，营造稳定良好的安全生产环境，确保辖区人民过一个欢乐祥和的春节，结合我局工作实际，特制订本方案。

从即日起至春运结束（从即日起至2月25日）。分三个阶段进行：第一阶段为春节前，开展节前安全生产大检查，结合辖区安全生产专项整治三年行动，开展全覆盖安全生产大检查，建立问题隐患清单；第二阶段为春节期间，结合前期部署的明察暗访工作，重点检查部门和企业值班值守、应急措施落实情况；第三阶段为春节后，重点开展企业复产复工安全检查，督促停产企业制定合理可行的复产复工方案和工作计划，严把节后复产复工验收关，加强风险隐患排查治理，做好从业人员培训教育，严格落实各项安全保障措施。

交通运输行业（领域）的生产经营单位和人员密集场所。在全面检查的基础上，结合安全生产专项整治三年行动，重点加强对道路交通、水上交通、建筑施工、人员密集场所行业（领域）的检查。突出渡口码头、车站人员密集的公共场所，

突出春节期间正常生产企业和停产停工企业，突出长期未得到根治的重点问题开展检查。

按照条块结合的原则，由局属各中心按照各自职责，对本单门监管的生产经营单位进行全覆盖检查；各企业要认真开展自查自改工作。

局属各中心要按照“全面检查、重点突出”的原则，针对本单位近期事故隐患暴露出来的突出问题和长期未得到根治的重点问题，全面检查安全生产的薄弱环节和存在的问题。围绕以下几个重点领域，认真查找事故隐患，落实整改措施。

（一）区道路运输发展中心要积极配合市交警一、四大队，以加强交通安全执法工作为重点，针对年底人流车流大幅增加的特点，加大对运输安全的执法检查力度，督促各类运输企业严格自查自纠，坚决查处交通运输工具带病运行和车船超载、超速、疲劳驾驶、酒驾等行为，严厉打击客货运企业非法挂靠的行为。督促客货运企业落实安全生产责任制，完善客货运企业安全生产安全管理制度。要继续配合市交通运输部门深入抓好危险化学品道路运输安全专项整治工作，重点打击非法运输行为，防止运输过程中的翻车和泄漏事故。加强对汽车、船舶的安全检查。严格查禁乘客携带易燃、易爆、剧毒等危险物品乘坐车船，确保交通运输安全。

（二）区公路事业发展中心要加大对在建建筑工程项目的安全监管工作，要加大对违法违规组织施工、违法分包、层层转包、以包代管、无证施工和聘用没有资质人员等行为的打击力度。同时要加大对现场监理不负责任行为的惩处力度，指导和督促企业落实安全生产主体责任，依法组织施工。加强对非法违法建设行为的打击力度，加大对建筑施工企业的安全检查力度，严防建筑施工企业发生重特大事故。对辖区营运农村公路临水临崖路段等开展安全隐患排查整治。加强农村公路施工路段安全防范措施，严格按照相关标准、规范，做好标识、警示及安全防护；加强公路，特别是桥梁的养护，

确保公路基础设施安全畅通。

（三）区港航发展中心所要重点排查治理内河客渡船改建、渡船超载、违章冒险航行、消防设备和救生设备的配备、渡船是否在显著位置标注船舶乘客定额标牌、渡口是否严格落实“一渡一岗”制度，坚决杜绝渡运船舶带“病”运营、非法渡运；要以渡口渡船为重点，督促贵城街道办和武乐镇人民政府严格落实安全生产责任制，加大渡口渡船的安全检查和监管力度，严禁客渡船冒险航行和超载超限运营，遇恶劣天气一律实行停航。加强特殊情况的防范应对。要密切关注渡口实时变化，及时在行业内发布、滚动播出预警信息和安全提示，确保险情信息第一时间通知到有关人员，指导做好防范应对。抓好防范工作，把“防”作为重中之重。

为加强春运工作组织领导，我局成立20xx年春运工作领导小组，负责春运工作的组织、指挥、协调工作。领导小组成员名单如下：

组长：陆增益区交通运输局党组书记、局长

副组长：

成员：

工作领导小组办公室设在安全办，办公室主任吴聪，成员陈绍恒组成

（一）提高认识，狠抓落实。局属各中心必须牢固树立安全发展理念，弘扬生命至上、安全第一的思想，进一步增强政治责任和政治自觉，要着力预防、综合施治，深查隐患，多措并举，切实加强领导，落实责任，认真组织好春节前安全生产大检查工作，切忌走过场，要形成问题隐患清单，针对重大隐患突出问题，制定针对性的制度措施，强力整治，确保大检查取得实实在在的成效。

（二）注重整改，消除隐患。在检查中发现的问题和隐患，原则上立即整改，最迟要在20xx年春节前整改到位。局属各中心要督促相关企业、单位按照“五落实”的要求认真组织落实隐患整改工作，实现闭环管理；对一时难以整改到位的隐患，要采取有效措施或制定应急预案，切实加强隐患的安全防范；对不能整改到位又无有效安全防范措施的，必须停止使用设备设施或者停止生产施工；对重大安全事故隐患，应采取紧急措施，责令其停业停产整改，要盯住不放，实行动态监管、跟踪督查。对屡教不改、整改不力的要严肃处理。

（三）严格落实安全值班制度。局属各中心要落实领导带班值班和24小时值班制度，及时报送安全生产事故信息，积极妥善处理各种突发事件，重大问题及时报告。

## 民航飞行计划表篇四

20xx年以来，政府高度重视道路管理工作，切实按照上级道路管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况，总结汇报如下：

政府高度重视道路管理工作，1月，政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

20xx年2月，政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承

诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建筑工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

### (一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治[]20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20xx余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

### (三)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作[]20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患[]20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

(一)宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

主要存在的问题：.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问

题、高要求。

下一步工作打算：

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；四是进一步发挥好镇村干部的道路交通安全监督和示范作用。

## 民航飞行计划表篇五

2022年，公司宣传思想工作以新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真学习贯彻重要讲话精神和指示精神以及关于宣传思想工作的重要论述，贯彻落实全国、全省宣传部长工作会议精神，突出迎接宣传贯彻党的工作主线，突出稳字当头、稳中求进基本原则，突出学习宣传贯彻省第十四次党代会精神重要任务，围绕集团及公司“十四五”发展规划，自觉担当起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务，着力用党的创新理论武装党员、教育职工，坚定主心骨、把握主基调，聚焦主目标、打好主动仗，充分发挥宣传思想工作教育职工、团结群众、鼓舞人心的作用，为推进公司高质量发展提供坚强思想保证和强大力量。

### 一、加强党的政治建设，强化理论武装

(一) 坚持用新时代中国特色社会主义思想武装头脑、推动工作。及时跟进学习最新重要讲话精神，认真做好《谈治国理政》(第四卷)《讲故事》新时代中国特色社会主义思想等原文原著及有关辅导读本、重要论述

摘编、2022年“理论热点面对面”等重要读物的学习宣传工作。充分利用“学习强国”“xx党建”“爱民航tv”及微信公众号等媒体平台开展学习。坚持不懈地用党的理论创新成果武装头脑、教育党员干部职工，达到用^v^新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作的目的。

(二)深入学习党的十九届六中全会精神。推动全体干部职工认识“两个确立”的决定性意义，深刻认识^v^新时代中国特色社会主义思想实现了马克思主义中国化新的飞跃，从党的百年奋斗重大成就和历史经验中增长智慧、增进团结、增加信心、增强斗志。

(三)持续巩固拓展党史学习教育成果。持续抓好党史学习教育，健全完善“我为群众办实事”工作机制。深化“四史”宣传教育，推动党史内容更好地进支部、进班组、进岗位、进头脑。组织学好用好《中国^v^宣传工作简史》，做好中国^v^人精神谱系丛书的学习宣传等工作。

(四)持续落实公司党委理论学习中心组学习制度。落实好2022年度党委理论学习中心组学习计划，在推进领导班子理论学习制度化、规范化取得明显进展的基础上，采取“中心组学习+”模式，实行中心组学习+研讨体会+理论宣讲+调研实践，推动深学细学，提升学习效果，以学习党的十九届六中全会、党的^v^会议精神、省十四次党代会会议精神等为主线，不断强化专题性研讨及集中学习效果，达到用^v^新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作的目的。

(五)将“三会一课”与个人自学相结合，强化学习效果。不断提升学习的系统性、时效性。采取“支部集中研讨学、个人会后自学”的方式，充分利用好“两微一端”自媒体平台 and “学习强国”、“甘肃党建”学习平台，提升主动学习意识，增强全员的学习效能，各支部要建立好党员积分学习制，将



党员政治理论学习纳入党员积分评价机制中。

## 二、加强组织领导，抓牢抓实意识形态工作

(一)严格落实意识形态工作责任制。深入贯彻落实[]省贯彻落实若干措施[]x民航机场集团有限公司委员会意识形态工作责任制考核办法》，坚持每年至少召开2次意识形态工作会并向集团党委专题报告1次意识形态工作。要把意识形态工作作为党的政治建设的重要内容，纳入重要议事日程，纳入党建工作责任制，纳入领导班子、领导干部目标管理，紧盯党的^v^[]省第十四次党代会前后等重要时间节点，加强意识形态领域形势分析研判，防范化解风险隐患特别是政治风险，及时报告意识形态工作情况。

(二)强化意识形态阵地建设和管理。各支部、各部门要落实领导责任，认清新时代意识形态的形势，不断强化宣传阵地管理和建设，抓好提高意识形态领域舆情预判、分析、处理等能力，及时掌握动态，坚决反对和抵制各种错误思潮和负面言论。党委办公室、各支部、各部门每季度至少对公司、各支部、各部门宣传阵地进行一次宣传材料更新。