

# 最新配电运检工作简介 电网配电运维工作计划实用(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 配电运检工作简介篇一

### 运维检修部变电运维班工作实施方案

#### 一、前言

根据上级公司推进“三集五大”体系建设，整合优化公司业务管理体系，加强核心资源管控，实现集约化、扁平化、专业化管理，推动公司向现代企业转型，打造具有一流创新能力、发展能力、服务能力、国际竞争力的现代企业的根本要求，根据巴东县供电公司变电运维检修部运维班现状（巴东县供电公司现有变电站20座，其中35kv变电站15座□110kv变电站4座，分布在城区及全县11个乡镇。现有变电运行人员121名，其中男42人，女79人。经过近几年的技术、设备改造，现在已有西壤坡、官渡口、杨家坝、溪丘湾、野三关5座变电站具备了无人值班基本条件）。特制定本工作实施方案。

#### 二、组织形式

1. 具备无人值班变电站集中监控中心设在调控中心（或某个枢纽变电站监控室），由当值调度员（或值班员）负责监控。
2. 运维班下设两个巡操队，设队长、安全员、正值班员、副值班员岗位；分2班，每班不少于5人，值班员轮流值班，正

常时上长白班，每班正值班员不少于2人□110kv野三关变电站为巡操一队驻地，辐射大支坪、水布垭、清太坪、金果坪、野三河、杨柳池五个35kv变电站□110kv黄土坡变电站为巡操二队驻地，辐射110kv西壤坡，绿葱坡、教场坝、茶店子、官渡口、楠木园、雷家坪、溪丘湾、沿渡河、罗坪、火峰十个35kv变电站。

3. 操作队、受运维检修部的领导和管理，在业务上接受当值调度员的统一指挥。

4. 不具备无人值班变电站必须有人值守。

### 三、职能与分工

1. 无人值班变电站由当值调度（或值班员）负责集中监控。有人值守变电站由值守人员管理。

2. 运维班技术员对所有变电站的安全生产、设备管理、运行操作及维护、培训等工作实行专业管理。

3. 巡操队负责值班变电站的日常运行维护、设备巡视、倒闸操作、事故处理及文明生产管理工作。

4. 运维班长负责协调自动化及通讯专责，负责保证自动化和通信设备的安全、可靠运行。

### 四、责任与权限

1. 当值调度（或值班员）责任与权限

（1）执行上级颁发的法规、规程、制度和条例，确保各无人值班变电站的安全运行。

（3）负责无人值班变电站的遥控（遥调）操作；

(4) 负责无人值班变电站断路器正常操作次数和故障跳闸次数的统计和报送，并通知有关部门。

(5) 负责无人值班变电站运行设备的报表打印，负责无人值班变电站10kv配电可靠性原始数据的统计上报，积累技术资料。

(6) 负责无人值班变电站无功电压管理、有载调压次数统计，统计无功补偿设备投入率。

(7) 负责将无人值班变电站的有关设备缺陷及时通知检修单位处理。

(8) 负责无人值班变电站事故、异常的远方控制与处理。

2. 有人值班变电站上述工作由各自巡操队完成。

## 五、管理内容与要求

### 1. 值班管理

(1) 巡操队分2个班，人员24小时轮流值班，主要负责110kv及以下站设备巡视、操作和事故处理及文明生产工作；负责本队记录资料管理，每日执行公司作息时间，及时安全的完成操作和事故处理。

(2) 必须保证通讯工具随时处于良好状态，如发生事故、障碍必须及时向有关领导汇报。不得随意关闭通讯工具，不得随意将工作用车挪作他用。

(3) 如发生较大事故或严重异常情况，应立即通知队长并汇报调度中心领导。

### 2. 交接班

(1) 每日交接班，交接双方人员应全部在场，认真了解所管辖设备的运行方式、运行状况、设备缺陷、工作情况等。

(2) 接班人员应在每日交接班前15分钟进入值班室，听取交班人员的交待。

(3) 交接班实行模拟系统与值班记录簿交接，接班人员如发现现场情况与交班者交待不符时，弄清楚后再交接，逐个签名，需协调时应立即汇报队长。

(4) 事故处理和倒闸操作时不得交接班。

(5) 交接班时如发生事故，应立即停止交接班，由交班人员处理，接班人员在交班负责人的指挥下协助处理。

(6) 若操作队交接双方人员都在工作现场时，可在回队后交接班。

(7) 交班者应交待下列内容□ a运行方式。

g工具、仪表、钥匙的使用和变更情况；

h上级命令、通知、要求及运行有关的其它情况□ i本班尚未完成需下一班应做的工作及注意事项。

(8) 接班者应检查下列内容□ a核对模拟图与交待相符。

b检查值班记录及“两票”与交待相符□c检查通讯工具是否处于良好状态。

d检查值班室等处卫生，各类物品是否完整无损□e有关记录填写齐全正确□f生活用具齐全整洁□g钥匙齐全，存放整齐。

h工器具、仪表齐全，存放整齐□i交接班人员分别签字后交接

班结束。

### 3. 设备巡视

(1) 按设备巡视卡巡视设备，并认真记录。

(2) 设备巡视分为正常巡视、夜巡、特巡，具体规定如下：

操作队正常巡视无人值班变电站每站每周1次，特殊情况经主任批准方可顺延一天；夜巡无人值班变电站每站每月1次，根据天气、负荷情况及设备健康状况和其它特殊要求进行特巡。

(3) 巡视人员应将巡视时间、站名、巡视内容及发现问题记入有关记录。

巡视中如有紧急需要，巡视人员应立即停止巡视，参加处理紧急情况，处理完后，再继续巡视。

进入sf6配电室巡视时，必须先开抽风机通风15分钟，将各侧通道打开；不得单人进入巡视；巡视结束应将全部门、窗及应关闭的电源关闭好。

有关领导、技术人员定期进行监督性巡视，周期为：每季一次。

### 4. 设备定期试验轮换

(1) 中央信号、交直流绝缘监察、电压换相、主变温度、蓄电池组等每次巡视时切换试验。

(2) 以下工作在正值监护下进行：

(3) 线路重合闸装置等每月试验一次，重合闸试验前应征得值班调度员同意。

- (4) 照明、绝缘工具、登高工具、消防设施每季末检查一次。
- (5) 根据调度令对长期备用变压器每季末试验一次。
- (6) 防误闭锁装置结合停电每年检查一次。
- (7) 事故照明、站用电源每季切换一次。
- (8) 其它设备应按照规定相应规程规定定期进行试验轮换。
- (9) 进行定期试验、切换工作必须按《安规》要求填写操作票，并有专人监护。

## 5、倒闸操作

- (1) 变电站的倒闸操作按值班调度员命令进行。一般操作正值监护，复杂操作由队长监护，运维班长、班副或专责、技术员按到位标准到场监督。
- (2) 计划内的倒闸操作由队长根据人员情况安排进行。
- (3) 临时操作由队长安排操作队人员进行，操作任务较多、人员不足时，应召集其他人员协助。
- (4) 操作票应严格填写和审核手续，字迹应工整，不得随便涂改。
- (5) 各站安全工器具应存放在该站固定地点，实行定置管理。
- (6) 正常情况下，无人值班变电站所有运行或备用状态的开关，必须置于“远控”位置，由当值调度员进行“远控”操作。
- (7) 设备停电检修过程中，调度员需做“远控”试验时，应通知操作队人员，将变电站“就地/远控”开关切换至“远

控”位置，试验完后立即恢复。

(8) 变电站设备停电检修时，由巡操队人员将需停电的设备置于“就地操作”位置，按调度命令进行就地操作。设备检修结束送电后，操作人员应将“就地/远控”开关切至“远控”位置。

(9) 无人值班站事故处理时，巡操队值班员应按调度命令将“就地/远控”开关切至“就地”位置。

(10) 倒闸操作的其它规定和管理仍按《电业安全规程》及有关规定执行。

## 6. 工作票

(1) 变电站第一种工作票：值班调度员应于工作前一天16:00前向巡操队值班员下达操作预告，检修单位提前一天下班前将工作票送达巡操队值班室，值班员审核无误后收票，工作当天检修单位可直接到工作地点办理工作许可手续。

(2) 变电站第二种工作票仍按原规定办理。

(3) 变电站检修设备在检修过程中的传动试验由工作负责人全面负责，但做整组传动试验时，巡操队正值必须到现场参与。

(4) 连续停电的检修工作，每日收工及次日复工，检修工作负责人可电话通知巡操队值班员，并记入运行值班记录簿。

(5) 工作负责人变动、工作票延期，工作负责人应提前2小时通知巡操队值班员，在现场办理相应手续。

(6) 工作终结，检修工作当日完毕，工作负责人在工作结束前2小时通知巡操队正值验收，多日工作提前一天通知，验收

后履行终结手续。

(7) 工作票的其他规定和工作票的管理，仍按《电业安全工作规程》及湖北省电力公司相关票证实施细则有关规定执行。

## 7. 设备缺陷管理

(1) 当值调度（集控值班员）、巡操队发现设备缺陷，无论大小，消除与否，应及时记录在本班组值班运行记录簿和设备缺陷记录簿内，并作为设备评级的依据。

(2) 巡操队值班员发现紧急缺陷后，应立即向值班调度员和调控中心、运维检修部领导汇报，并详细说明缺陷内容、现场状况，提出消缺的初步意见；重大缺陷应于当日向调度汇报。

(3) 所有缺陷均应由值班、监控人员录入相关管理系统，缺陷消除后应及时注销。

(4) 应将设备存在缺陷的统计分析作为班组安全活动的一项重要内容。通过分析，确定缺陷的分类，制定具体的督促消缺措施。

(5) 设备缺陷管理执行湖北省电力公司《设备缺陷管理实施细则》。

## 8. 运行分析管理

(1) 当值调度（集控值班员）、巡操队的运行分析管理按照有关规定，建立运行分析记录，运行分析应包括综合分析和专题分析。

h所辖站现场运行规程的执行情况和修改补充；



i所辖站注油设备的油位变化、电池劣化、载流元件的过载能力、变压器等主要设备的运行规律、各种资料记录的分析和应用、避雷装置和接地装置的运行情况及防雷保护存在的问题、治安保卫等□j“两票”合格率，设备事故、障碍、异常和重大缺陷。

k培训情况、记录簿的填写和资料、图纸的整理以及文明生产情况等。

(3) 专题分析：不定期进行，针对上述的某些问题，进行专门深入的分析研究，分析项目有：

c运行管理中存在的问题；

## 配电运检工作简介篇二

光阴似箭，进入维护部线路工班工作将近一年了，回顾这一年来的工作，我在公司和部门领导及各位同事的支持与帮助下，严格要求自己，按照公司的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作模式上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将这一年来的工作情况个人工作总结汇报如下：

### 一、思想认识

通过不断地学习，明确了目标，坚定了信心，提高了自身素质，增强了敬业爱岗的意识，思想上有了更进一步的转变。树立了与时俱进的态度，不断从各种知识中吸取营养。坚持正确的人生观、价值观和世界观，做到全心全意为人民服务，努力提高自身的思想道德和科学文化素养，我始终以“在其位，谋其政”来督促自己，并响应领导的号召，配合支部书记组织的各类相关知识学习。我相信在以后的工作学习中，我会在党组织的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步，使自己真正做到一个经受

得起任何考验的<sup>v</sup>员。

## 二、工作学习

### (1)、安全方面

防止事故发生，保证人身安全是维修部各相关专业日常工作中的首要的工作，本人在跟随师傅对钢轨、道岔进行的多次维护工作中，始终坚持贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，严格执行线路检修安全工作规程，认真分析安全工作中各类难点，针对各个工作任务的特点，有意识、有目标、有重点地做好各项安全措施。

### (2)、学习工作内容

进入维护部线路工班一年的时间以来我主要参与了厕所排污控制系统调试、更换6号机油压装置回油箱油位指示器、更换7bb相2号冷却器流量计、大坝渗漏排水系统的改造调试、电气热工仪表及变送器的校验和检修、更换水轮机仪表盘导叶接力器开腔压力表、泄\*\*检修门控制系统改造调试、制作对线灯、铺设电缆、机组检修励磁系统试验、调速器维护和试验、同期装置改造、主变冷却器控制柜电源监视继电器更换，油压装置维护、顶盖排水控制柜维护、尾水门机穿销同步位移传感器的更换、 $\text{SF}_6$ 气体密度继电器的校验、表孔弧门改造调试、二期机组筒阀调试以及一些对设备的常规维护工作。通过这近五个月的实习使我对自动化这一专业有了一个整体的认识，初步了解了线路专业所管辖的范围及日常维护工作的注意事项，同时也更深的感觉到在线路工班要学的专业知识非常多，而且比较深。在感到压力的同时也恰恰激起了我求知的渴望。

### (3)、主要收获

1、恪尽职守、诚实守信的原则：在工作中，每一个环节的操

作都需要一步一步严格按照程序进行，一丝不苟，按章办事。因为每一个小细节都关系着列车的正常运行，不能有半点儿戏。深感责任于\*\*之重。

2、优秀的表达能力、沟通能力和团队精神。对于一个集体、一个公司，甚至是一个国家，团队精神都是非常关键性的。今天，当我们面对一个正在走向全面发展\*\*地铁集团时，生活在这样的群体之中，做出更好的表现，得到更多的收获，是尤为重要的。在公司这样一个大集体中，让我深刻地感受到了什么是团结就是力量。

3、给自己设定目标。在订立目标方面，不要有“宁为鸡首，不为牛后”的思想。放开思维，站在一个更高的起点，给自己设定一个更具挑战性的标准，有准确的努力方向和广阔的前景，不做“井底之蛙”，只有站得更高，才能看得更远。不再只是被动地等待别人告诉我应该做什么，而是应该主动去了解自己要做什么，并且规划它们，然后全力以赴地去完成。保持一颗进取的心，积极主动的虚心听取他人的批评和意见。虚心接受别人的批评，并从中汲取教训，要取得更大的进步，就要永远保持一颗进取的心。对待自己的学业和工作，要全力投入，不断努力。态度决定一切，态度至关重要。

4、在工作的同时，我寻找到了几位我特别尊敬的良师：无论是在六区学习，还是在\*\*车辆段的学习，给我感触最深的是，师傅们不仅毫无保留的传授我们专业技术知识，更教育我们如何做人、如何搞好人际关系。这些知识恐怕是在书本上学不到的，确实使我们受益匪浅。他们除了可以在学识上毫无保留的教导我，在生活上对我无微不至地关怀之外，还在其他许多方面给我指点，包括为人处世，看问题的眼光，分析问题的角度，考虑问题的方法等等。使我们成长的速度更快一些，使我们更快地适应华能快节奏的发展速度。

5、对于工作的热爱，所谓做一行，爱一行。看到师傅们投入到工作的激情，使我深受感染，我同样怀着一颗热爱的心投

入到工作中去。我希望能够对自己选择所从事的工作充满激情和想象力，对前进途中可能出现的各种艰难险阻无所畏惧。

### 三、存在的问题和不足

- 1、专业理论基础还不够扎实，动手实际操作能力还较差。
- 2、学习主动性不够高，自己工作的主动性还不够，面对一些工作不能大胆去完成等。
- 3、实际和理论知识还没有完全融合。
- 4、考虑问题不够全面。

上面的工作表现也许不能让领导感到满意，但我坚信自己能够在今后的工作中会做得得更好。

### 四、今后的工作学习思路

- 1、我将坚持不懈地努力学习各种先进设备的知识，并用于指导实践。进一步培养爱岗敬业、勤奋、求真务实、开拓进取的精神。在以后的工作中不断学习业务知识，通过多看、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能，并加强对动手操作能力的训练。
- 2、对检修、试验、维护工作，力求防患未然，始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针。
- 3、加深对思想理论的学习，紧跟时代的步伐，在思想上保持永不落伍。我们的社会正在不断地进步，在今后的工作中，我将立足实际，认真学习更多专业知识，使我的工作有所开拓，有所进取，更加严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，并请领导、师傅和同事监督批评。

最后，对在这一年里给与我帮助的领导、师傅和同事表示衷

心的感谢。正是有了你们的关心和教导，才能使我站的更高、看的更远。

维修部 线路工

20xx年12月4日

## 配电运检工作简介篇三

时间一晃而过，转眼一年以过去了。伴随着公司的飞速发展，从有人值守变电站发展到无人值守变电站，我从一值守变电站运行人员又转到了变电运维一班的一员。回想过去的一年，工作的风风雨雨时时在眼前隐现，但我却必须面对现实，不仅要能工作时埋头忘我的工作，还要在回过头的时候对工作的每一个细节进行检查核对，对工作的经验进行总结分析，为了更好的做好今后的工作，总结经验，吸取教训。本人特就对这一年的工作小结如下：

一、通过工作学习和日常工作积累，使我对运维工作有了一定的认识。这项工作只有在不断的学习中积累经验，才能更好的完成日常工作维护变电站的工作，才能最大限度的完成公司下达的各项指标。只有不断的总结才能不断的提高自己的专业技能，才能成为运维班合格的一员。

二、在这工作以来，在单位领导和老师傅们的教导下，通过自身不断的努力，无论是在工作上，思想上，积极参加政治学习，关心国家大事，坚持四项基本原则，拥护党的方针政策，自觉的遵守各项法律法规及各项规章制度。

三、工作上能吃苦耐劳，认真，负责，在同事及领导的热心指导下，很快的了解到变电运维的工作重点，明白运维工作的重要性。不管遇到什么样的问题，都要虚心诚恳的请教。随时总结随时反省，绝对不能自欺欺人，这样才能不断的提升自己的业务能力，跟上时代的步伐。

作为变电运维一名普通的职工，我深感自己还有还有许多不足，希望在新的一年里得到改进和学习提升。

## 配电运检工作简介篇四

全年工作总的要求是：坚持以^v^新时代中国特色社会主义思想为指引，深入学习贯彻党的精神，全面落实省公司“两会”决策部署，以党的建设为保证，以安全稳定为基础，以依法治企和作风建设为依托，以精益化管理、严格指标考核为手段，以加强学习、强化执行力和严格执行制度为重点，深入开展“一统六型”企业建设，突出计划和“短板”管理，推动公司工作质量与效率向深层次、高水平迈进，推动公司发展再上新台阶。

主要发展和经营目标：

5、优质服务。加强一线员工和窗口人员业务技能培训，提高服务水平；完善优质服务激励奖惩办法，激发员工主动服务意识；深化开展“营销服务转型升级八项行动”，对投诉高发的区域和人群进行统计分析，有针对性采取工单服务跟踪手段，确保投诉量明显降低，力争降低30%以上。

6、依法治企。对历年检查中发现的问题开展排查，确保整改到位；强化自查自纠，加强协同监督和部门间协调配合，要不仅局限于外部检查中发现的问题，还要依据省公司、市公司的企业管理规范进一步深入自查，举一反三，确保各项经营管理工作依法合规。坚持问题导向，分析潜在风险，加强制度建设，把各专业工作规范性要求贯彻落实到位，最大限度消除风险隐患，推进全面从严治党，深化依法从严治企，保障公司健康稳定发展。

7、集体企业。严格落实单项工程核算制度。通过全程管理和全要素控制，加强预算控制、物资出入库和施工过程管理，工程管理由粗放型向精细化方向转变；加大施工协调力度。

依靠当地党委政府，利用一切社会资源，提前介入，提前协调。参与市场化运作提高市场竞争力、市场占有率和经济效益。

8、后勤管理。全面完成“两供一业”的改造与移交；加强食堂管理，完成供电所食堂达标建设，继续加强市公司施工现场就餐供给服务。提高餐品质量，特别是加强经费管理和食品安全卫生管理，确保不发生食品安全事故；强化办公用房和周转房管理，严格做到使用不超标；落实车辆的科学管理和调配，强化安全教育，确保gps全覆盖，确保行车安全。

## 配电运检工作简介篇五

以下就全年各项实际工作完成情况做全面分析如下。

### 1、主要指标完成情况（截至11月27）。

严格按照上级工作要求及具体安排，制定切实可行的线路巡视计划并付诸实施，全年按计划完成对所属线路正常月份巡视不少于2次，累计近1000公里。

针对各种特殊天气积极展开特巡8次，确保安全稳定供电。

### 2、巡视检修工作情况

截至到11月份，检查清除塔基杂草23基，基础接地线螺丝紧固12基，回填基础土方6基，砍伐线下树木21棵，修剪树木51棵，5基转角铁塔保护角及垂直测量，6档导线弧垂测量。

### 3、安全工作情况

按照规范要求对巡视人员进行了安规考试、三种人考试、秋检和春检安规考试、认真学习国家电力有个部门的安全通报，总结经验教训，提高安全意识。

线下树障清理工作是今年工作的重点，今年以来隐患治理工作取得显著成效，但由于协调、树早于线等原因，工作难度较大，希望公司各部门和风电场继续提供大力支持，帮助协调治理。

### （一）工作思路。

以工作精细化为主线，全面提高线路工作的管理水平，本着“安全第一、以人为本”的原则，提高设备健康水平和工作人员业务水平。

### （二）重点工作。

做好设备管理和人员管理工作，加大线下障碍隐患治理工作力度。严格执行各项指示精神，确保各项工作圆满完成。

1、希望公司领导继续加大对线路运检班的工作支持，在人员上，继续改善线路工作人员年龄结构，保证线路工作不断层。

2、需要公司层面协调解决的工作问题。

线下隐患治理工作，特别是线下树木的清理工作，需要公司各部门的大力支持。

XXXXXXXX有限公司

XX年XX月XX日