

2023年混凝土运输车队工作计划(大全5篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。通过制定计划，我们可以更加有条理地进行工作和生活，提高效率和质量。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

混凝土运输车队工作计划篇一

供货方：_____（以下简称乙方）

购货方：_____（以下简称甲方）

甲、乙双方经过友好协商，根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，就甲方在一标段、二标段施工过程中，购买乙方提供的水泥材料事宜，在互惠互利的基础上签订合同，以便共同遵守执行。

1、甲方在施工过程中，应根据施工进度所需的材料提前一天通知乙方备货，乙方自接到甲方通知后，应按照规定时间及及时组织供货，确保满足工程需要，若乙方未按甲方规定期限内组织供货，所造成甲方的一切经济损失均由乙方负责承担。

2、乙方所提供的水泥必须为甲方指定的品牌：；

2、乙方所提供的水泥质量必须符合国家规定验收要求，并提供产品合格证、检测报告等资料。

3、乙方进场材料必须按甲方指定地点及时组织卸货，若乙方不按甲方规定要求，藐视甲方管理，所供材料乱丢乱弃，导致现场材料混乱等现象时，甲方有权拒收。

4、乙方必须按双方约定的时间及时做好对账工作，保证所供材料和已收材料吻合一致，账目清晰明了，便于接受核查。

1、甲方对乙方所供材料及时提供堆场，保证施工道路畅通。

2、及时对乙方所供材料组织验收，对材料质量不符合要求时拒绝签收，并通知退场处理。

3、现场所需材料因提前通知乙方做好备货等各项准备工作。

4、每月做好与乙方人员对所供材料数量对账和汇总工作。

5、按约定支付材料款。

广德金恒建材市场(广德新气象局旁)

1、_____元/吨;

2、每包水泥重量标准为98斤，具体按现场实际称重为准：每次进场后水泥中任意抽检10包，取平均重量，结果如未达到标准重量，本次所送水泥全部按抽检重量结算。

3、乙方中途不得以任何理由停止供货，如中途强行停止供货，此前所送的所有水泥按原价格扣除50元/吨。

1、经双方约定，乙方自愿垫资，垫资方式：水泥进场后计满1000吨，结款300吨，然后重新从零开始计数再进场后计满1000吨，结款300吨，依次类推，直到供货终止。

2、余款在工程竣工后6个月后付清。

5、材料价格涨跌根据市场价相应调整。

本合同一式叁份，甲方执贰份，乙方执一份，经双方代表签字盖章后生效，甲乙双方在实施过程中对照相关条款执行。

混凝土运输车队工作计划篇二

需方：_____（以下简称甲方）

供方：_____（以下简称乙方）

为规范商品混凝土购销行为，保护双方的合法权益，明确双方技术经济责任，保证工程建设正常进行。依照《_合同法》《预拌混凝土》(gb/t14902-20xx)及有关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，供需双方就购销商品混凝土事项协商一致，订立本合同。

一、工程名称：

二、工程地点：

三、c50砼单价： 元/立方

四、商品混凝土质量标准要求

五、需方的基本权利和义务

1、需方应在浇筑混凝土的 1-3天前，以提交订货单或其他有效方式将所需混凝土的强度等级、数量、坍落度、浇筑部位、浇筑方式、交货地点及其他有关要求通知供方；如遇需方不可预见的情况造成混凝土浇筑时间临时改变的，需方应及时通知供方。

2、需方应在建筑工地为商品混凝土的运输、使用提供必备的条件，保证施工现场道路畅通，有必要的供水、照明等设施 and 停车场地，并安排专人在现场负责调度指挥，保证车辆和随车人员顺利进出工地。

3、混凝土搅拌车到达工地后，需方应在 30 分钟内办完查验

交接手续，并安排在120分钟内卸料完毕。

4、若供方提供的混凝土质量性能指标不符合国家标准或有关约定，需方有权拒收。

5、需方不得对混凝土加水或其他未经约定的掺合料。

六、供方的基本权利和义务

1、供应商应建立健全质量保证体系，严格按国家标准和规范组织生产，根据合同和需方通知要求，保质、保量、按时完成混凝土生产供应任务。配合比经需方验证后，不可随意调整，调整应提前8 天通知需方。

2、供方负责

按国家规范设计商品混凝土的配合比，同一部位的混凝土必须使用同一配比并采用同一品种规格的原材料。供方应及时按不同混凝土品种等级向需方提供商品混凝土出厂质量证明书和产品使用说明书，需方付清货款时应提供全部有关技术资料。

4、供方应积极配合需方对混凝土质量和供应量的抽查，出现争议时，供方应及时派员进行协商处理。如因供应方原因造成需方出现质量问题，供应方应该承担赔偿责任。

5、供方不得拒绝供应小批量商品混凝土，若因需方报料有误差，再续报料不足够 立方时，需方需支付空运费 元。

6、如需方有不按合同约定支付货款等违约行为，供方应积极进行协商。如协商未果，可在提前 15 天书面通知需方的情况下，停止向需方供应混凝土。

十、结算和付款方式

1、结算方式：

供方根据需方签认的发货单每月一次编制结算表，并提供给需方，由需方在结算表上盖章确认数量及金额。如有异议，需方应在10 天内提出，否则视为认可。

2、支付方式：货款次月10日内支付工程款的 %，其余部分待合同结束后付清。

十一、违约责任

双方在履行本合同的过程无违约行为时，需方通过其他形式生产本合同范围内混凝土，供方不得已任何借口中断混凝土供应。任何一方违约，均应赔偿对方经济损失。

十二、不可抗力

1、不可抗力包括因战争、动乱、大规模流行疾病、空中飞行物体坠落或其他非发包人承包人责任造成的爆炸、火灾，以及风、雨、洪、震等严重自然灾害。

2、因不可抗力事件导致的费用及延误的供货期由双方按以下方法分别承担：

(1)所有人员伤亡和设备等财产损失由本方负责。

(2)按需方通知已运至施工场地的混凝土，其损失由需方承担。

(3)延误的供货期相应顺延。

(4)因合同一方迟延履行合同后发生不可抗力的，不能免除迟延履行方的相应责任。

十三、合同的解除

1、有下列情形之一的，供需双方可以解除合同：

(1) 因不可抗力致使合同无法履行；

(3) 法律规定的其他情形。

2、一方要求解除合同的，应以书面形式向对方发出解除合同的通知，并在发出通知前 10 天告知对方，通知到达对方时合同解除。

3、合同解除后，有过错的一方应当赔偿因合同解除给对方造成的损失。

4、合同解除后，不影响双方在合同中约定的结算和清理条款的效力。

十五、其他事项

1、供货期间价格不宜调整，如需调整双方可协商调整混凝土供应价格，签订补充协议。

2、本合同一式 份，需方执 份、供方 份。

3、本合同如有未尽事宜，应另订立书面补充合同。补充合同与本合同具有同等法律效力。补充合同未达成之前，依本合同执行，任何一方均无权自行更改合同内容。

4、本合同自供需双方签字盖章之日起生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

混凝土运输车队工作计划篇三

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

为确保承包工程施工顺利如期完成施工承包任务，经过甲方对施工全过程的描述及甲乙双方共同协商后，现将本工程以包工不包料的形式承包给乙方施工，为明确双方在施工期间应当履行的权利和义务，避免双方在工作及结算的纠纷，根据《中华人民共和国合同法》和《建筑法》和《建筑工程质量管理条例》以及其他有关的规范、规定，结合本工程的具体情况，特订立如下合同条款：

一、承包项目及工程：整栋房屋装修工程的泥工工程。

二、承包方式：包人工、包质量、包工期、包安全生产、文明施工、包自用小型机械及电线、包达标验收的包干价。

三、承包范围：上栗县萍青城市广场b区的混凝土浇捣，墙体砌筑，墙体批灰及附属工程和变更工程的所有泥工工作内容，并无偿负责与业主核对，变更在每一次单项工种工资增减在之内的都不计算，超过此增减量另行协商解决。包泥工自用工具，所有材料的看护，施工区域内的水平及垂直运输，场内的落手清工作，配合项目现场突击性清理义务，原材料的保护，机械就位以及文明施工等全部工作内容，以上承包内容（但不限于），从开工到竣工，不发生任何签点工。

四、承包价格：

1、按计算。

五、承包款的支付方式：

- 1、每月按已完成的实际工程量的80%支付工程款，以此类推。
- 2、装修完成后按实际工程量的95%支付工程款。
- 3、竣工验收合格后全部付清。

六、工期要求：

- 1、乙方必须满足甲方对工期的要求，根据甲方提供的施工进度计划进行施工，乙方不得以任何借口来拖延工期，如达不到进度要求，每节点罚款伍仟元，罚金在节点款中扣除，如能全部按节点完成或提前完成，则奖励伍仟元。
- 2、如果乙方的节点工期不能保证，后又没有及时采取补救，甲方可以随时增加另外人员进行施工，发生的人员的进退场和施工费用由乙方承担，甲方在乙方的工程款中直接扣除，如确实因不可抗力因素在经得甲方同意后可适当延长工期。

七、质量目标及要求：

- 1、本工程验收合格率100%，创市优质工程。
- 2、乙方必须服从甲方现场管理人员及建设方、现场监理的质量管理，对所发生的质量问题及隐患及时整改，直至符合质量标准。
- 4、因乙方质量问题造成的返工，所发生的人工费由乙方自理，所造成的材料浪费必须由乙方全额补偿甲方。

八、安全生产：

- 1、乙方进入本工地后，应组织自身的管理及施工人员对安全生产、治安保卫等规章制度进行教育，必须自觉遵守工地的各项安全规章制度同时绝对服从甲方现场管理人员对安全生产方面的管理和指挥。如出现伤亡事故，叁万元人民币内由

乙方承担，超过叁 万元人民币按责任划分，由甲、乙双方共同协调解决。进入施工现场必须戴好安全帽，不能穿拖鞋。乙方不能擅自带家属及小孩进入工地，否则甲方将予以重罚。

2、乙方对甲方提供的安全设施有异议，及时以书面形式提出，由甲方更改完善，由乙方自身原因造成的一切安全事故，由乙方自行负责，并承担因此发生的一切费用。

3、乙方为了自身的利益，无视安全生产条例，经指出不听者，处以至3000元的罚款，禁止外来人员及家属小孩带入施工现场，如发生事故，甲方概不负责。

九、合同效力及纠纷解决方法：

1、本合同解释权属公司，乙方认真阅读后签字，一经双方签字，本合同生效，价款结清后本合同自行失效。

2、工程量核算、工程款的结算及经济往来，甲方权限与乙方代表之间发生了关系，与他人及所属职工概无关。

3、本合同未尽事宜，双方根据有关法律、行政法规规定，结合工程实际情况，以协调一致后另行确定。

4、本合同壹式贰份，甲、乙双方各执一份，未尽事宜双方协商解决。签订合同之前交工程履约保证金 万元作为合同签订依据，待机械全部进场开工后半月全部退还。

项目负责人：

承包人：

混凝土运输车队工作计划篇四

为做好通达运输集团有限责任公司旅客运输应急处理工作，

最大限度地减少事故造成的生命财产损失，根据上级的有关规定，结合公司实际制定本预案。

一、紧急运输组织机构

总指挥：

副指挥：

现场总指挥：值班值宿领导

灭火组：

组长：景双忠

组员：安全股全体

抢救组：

组长：张清波

组员：客车队全体

保卫组：

组长：

组员：综合股全体

通讯组：

组长：

组员：财务股、人事股全体

二、应急运输职责、措施

（一）应急总指挥：组织指挥紧急运输救援行动，准确掌握事故与事件情况变化，及时调配、部署、协调救援行动，组织好公司各工作组间的协调行动；在实践中组织好公司与兄弟单位间的配合行动，平时组织好公司的预案训练；加强公司的思想、组织、业务建设，提高抢险救援技能。

（二）应急副总指挥：在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急运输救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下履行指挥的职责。

（三）应急通讯组：负责求救外部救援的联络组织，负责有关的信息收集，确保同上级、邻友单位信息网络畅通，认真做好记录，向全体员工发出警报，负责与上级保持联络。

（五）应急救护组：组织或参与地方医疗部门对受伤人员的救护工作和群众疏散工作，参加应急后续与善后工作。

（六）应急保障组：负责应急救援物资的供应工作，负责救援和遇险人员饮食、住宿安排。

混凝土运输车队工作计划篇五

为保障全市车辆超限超载治理工作（以下简称“治超”）期间社会经济的正常运行和流通市场的相对稳定，保证人民群众生活必需品的供应，特制定本应急预案。

一、组织领导

“治超”期间道路运输保障应急工作要遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、保障有力”的原则。全市“治超”领导小组办公室（设在市交通局）专门成立了运输保障组（设在市运管处），具体负责全市道路运输市场动态监测，对市场

异常波动情况进行预警报告和应急处置。

组长： 副组长：

联系电话

各县区交通局要成立相应机构，在“治超”领导小组的统一指挥和领导下开展工作。

二、道路运输保障组织工作职责

各县区运输保障组织要在同级“治超”领导小组的领导下开展工作，制定本县区道路运输应急预案，组织应急车辆做好运力储备，负责对本县区道路运输市场异常波动情况进行监测，及时掌握运输市场动态。一旦出现市场异常波动等情况，各级运输保障组织要及时向同级和上一级“治超”领导小组报告。服从“治超”领导小组的统一部署，指挥道路运输系统和统一调配应急运输车辆及人员，执行运输保障任务，并加强组织监督。

三、道路运输保障应急预案级次

根据市场出现的异常波动和运力紧张情况，按照影响范围、强度和发展趋势，将运输保障应急预案分为相应等级。市场异常波动情况是指人民生活必需品由于运力不足出现脱销或工业生产原料、产成品由于运力不足出现供应紧张，导致生产企业面临停产。黄色运输保障应急预案是全市大部分县或汉台区出现上述市场波动和运力紧张情况，市交通局应立即向市政府和省交通厅报告，由市“治超”领导小组发布黄色预警警报，启动市级应急预案，并组织、协调、实施。各县区市场出现异常波动情况后，县区交通局应当立即进行调查核实和确认，并在1小时内向当地政府和市“治超”领导小组报告，启动本地应急预案。

四、道路运输保障车辆及人员

（一）车辆要求。道路运输保障车辆储备数量按以下原则执行：10万人口以下的县，应配备5辆5吨以上的货车，每增加10万人相应增加5吨以上货车5辆。各县区交通局启动道路运输保障应急预案后，要立即调集应急运输保障车辆，由市上统一核发《道路运输特别通行证》。应急运输保障车辆要在明显位置悬挂《道路运输特别通行证》，在执行任务时不得超限超载运输，任务完成后应立即将《道路运输特别通行证》缴回市交通主管部门，逾期不缴的，由市交通主管部门强制收缴。应急运输保障车辆技术等级要达到二级以上，车辆使用年限不超过五年，严禁车辆和设备带病操作。如果没有符合条件的车辆或车辆不足，应向市“治超”领导小组提出支援申请。

（二）人员要求。应急保障队伍应由驾驶员、押运员、装卸员以及带队人员组成。驾驶员基本要求：政治合格、身体健康、驾驶技术过硬、证件齐全、熟悉有关政策法规。

五、市场异常波动情况的报告

各县区交通局、道路运输管理机构、运输企业要建立和完善“治超”工作报告制度，明确责任，确保信息畅通，出现突发事件要及时上报市“治超”领导小组。报告内容：物价上涨及运力下降的幅度、本县区运力异动情况、需要市级支援的的申请要求及特别通行证的数量。

六、应急运输保障工作机制

执行应急运输保障任务的单位，在派出5辆及以上车辆或执行统一任务时，应由单位领导带队，10辆以上的由县区运输管理部门领导带队。执行应急任务所产生的运费由托运人承担，执行基本运价，不足部分由各级财政给予补贴，免交车辆通行费，并行驶军车通道。

七、值班制度

有应急运力分配指标的单位要建立值班制度，并认真组织落实。值班电话必须24小时开通，值班人员不得擅离职守。值班领导手机24小时开通。执行应急运输保障任务的单位必须无条件执行市局下达的应急运输指令。对贻误时机并造成影响的单位和责任人要追究责任，并严肃处理。各县区应于每日16时前将《执行应急运输任务情况表》上报市道路运输管理处。