

2023年车辆检测站工作总结 检测年终工作总结(通用8篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇一

20xx年7月，我从xxx毕业，并于同年参加工作□20xx年7月，被公司聘为助理工程师□20xx年1月，通过xx工程师职称。任现职以来，我主要从事公路工程试验检测、技术服务、科技研发及与之相关的专业技术工作。几年来，我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，工作思路清晰，能把实际工作同理论研究相结合，积极为本单位的长远发展贡献自己的智慧和力量。

1、做好试验室日常管理工作，确保设备运行正常、检测报告数据准确。

在公司我负责交通工程、集料、沥青混合料、土工合成材料等全部14个功能试验室，在设备维护保养和日常试验检测中形成了一套较为完善的管理模式。各试验室共有试验检测设备200余台套，针对部分使用频率较高、易损的设备我制定了较为详细的维护计划，做到专人操作、专人定时保养，几年来试验室设备运行良好，检定校准合格，保证了各类检测数据的客观准确；在日常试验检测中，我带领科室人员按照公司程序文件要求，严格把关试验检测各个环节，培养了一大批优秀的试验检测人员。5年来，我公司在交通部、省交通运

输厅组织的各类工程材料比对试验中结果均为满意，为我公司的健康发展打下了良好的基础。

2、创新技术服务方式、提高技术服务水平，为工程质量保驾护航。

近年来，我先后负责带领同事们完成xx高速公路[]xx高速公路[]xx[]从原材料检测、配合比设计、试验段铺筑到正常阶段全程跟踪服务。技术服务过程中，我们充分发挥集体智慧，积极创新，严谨求实，在规范要求的马歇尔设计方法基础上采用了贝雷法、高性能沥青路面[]superpave[]法等进行验证，并用多种材料和多种配比比例进行性能验证，在沥青混合料高、低温性能方面积累了大量数据，在应对现场料源变化、施工过程影响因素多等问题的解决中得到了较好的应用，给委托单位解决了大量技术和施工难题，为工程的顺利进行打下了良好的基础，技术服务水平得到了委托单位和项目业主的充分认可和好评。

近年来，作为负责人或主要人员先后参与并实施了了公司多个科研课题的试验检测及专业技术服务工作。

以上3个课题均为新型材料在我省的首次实际应用，通过后期的监控检测证明，课题项目均达到了预期的目的。

从参加工作以来，努力学习本专业的理论知识和专业技能，重视不断提高自己的业务水平和能力。通过多年的努力，我的专业技术和业务能力得到了较大的提高，为更好的完成各项工作任务奠定了坚实的基础，也得到了领导的认可。自20xx至20xx年度连续五次被公司评为年度“优秀员工”，在各类专业期刊上发表[]xx[][]xx[][]xx[][]xx[]等多篇学术论文。

为了更好地适应当前的工作，在努力做好本职工作的同时，我积极学习，参加各类继续教育，以提高自己的业务水平。

在取得xx[]20xx年12月，参加交通运输部组织的监理工程师安全环保教育培训并考试合格[]20xx年2月参加山东省公路工程试验检测人员继续教育培训考试合格。

在今后的工作中，我一定会更加积极学习，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，努力成为一名优秀的工程技术专业人员。

本人承诺：所提供的个人信息和证明材料真实准确，对因提供有关信息、证件不实或违反有关规定造成的后果，责任自负。

驻地办进场以来，针对本工程项目需要及合同条件的要求，积极购买试验设备及仪器，进行安装、调试、标定，申请工地临时资质，同时不断完善试验实施细则、监理各项规章制度，各种图表上墙，经省质检站验收一次通过，具备施工准备阶段试验条件。在建设驻地试验室的同时，督促、检查承包商进场试验人员、设备是否满足施工及合同要求以及各项工作的开展情况，并要求承包商建立健全质量自检体系，为顺利开工奠定基础。

开工前，首先按照设计图纸及规范要求，对承包商提出的各种原材料、砼配合比、土及石灰土标准击实进行标准、验证试验，使各项指标均满足施工规范及设计图纸要求，为全面施工提供可靠、准确的试验依据。

材料质量控制，是我们试验监理质量控制的重点，合格产品的前提是必须具备合格的原材料，这是我从事公路工程施工最切身的体会，材料出厂质量证明书与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的自检和监理抽检控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制工作中的主要内容，拒绝不合格材料进入施工现场。

施工过程控制，每个分项工程或单项工程开工前，监理试验

人员对砼配合比进行检验确认后，方可施工，施工过程中随时观察砼的和易性，始终保持在设计要求的范围之内，确保砼的内在质量，承包商与监理同时制作具有代表性的砼试件，作为该工程质量控制指标之一。

20xx年即将过去，回顾这一年来的监理工作，体会最深的是做好监理工作，就必须严格认真，有较强的责任心，不管多么复杂的工程只要监理人员能够一丝不苟地按照施工规范、规程履行职责，就能全面的掌握整个工程动态，控制整个工程质量，同时监理人员具备了较高的业务素质，就能对每一工序，每一环节，做到事前提示，将可能出现的质量问题消灭在萌芽状态，并对可能造成质量隐患的环节事先防范，这两点对我们的监理工作大有帮助，必将有力推动我们的工作。

虽然我们一直努力扎实的去做每一项工作，但是还存在不足之处，外业控制监管不力、内业资料填写混乱的现象时有发生，根据存在的问题提醒我们继续认真学习施工规范、试验规程，熟悉设计图纸，提高业务水平和自身素质，加强监管力度，加大抽检频率，随时掌握施工动态，控制施工质量。

在xx项目办、总监办的大力支持下和承包商的积极配合下，一如既往的做好的监理试验工作，任务艰巨，工程量大，对我们的试验工作要求更为严格，这就要求我们每一个试验人员做到事前控制，杜绝事后处理，持认真负责的工作态度，具有较强的责任心，充分熟悉并掌握业务知识和技能，弥补过去的不足，严格把好工程材料进场质量关、施工现场质量检验关，当好工程质量的守护神，为xx公司在xx建设树立良好的企业形象。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇二

这篇实验室部门年终总尾格式的文章，是特地为大家整理的，希望对大家有所帮助！

中心试验室现有人员四名，其中主任一名，副主任二名，科员一名。具体分工如下：李茂杰负责全面工作，驻沈大项目任试验室主任，杨力、王杰负责各项目的试验，分别驻鸡牡、外环项目任试验室主任。杨力在鸡牡工程后调到沈大项目。马立波负责试验仪器管理及其他日常工作。

今年在各项目开工后，中心试验室通过对各项目送来的样本进行试验，先后为鸡牡、尚阿、黑北、外环等项目确定了沥青砼、水泥砼配合比设计、在施工的质量上、各种材料合理使用上提供了基础数据。

施工期间，在处领导的委派下，我和两位副主任分别派驻沈大项目、鸡牡项目和外环项目任试验室主任，负责这三个项目的试验、检测等工作。无论是沥青砼目标配合比设计、施工配合比设计调整、检测、贯标、业主方面各种检查，均作了大量工作，并取得令人满意的效果。

冬季休整期间，我们又对各项目的试验仪器配备、使用情况进行整理、汇总、归档，为试验仪器的统一管理、合理使用、调配等工作做好准备。同时又着手进行中心试验室资质申请，争取通过二级认证。

中心试验室及其派驻到各项目的人员通过对不同料源的质量检验，提供准确的施工配合比，在料源的选定、采购数量及成本管理等方面为各项目领导的决策提供依据，同时关注检、试验新方法、仪器等方面的有用信息以供参考，及时向领导提供有关本科室工作思路，为领导决策提供建议性意见。

首先，在冬季培训方面，中心试验室协助工程科对检、试验人员进行培训，中心试验室编制培训教材，由我讲课，对提高我处试验人员工作技能起到了一定的作用。

另外，在各项目担任试验室主任期间，我们对其试验人员在检、试验理论、试验方法、仪器操作等方面言传身教，对基

础较好的人员着重培养，并向项目领导推荐，使其得到能够充分发展的岗位，经过培养，已有数人技术方面初步成型。

1、 试验室人员过少、派驻到各项目的人员往往由于工作繁忙而不能对其他项目提供有效服务。

2、 试验室缺少有效资质，所出具的试验报告不能得到各方面的认可，各项目仍需要到其他单位进行外委试验，造成浪费。

首先，加大中心试验室资质申请力度，争取通过认证；其次，加强全处试验仪器的统一管理，合理调配使用；再次，加强试验人员培养，使中心试验室能够充分为各项目服务，发挥效能。

以上是对中心试验室一年来的工作等情况的总，其中不足之处尚请领导同志们批评指正。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇三

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位责任制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责任制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全责任的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。通过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习内容空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车提供可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的责任感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不符合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

（一）要切实加强对车辆安全的管理。在目前的情况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题，切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

(二) 完善车辆制度的建设。各单位要完善车辆管理制度，凡事有制度去管理。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇四

我至20xx年x月xx日正式毕业后，在检测所工作，在这几个月的时间里，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，由刚步入职场的懵懂与迷茫，逐渐开始走向工作的正轨，各方面均取得了一定的进步，学习到了很多专业的技能知识与仪器的使用方法。

1、钢筋检测仪的使用：我们通常用它来探测混凝土构件中钢筋的位置，走向，保护层厚度，通过几根钢筋之间长度之和与之间的间隙数量来估计一个构件中的钢筋间距。钢探仪探出钢筋时会发出一声“嘀”的响声，此时，钢探仪探头中心所在的位置为钢筋所在位置，屏幕右下角所显示的数值为钢筋保护层的厚度。当探头远离钢筋位置约2cm时，也可能发出警报声，此时多为误差，需反复验证。如测阳台悬挑板钢筋布置时，不能直接探测，应先去除地面做法后开始探测。

2、回弹法混凝土强度：回弹仪主要用来检测混凝土，砖与砂浆的强度等级。不同构件的检测使用的回弹仪类型也是不同的。具有唯一性。测混凝土用回弹仪，使用前需先在标准钢砧进行率定，测混凝土回弹仪的率定值为 80 ± 2 方可使用，与混凝土回弹检测同时进行的还有混凝土碳化深度检测，首先在检测构件上进行打孔，直径与孔深约10mm即可，用皮老虎将孔内灰尘吹掉，喷上1%的酚酞酒精溶液，待孔内变色稳定后并出现明显分界后，用碳化深度检测尺进行检测，如颜色分界不明显或无变色，则默认碳化深度大于6mm。检测回来后将回弹数据与碳化数据输入电脑进行计算，得出构件的推定强度；如遇特殊状况，则需对混凝土构件进行钻芯取样，用芯样抗压强度结果对混凝土回弹数据进行修正。通常，混凝土的回弹数据计算完毕后，由得出的混凝土强度的上下限

值对比该混凝土构件的混凝土设计强度，得出混凝土强度等级是否与设计值相符。

3、回弹法测砖、砂浆强度：测砖用回弹仪与测砂浆用回弹仪使用前同样需要在标准钢砧上进行率定，率定值同为 74 ± 2 ，不同是测砖用回弹仪检测时，每个测点弹一次即可读数，测砂浆用回弹仪每个测点需要弹三次，只读最后一次显示结果。测量完毕后，同样需要将数据录入电脑进行计算。通常，回弹法测砖砂浆强度时伴随着对该测量建筑的测图，用笔对该建筑物进行户型绘画，并用测距仪测出该建筑各部件的详细尺寸，包括门窗位置，开洞大小，墙厚，踩距，层高与墙的位置等详细信息。之后用天正建筑与cad软件将其绘制成图，将图纸与计算出的砖、砂浆强度推定等级等信息送往与公司合作的建筑设计院，让设计人员代为计算该房屋的荷载、抗震等级等房屋详细数据，最终推定该房屋的安全等级。

4、房屋大角垂直度偏差检测：将经纬仪固定好并调平后，将望远镜对准房屋（大角）的最高点，固定好角度，然后向下调整视点，最后用钢直尺量出望远镜十字线对准的位置到相应墙角的距离，即该房屋的垂直度偏差。允许偏差不得超过该建筑总高的度千分之三。

5、建筑物沉降观测：该建筑外设立两个基准点bm1、bm2在建筑四周的墙体上均匀布置至少6个观测点，每个观测点间距15米至30米为宜。沉降观测的误差对结果影响较大，应使用精密度很高的水准仪，以及背部具有圆形水平仪的观测尺，测量时遵循“五定”原则，先测后视，再测前视，测量到所有观测点与基准点，形成一个封闭的类圆形。一般要求每个月为一个观测周期。通过历次测量与第一次测量的结果对比，得出该建筑物的沉降情况。

6、手持式混凝土雷达的使用：混凝土雷达是以该设备辐射出电磁波，透过混凝土表面，接收从物体，如钢筋、孔洞或其它具有和混凝土不同电性质的物体反射的信号，以图像的方

式显示混凝土内部横断面。因此，沿与被测物垂直的方向移动雷达，物体（如钢筋）的横断面将以相角图的方式显示出来。一般我们只在钢探仪探测结果误差较大的情况下，用混凝土雷达复核钢筋的位置以及间距。在显示屏幕的画面现实上，一般保护层下第一个红色的波浪线为钢筋所在深度，每个波形的波峰位置为钢筋所在的位置，通过显示屏上每根钢筋位置所对应的刻度，可以估算出该构件的钢筋间距。实测时经常会发现钢筋位置的上方会出现一个不太明显的小型波形，多为垫管，可以不计。

以上就是我这段时间内的知识总结。我所在的检测鉴定室是一个充满技术性的部门，我要认真学习岗位职能，做好自己的本职工作，努力完成好各项工作任务，在以后的工作中不断学习业务知识，通过多看、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能与解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地的对待每一项工作。

作为工程质量管理人，我首先接受了质量管理培训。通过培训，我了解到工程质量管理要点、工程质量管理规范等相关专业知识。质量控制是工程建设的核心。工程质量是由设计质量、施工质量以及验收质量形成的一个系统过程，是梯阶影响形成的综合质量。施工单位根据设计文件进行施工，通过我方验收后形成质量。因此，在质量控制上，就我个人一年多来的工作经历，工程质量管理应当坚持以下几个方面，以便能实现土建施工管理的质量控制目标。

1、设计质量

首先，要从源头抓起，重视设计质量的控制。我们的设计管理部门是设计质量控制的主管部门，他们为此做了大量工作，但因为他们的工作量比较大，不可能审查得很细，因此作为施工管理部门，在开工前仍然要花费相当多的时间仔细审核设计文件，至少保证开工半个月把图纸上的失误之处尽可能地处理掉。如果上游设计文件质量很好，在建筑、结构、配

合其他专业的留洞埋件等方面不出差错，在施工过程中就会减少很多变更。

2、施工质量

施工质量是现场质量控制的中心，如何保证施工质量管理，是施工管理的重中之重。施工质量的影响因素包括人员、机械设备、施工方案、材料以及环境。因此，进行施工质量控制也要从以下这方面入手。

由于现场的施工员不是专业的质检人员，在初期对工程建设的认识和质量意识方面，存在一些不足的情况，我们在周会上都会要求施工员参加，直接或间接的指明质量问题的重要性，对其灌输工程质量意识，使其对工程建设的质量要求和质量目标有了基本的了解和明确的认识。此外，在每周的周会上，对于施工中出现的具有代表性的问题如砼缺陷、埋件定位偏移等，与分包商一起进行分析，明确指出不足的地方，并限期纠正，从而促使分包商在管理方面不断的完善，提高了质量意识和核电意识。

在工作实践中，我不仅加深了对学校所学理论知识的理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇五

繁峙县有生机动车检测有限公司在各级领导的正确领导下，全面贯彻落实市运管处工作会议精神，“求真务实、规范管理、责任到人、服务到位”的基本思路，通过对检测人员进行政治思想、爱岗敬业、互助协作、组织岗位技能培训，国标知识学习。并对检测的小轿车、轻型货车、重型载货车等各类车型进行反复检验对比。

从登录员、外观员、引车员到上线检测各个环节反复演练，

达到熟练无误，精益求精符合开展机动车安全技术检测检验的工作。严格按照繁峙县有生机动车检测有限公司的任务和要求，在同事们的团结合作和关心帮助下，较好的完成营运车辆的检测检验工作。

一年以来，检测中心认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间；坚守岗位，需要加班完成工作任务时加班加点，保证工作了的按时完成。认真学习相关知识，爱岗敬业，培养了强烈的责任感和事业心，认真负责地对待每一项工作。

办公室全体人员本着“认真负责”的工作理念，竭尽所能的为全站组织协调、宣传和贯彻各项规章制度的实施，认真做好文件收发，档案保密，会议通知，日用办公用品发放，消防安全检查等领导交办的其他各项任务，确保了全站工作的稳定有序。

技术设备管理员本着“把工作做的更好”的目标，工作上发扬开拓创新精神，扎扎实实干好本职工作，并积极配合省标定小组圆满完成了我中心设备的标定工作；充分利用工作外时间，组织检测人员学习与车辆检测有关的知识，共组织学习24次，6次考试，有效提高了中心检测人员的业务知识能力和检测操作规范性。

服务大厅始终坚持“微笑服务”的原则，耐心解答车主提出的疑问，提供好咨询、导检服务，为车主节省时间，以便更加快捷的办理车辆的相关手续，同时加强对窗口的管理，要求每位在岗人员熟练掌握专业知识和技能，做到全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。

外检室全体人员严守质量关，对所检车辆做到从细从严检查，对外检不合格的车辆，耐心细致的'给车主讲解其车辆危害收，让其及时改正，为了加强对营运车辆的监督，要求对来检车辆发放监督电话，全体人员耐心讲解监督电话的重要性和必要性，以精诚的服务，赢得车主的一致好评，圆满完成了外

检任务。

引车员为了能够使全县所有车辆安全性能和检测数据更加准确，不定期的开展研讨会，对在工作中出现的问题进行统一讨论、认真分析，遇到疑难技术问题，即时请教有关专家排除困难，为辖区内的所检车辆提供了一个安全的、科学的检测平台车辆。

总的来说20xx年检测工作是圆满的、顺利的一年，在20xx年里，繁峙县有生机动车检测有限公司还面临着十分艰巨的任务，我们要坚定信心、抢抓机遇、趋利避害、克难求进、总结经验、弥补不足，为促进我市运输事业的蓬勃发展，为提高我市营运车辆的安全技术性而努力奋斗。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇六

为有效治理“两无”车辆交通违法行为，确保今年的春运工作完美收官，泰和大队按照支队转发市局《关于开展无牌无证机动车专项整治工作的通知》（泰公网传[20xx]77号）要求，从2月16日到2月28日开展整治行动，大队周密部署，精心安排，综合整治，找准三个点实行三到：三个点即：切入点、着力点、落脚点；三个到位即：认识到位、措施到位、服务到位，加大对无牌无证机动车严重交通违法行为的查处力度，维护良好的城乡道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，及时消除了一大批事故隐患，进一步净化辖区交通环境。

大队结合上级文件精神，针对“两无”车辆的出现，使交通事故不断增多，成为人民群众关注的焦点，因此正确分析形势，提高全县上下对整治工作的认识，是整治“两无”工作的切入点。大队主要抓了两项工作。首先是正确分析形势。从近几年的交通事故看，无牌无证车辆肇事占了一定的比重，由其是无牌、无证摩托车肇事频繁，每年约占整个事故的40%。从维护社会稳定看，无牌无证车辆成为社会不安宁、

不稳定因素，由其是无牌无证摩托车抢劫、抢夺案件时有发生，而“两无”车辆车主驾驶员由于法律意识淡薄，切乏必要安全驾驶知识和操作技能，加之车辆状况差，成为了引发交通事故的主要直接原因，肇事的这些车主、驾驶员为逃避责任，一般都以逃之夭夭了事，由于这些车未办证上户，给侦破逃逸事故工作带来了难度，肇事者得不到应有的惩罚，而死者或伤者得不到应有的补偿，就会大闹公堂，严重影响了社会稳定。因此，大队一班人深刻认识到了“两无”车辆一天不整治就一天不得安宁，专门进行了研究布署，制订整治方案，成立了行动领导小组，层层召开会议，统一全体民警的认识，把整治“两无”车辆工作作为当前工作的重中之重来抓。

措施之一：摸清底数。大队充分发挥大队、中队、派出所三级作用，采取领导包片、中队包乡镇、派出所包村组（居委会）三包形式，深入企业、行政、事业单位、学校等各有车单位，对无牌车进行了广泛调查摸底，分门别类造好册，并为每一位车主、驾驶员送达限期整改书，要求“两无”车辆的车主、驾驶员在整顿期间主动办证、上户，属报废车辆自行封存、停驶或报废。

措施之二：广泛宣传。为了督促无牌车主尽快办理上户手续，大队采取了多种宣传形式。一是利用电视宣传，告诉车主和群众乘坐无牌车的危害性，宣传交通法规和各级政府、公安机关打击无牌车的有关规定，大造声势，做到家喻户晓；二是印发宣传资料，全队共印制1万 multiple 份宣传资料，分布给广大车主和驾驶员；三是书写宣传标语，共树立大型固定式宣传标语30多处，书写固定标语80多条，张贴标语140多条，共出动流动宣传车2台，在城区、国省道沿线、乡村广泛宣传，通过大规模的宣传活动，社会震动很大，使广大人民群众认识到乘坐无牌车、无证驾驶车辆的危害。

措施之三：严管重治。大队针对我县一些偏远乡镇，无牌车运石膏、水泥、石灰，非法载客以及县乡道路上无证、无牌

等违章现象突出。大队采取了专项集中整治行动，大队长王洪斌总指挥、教导员陈志华任副总指挥，组成精干警力分三路奔赴这些乡镇坐阵指挥，同辖区中队、派出所一道有重点展开了一次大规模的整治“两无”的行动。干警们采取定点守卡与流动巡逻相结合的方式，把守各个路口、路段，发现一辆无牌车就扣一辆，每发现一名无证驾驶员当即拘留，为了使整治取得决定性的胜利，大队长王洪斌、教导员陈志华几乎每天和干警们战斗在第一线，既当指挥员又当战斗员，运筹帷幄。在整顿过程中，尽管干警们遇到了各种阻力，轻则侮辱谩骂，重之动以拳脚，但干警们没有丝毫懈怠，发扬了掉皮掉肉不掉队，流血流汗不流泪的团队精神，敢于碰硬。行动以来，共查扣各类无牌车101台，大额罚款11人次，拘留4人。

为了使整治工作落到实处，从根本上解决好“两无”车辆的问题，大队开展优质服务，及时为群众做好新政策的宣传，耐心细致的回答群众提出的问题，从转变对群众根本态度入手，设立了举报箱和举报电话，在车管分所还设有休息室、咨询台，免费供应茶水等服务，同时派出了流动车管所下到各乡镇办证上户，简化办事程序，整治期间，办证上户随到随办。对部分车主遗失发票、合格证的，只要政策允许，出示有关有效证件，立即予以办理，尽量做到使群众满意。由于宣传到位，工作到位，优惠上户期内出现了排队涌跃上户办证的局面，使优惠上户达到预期的效果。

通过我们扎实有效的工作，整治“两无”车辆实现了“开门红”，接下来的整治行动，我们将不遗余力，一如既往抓好整治“两无”工作。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇七

一、检测业务开展情况20xx年，机动车安全检验累计检测各类车辆5940台次，出具机动车安全技术检验报告5940份，其中在用车5837车辆103台。

台，注册二、公司的软、硬件升级情况一年来，政通检测公司立足服务至上的宗旨，以崭新的面貌面向社会，首先对业务大厅进行了装修，并对各个服务窗口进行了人性化的改动，这样大大方便了车主办理手续的流程。同时将闲置区域装置成了小型会议室，这样大大提高了公司的多样化和服务档次。在办公区域增加规划了停车位及隔离装置的维护和装饰。

按照管理评审程序的要求，本公司于20xx年6月20日召开管理评审会议，对管理体系的符合性、适宜性及管理体系运行的有效性进行了评审，并针对管理体系运行中存在的问题，提出解决的方法和要3求，以确保管理体系持续的适宜性、充分性和有效性。

在内审过程中发现部分环节没有严格按照管理体系文件的要求执行，存在部分不符合项，对部分工作要求理解不透彻，落实执行不到位。目前，所有纠正措施和不符合项已得到有效实施和改进。

本公司实现了质量方针和质量目标，检测工作质量比较满意，车主反映较好，表明本公司管理体系运行是有效的。四、人员培训情况采取理论与专业培训相结合，内培和外培相结合的方式，即对共性的问题或对新技术、新方法的学习。

加强检测线工作人员的教育培训工作，不定期的组织学习《^v^道路交通安全法》《^v^道路交通安全法实施条例》《gb7258-20xx》《gb21861-20xx》《机动车运行安全技术条件》和ga468-20xx《机动车运行安全检验项目和方法》及质量管理体系文件等业务知识，积极开展查验员、引车员、微机登陆员的岗位技能培训，采取“典型案例分析”、“以案说法”等警示教育活活动，加强工作人员职业道德建设，增强责任感，全面提高检测公司的技术水平。

根据培训内容实施考核，属于检测员岗位培训，以及新知识、新方法、新技术培训的，则在培训后实施考核；属于质量体

系和相关质量活动及法律法规的内容，检测公司全体员工都必须接受考核。五、提高思想认识水平。4加强机动车安全技术检测工作具有极其重要的地位和作用的认识；分析在检测工作管理上思想认识的差距；检查是否存在不能正确处理检测把关与社会服务的关系；是否存在重投入轻管理的现象。进一步明确检测机构作为质量安全技术保障的功能定位，加强和完善检测工作的规范和监管，正确履行社会服务职能。

车辆检测站工作总结 检测年终工作总结篇八

通过最近xxx客户端的产品测试，我做了以下简单的工作总结，重新认识产品测试的基本理念以及对自己工作不足之处的检讨。

产品测试的目的是找出产品存在的漏洞，了解客户的感知，从而改良产品。但不同的测试初衷会直接影响到测试方法的选择，从而影响到最后的结果与测试目的的吻合程度，所以明确产品测试的目的是十分必要而且十分重要的。测试的目的主要是记录客观现象，揭露产品现状，站在客户的角度使用产品，深入了解用户的感受。

产品测试的方法，我个人认为应该将产品测试的目的和测试方法紧密结合起来，其重点在于细致入微的发现和记录，反映用户不愿或者不能表达的客观现象，从而揭露产品的缺陷，并通过进一步询问的方式，了解用户的真实感受，所以应该采取客观记录和深度访谈相结合的方法，充分揭露产品存在的缺陷，不断改良和完善产品。

因此作为一名产品测试员，应该承担起重要的责任。首先，产品测试员要有一颗细致，善于观察的心，具备高素质的专业技能，并且充分明确产品测试的目的和产品测试的方法，知道为什么要测以及用什么来测才能真正地做好产品测试，发挥产品测试的作用；其次，产品测试员要对产品业务流程非常熟悉，掌握产品的功能，才能对产品进行充分的、详细

的、全面的测试；再者，产品测试员要做到既是专家又是用户，要站在用户的角度去使用产品，且要比用户更加细致，用心的使用产品，才能更加充分地去发现产品在使用过程中存在的不足，从而才能不断地完善产品，满足客户的真正需求。

- 1、产品测试专业知识掌握不足，缺少高素质的专业技能；
- 2、没有充分做到站在客户的角度去使用产品，用心去感知客户的需求；
- 3、对产品的详细业务流程掌握不够；
- 4、对产品测试细节观察不够细微，细致；

今后，要加强各方面的测试知识学习；提升测试专业技能；培养高素质的专业技巧；同时，加强对产品业务流程的认知，以及对事物的观察能力；提高自己的动手和动脑能力，多动手多动脑，才能从多方面发现问题和解决问题，从而不断地完善和提升测试能力。

吃一堑长一智。只有经过总结经验教训，才会有进步，才能发现自己的不足之处，知道自己哪里做得不好，才能去补充和改善这些不足之处，从而提高自己工作能力；不断加强产品测试管理工作，通过产品测试管理工作的加强，力求在测试阶段尽可能多的发现产品存在的错误与缺陷，尽可能少的将问题带给用户，确保产品的质量及其可靠性，提高用户满意程度。