

# 最新养护站年终工作总结 公路养护半年 安全生产工作总结(模板5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 养护站年终工作总结篇一

今年以来，根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

建立机构为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备

弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金19.05万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段组织工程技术人员今年“xx”地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震1—4月，我县地方公路管理段定期组织对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定(试行)》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真组织实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》(xx路5号)精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

组织开展农村公路养护管理“示范点”和“示范路”创建不断提升农村公路养护管理质量和服务水平六、加强公路产权管理七、存在的问题。

今年来，尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：

一是乡(镇)对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。

二是农民爱路护路意识差，乡村修路、建房时随意在公路上

开口取砂石料，损坏路基边坡问题时有发生，农机具损坏路面问题大量存在。在公路上堆放建筑材料及垃圾等现象普遍存在，路容路貌脏、乱、差的问题得不到有效解决。许多损害路产的问题由于得不到举报而不能得到赔偿，有些乡村甚至隐匿路政事件。

三是对做好农村公路管理养护工作重要性认识不足，重建设轻管养的思想依然十分严重。没有树立起“建设是发展、管理养护也是发展”的科学发展观。只想着要求交通部门多修路，没有考虑如何管理和维护修好的道路，导致对农村公路公路管理养护工作不到位，主动性不强。

四是对农村公路管理养护责任认识不清。认为修路、管路、养路都是交通部门的事，没有认真学习《元谋县农村公路管理养护办法》和《元谋县农村公路管理养护目标责任书》，不明确乡镇和行政村在农村公路管理养护工作中的责任，导致对农村公路管理养护工作不到位，主动性不强。

五是没有把农村公路管理养护工作作为考核考评农村工作的一项重要内容。按照《元谋县农村公路管理养护办法》的要求，各乡镇应把农村公路管理养护工作列入乡镇的重要工作日程，县委县政府在考核考评农村工作时，要把农村公路管理养护工作作为一项重要内容进行考核考评。目前，由于我县在考核农村工作的指标体系中，没有把农村公路管理养护工作列入其中，导致各乡镇对农村公路管理养护工作不重视，造成工作不到位，主动性不强。

六是农村公路管理养护机构没有发挥应有的作用。，我们在全县10个乡镇都组建成立了农村公路管理所，配备了所长、路管员及协管员，制订了管理所的职责及路管员和协管员的职责。但为了减少农村公路管理养护支出，降低管理养护成本，乡镇农村公路管理机构的人员均实行了兼任制。所长和路管员由乡干部兼任，协管员由村委会主任或书记兼任。实际上这些人员的主要精力和任务是抓好农业生产和农村社会

政治稳定工作，根本不能集中精力做好兼任的农村公路管理养护工作。对于兼管农村公路管理养护工作的乡村干部，由于他们所兼管的工作不是硬任务，对工作所抱的态度就是顾得上就管，顾不上就不管，造成工作没有主动性和积极性，也没有责任感。

## 养护站年终工作总结篇二

管养在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全乡广大群众的大力支持，为确保全乡农村公路得到长效管护，政府出台了《xx乡农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责、制度、计划》，从制度上入手，明确全乡道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权乡农村公路管护办公室严格考核，确保我乡农村公路今后的管护有一套健全的机制。我乡的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全乡广大人民群众。

## 养护站年终工作总结篇三

难忘的工作生活已经告一段落了，回首这段不平凡的时间，有欢笑，有泪水，有成长，有不足，好好写写工作总结，吸取经验教训，指导将来的工作吧。可是怎样写工作总结才能出彩呢？下面是小编收集整理的绿化养护管理上半年个人工作总结，希望能够帮助到大家。

- 1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计20xx年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计166928平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求

进行了审核与修改，制定了保税区绿化养护管理考核办法。

1、为迎接创城检查，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

2、为配合路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

1、今年管委会决定对区内中心路、高五路、桃园街等五段道路进行绿化招标，整理前期招标需要的有关材料，对招标文件进行了审核与修改。五段道路绿化已完成招标，计划8月底土方整理，9月份进行苗木栽植。

1、对果皮箱安装项目，统计园区内外果皮箱安装位置及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，制定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

1、协助管理卡口保安工作，发现问题及时处理，保证各单位有良好的工作环境。

2、做好上级部门参观及创城检查时的卫生保洁工作，每次检查安排人员对园区内绿化带及道路卫生进行清扫，安排保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。

## 养护站年终工作总结篇四

2020年下半年我中心将主要工作重点继续放在保安全、保畅通上，前阶段关于110国道归属、大修等舆论较多，影响了中心在公司争取项目的力度，但随着汛期的来临，110国道病害的发展速度较快，我中心已成立专门的病害调查小组，随时关注路面病害的发展，并根据轻重缓急，适时向公司上报，争取将路面病害缩减到最小化，保障道路的安全畅通；同时，

按上半年市处查路结果，详细比对不足，尤其是在内业资料、上墙图表、公路文化建设等方面，进一步加大工作力度，提升软件水平；目前，东八里京化连接线、北辛堡京化连接线已移交沙城养护中心列养，按照局领导的指示精神，拟将此路段作为市场化养护试点，养护合同经过集思广益已形成初稿，准备在下半年通过招商形势进行试运行。

## 养护站年终工作总结篇五

1、在养护生产方面，加大路面巡检力度，对京张公路全线的路况进行了再调查，做到台帐明晰，问题清楚，有效保证了养护作业的有的放矢；加强桥梁安全隐患排查工作，年初重新修订了桥涵安全检查规程，提升检查频率，细化检查项目，全力确保桥涵安全；针对110线年久失修的客观因素，在春融期组织职工对病害进行了临时处治，充分调动养护职工生产积极性，加班加点，使京张公路路容路貌有了较大的改观，截止目前，完成清扫路面5060.9公里，整修路肩、边坡及绿化平台1041.1公里；近期因雨水量大，京张公路出现了大范围的翻浆病害，我中心积极向华能公司上报，争取对病害采取根治性措施。

2、按局领导的指示精神和目标管理责任书的要求，我中心积极与华能公司沟通。

对春融期翻浆病害进行了处治，目前，已完成翻浆病害处治1800平米，有力保障了道路的安全通行能力；下阶段拟对全线病害进行筛选，将病害严重、群众反映强烈的路段优先上报公司，争取尽快立项并予以修复。

3、今年上半年，在鸡鸣驿邮驿文化节、黄龙山庄登山节等活动中，我中心按局领导指示精神，合理调配资源，组织强有力的队伍，对鸡张线、110国道西段进行了路容路貌整修，保障了各项活动的顺利开展，展现了交通部门的风采，受到了上级领导的充分肯定；在今年上半年市处养护检查中，市处

检查组对鸡张线、110国道的养护工作给予了肯定。

4、防汛工作。近期我县的降水量较大，急雨、大雨频繁，我中心严格按照防汛预案并结合以往经验，对容易发生水毁的鸡张线公铁立交、蚕房营过村路段、京化北辛堡出口处等地段安排专人巡检，凡有雨情，在第一时间赶赴现场，保证随时处置汛情。