

最新监理工作总结何时编写(通用9篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

监理工作总结何时编写篇一

十月将尽，天气渐凉，在监理公司的工作已经走过了整整一年时刻。回顾走出大学校园，进入社会，投身工作的这一年时光，比较顺利地完成了从应届生到实习生再到一个监理员的主角转变。在领导的培养下，前辈的帮忙下，同事勉励下，这一年我成长了很多；在自身的探索，学习，工作中，这一年我收获了很多。借此机会对这一年的工作进行总结，发扬优点再接再厉，发现错误及时改正，以便在日后的工作中不断提升，完善。

一、一年工作概况

初入公司，正因并非通信相关专业毕业，对通信工程的相关知识很不了解，仅从事一些诸如设计方案核对，竣工文件审核，以及协助沈阳联通公司进行室内分布工程物料决算等辅助性工作，并没有立刻投身工程现场。

也正是这段时刻的工作，让我对通信工程的相关技术有了基础的了解，并且在前辈的帮忙下对监理工作的性质，资料，程序等都有了必须认识，之后也跟前辈去了几个室内分布的现场，这些都为日后工作的开展打下了良好的基础。

2) 初入工程现场适应阶段

新年之后，被派往锦州项目部，投身锦州市联通wcdma网(三

期)基站工程现场监理工作。

这段时刻的工作是艰苦的，也是收获颇多的。这段时刻正是正因工作压力大，强度高，带给了让自己最大限度实现自身价值的机会。在顺利完成这期工程监理工作的同时，提高了业务沟通潜质，增长了工作经验，了解了相关技术。

3) 正式进入主角阶段

春节之后，继续在锦州项目部工作，并参加了公司组织的通信工程监理技术、管理等方面知识的培训，以及省通信工程行业安全生产培训。

随之而来的是锦州市wcdma网(四期)基站工程、锦州市g网(17期)基站工程、配套传输工程、锦州市小区覆盖工程、锦州市室内分布工程及epon□wlan工程的现场监理工作，除此之外，还完成了一些辅助性的工作，例如：影像资料采集、工程相关材料归档等，这对监理工作的整体性是很大的补充。

透过工程现场中的不断工作，培训中的不断学习，以及两者相辅相成，理论联系实际，收获颇多。这段不短的时刻里也基本适应监理工作，能够将生活，日常工作，工程密集时的工作安排妥当了。能够比较自豪地说正式进入了通信工程监理这一主角。

二、一年学习概况

前面提到，工作本身就是不断学习的过程，公司组织的通信工程监理技术、管理等方面知识的培训，以及省通信工程行业安全生产培训也带给了很好的学习契机。

透过公司组织的培训，比较系统的了解了工作相关就应掌握的知识体系，在工作之余透过网络，相关书籍自学了一些工作中常见常用的通信知识，工程中的规范要求以及工程监理

的相关法律法规。

组织管理潜质、综合分析潜质、协调办事潜质和文字言语表达潜质等方面也是作为一个优秀的工程监理工作者应当具备的重要潜质。透过领导的帮忙，与同事的交流，加之工作上的锻炼，这些都有了很大的提高。

三、优点和不足

人贵自省，透过回顾一年工作中，自己的一些表现，自身存在的优点和不足体现的尤为清晰。在自己身上工作热情，学习态度以及克服困难等方面，一向以来都是值得发扬的优点。不足之处，也是正在解决的问题有如下几点：技术水平还很有限，工作上不够注重细节，应对复杂工作以及工作强度较大阶段显得还很浮躁，需要与同事协作的工作做得还不够好。

在今后的工作，发奋改正这些方面的不足，争取能够在不断学习中提高技术，到达胜任监理工作的水平；改掉做事不够细致的毛病，不在细节上丢分；以一个成年人应有的稳健，去应对工作出现的问题，冷静的解决问题；需要同事间相互协作的工作时，听从领导安排，用心配合同事。

无论是工作潜质，还是对于工作相关技术，在这短短地一年中，都有了从无到有，从弱到强的极大提高。这一年的工作中，收获颇多，在接下来的时刻里，仍要不断学习，不断提高。用心为公司创造更高价值，力争取得更大的工作成绩，在工作中改正自身各个方面的不足。

最后再次感谢，这一年里，各位领导，各位同事对我这个新人的关心、帮忙。

监理工作总结何时编写篇二

回首过去，首先要感谢郑总、吴总及周总的关心和信任，还

有各位同事的帮助和支持，让我在工作中积累到很多经验和知识。

日常工作中严格要求自己，遵守职业道德，杜绝职业犯罪，在法律法规及合同文件划定的范围内，履行监理职权，严格进行监理，贯彻执行建设强制条文及其他建筑规范各项规定。谨言慎行、虚心听取前辈们的处理意见，站在公平公正的立场上，解决工作中存在的各种问题。监理工作过程中，合理掌控事前、事中及事后控制。

施工前，检查施工单位人、机、料的准备、到位情况，并针对施工中容易出现的安全、质量问题，下发监理工作联系单，要求施工单位引起重视，加强预防，从根本上解决诸多安全、质量隐患，防患于未然。

施工中，通过加强巡视和旁站，及时发现施工中存在的安、质量问题，下发监理巡查单或监理通知单，情节严重者可逐层上报总监进行通报，要求施工单位进行整改并跟踪解决。杜绝因慢作为而发生安全事故及造成不必要的工程返工。

施工完成后，按照分部分项工程的划分，以检验批为单位进行验收，根据规范及相关文件规定，及时组织各方进行中间验收、转序验收，通过对工程施工过程的检验、验收和监督管理，把好工程施工质量控制最后防线。

工作中，紧紧围绕“安全、质量、投资和进度”等方面来进行全面控制管理，严格把控建设程序。

严格执行“三检”制与“首件”合格制，及时组织进行“首件”验收，监督检查施工单位的质量保证体系及安全技术措施的落实情况，督促施工企业完善质量、安全管理程序和管理制度并监督其有效实施。检查施工企业所使用图纸、图集、规范、标准的有效性，检查所使用计量器具和测量器具的准确性；对进场材料、设备、构配件进行审查，定期组织现场

质量检查。严格执行本项目监理旁站管理办法当中的各项规定，对关键部位、重要工序施工进行旁站。

严格督促施工单位按照规定的工期组织进行施工，要求编制进度计划上报审批，根据审批的进度计划制定进度管理横道图，建立进度控制台帐，及时核对工程形象进度，向业主汇报工程进展情况并分析偏差缘故。

严格审核本专业月、季、年度工程验工计价报表，做到与现场实际进度相符合，不超计，不漏计，保证工程量签证的各项工程数量准确。未经验收或验收不符合规定的部分坚决不予签认。

工作中，还要做好监理资料的收集、存档，监理指令应以书面形式下发，留下监理工作痕迹，有效规避口头通知，并记入监理日志，跟踪、整改落实，及时闭合，各项监理工作资料记录，应相辅相成，互相对应。

在完成自己工作同时，参加培训学习，报名从业资格考试，递交材料申请初级职称，了解学习bim技术。

本项目大多数员工已满足初级职称申请资格，员工自己提交材料申请职称难度与成功率较小，望公司统一给予解决。

目前十号线联合体成员单位，重庆市工程管理有限公司的基层监理人员工资待遇与我单位相比有较大差距，望公司给予相关考虑。

就城市轨道交通建设而言，西南区域云、贵、川三省市场有很好的发展前景，重庆地铁十号线项目是公司第一个西南项目，已得到业主的一致好评。希望公司加大对云、贵、川三省招标信息的关注，选择项目进行投标。一方面，保证员工稳定、不流失，以提高公司整体服务水平；另一方面，通过做好中标项目，打响公司声誉，各项目间连点成线、以线成

面，面动成体，全面覆盖整个西南片区，占据、开拓整个西南市场。

监理工作总结何时编写篇三

，我主要参与了x滨海开发区中心商务区软基处理工程的现场监理□20xx年下半年，主要参与x滨海旅游度假区人工沙滩项目现场监理工作。

在今年的工作中，我服从领导安排，认真履行岗位职责。在工作中，我从不放松，加强理论和实践学习，严格要求自己，认真热情地为施工单位服务，严格按照监理合同、监理规范和监理程序的要求履行监理职责。

在施工过程中，通过旁站、巡检、平行检查等方式对各工序进行过程控制。对现场存在的质量安全问题进行调查研究，找出问题的根本原因，要求施工方采取有效的解决办法，并跟踪监督施工方进行全过程整改，防止类似问题再次发生。

进场材料（高强土工格栅、土工布、围栏板、压脚块、踏步石等）按标准和设计要求，检查施工方提交的相关报检资料，进场时检查材料的外观质量，禁止在工程中使用外观质量不符合要求的材料。

工程关键部位施工，提前到达现场位置，检查施工准备情况，保持现场施工全过程，及时、完整地做好书面现场记录。

待验收的隐蔽工程应严格按照验收规范进行验收。若验收不合格，应整改至验收合格，方可进行下道工序。对施工过程中检查发现的问题，应及时以口头或书面形式通知施工单位项目经理部，发现的问题应及时报告主管，并督促施工单位重新整改复查。努力做好工程施工阶段的监理工作。

ii□工作经验与感受

在监理工作过程中，通过对监理理论的学习和对现阶段监理行业发展现状的认识，我深深感受到作为一名监理人，我是一名积极进取的人，关心建设单位的利益，对工程质量和施工人员的安全负责，是监理的信念和无穷的力量。只有具备较高的专业技能、综合素质和良好的职业道德，才能真正做好监理工作，体现守法、诚信、公正、公平的执业标准。认识监理工作的重要性，树立正确的监理工作态度，以实事求是的工作态度处理好施工中的各种问题，以便有效开展工作，积极运用自身专业技术和智慧，科学公正地行使监理权利和义务，配合施工单位，满足施工单位的要求，为业主提供优质高效的服务。

作为一名年轻的监理人员，热爱自己的工作，有良好的工作作风和吃苦耐劳的精神，工作态度严谨，喜欢研究工程监理中出现问题的原因和处理方法，并热衷于积累工程问题的处理方案。

在今后的工作中，认真履行岗位职责，严格按照国家规范和设计图纸开展监理工作。不断反思自身工作中的不足，加强对监理业务的学习，不断提高自身素质，努力做好监理工作，加强管理理论知识的学习，灵活处理实际问题，认真完成领导交办的各项工作，努力把自己的专业技术水平提高到一个新的水平，真正成为了一名合格的监督员。

x.建议公司针对不同的员工进行有针对性的专业培训，招聘更多具有专业资格证书、能够独立开展工作的人才。

2. 建议公司组织具有良好公关技能的人才，组建相关部门，应对监理行业的社会化和监理招投标的公开化、复合化。

v.结论

公司领导的关心和支持以及舒适的工作环境给了我努力工作的动力。同事之间的热情关怀、合作与互助，使我在工作中

感到舒适和踏实。公司独特的企业文化氛围让我对自己的工作充满信心。我坚信我能在未来的工作中做得更好，为公司的发展做出贡献。

监理工作总结何时编写篇四

1、形象进度与计划进度有较大偏差：综合制剂对立基础只完成1~8/a~m轴；高架仓库独立基础未完成；原料车间基槽开挖、垫层完成1~13/a~c轴。

2、原因分析：

a□基础施工所需原材料组织进场与施工脱节；

b□现场停电及雨天停工也有较大影响；

c□现场组织施工的管理人员及项目部的管理力度欠缺。

3、施工方应提前排好材料计划并组织落实，确保现场施工进度要求；提前做好雨季、夏季高温专项施工方案并逐步落实，减少天气对进度、质量的不利影响；根据作业面的加大，相关的施工机具、作业班组应提前组织到位，合理协调各施工段作业面的流水作业。

甲方尽快完善施工许可证的所需手续，相关合同应尽快落实；施工方应加快施工组织设计（及相关专项方案）和总、月（周）进度计划的编制报审，承包企业资质、组织机构、特种作业的报验，项目部的质量、安全管理保证体系（人员组织、证件、制度）等尽快落实。

1、进场原材料和其相关质量证明文件未能及时报验，需见证取样送检的应及时取样送检，否则对质量、进度都有不利的影响。

2、施工方现场无质检员，“三检”制度未贯彻落实；工人作业存在只图进度不顾质量，望施工方加强现场的质量管理及相关的自检制度的落实。

3、施工组织及相关专项施工方案、进度计划、技术交底等是组织指导现场施工重要的文件资料，是保证质量的关键措施之一，施工方应重视并积极落实。

4、验收及相关的隐蔽验收程序要规范，应在施工方自检合格的基础上再进行报验；需主管部门、设计、勘察单位共同参与验收的，建设单位、施工单位应及时进行通知和协调，并完善相关的验收签字手续。

本周无安全事故，现阶段各工作交叉作业要求施工方注重下几点：

3、挖掘机械、运输车辆要注意现场的统一指挥，杜绝安全事故；

4、门前的“五牌一图”及相关的警示标志、宣传标语应尽快到位；”门前三包”的卫生及主要道路的硬化也要逐步落实。

1、施工方对现场及图纸上有关材料、技术、质量等方面的问题及时与建设、监理方联系沟通。

2、隐蔽工程施工前，准备工作要充分、及时到位，不要影响下一工序的质量和进度。

监理工作总结何时编写篇五

随着我县农机购机补贴实施，本站成立了购机补贴注册登记工作的专门服务人员，无节假日基本上不休息，中午也没休息时间，做到随来随办。

在办理拖拉机注册、登记工作中，严格执行牌证管理和档案管理

规定，按要求做到手续齐全，表格填写规范，有效有序。对注册登记的拖拉机严格按国家标准进行检验，对不符合条件的严禁发放牌证。坚决杜绝为不符合标准的拖拉机办理注册、登记、发牌证，截止20xx年6月31日止，办理各类拖拉机变型拖机注册登记122台，其中，治理整治“黑车”落户9台。

在拖拉机检审中，我们认真执行检验标准，逐车认真查验发动机号、车驾号，认真落实“谁检验、谁签字、谁负责”的责任制，严禁不检车就签字走过场现象发生，确保检审质量。凡参加年度检验的拖拉机必须在机车货箱后栏板上喷涂与号牌号码字样相同放大字号，在货箱显著位置喷涂“严禁违法载人”字样，确保参检的拖拉机车容整洁，车况良好。截止20xx年6月31日止，已检审验各类拖拉机1095台，换发拖拉机驾驶证204本。

严格执行牌证管理和档案管理规定，按要求做到手续齐全、填写规范、有效有序、便于查找，定期向市农机监理所报送监理业务报表统计数据做到内容真实、准确。

监理工作总结何时编写篇六

20xx年11月，本人调任张唐新建铁路监理ztjl-1标任副总监，分管监理项目部安质部工作。本标段里程为idk190+700-dk131+000全长116.384km□站前工程主要有：路基27040米，车站三座分别为**川站，**站，赤诚站。正线上隧道11座共68700米，桥梁33座共20570.98米，重点工程为：燕山隧道长21154米，**隧道长15039米白草鞍隧道长11794米。站后工程包括：综和接地，接触网立柱基础，声屏障基础，电缆沟槽，连通管道等有关接口工程内容。

由于各种原因目前工地开工的主要是隧道工程，本标段隧道有11座。目前开工的有7座，其中施工一标的山字梁隧道，板山隧道为重点工程隧道，施工二标的燕山隧道，赤诚隧道，白草鞍隧道为全线的控制性工程隧道。地质构造复杂，施工风险高难度大，且本工程起点高，质量要求高。

我们监理标一标所监理的施工一、二标分别为中铁六局和中铁隧道局。由于两个项目部的管理体制不是很健全下面项目架子队都普遍存在分包现象，有的架子队质量意识不强，盲目追求经济效益，甚至有的架子队存在有意的偷工减料行为，造成项目部管理体制落实不到位，现场技术员管理不力，给监理工作造成很大难度。为了把本职工作做好两个月以来，始终坚持以高标准要求自己，热爱集体，热爱自己的本职工作。日常工作中高标准严要求自己，在公司和领导授权的范围内，身正形严，严格履行自己的岗位职责，站在公正的立场上，独立地解决实际问题。积极与施工单位沟通对施工单位做的不对的地方，以说服为主，坚决要求整改不留隐患。保持良好的工作作风和吃苦耐劳精神，工作态度严禁，思想品德端正；遵守国家的法律、法规和公司的规章制度；服从组织分配，尽职尽责，认真完成领导交给的各项工作。

认真审阅图纸和设计文件，对图纸和设计文件中存在的问题或不明之处及时通过建设单位同设计人员沟通以利于进行图纸会审和交底；认真审查施工单位提交的施工组织设计和专项施工方案，对其施工工艺、施工方案、质量、安全、进度和投资措施、劳动力和机械设备组织的可行性提出了自己的审查意见并及时同建设单位沟通，在监理过程中，对于质量、进度、投资和安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，防患于未然。

由于本人是分管安质部工作，所以主要工作是对施工单位的安全质量进行控制。在质量控制方面主要监督检查施工单位的质量保证体系及安全技术措施，督促施工单位完善质量、安全管理程序和管理制度并监督其有效实施，要求各级施工

人员持证上岗；()检查施工单位所使用图纸、图集、规范、标准的有效性，在监理过程中，及时督促本监理站监理人员记好监理日记，认真编写监理周报月报，规范整理监理资料。

在生活中注重团结协作，共同克服困难，团结同志，帮助有困难的同志，解决生活与学习上的难题。不断追求技术业务水平提高与加强思想道德素质修养，不断地将理论知识与实践知识向结合，并获得新的理论知识。

坚持廉洁自律，恪尽职守，从不对施工单位吃、拿、卡、要，摆正自己的位置，公正及时解决工作中的问题，平时不断找出自己的不足，完善自己的工作方式。在今后的工作中，本人将努力改正缺点，发扬优点，为我们监理项目部的发展作出自己的贡献。

监理工作总结何时编写篇七

以下是本站小编为大家精心挑选和整理的实习监理员工作总结，供大家参考和借鉴，希望能帮助到大家!更多资讯尽在本站!

我于2018年5月17日到阿克苏以城镇接受关于2018年重要农村公路建设项目监理组，担任试验员一职。在实习过程中，我认真履行一个监理员应有的职责，团结同事，虚心向同事及领导学习专业知识，认真及时做好领导布置的每一项工作。

在这几个月的实习工作中，我对施工单位的各种常规试验进行现场监督、旁站并做相应的平行试验，如原材料的取样，试块制作，水泥标准稠度、凝结时间、抗压和抗折强度试验，砂石材料的级配，水泥稳定碎石基层施工中每个结构层的压实度、厚度等试验。工作中要求施工单位对材料构件进行预先鉴定，以决定是否可以用于工程;材料或商品构件运入现场后，按规定的批量和频率进行抽样试验，不合格的材料或商

品构件不准用于工程，并应限期由承包人运出场外。密度关系试验、集料的级配试验、混合料的配合比试验、结构的强度试验等标准试验在承包人有试验监理人员旁站条件下完成并将试验报告及试验材料提交监理组试验室审查批准后监理组试验室平行进行对比试验以肯定、否定或调整承包人标准试验的参数或指标。在路基、路面及其它需要通过预先试验方能正式施工的分项工程，在动工之前预先进行工艺试验，然后依其试验结果全面指导施工，尤其是新技术、新工艺要求承包人提出工艺试验的施工方案和实施细则予以审查批准并在监理旁站下通过试验作出选定。在施工进行中，随机对用于工程的材料或商品构件进行复核性的抽样试验检查；随时监督检查各种材料的储存、堆放、保管及防护措施，对于有时间要求的，如水泥、石灰、粉煤灰、钢材等材料，存放期末应进一步进行检查，以确定是否失效。对承包人的各种抽样频率、取样方法及试验过程进行检查并且在施工单位自检的基础上按20%的频率独立进行独立抽样试验，以鉴定承包人的抽样试验结果是否有效。同时对承包人进行的钻芯抽样试验的频率、抽样方法和试验过程进行有效的监督。现场施工中对承包人的各项施工程序、施工方法和施工工艺以及材料、机械、配比等进行全方位的巡视、全过程的旁站、全环节的检查看是否与批准的单项工程开工报告和批准的标准试验通知单一致。

监理工作总结何时编写篇八

(dk132+290~dk14+155)分隔成两段。小里程段正线长40.84km□大里程段正线长22.232km□重车线全长3.265km□空车线全长3.976km.路基土石方1943.47万断面方，路基附属混凝土及砌体51.58万圻工方，单线隧道19座12217延米，单线特大桥5座6599.62延米，单线大桥26座5938.16延米，单线框架桥2座529顶平米，涵洞202座9376横延米，正线铺轨66.85公里，中间站五个，社科站、岚县站、敦厚站、东会站、白文东站；站线铺轨15.9公里，单开道岔54组，铺道

碴25.46万立方米，区间信号工程67.31公里，连锁道岔54组，房屋1.3535万平方米。三电迁改及改移道路，路基.桥涵。隧道几明洞，轨道，通信信号及信息，电力及电力牵引供电，房屋（不含站房），其它运营生产设备及建筑物。大型临时设施和过渡工程等全部工程。

（一）项目监理部组织机构

监理站建立后，总监主持监理人员按照监理大纲要求编写监理规划、监理细则，根据监理规划、监理细则的要求，项目部订立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度、交接班制度，监理人员廉正制度，监理人员守则等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，严格监理热情服务，为业主尽职尽责。

1、各专业安排专人每天按进度负责填写监理日记。

2、各专业监理工程师每天对施工现场巡检四次（上、下午各二次），关键工序、关键部位全过程旁站监理，项目监理部实行夜间值班制度，工地每天24小时不断人。

4、每月召开一次由业主和承包方参加的质量、安全、进度、文明施工总结会，对各方面表现突出的工区给予肯定和表扬，对出现问题，进行分析、查找原因，并督促其及时解决改正。

5、每月由总监或总监代表组织编写监理月报，总结本月内专业监理情况，及时向业主及公司汇报。

6、监理站委派办公室专人负责编制整理监理内业资料，管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。向业主上报日报，周报，每周检查情况报表。

（三）项目部内部管理制度

1、监理站办公室墙上嵌挂“总监、监理工程师岗位责任制”、“监理工程师职业道德守则”、“质量控制程序”、“进度控制程序”等制度题板，用以指导监理人员有序工作。设公告栏，专人负责将各项规章制度、工程相关人员通讯录、各项通知等工程信息列入栏内。

2、项目站所有监理人员进入现场工作时，统一着装带有公司标志的工作制服，佩带胸卡。

建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《建设工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公正、科学”为行业标准，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。同时，在工作中，各专业监理工程师严格行使《建设监理委托合同》中赋予监理工程师的权利，以精干的业务知识、实事求是的敬业精神、一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工组作风从严依法监理，在工作中不断加强监理内部组织管理，积极探索总结工作经验，使监理工作真正体现出它的科学性、公正性。

在对业主的服务方面，监理站在不超出监理合同规定的监理范围内尽量满足业主提出的要求，努力做好业主的参谋和代理人。在对承包单位的管理方面，采取以管为主、以“监、帮、促”相结合的原则开展工作，同时督促承包单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断迈向新台阶。

（一）工程质量控制

目前现场开工的工程主要是隧道工程，太兴铁路地处山西吕梁湿陷性黄土地区，隧道围岩差，风险高，施工难度大，施工作业队素质差，工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理站的主要工作目标。为此，项目监理站各专业监理工程师在总监理工程师的带领下从影响工程

质量的五个因素入手，运用主动控制与被动控制相结合的方法，对各个隧道的施工质量采取事前、事中与事后控制，对隧道钢架支护间距，围岩锚杆长度，隧道喷射混凝土施工工艺及质量严格把关，确保工程质量达到承包合同、设计文件及相关验收标准的要求。

1、对施工单位及施工人员的控制

2、对原材料、构配件的质量控制

工程监理过程中，监理站中心试验室的专业监理工程师对施工单位进场的材料要求必须附产品出厂合格证，并及时报我监理工程师进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，对按要求需做二次复试的原材料及时进行见证取样，并送法定检测单位检测。对外观检验及质量保证资料均符合要求的材料方允许在工程上使用。对于外观检验和检测结果不合格的材料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在以次充好，偷梁换柱的现象发生。

3、施工方法、技术措施的质量控制

在控制承包单位的施工方法和技术措施方面，我们采取预控措施。在承包单位准备施工工程项目的，我们要求承包单位必须提前上报经其上级主管部门业已审批的施工组织设计或施工技术措施；并经我专业监理工程师、总监理工程师审查批准后，方允许施工单位依据其编制的施工组织设计或施工技术措施组织施工。对其提交的施工组织设计或施工技术措施，我们着重审查其是否具有针对性、可操作性和对现场施工的指导性，并根据设计文件、铁路验标以及现场实际情况提出相应的审查意见；对其内容中存在的编制错误或与设计文件、规范相违背的地方给予指正，要求其在修改后重新报审。

4、对施工机械设备及环境的控制

进入现场的施工机械设备，我们除了对其书面保证资料进行核查外，而且在现场对其运转时的工作能力进行检查，以保证机械设备满足现场的施工要求；同时核对施工单位是否将投标文件中承诺的拟采用设备进场使用。监理过程中，我们对其采用的机械设备的实用性给予监控。

5、在环境控制方面，我们针对各隧道的工程特点及其周边环境的特点，充分考虑施工中可能发生的情况，提前书面通知施工单位充分做好施工前准备工作，充分考虑生产环境、劳动环境、周边环境对施工的影响，避免工作准备不充分或保证措施、防护措施不利而影响正常施工进度或施工质量。

（二）施工进度控制

得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

（四）合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料采购合同的订立，监督设备合同的履行；掌握合同的副本，了解合同的内容，进行合同跟踪管理，检查合同执行情况，及时准确反映合同信息。认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。

（五）信息管理

项目监理站通过建立信息交流网络，及时准确的在组织内部以及与业主、施工单位及时进行信息交流，及时上报日报，周报掌握现场施工质量、进度动态，同时与外部环境进行信息交流，了解建筑市场形势及建筑法律法规发布情况。

（六）内业管理

在一般建设工程中，建设单位、监理单位、施工单位往往只重视施工现场的外业管理工作，而忽视了工程技术资料的管理，尤其是内业资料的同步管理工作。为此，项目监理部进驻施工现场后，对工程技术资料的管理提出了严格要求。

1、由监理人员下达给施工单位的开工、停工、返工等相关通知及报送业主《备忘录》等文件，都是以书面形式由项目监理站或监理组签发，避免以往工程建设中的口头通知，后期难以核实而引起的不必要纠纷，真正把工程问题落实到书面上，使得现场监理人员能够有理有据地开展监理和审查工作。

2、现场的内业资料管理过程中，根据实际情况需要，监理公司编制了实用性很强的监理资料表格，如：旁站监理记录（本）、平行检验记录、督促安全文明施工记录等等，确保现场内业资料实现表格化，并实行文件随时发送、随时登记的制度，实现现场所有文件都能做到系统管理。

3、项目监理部进驻现场后，便着手进行工程技术资料微机管理，所有的工程技术资料全部及时输入微机，上报的材料和文件全部由微机输出，使得资料的管理趋于科学化和规范化。

1、监理站人员进驻现场后深感肩上责任的重大，上半年以来，监理人员在现场监理过程中，始终秉着“守法、诚信、公正、科学”执业准则，牢记“安全重于泰山、质量高于一切、进度就是效益”的现场管理宗旨，认真、细致做好质量、进度、信息与合同的控制与管理工作。如今通过监理站全面协调现场各方面工作及施工现场各家施工单位的共同努力，最终促使监理合同范围内的前期工程在最短的时间内了解工地状况及施工队伍的情况。很快进入了工地监理的角色。

2. 在监理实际工作中，认真审图，熟悉设计图纸的有关规定和要求。在工程关键部位的施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地做好书面的旁站记录。对各施工中的巡视、巡查、检查，所发

现的问题，及时采用口头形式和书面形式通知施工单位和上级。做到问题及时向上级汇报，并督促施工单位落实整改及进行再次的复合检查，尽职尽责地做好我们应该做的工作。

3、回顾这半年来的现场监理工作，在监理公司总部的正确指引下，经过项目监理站的全体人员的共同努力，项目监理站的现场监理工作取得了一定的成效，同时在工程建设中发挥了较大的作用，总结监理工作成绩的取得，离不开公司各位领导及全体同仁的大力支持和帮助。表示深深的谢意！

4、随着基本建设事业的蓬勃发展，下一阶段，我项目监理站将会继续贯彻执行“创行业性、有公信力的名牌监理企业、做自律有为的企业方针，进一步努力提高监理工作水平，增强监理队伍综合实力，树立“沁原品牌”，为公司做大做强，赢得市场。

监理工作总结何时编写篇九

根据公司要求，我在xx项目监理部担任安全监理职务，组织参与项目部内各项安全活动。同时，兼管进度及文明施工管理的部分工作，负责进度信息统计和现场文明施工检查。在11月份□xx开工后，同时也负责该工程的现场安全管理。

回顾一年，我所参与的各项工作的包括进行项目日常巡检，组织或参与业主方安全周检、专项检查，项目安全文件（周检查报告、公司月报、每周业主会汇报材料hse部分等）的编制与发放，参与公司体系内审和外审，组织完善项目部安全体系文件等。

在个人学习方面，利用工作之余，我学习了注册安全工程师相关科目，并通过注册安全师考试，这使我在安全方面的知识又有了进一步的扩充。

总体来说，整个**年的工作收获还是很丰富的。由于在项目

部内主要担任安全监理工作，经过这一年，我对项目安全管理有了一个更加系统的认识，尤其是在经历了几次项目部及公司的体系审核之后，对项目监理工作的安全体系的建立有了更加深入的认识。在接受检查的同时，也逐渐发现自身工作中的不完善之处，并努力对工作中的漏洞进行了修补。

这一年的工作，使我深深体会到，要做好监理工作，仅仅有理论知识是不够的，处理好与项目参与各方的关系也是非常重要的。大化肥项目现场安全管理人员很多，业主方x总包方x分包方x安全专职人员较多，都有专门的hse部门，如果处理不好与以上各方的关系，项目监理部的安全监理工作就比较难开展。

要处理好与各方的关系，我感觉沟通是一个比较好的工具，现场发现的安全问题，对施工单位一味的批评或罚款，并不见得就是最好的管理方式。积极与相关安全管理人员沟通，要求其加强监督；积极与违章人员沟通，使其充分意识到自己的错误，并乐于接受正确的做法。这或许比一味采取强硬措施更好一些。

对于项目部内部而言，处理好与各专业工程师间的关系也非常重要。项目安全监理仅靠一个人是很难保证现场安全工作不出漏洞的，多一个人就多一双眼睛，因此充分调动各专业工程师的安全工作积极性，并及时与其沟通是很重要的。比如，在自己巡检不到的位置或没有时间巡检时，专业工程师发现安全问题后及时给我提供信息，让我能够更加充分的了解现场安全状况，并及时处理现场出现的问题。

首先认真完成公司安排的各项工 作，端正工作态度，提高作风形象，服从公司的领导。同时在工作中努力提高专业技术水平，保质保量的完成各项任务。其次加强业余学习，完成英语职称考试，同时，认真学习相关专业知 识，以全面提升自身能力。

对个人而言，我期望今后能在新的项目中更多的参与到安装专业的管理工作中，毕竟监理行业属于技术密集型行业，现场管理以专业质量管理为主，而大项目的安全管理并不以监理单位为主。况且我本身是安装相关专业毕业，从长远来看，从事安装专业监理工作能够更加适合自身将来的发展。

总结人：

20xx年12月