

# 地铁实训报告(精选5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

## 地铁实训报告篇一

作为北京地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送 36 名安检员后，6 月 11 日由李艳新主任领队，我、连晓伟、平洁、茅文羽、胡雅娜几位老师带领第二批学生前往北京地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。一是学生人数最多。464 名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。二是学生情况最复杂。

这 464 名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均年龄都在 22 岁左右。三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的衡水职教中心的学生这次也同赴北京地铁公司，工程部部长年度工作总结他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6 月 11 日中午 1 点，在颠簸了近 4 个小时后，我们终于到达学生工作生活的 第一站，也就是住宿地点——北京前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让衡水职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。

然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地北京前进大学只是北京的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我们的 12012 年幼的孩子，我不能照顾生病住院的女儿，连晓伟老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡雅娜老师放弃新婚蜜月，平洁、茅文羽两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

7 月底，由于学生出色的工作表现，北京地铁公司与我们要提前与学生签了正式合同，因为公司合同的部分条款引起学生的争议，有很多学生不愿意签合同。我及时将学生的疑惑与公司进行沟通，得到圆满解答后又和学生进行解释，学生们很快就签属了合同。到目前为止，我们学生的就业稳定率高，464 名就业学生中，由于个人原因离职的只有 11 名，其中男生 3 名，女生 8 名，就业率达到 97.63%，而衡水职教中心先后有 30 多名学生离职。辞职信范文我们的学生精神状态好，工作中处理问题灵活，技术过硬，多次检查出等重大违禁品。部分学生由于工作表现突出还被评为班长、组长。

如今，已经回到学校开始了新的工作的，我们深知成绩属于过去，等待我们的将是新的挑战，我们会一如既往在这片热爱的土地上，默默耕耘，无悔奉献。

## 地铁实训报告篇二

地铁实训是大学生们一次珍贵的经历，不仅可以让我们真正了解到地铁运营的实际情况，还可以培养我们的团队意识和责任心。通过多次实训，我深刻感受到自己的成长和进步，下面就让我来分享一下我的地铁实训心得体会。

第二段：开篇铺垫

在地铁实训的几个月中，我们每天都需要清理地铁、检查设备、疏导乘客以及完成其他相关工作，非常繁忙而且需要高度的耐心和细心。刚开始时，我很忐忑，担心自己做不好，但通过几次实训，我渐渐地掌握了一些技巧和经验。

### 第三段：团队协作

地铁实训是一个不断升级的过程，在一开始的实训中，我并不太熟悉每个人的工作内容和要求，但是在大家共同努力下，我们逐渐形成了一个协作有序、共同进步的团队。面对每日不同的任务和工作，我们互相帮助和鼓励，使得整个实训过程比单打独斗更加顺利。

### 第四段：责任心

这次地铁实训让我深刻地认识到了责任心的重要性。每项工作都需要我们极其细致和认真地完成，以确保乘客的安全与服务质量。尤其是在指导乘客时，我们不仅需要解答疑问，还要耐心地处理可能出现的突发情况，这需要我们拥有足够的责任心来应对。

### 第五段：总结

地铁实训是一次宝贵的经验，不仅能够锻炼我们的实际能力，还能够提高我们的综合素质。通过实际接触各项工作，我深刻意识到了做事要认真、要负责，更成为独立思考、勇于担当的人。在过程中，我也不断地发现自身的不足，不断探究和成长，坚信这些经验和收获都将为我的未来奠定坚实的基础。

## 地铁实训报告篇三

巧遇来自动物园站的地铁列车巡视员郭xx□1米78的个身子在车厢内格外显眼。

觉得做地铁列车巡视员遇过最难受的事是什么？“就是你对他不文明行为的劝阻，他们不理睬我，但也不会难受，因为我也尽力了。”那最开心的是事呢？“我给老人家找位置，他们很开心；我捡了垃圾，到终点站保洁阿姨都对我说谢谢；问路的，也知道怎样走，我自己也开心起来。”

曾多次，笔者都被远远抛在后面，然而郭文波的脚步从未停止、速度保持平稳，原来在多日的工作中，他已练就一身站如松的好功夫。笔者算过，大概6分钟他能在车厢走一个来回，从动物园至滂口约20分钟车程，来回40多分钟，约7个来回，即走了14遍车厢。

作为一位地铁列车巡视员，最大的职责就是在列车上巡视各种情况，如发现异常情况，以最快的方式通知地铁站的工作人员，或是正在驾驶室的地铁司机。引导乘客文明乘车，告知乘客勿在车厢内饮食，注意卫生，为有需要的乘客（老、弱、病、残、及怀抱婴儿者、孕妇）让座。

在实习中，我尽自己的最大的努力去完成学习任务。我以诚恳的态度服务每一位需要帮助的乘客以及极力协助地铁工作人员处理遇到的各种情况，从而学习了解到地铁站的各部门的分工与协调，了解认识到直接面向乘客的站务员的基本工作任务。以及了解到地铁的环境（温度，隧道通风，照明控制，熟悉进路排列，地铁列车运行图）

这次的实习使我深刻的认识到，对于我们地铁专业的学生而言，亲自到地铁站去，是一种提前认识熟悉工作环境，以便以后的工作。

## 地铁实训报告篇四

地铁实训是我大学学习生涯中难得的一次机会。作为一名大二学生，我开始为期两周的地铁实训。这个过程给我留下了深刻的印象，让我体验到了真正的岗位工作和职业素养的重

要性。在这篇文章中，我将分享我在地铁实训中的所见所闻以及心得体会。

## 第二段：工作场所

在地铁公司的领导和帮助下，我的实习地点在一个地铁站。

大多数人可能都会说，一个地铁站只是人来人往的地方，似乎没有什么了不起。但是，在那里我发现了许多有趣的事情：聚集在地铁站的人们中，有太多的咳嗽声、打喷嚏声和涕泪横流的声音。在每个地铁站里，有许多乘务员和保洁员，他们每天在繁忙的环境中确保这个公共场所的安全，维持秩序和干净。我被他们的工作所打动，并由此感受到了工作场所的艰苦与压力。

## 第三段：职业素养

在实习期间，我们的目标是全方位了解地铁公司的营运和管理。对于我来说，我认为提高职业素养是非常重要的。在工作中，我学到了在工作场所中保持专业态度的重要性，这意味着不仅要尊重同事和客户，而且要以最佳形象来呈现自己。我想，这是通过努力、学习和改进到达的状态，这样我们才能给自己带来成功和发展。

## 第四段：交流与合作

除此之外，团队合作和良好的沟通技巧是实现良好业绩的基础。好的沟通能够使工作更流畅和高效，而良好的团队合作则会带来一种合作和团结的感觉，这将直接影响到工作成果。我在实习中发现，合作与沟通的重要性的远远不止于此，因为只有这样才能在工作中取得优异的业绩。

## 第五段：总结

通过这次地铁实习，我深深地意识到了一个公司内部运营于细节之中的复杂性。在这个过程中，我也深深体会到了职业素养、团队合作和良好的沟通技巧在职场中的重要性。这些经验和体验在将来的工作生涯中将成为我职业成长的基石。最后，我要衷心感谢地铁公司给予我这样一个珍贵的机会，并让我感受到了真正意义上的职场世界。

## 地铁实训报告篇五

地铁是现代人们出行的主要方式之一，随着城市发展的不断壮大，地铁系统也变得越来越复杂和庞大。因此，对于地铁员工而言，学习和掌握各种技能、保障线路运行安全和顺畅是十分重要的。为此，地铁公司开展了实训活动，旨在提升员工及时发现和解决问题的能力，为乘客提供更优质的服务。

### 第二段：对于实训的体验和感受

作为一名参加地铁实训的学员，我深切地感受到了这个过程的重要性和意义。通过实地考察、模拟操作等多种方式，我对地铁线路的运行规律和客运工作的流程等具体工作有了更加深入的了解。在实训过程中，我还深入体验了各种突发状况处理的方法，培养了解决问题的能力和经验，这些对于将来的工作大有裨益。

### 第三段：分享实训过程中遇到的一些挑战

当然，在实训过程中也会面临一些困难和挑战。比如，在模拟操作中我曾经出现过错误的判断和处理方式，导致线路系统的故障得不到及时迅速的解决，这给我留下了深刻的印象。但是通过及时进行反思和总结，我认为这些挑战和错误也是在进一步帮助我增强专业能力和工作能力。

### 第四段：总结实训的收获和价值

在收尾之际，我要说，参加这样的实训活动确实让我受益匪浅。在学习的过程中，我学到了很多专业知识和工作技能，丰富了自己的经验；同时，实训也增强了我自身解决问题和处理突发状况的能力，使我更具备适应和应对未来工作的能力和素质。

#### 第五段：展望未来，希望有更多实训机会

虽然实训活动已经结束，但我对地铁公司以后的实训活动也充满了期望。希望能够在更多的实际岗位中进行深度练习和体验，学习更多实用的应用技能和解决办法。同时，希望在今后的工作中能够将实训所学运用到实践中，为构建更加安全、舒适和高效的地铁系统贡献自己的力量。