

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结 总结(精选9篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇一

学期初、中、末召开了家长会，对学生和家长讲解了我校对学生交通安全的要求规定，并进行了交通安全知识宣传。和家长签订了“乘车安全责任书”“暑期生活安全责任书”，每周利用周五班队会时间进行安全教育。同时，丰富家长的交通安全知识，提高交通安全意识，并要求家长加强对学生的交通安全教育。

(一) 通过班内板报和墙报向学生宣传交通知识，张贴和悬挂宣传标语，做到两周更换一次。

(二) 定时召开交通安全教育的主题班会，还利用小广播等形式对学生进行交通安全知识教育，组织学生学习交通安全常识，重点宣传交通信号灯、交通标志及步行乘车等安全知识。还排演各种寓教于乐的文艺节目，充分利用校内电视播放交通法规节目，积极组织学生参加有奖征文、书画比赛等活动，激发学生学习交通法规的热情。

(三) 我班召开了“珍爱生命，平安出行”的班会，班会上形式多样，有交通安全儿歌的诵读和集体表演唱，有展示交通违纪行为表演，有竞猜、判断的答卷，有自创儿歌的现场打写。学生们在活动中预约了深信增长了知识，很好得起到了寓教于乐的作用和效果。同时对本节班会课进行摄像。

我班38名学生，每天上学放学都步行回家，学生分为二个路队，每个路队由责任心强、具有组织能力的学生当路队长。负责管理路队纪律和交通秩序，对路队出现的问题由路队长及时汇报，对违反纪律的孩子耐心引导教育，并让全班同学监督检查，共同帮助其改正。做得好的学生及时表扬，树立榜样起激励作用。日常，交通安全天天讲，时时说，周五和节假日重点讲，时刻不放松教育，提高交通意识。

通过教育和学生的努力，我班全体学生的交通法规意识增强了，能够自觉按照交通规定行走，放学路队情况也比较好，能够做到服从管理、有序行走。未出现一起交通事故。交通安全员很好的发挥了作用。

通过各种活动的开展，使学生全面掌握了必备的安全方面的知识，提高了学生的安全意识。今后我还要继续加强交通安全工作，使我班学生的交通意识在整体上有进一步的提高，同时让他们带动身边的人，使他们也能自觉的遵守交通法规。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇二

一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识。

1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

3、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

4、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交規意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家長对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇三

金沙江流经我县168.2公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。”总吨位337；主机功率362.2千瓦；138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量4.3万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海[]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的.安全领导小组。明确了安全领导小组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

今年年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签发了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；对渡口实施渡运安全知识的强制培训；对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据交通部今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海【】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重

点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众在思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

(一)、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

(二)、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

(三)、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

(四)、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任

明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

(五)、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

(六)、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇四

20__年，__公路巡警中队在大队的正确领导下，以“三个代表”重要思想和xx大精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认识和好评。

一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的_队伍，__中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精

神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

二、规范秩序，确保道路安全畅通

为深化“平安大道”创建成果，中队将__国道、__省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，

并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群体性事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。__国道、__省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从13年年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，限度地把交通违法行为控制在源头。__国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为__万余起，处罚__万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，__公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

三、不辱使命，精心构筑“护城河”

全国“两会”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“两会”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合__国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制__国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“邪教”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。公安部、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对__中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2、6万余辆、进京人员3、8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制_16把，查获“邪教”书籍12本、淫秽光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

四、广泛宣传，加强交通安全源头管理

为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的__中学、__二小两所学校，__一街、__、__一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要的基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各

项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

20__年，__中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

20__年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，__中队确定了“四坚持”的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立_的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的科学化、现代化水平。五是坚持信息反馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作顺利开展。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇五

（一）陆渔一级公路：全线路基土石方完成91%，桥涵完成91%，隧道工程完成100%。累计完成投资亿元，其中今年已完成投资亿元，占总投资的83%，年计划的。二期路面工程施工招标工作正在实施，其中路面一标已完成招标，施工单位正在进场组建项目部，路面二标招标工作于6月底启动。

（二）通村水泥路建设：完成通村水泥路路基路面工程公里，完成投资368万元。

（三）县乡公路改造：孙华路改造工程完成公里，累计完成投资2400万元。曾宋公路改造工程完成公里，完成投资700万元。聂毛公路续建工程全部完工，今年完成路面铺筑7公里，完成投资140万元。

（四）公路大中修：完成雅澧线大修17公里，累计完成投资2250万元。完成县道陆渔线大修公里，完成投资200万元。

（五）危桥加固工程：吴家渡桥改造工程完成10%，累计完成投资63万元。梅子园一桥加固工程完成41%，累计完成投资60万元。枝城站前桥加固工程完成，累计完成投资28万元。聂河大桥加固改造工程完成12%，累计完成投资30万元。白马溪大桥加固改造工程于6月30日建成通车，累计完成投资180万元。

（六）站场建设。宜都市陆城二级客运站、聂家河五级客运站站址完成选址工作。

（七）港口码头建设。枝城港煤炭储备配送中心累计完成投资亿元；三峡翻坝综合运输体系建设完成五项评审的前期工作，累计完成投资150万元。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇六

根据水电十五局□xxxx□xx号文件“关于开展道路交通和设备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部于xx年x月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械设备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种机械设备领导小组。并以红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组

长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时

消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完成道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇七

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，

不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇八

按照上级领导的统一部署，为进一步加强我校安全工作，学校成立了专门的领导小组，坚持在抓好职工培训、教学管理的同时，重视抓好安全教育工作，形成了一级抓一级、明确分工、责任到人的有效机制。

1、我校在本月对教育局下发的文件精神，张贴标语，警醒师生。我们制作了“关注校园安全，构建人文和谐”，“加强安全管理，建设平安校园”等安全宣传标语，一句句张贴在校园四周的标语警示着全体师生，安全就在眼前，安全就在身边的小事里，安全就在我们的小小行为中。

2、开展丰富多彩的教育活动。在交通安全宣传月间我校利用班会、制作安全手抄报活动、安全知识竞赛、制作安全师生宣传展示板，将师生优秀的手抄进行展示。

1、悬挂安全标语

3、发放宣传资料

4、安全专题讲座，应急预案演练

5、举办安全知识竞赛

通过开展“交通安全宣传教育月”活动，进一步增强了广大师生对安全工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为师生的安全打下了坚实的基础。

交通转运组工作总结报告 交通安全工作总结篇九

20xx年的交通工作按照县委、县政府的统一部署，紧紧围绕促和谐、求发展、保平安这一主题。突出抓了完善运行体制、规划交通建设、壮大功能实力、发挥区位优势，构建和谐交通等工作，一年以来，经过广大干部职工的不懈努力，取得了卓越成果。

20xx年是交通应对重大挑战、经受重大考验的一年，也是交通工作发展速度较快、交通面貌变化较为明显的一年。

一是完成了省道林肇路大修改造。向省公路局争取改造资金1000万元，对我县境内的林肇路部分路段进行大修改造，10月底前已完成。

二是完成了林肇路迎国检工作。迎检时，除交通系统全员参战外，还统一协调公安、城管、农机及乡村两级干部800多人参与迎检工作，使国家检查组对我县公路状况非常满意，为我县以后交通基础设施方面投资争得了倾斜政策。

三是大广高速公路续建顺利实施。配合市里对大广高速公路进行续建，主要建设内容是进一步完善附属设施。

四是争得五肇路建设计划34公里。由于我县境内五肇路破损严重，经过我县运作，争得计划34公里，争取资金2550万元。

五是新争取增设松花江大桥进城连接线工程。在大广高速已全线竣工的情况下，通过近两年时间的努力，又为我县争取到了这一工程，连接线总投资20xx万元，大庆市政府负责建设，现已投入使用，使我县群众广为受益。

六是恢复水上交通派出所。为了强化水运工作尤其是水运安全工作的管理□20xx年恢复了水上交通派出所，配合航管部门，为整治好水路运输市场打下了基础。

七是交通运输安全管理工作取得了明显成效。今年以来，我们始终把交通运输安全工作做为重中之重，倾力抓好。一是加强源头管理。二是成立了安检站，充分发挥安全月检的作用。每月对全县的营运车辆进行一次安全检测、检查，确保客运车辆安全运行。三是在县城四个出入口的主要道路设交通安全检查站，不间断检查过往车辆，有效地控制超员、超载、超限现象的发生。四是严抓水上交通安全。交通航管部门经常性地深入一线检查过往船只、渡口等易发安全隐患的部位和港口，有效地控制了水运安全事故的发生。五是充分发挥了交通局新设立的安全稽查股作用。六是对客运、货运

从业人员加强教育培训。培训结束后，又进行突发火灾的逃生和消防演练。

一是黄三轮、电三轮等非法营运现象仍然存在。安全隐患极大，需要新增出租车取缔黄三轮。

二是县城城郊地区非法营运和超员问题难于打击。由于各级道路的通行能力和通达深度明显提升，道路四通八达。同时受利益的驱使，使城乡结合部非法营运车辆和超员车辆不断增加，靠有限的执法人员只能治表，不能治本。究其原因主要是县城附近地区的运力不足造成的。

三是通往农村的便民车在县城内随意停放，停车站点十分分散，不能实行进站统一管理，存在很大安全隐患。目前，我县有180台由村屯往返县城的便民车辆。这些车辆不仅严重影响交通秩序，也因车辆无站可进而无法进行必要的安检、三品检查带来极大安全隐患。

四是34公里三级路改造启动问题，必须马上评审，进行招投标，省里已来检查，要求马上备料。

五是年内尤其是元旦期间索要拖欠工程款问题，县政府必须安排部分资金，否则会麻烦，目前已有起诉政府。

推进科技手段，强化安全监管和应急保障，加强队伍建设，创公路新局面，登发展新台阶，上服务新水平，树交通新形象，为县域经济和谐秀美、富裕文明发展做出新贡献。

（一）全面推进重点项目建设

一是大广高速服务区建设。大广高速服务区省市交通主管部门已同意建设，计划建设用地5万平方米，建筑面积5500平方米，概算投资5000万元，由大庆市投资建设，我县负责立项及征地、拆迁等配合协调工作。现在正在办理审批手续。

二是物流园区规划建设。为了使我县物流业向规范化、集约化方向发展，我县计划建设物流园区，主要服务功能是运输组织、中转和装卸储运、中介代理、通信信息和辅助服务等站场服务，计划建设占地5-10万平方米，建筑面积1000平方米，计划投资20xx-5000万元，建设位路在港桥经济区内。物流园区建成后，将使我县组配货物物流业集中在一起统一管理。

成后，可以节约去哈时间，也可以通过此路直达大安市，大大地提升办事效率。目前，吉林省正在对嫩江大桥进行招商，拟采用bot方式建设。此路建设后可以使全县10个乡镇近30万人直接受益。此路即是拉动附近区域经济快速发展的路，也是一条沿江发展用于防汛的一条路，更是一条沿江旅游观光的公路。

四是松花江大桥进城连接线工程。总投资20xx万元，由大庆市交通局建设，现主体工程已经完成，下步将继续办好土地审批等相关手续。

五是林肇路新站公铁立交桥到展华公司段加宽工程。总长度为1.937公里，二级沥青砼路面，概算投资746万元，加宽3到8米，现已完成路基工程，明年进行路面工程。

六是航道疏浚工程。由于近些年来我县对松花江航道疏于治理，致使松花江航未经老港区而经过县城。为发展我县江畔经济，使得松花江主流航道重新经菱角泡至老港区流向松花江，促使我县近水亲水沿江发展，全力打造滨江新城。我们计划改，对菱角泡航道到老港区段5公里进行疏浚，使松花江航道主流仍旧沿老港区经过，计划投资1亿元进行疏浚。疏浚采用打围堰的形式进行，保证我县县城以东地区枯水期30万亩农田灌溉使用，使县城东部农民受益6.7亿元；富余江砂建设江畔公园天然浴场。

七是建设交通行政服务中心。交通局办公楼已被鉴定为