

监理工作年终总结报告(优质8篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么什么样的报告才是有效的呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

监理工作年终总结报告篇一

集同改（扩）建高速公路j2驻地办在业主和zj1总监办领导下，在jt1□jt2□jt4标承包商的通力配合下，按照国家法律法规、监理合同文件、设计图纸、技术规范，进行了卓有成效的的监理工作。在集同高速公路的施工监理过程中，全体监理人员始终严格坚持“严格监理、热情服务、科学公正、廉洁自律”的监理工作方针，始终严格遵循“规范、公正、诚信、创新”的工作态度，严格控制工程质量和安全、工程进度、工程费用，加强合同管理和信息管理，全力做好参建各方的协调工作，并以热情的态度服务于业主和施工单位，圆满的完成了监理合同文件中规定的监理任务。现将同集高速公路工程监理工作情况总结汇报如下。

1、工程概况

j2驻地办管段范围为k0+000—k84+000□全长84km的高速公路护栏、道路交通标志、路面标线、隔离设施、防眩设施、视线诱导标志等交通安全设施的监理工作，。

2、主要技术要求

本项目按高速公路标准修建，主要技术指标如下：

2.1路基护栏技术要求

（1）波形梁、立柱、端头及连接螺栓等所用钢材均为普通碳

素结构钢，钢材的屈服点不应小于235mpa抗拉强度应在375—460mpa范围，弯曲半径应不超过厚度的1.5倍条件下不发生裂纹。

(2) 拼接螺栓采用高强螺旋，其材料为45号钢或20mntib钢，屈服点大于990mpa抗拉强度大于1100mpa延伸率大于等于10%，收缩率为42%。

(3) 高强螺旋的螺母为35号钢，并经适当的热处理工艺，其性能要求荷载大于133kn垫圈用扁钢或带钢连续冲成。

(4) 波形梁、端头、立柱、型钢防阻块采用喷塑处理

(5) 螺栓、螺母等紧固件在喷塑后，必须进行离心分离处理。

(6) 波形梁顶面应与道路竖曲线相协调。波形梁立面形成平顺的线形避免局部凹凸。

2.2交通标志技术要求

(1) 标志中的中英文和阿拉伯数字采用交通标志专用体。地名用汉语拼音，专用名字用英文。英文和汉语拼音首字母为大写，其余小写。

(2) 标志中的图案按照《道路交通标志和标线》gb 2768—20xx的有关规定执行。

(3) 版面的颜色指示应符合gb/t 18833和gb/t 23828的具体规定。

(4) 标志板均采用3mm厚的5a02铝板制作，槽铝板制作，槽铝采用7a04铝制作。

(5) 标志版面全部采用一级反光膜。

(6) 标志设置与实际情况有出入时，可在小范围内调整布设桩号。

(7) 设置限高标志时，应根据实际情况加工限高标志的版面。

(8) 对于标志中未确定的内容，施工单位应根据业主要求，然后再进行加工。

(9) 所有钢构件除特殊说明外，其余均采用q235钢制作。

(10) 所有钢构件均进行浸镀锌处理。螺旋、螺母等连接件的镀锌量为350g/m²，其余均为550 g/m²，镀锌所用的锌应为《锌锭》中所规定的0号或1号锌。

(11) 标志基础采用现浇钢筋混凝土基础，标号为c25号。

2.3 交通标线技术要求

(2) 标线的颜色应符合gb/t 16311的具体规定。

(3) 车行道边缘线每隔15m设置5cm排水缝。

2.4 隔离栅技术要求

焊接网：

(1) 焊接网的钢丝采用冷拉钢丝。

(2) 立柱和斜撑采用直缝焊接钢管

(3) 螺栓、螺母、垫圈等紧固件采用普通低碳钢，其机械性能分级应符合《紧固件性能》gb99—82的规定。

(4) 所有钢构件表面均采用热浸镀锌再浸塑处理。

(5) 基础为c20混凝土。

刺钢丝：

采用低碳钢丝，材质机械性能应符合《一般用途低碳钢丝》
GB343—82技术条件的规定。

2.5防眩设施的技术要求

(1) 防眩板采用玻璃钢压膜成型工艺制造。表面亚光烤漆，颜色应不易褪色。

(2) 连接件的钢材性能应符合国家现行普通碳素结构钢的技术规定。

(3) 防眩设施安装后不得出现高低不平甚至扭曲外形。

2.6轮廓标技术要求

(1) 反射器颜色应符合《视觉信号表面色》
GB8416—87逆向反射物颜色的规定。

(2) 反射器应尽可能与驾驶员视线垂直。

3、参加项目建设各方

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院

监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司

施工单位jt1河北科力交通设施有限公司

jt2哈尔滨交研交通工程有限责任公司

人员和试验情况

驻地办监理人员7人，其中驻地主任1人、试验监理工程师1人、交通安全设施专业监理工程师2人、合同计量专业监理工程师1人、测量专业监理工程师1人、安全环保专业监理工程师1人、内业监理工程师1人。无论是驻地办主任还是专业监理工程师对施工监理都有丰富的实践经验。

监理工作的目标：确保本项目的施工全过程按合同文件和技术规范进行，做到安全生产、文明施工、工程质量达到交通部颁合格工程标准，工程费用控制在合同造价内，工程进度控制在合同工期内。

监理工作内容主要有以下几个方面：三控制（费用控制、进度控制、质量控制）、两管理（合同管理、信息管理）、一协调，并努力做好安全生产、文明施工与环境保护工作。保证各项控制目标的实现，每项控制分为事前控制、事中控制和事后控制，并采取组织、技术、合同、经济四项措施。

工程质量监理目标：质量监理是监理工程师受业主的委托，按照合同文件、设计文件、施工技术规范及质量标准的规定和要求，对施工各个阶段的工程质量和各个施工阶段中的各道工序实施全面的质量控制和管理，使各施工项目和各分项工程的施工质量符合设计要求，外观质量良好，工程施工资料完整、齐全，质量达到交通部合格工程标准。从而保证工程建成后能安全、舒适、高效的投入使用。

（一）工程质量监理的原则

1、坚持质量第一原则：交通安全设施作为一种特殊的商品，使用年限长，并直接关系到人民生命财产的安全。所以，监理工程师应自始至终地把质量第一作为对工程项目质量控制

的基本原则。

2、坚持以人为控制核心：人是质量的创造者，质量控制必须“以人为核心”；把人作为质量控制的动力，发挥人的积极性、创造性；处理好业主、承包人各方面的关系；增强人的责任感，树立质量第一的思想；提高人的素质，避免人的失误；以人的工作质量保工序质量、保工程质量。

3、坚持以预防为主：预防为主是指要重点做好质量的事前控制、事中控制，同时严格检查工作质量、工序质量和中间产品的质量。这是确保工程质量的有效措施。

4、坚持质量标准：质量标准是评价产品质量的尺度，数据是质量控制的基础。产品质量是否符合合同规定的质量标准，必须通过严格检查，以数据为依据。

5、贯彻科学、公正、守法的职业规范：监理人员在监控和处理质量问题的过程中，应尊重科学、客观公正，不持偏见，遵纪守法，坚持原则，严格要求，秉公监理。

（二）工程质量控制的内容

1、应与合同图纸和工程量清单的分项所含内容相一致。

2、应与技术规范及监理工程师批准采用的施工方法和工艺流程相协调。

3、应与国家或合同规定的验收标准、检验频率和检验方法相配合。

4、工序检查程序宜采用框图的形式表示，以便直观，并应与相应的检查记录、报表、证书等相匹配。

（三）工程质量控制的要点

1. 交通安全设施工程建设质量控制的管理手段

（1原材料的质量控制

施工前加强对产品及原材料的质量合格检验，这是一道最关键的质量管理程序，拒绝任何不符合设计或技术规范要求的产品或原材料进入施工场地。进场材料构件的质量对交通安全设施的质量起到控制性的作用，如标志牌、波形梁护栏、隔离栅等的质量隐患往往不是出现在安装过程中，而是出现在进场构件的质量上，安装的检验比较容易控制，有缺陷也比较容易发现和纠正，但进场材料的质量问题，往往不易及时发现，通常在使用过程中才能逐渐暴露出来，因此，进场材料和构件的质量检验十分重要；业主组织有关人员到进货的生产厂家检查和确认其生产设备能力、工艺水平及其质量保证体系的有效性，并在供货过程中，不定期地进行巡查，以保证生产厂商提供的产品合格，产品进场后，技术人员要依据规范的规定试验和检验，确认后方可用于安装，发现疑问时，还可以增加相应的检测项目和频率。

主要手段有检查产品质量合格证和工地试验室进行抽验两种，每进一批都应严格履行该程序，必要时，应到产品加工生产厂家进行原材料及加工工艺的检查。例如成品波形梁，进入施工现场后，先检查是否有生产合格证及各项技术指标，并进行抽检，包括外观尺寸检查、厚度检查、防锈处理检查、基底钢材机械性能检查等，重点抽检波形梁钢板厚度及镀锌厚度、均匀性，因为波形梁钢板厚度每相差0~1mm其防撞性能则大打折扣；镀锌层的厚度及均匀性则直接影响到波形梁的使用寿命。

如果发现有严重的情况，必须立即检查生产厂家的加工程序；对标志板先检查底板材料是否符合有关规定，再测试其色度性能、光度性能、逆反射系数、发光强度系数、耐侯性能、耐弯曲性能以及防腐处理等。对标线主要检查标线材料的反光性能、附着性等，对隔离栅主要检查外观尺寸及防腐处理

等。

(2) 加强对工序流程的控制

把好质量关，消除工程中隐含的不合格工序的发生，如波形梁钢护栏施工工序为：放样—打桩—护栏安装—护栏线形调整；防眩板施工工序为：放样—支架及防眩板安装—防眩板线形调整。隔离栅及防抛网的施工工序为：放样—挖坑—浇基础、立柱安装—挂网；标志的施工工序为：基础定位放样—基坑开挖—基础混凝土浇筑—标志立柱安装—标志板安装；标线施工工序为：放样—清扫路面—划底漆—划标线。

监理工作年终总结报告篇二

1、在大港风电监理项目部工作期间主要担任升压站基础沉桩及结构建筑施工，包括有综合楼三层框架结构[110kvgis室、35kv屋内配电、生活消防水泵房及所用电室、汽车库及材料库，事故油池、室外无功补偿装置，电缆沟、厂区路、围墙、砼基础框架结构及建筑工程。在施工监理过程中的其他事物工作，认真熟悉图纸，找出质量控制重点，确定控制目标编制监理细则，明确施工检验，检测和检测频率；以设计、规程规范为依据，实事求是地公平、公正合理的进行监理。在监理施工期间根据监理规划及监理细则和项目部的要求，严格履行《建设工程委托监理合同》认真执行有关技术标准、规划和各项法规，以建设质量高、速度快的工程为控制目标，以守法诚信，公正科学的为行业标准。在施工监理过程中采取事前指导，事中检查，事后验收等工作方法，积极开展监理工作。在监理过程中以精干的业务知识实事求是的敬业精神，一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工作作风，从严依法监理，积极探索总结经验。采取以管为主，以监、帮、促、相结合的原则督促施工单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断推向新台阶。

2、每天填写好监理日志。

3、坚持巡视和旁站制度，不管天气是炎热还是寒冷，每天坚持现场巡视两次。（上下午各一次）对工程正在紧张施工的情况下整天都在现场进行巡视并做好巡视记录，在巡视过程中随时问题随时解决，对自己不能解决的问题及时汇报上级处理，基本上做到小事解决，大事汇报，哪里有施工，哪里就有监理，对隐蔽的工程项目基本上做到随时隐蔽随时验收，为施工的工程的工期进展创造了有利的. 条件，从而确保了施工工序连续有序的进行，同时也真正体现了为业主尽职尽责，为施工单位服务的精神。对工程的关键工序及部位坚持全过程旁站监理并且做好旁站记录。在沉桩工作中为保证沉桩质量，自己只要听到装机响，不管甲方领导什么时候去检查看到我，得到甲方的认可。在做基础施工中按照图纸标高要求割去砼管桩后，为保证浇注砼桩质量先用编织袋装适当干水泥放入要求的标高位置在把绑好的钢筋笼子放下去浇注，这样避免浇灌砼后出现质量问题。

4、施工进度及人员控制，工程进度的快慢直接关系到工程建设项目能否按期竣工和投入使用，因此在监理过程中结合现场实际情况，对施工单位编制的进度计划提前进行审查，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求合理调整，同时对进度计划施工人员的编制数量能否满足工序施工要求，并且针对其人员数量进行现场核查，如不符立即要求施工单位采取措施增补力量，从而确保了施工进度按计划按计划完成。

5、原材料及试件和半成品质量控制，在监理期间首先对施工单位的进场原材料必须附产品出厂合格证，并及时上报进行外观检查和质量证明文件审查，对按要求的材料，要求施工方立即清除现场不得使用。如在浇注砼桩心时发现配合比中没有加膨胀剂材料与原图纸设计不符，因其及时要求施工单位砼退出现场，直至混凝土配合比符合设计标准要求后才允许施工。由此在监理过程中对使用的材料以及工程施工中必须得试件，采取跟踪监督，杜绝施工方使用材料时以次充好，偷梁换柱的现象发生。

6、工程验收质量控制，工程质量控制是履行监理合同的核心，也是每一位监理人员的目标，为此运用主动控制与被动控制相结合的方法，对各单位工程的施工质量，采取事前、事中、事后质量控制，确保工程质量达到设计文件及相关验收标准的要求，反复审阅图纸及相关验收规范文件，对图纸疑问的地方，组织图纸会审。在施工过程中采取事前提醒，事中杜绝，事后返工，坚持有理、有据、严格把关。在施工发现问题通过电话及时与设计请教，如在基础零米下换土时发现楼梯下标高与承台差1.1米按图纸要求是还土，我考虑沉降影响质量及时与设计请教用砖砌筑好池子填c10砼后周围再按照图纸要求一步一步把土填够标高，这样保证下一步施工质量。在框架梁、板、柱施工中的标高几何尺寸及钢筋绑扎等部位验收时，按图纸逐步检查，有时发现梁少肋筋及主梁与次梁的加密套箍数量少和板筋、盖筋尺寸不对等问题用铅笔在图纸上标记，要求施工方负责人及时修改，验收后方可下一步施工。

回顾一年来的现场监理工作，在施工过程中尊重施工单位技术人员，紧紧地抓住施工单位技术负责人和质量管理主要人员，参与他们的管理，在实际操作中对每道工序的重要部位基本做到心中有数；在施工过程中不但做到口勤、腿勤、少讲外行话的同时还对每道工序进行现场指导。大大的降低了少返工或不返工现象；同时也杜绝了事故的发生。在今后的工作中更加要加倍努力学习新技术、新工艺，不断提高自己的专业技术水平，为监理公司增加一份力量。

监理工作年终总结报告篇三

在这一年的时间里，我主要参与了烟台港保税港区一期封关工程，烟台市地下管线普查工作，烟台港三突堤堆场修复工程，综合楼位移观测，以及公司多个项目的测量工作。

在这一年的工作中，我仍然抱着边工作边学习的态度进行各项工作，总结每项工作的流程和要点，找出不明白的问题，

及时查阅规范并向领导同事请教，一点一滴的积累工作经验。工程质量方面，根据监理规范、工程图纸和《监理细则》严格监督。参与保税港区封关工程时，我大部分时间都在工地现场，工程看似简单，但是工地范围很大，多点同时施工，必须抓住距理重点才能在即减少工作量的同时又能提高工作效率和效果。如果发现自己解决不了的问题及时向项目负责人汇报并查阅相关规范，在解决问题的同时，也填补了自己在该方面的知识空缺，下次再遇到类似情况就可以独立解决了。对需要旁站的部位进行全程旁站并做好旁站记录，对要验收的隐蔽工程严格按照验收规范进行验收，如果验收不合格，则严禁进行施工下道工序。对进场材料、设备等的原始凭证检测报告质量证明文件进行检查和确认，对钢筋、联锁块等进行见证取样和平行检测。对于有交叉作业的工程，现场协调各施工单位的施工顺序，力求达到最优。每个月末将现场的施工情况与施工计划进行核对，如果进度落后及时要求施工单位在保证质量的前提下采取措施加快施工。

工程资料方面：

每天根据工地现场情况写好监理日记，并将当天的旁站记录等资料整理归档，督促施工单位上报相应的工程资料。定期将见证取样、平行检测等资料整理归档，并且将各项的台账做好，力求在工程结束时资料也备齐归档。

通过今年的监理工作，我觉得作为一名监理人员只有做到品行端正、严于律己、融入团队、尊重他人、工作认真负责才会赢得别人的尊重。在工地我接触到了很多新事物，在老同事的细心指导、帮助下我学到了很多新的理论知识和实践经验，拓宽了我的知识面。

这一年的工作我收获很大，但是也存在很多的不足，工作经验不足，面对强度较大工作的时候不够细致，不够耐心，这些不足也导致自己的工作存在很多的瑕疵。在以后的工作中我会勤学习，不断总结经验，吸取刻训，改正自己的不足，

争取做到扬长避短。

从事监理工作，懂得再多也嫌少，绝不能满足于现在，因此我明年我依然要多问、多学、多做，按照工作需要逐步深入的学习好各项专业知识。工作生活上遵守公司的各项管理制度，加强团队意识培养，进一步融入我们这个集体，并且利用业余时间多学习一些规范多看一些相关论文，提高自己的业务水平。也希望公司多组织一些对我们新员工的培训，使我们能更好的适应这份工作，这样我们就可以多为公司做一些事情。

本人于xx年参与了xx中心医院建筑智能化项目□xx统计局机房工程项目□xx数字城管项目□xx数字城管项目的现场距理工作。

xx统计局机房工程项目□xx数字城管项目主体工程已全部完成，项目分别于xx年初完成最终验收、业主交付使用。在系统交付使用过程中，我方监理部跟踪了系统的升级、运维、异常情况处理。

xx中心医院建筑智能化项目是公司在xx的重点项目。从战略层面上来看，监理服务质量好坏、高低，直接影响了后续中心医院设备标段、卫生局软件项目的监理业务。总监赵聚平严格要求、总代曹欣崎认真负责，团队协作、和谐互补、任务到人。

xx中心医院是民心工程、政府主导、分管领导的政绩工程，时间少、工期紧、任务多。我方严格按项目管理流程执行监理，不因时间仓促而盲目施工，降低工程质量。凡事预则立，先有计划方案，再启动实施。考虑到时间紧，同步对各个分项子系统，分楼层与装修单位、土建单位、院方建设指挥部、院方相关职能部门等接口单位衔接并及时对方案进行审核。

xx中心医院建筑智能化项目总投资约xx余万，共约18个子系

统建设，分散于老干楼、医技楼、行政楼几个楼区30个楼层实施工作。

项目初期监理工作主要集中在如下几个方面

1、图纸评审、需求确认；涉及到土建单位、装修单位及院方内部职能部门的各个子系统，我方多次组织项目专题图纸评审会。安防子系统视频监控点位的定点定量，我方提供合理化建议，为院方节约开支80余万元。根据招标文件要求、业主需求以及后期业务扩展需要，统一信息点位定点标准（内外网、光纤到桌面、通信电话一用一备），在后期的图纸评审过程中严格执行标准。参考其他卫生医疗类信息化建设经验，为院方建议补充并把关选型了呼叫子系统。

2、中心机房、监控机房的监理工作；

跟踪旁站中心机房的建设工作，特别装修子系统的建设。机房的六面装修工艺严格执行标准，找平—防灰—防潮—保温。预埋工程中，桥架、线管、过线盒，规格、厚度、数量及敷设路径现场核实和管控。强电子系统，入户线缆线径与总配电负荷、总开关匹配；ups机头进出线缆线径与ups输入输出匹配。防雷接地子系统，金属固件等电位联接良好接地、设备外壳保护接地、配电线缆总线接地、联合接地不大于2欧姆，单独接地不大于1欧姆。动力环境监控子系统，此系统是机房实时管理的关键，其功能全面性、性能稳定性直接影响了机房管理质量。本次环控主要对精密空调漏水报警、配电的漏电和过载；ups运行状况、室内温湿度等进行监控。

3、重点旁站楼宇信息化管线敷设，实时对预埋质量进行评估。

前期主要以楼宇管线敷设工作为主，对我方监理人员是力气活、细致活，也是见工夫活。因为涉及到综合管网，上有纯静水管网、消防管网、新风管网、空调管网，在执行设计图纸的同时，也应实时对局部路径合理调整。现场人员把握几

个原则，先图纸，后现场；现场水平管网重叠，在不影响装修吊顶的情况，垂直调整；影响吊顶或不好室内进线的，避水管，近空调管等。统一标准、灵活监理、实时调度实施，工程质量每日检、工程进度三日核，及时向领导汇报工作，与各单位衔接保证其它接口单位后续工序正常实施。

本人于xx年7月份调离xx中心医院建筑智能化监理项目部，继续参与xx数字化城管项目建设的监理工作。

刚进项目组，按照基本监理流程，认真学习招标文件、投标文件。因合同到10月初才签，前期无合同。通过学习招标文件、投标文件，总结项目存在如下几大风险。

1、个人技能风险；

按照监理合同，“三区一园”区级指挥中心、“市监督指挥中心”的装修工程由我方监理，个人经验不足、存在管理要点不清晰、管理重点不明确等风险。

2、前期的规划方案、投标方案可实施性不强；

根据硬件集成平台标段投标时提供的技术方案，设备清单所附设备与其在方案体现的建设思想有冲突。虚拟化软件无处可用、关于服务器进存储规划明显不合理、接入交换机数量与入网职能单位误差较大、核心交换机及汇聚交换机的光模块数量与规划的组网需求误差较大、网络安全设备（网闸）配置数量与规划的的网络拓扑图实际数量有偏差（业务网、视频网、局域办公网、公安网的安全问题）、现配设备不能满足大屏显示子系统功能实现（双屏工作站全上大屏）等。

3、提篮子工程，项目推进困难；

硬件平台标段、装饰装修工程标段为提篮子工程。个人行为 and 企业的运营方式，资金垫资薄弱、技术力量都有风险。后

期的实施过程，风险充分暴露。硬件平台供货严重滞后，进场3个月未供货。因为资金问题，装饰装修工程停滞不前，局部节点工序延迟导致项目重要节点滞后。

4、施工单位多、分项工程多、协调难度大；

四个标段涉及4个单位、实际分包为8个施工作业队伍。基础数据普查底图、室外探头的定点和取电、车载终端安装的具体车辆及分配情况、相关职能单位业务网链路接入等，涉及到项目建设团队内部、外部的沟通衔接工作，项目推进难度大。

5、标段划分不合理、施工界面交叉、责任和工作推委可能性大；

软件开发方负责系统乃至整个项目的总集成，关于设备的联调、硬件平台集成方案深化、配置管理、培训工作，谁来做、做什么、怎么做不清晰。我前期在多次项目例会（详见会议纪要和监理周报）提出，后期在局部问题还是出现无人做的情况。

针对上述几个风险，我努力提高自己能力，向总监、公司汇报，要求解决人力配备。我同时在多次项目例会明确要清晰责任，做到事有人做、责任有人担。我同时积极配合建设指挥部现场沟通，外部沟通不畅及时反馈卡设方。内部沟通不到位、事情落实不到底的，以工作联系单的形式留底督促并同时报呈建设方领导批阅。项目进度及时总结，进度偏差风险及时汇报建设方，将项目推进不利的风险转移。

项目于xx年12月31日，基本完成了主体工程的建设。市委市政府比较满意项目的建设情况。项目建设还有许多收尾及完善工作要继续，主要集中在如下几个方面。

1、园林绿化类数据，树种的确认工作

2、“三区一园”指挥中心的收尾（线缆整理、标识打制、卫生清理、空调的安装）工作。

3、市级监督指挥中心收尾（裸露的钢柱包边、储藏间的装修、地毯的敷设、中控的调试、大屏显示子系统的完善）工作。

4、各个分项硬件子系统的培训工作。

5、数字城管实施办法和绩效考核指挥手册的编制工作。

6、人员机构编制定岗、定编，人员班子业务操作培训工作。

7、执法车、清扫车的车载探头□gps车载终端的安装工作。

8、室外探头的安装、安装现场的归原工作。

9、扩展型子系统的开发工作。

10、创新型子系统的需求确认工作。

11、硬件分项子系统配置文档的整理工作。

12、设备连接线缆、端接线缆的打标工作。

13、各个标段的配置文档、图纸或竣工文档的整理工作。

1、提高服务意识、责任感；

传话器。我个人认为要积极下现场，发现问题并总结将问题要害及时反馈给建设方。我同时认为方案和计划多和细致并不绝对重要，把科学合理的方案和计划贯彻落实才是真实有效。年轻的我切记不要以为监理工作轻松、钱好拿、风险小，要树立风险意识，居安思危、防微杜渐将问题化小化无。我们是建设方的防火墙，要时刻提醒自己有责任和义务为甲方承担风险。我们必须树立，“项目出问题，推进不利，我

是第一责任人”的意识。

2、解决问题计划性、目的性增强；

努力提高技能素养和积累经验，事先预判风险、发现问题。积极旁站现场卡设工作，关键节点实时旁站，勤能补拙，及时发现问题。监理工作驱动必须要有自己的一本经，日志、周报、月报要及时编写，既是对项目实施工作短期的全面梳理也是总结提高的过程。每天的工作要有重点，抓大放小的推进项目实施。每天的工作重点、每周的工作重点、每月的工作重点，都要一一跟踪并督促承建方落实到位。

3、学习的广度、挖掘深度，提高监理质量；

距离项目需要个人有必要的技术底蕴。作为我个人既要加强学习广度，也有同时钻研学习的深度。

监理工作年终总结报告篇四

#1发电机组大修自20xx年4月25日开始至6月18日结束，历时55天。这次大修工期短，任务重，大修中发现及处理的问题多。在几十天的紧张施工中，全体电气参修人员本着安全第一的方针，和对大修设备应修必修，修必修好的原则，在受到诸多客观条件制约的情况下发挥集智慧，掌握灵活机动的工作方法，在实践中应用取得了可喜成果。通过全体电气专业人员的共同努力，大修计划表列标准项目、非标项目截今日已全部完成，无一漏项，且经验收合格。

电修专业

2、主变压器16项，实际开工完工16项，且经逐级验收程序合格

在大修过程中，电气专业监理工程师根据监理细则，诚信、

守法、公正、科学八字方针进行工作：自始至终对发电厂#1机大修电气专业设备实行了全过程施工跟踪验收、签证；对发电机主设备、重要附属设备实行了现场巡检、签证；对通知监理知道的事件，该到必到，该见证必见证，无一遗漏。

1、#1发电机于5月11日抽转子过程中监理发现转子槽楔风斗多处运行中受异物撞击损坏，后查出转子槽楔的风斗有约800余处损伤，定子铁芯槽楔有约300多处损伤，定子清扫中检出蚕豆大小一铁块，和转子槽楔铝合金碎屑多块，哈电机厂5月19日开始抢修，于6月14日重抽转子，处理转子护环未套到位，所有发电机大修工作历时27天。

处理情况

定子：定子槽楔1—5风区所有槽楔重打，垫条、槽楔、风区隔板、橡皮、紧固铜螺丝更换，定子铁损试验，根据铁损发热点，对铁芯硅钢片填塞云母片，涂绝缘漆进行处理，反复多次试验消缺，直到合格。定子表面电位试验，对表面电位异常处进行打紧处理经逐级验收程序合格。

转子：转子拔出汽励两端大护环，抬出两极16组线圈，每一组线圈经过对槽盒耐压，线圈检查，层间绝缘处理，整形，放回槽内。其中第25槽槽盒损坏，更换了一副槽盒，损坏槽楔根据损坏程度，较轻的给予挫磨，并着色探伤，损坏较重的给予更换，对护环、风扇环进行了探伤检查。给槽楔称重配重，对滑环引线进行了干燥、清扫。直流电阻、耐压试验、转子气密性试验、转子风斗通风测试，所有试验合格，理论配重平衡，套装达到要求经逐级验收程序合格。

2、#1发电机组大修过程中，共签证二级设备质量验收单223项，三级验收单86项，隐蔽性工程签证45项，专项验收签证105项□#1a浆液循环泵□#1c电动给水泵返厂大修。

28台高压电机前后两端轴承更换同型号备品，2台引风机轴瓦

更换或重新浇铸。

220kv部分隔离开关gw7—220□w□动静触头更换。#01启备变瓷瓶加装伞裙，并喷涂硅胶漆。

a□b□d排粉机电机，灰渣泵三组一级电机□b引风机电机5台高压电机槽楔缺失较多，补齐重打槽楔并涂绝缘漆。

3、签发监理工作联系单3份，考核单5份，复审并建议修正作业指导书发电机抽穿转子各一份。发电机定子冷却水路水压试验一份，发电机修前、后试验方案一份，拒签发电机转子槽楔松动，穿转子隐蔽性工程签证一次。制止抽发电机转子违章操作一次，指出发电机安装pt未连母排一次，指出220kv升压站搭设脚手架工作人员两手持6米长钢管一次，违反安规一次，指出设备中存在不安全因素4次。

4、在大修过程中，电气专业监理工程师根据监理细则，诚信、守法、公正、科学八字方针进行工作：自始至终对发电厂#1机大修电气专业设备实行了全过程施工跟踪验收、签证；对发电机主设备、重要附属设备实行了现场巡检、签证；对通知监理知道的事件，该到必到，该见证必见证，无一遗漏。

监理工作年终总结报告篇五

1、验收情景（包含：分户质量检验情景和外墙淋水试验情景）；

2、分包单位进场情景；

3、重要节点进展情景。

1、土建工程形象进度；

2、安装工程形象进度；

3、园林景观工程形象进度；

4、精装修工程形象进度。

1、本月实际完成情景与计划进度比较分析，对出现的进度差异说明原因，并列出具体的措施；2、对进度完成情景及采取措施效果的分析。

1、本月工程质量情景分析；

2、本月采取的工程质量控制措施及效果。

1、本月安全礼貌施工概况；

2、针对存在问题采取的措施及效果。

1、对本月进度、质量、安全礼貌施工等方面情景的综合评价；

2、本月监理工作情景；

4、下月监理工作的重点。

监理工作年终总结报告篇六

在这一年的时间里，我主要参与了xx一期工程，烟以及公司多个项目的测量工作。

在这一年的工作中，我仍然抱着边工作边学习的态度进行各项工作，总结每项工作的流程和要点，找出不明白的问题，及时查阅规范并向领导同事请教，一点一滴的积累工作经验。

工程质量方面，根据监理规范、工程图纸和《监理细则》严格监督。参与工程时，我大部分时间都在工地现场，工程看似简单，但是工地范围很大，多点同时施工，必须抓住监理

重点才能在即减少工作量的同时又能提高工作效率和效果。如果发现自己解决不了的问题及时向项目负责人汇报并查阅相关规范，在解决问题的同时，也填补了自己在该方面的知识空缺，下次再遇到类似情况就可以独立解决了。对需要旁站的部位进行全程旁站并做好旁站记录，对要验收的隐蔽工程严格按照验收规范进行验收，如果验收不合格，则严禁进行施工下道工序。对进场材料、设备等的原始凭证检测报告质量证明文件进行检查和确认，对钢筋、联锁块等进行见证取样和平行检测。对于有交叉作业的工程，现场协调各施工单位的施工顺序，力求达到。每个月末将现场的施工情况与施工计划进行核对，如果进度落后及时要求施工单位在保证质量的前提下采取措施加快施工。

工程资料方面，每天根据工地现场情况写好监理日记，并将当天的旁站记录等资料整理归档，督促施工单位上报相应的工程资料。定期将见证取样、平行检测等资料整理归档，并且将各项的台账做好，力求在工程结束时资料也备齐归档。

通过今年的监理工作，我觉得作为一名监理人员只有做到品行端正、严于律己、融入团队、尊重他人、工作认真负责才会赢得别人的尊重。在工地我接触到了很多新事物，在老同事的细心指导、帮助下我学到了很多新的理论知识和实践经验，拓宽了我的知识面。这一年的工作我收获很大，但是也存在很多的不足，工作经验不足，面对强度较大工作的时候不够细致，不够耐心，这些不足也导致自己的工作存在很多的瑕疵。在以后的工作中我会勤学习，不断总结经验，吸取教训，改正自己的不足，争取做到扬长避短。

从事监理工作，懂得再多也嫌少，绝不能满足于现在，因此新的一年我依然要多问、多学、多做，按照工作需要逐步深入的学习好各项专业知识。工作生活上遵守公司的各项管理制度，加强团队意识培养，进一步融入我们这个集体，并且利用业余时间多学习一些规范多看一些相关论文，提高自己的业务水平。也希望公司多组织一些对我们新员工的培训，

使我们能更好的适应这份工作，这样我们就可以多为公司做一些事情。（来源：整理自网络）

监理工作年终总结报告篇七

工程名称□xxx大沟桥工程。

工程位置□xx路工程□xxx门大沟，南接万斤河；

新河南岸风光带工程：西起傅公桥，东至高邮大桥。

工程规模□xx路工程：路线全长20xxm□宽度18m□

新河南岸风光带工程：路线全长418m□

工程内容：高邮市xx路（含北澄子河桥、头闸干渠桥）、新河南岸风光带工程合同的全部建设内容。

质量标准：确保工程质量合格。造价控制：约2286.3万元。

工期控制□20xx.11月28日开工□20xx年4月10日竣工，工期160天。

受建设单位的委托□xxx管理有限公司承担了xxx大沟桥工程施工阶段的监理工作。项目监理组实行总监理工程师负责制，配备一名总监代表，二名专业监理和三名现场监理员计七人，按照“三控制、二管理、一协调”的职责进行了工作分工；严格遵守“守法、诚信、科学、公正”的准则，牢固树立质量意识，严格履行监理职责。监理人员进场后仔细阅读招、投标文件及施工图等资料，深入工地现场熟悉情况，认真编制了监理规划和监理实施细则，报业主审批备案，并发给施工单位，作为监理人员工作依据；同时与业主、承包单位专题会商，按规范要求明确分部、分项检验批划分和统一质量检验评定表式，为施工过程的监理工作做好准备。

1、协助建设单位组织设计交底和图纸会审。

2、认真审查施工组织设计。一是围绕不同时期的施工重点部位配合业主，经常召集有设计和施工单位有关工程技术人员参加的质量专题会议，研究解决施工过程中碰到的技术难题；二是坚持每周一次监理例会，把工程的质量始终控制在设计和规范要求之中，为确保工程质量合格提供了有力的保证。

3、认真复核测量基准线。本工程使用的水准点、平面控制基准线经建设单认可，由设计单位提供，经施工单位引测到现场，监理部测量监理工程师和现场监理工程师对工程位置坐标和高程点等认真复核，通过预控，确保按图施工。

4、加强对原材料和砼试块的质量控制。对本工程使用的商品砼、水泥、砂、石、钢材、钢绞线、橡胶支座、二灰碎石、沥青砼等进行现场取样并送有资质的检测单位进按规定进行检测复验，做到不经检测合格不准使用，检测复试结果表明，本工程所用原材料全部合格。

5、切实做好施工旁站。在金桥路北澄子河桥、头闸干渠桥桩基工程施工中，对成孔、清孔、下笼、灌注实行24小时跟班旁站；在路面灰土结构层；二灰碎石摊铺；沥青砼摊铺中监理人员始终坚持全过程旁站，要求施工单位严格按设计图纸和规范要求施工。

6、严格工序报验制度。我们要求每一道工序完成后，施工单位先认真自检，合格后报监理工程师及时检查验收，严格执行上道工序未经验收或验收不合格，不准进入下道工序施工的规定。xx路和新河南岸风光带工程位于城市人口密集区，工程战线长，矛盾多，稍不注意就会出现质量问题，监理人员坚持跟班作业，那里出现问题就随时到现场限令施工人员立即整改。在施工中我们对发现的问题还采用下发监理通知单等控制手段，要求施工单位整改并复查。本工程前后共签发监理质量通知单11份、监理联系单3份，使工程始终处于受控

状态。

7、加强投资控制，结合实际情况，对施工现场发生的变更工程量从严控制签证，并经业主代表现场计量认可，及时完备签证手续，报请业主审核批准。

1、明确工期目标。根据业主要求，监理部编制施工进度计划横道线图并要求施工单位按照目标工期的要求，编制工程总体施工进度计划，并对其进行认真审查；首先看其重要节点进度计划是否符合合同工期的要求；其次审查其关键线路是否切实可行，人员、设备、材料和工艺是否符合施工要求。

2、加强安全意识教育，提高全员的安全意识，认真进行安全技术交底，施工中严格按规范操作，规范使用安全帽、安全带。

3、在工地设置必要的安全标志，及时发布施工公告，提供照明、护棚、警告牌等安全防护设施，确保施工安全。

由于各级领导的关心，施工单位思想重视、管理措施到位，本工程未发生重大的安全生产事故。

依照《市政工程质量检验评定标准》项目划分原则，结合本工程的实际情况，本工程分为北澄子河桥、头闸干渠桥□xx路、新河南岸风光带4个单位工程。北澄子河桥、头闸干渠桥各划分为：桩基础、下部墩台、板梁预制安装、桥面系和附属工程5大分部□xx路划分为：机动车道（路基、基层、面层）；人行道（路基、基层、面层）；附属筑构筑物、绿化、亮化9大分部。新河南岸风光带划分为：河滨路及档墙、节点广场、游憩道、机动车道（路基、基层、面层）；人行道（路基、基层、面层）；附属筑构筑物、绿化、亮化12大分部。合计31个分部工程。

各单位、分部工程质量经综合评定，工程所用原材料经监理

见证取样复试检测均符合合格要求，工程平面位置和结构尺寸符合设计和规范要求；桥梁砼表面密实光滑，道路线型顺直，风光带节点表面平整美观，绿化、亮化整体观感良好，施工质量满足设计和规范要求；工程资料齐全，实测资料达标，可以进行验收。

xx路和新河南岸风光带工程的监理工作，给我们提供了一个学习提高的机会，我们将不断总结经验教训，加强专业理论的学习，在此也希望各位领导和专家多提宝贵意见，使监理工作再上新的台阶。

监理工作年终总结报告篇八

1、作为总监，认真贯彻执行公司的各项指示精神和管理制度，制定了项目监理部的工作目标和工作纪律，做好了项目监理部日常监理和管理工作。要求每一位员工在自己的工作岗位上做到勤巡查、勤监督、勤要求，认真为业主服务，认真做好监理工作，认真完成合同目标，做到人尽其职、人尽其才、人尽其责。坚持小心谨慎、脚踏实地、认真务实、高效求新工作态度和工作方式，以优质的服务不断加强和建设单位及施工单位的关系，不断优化内部管理和运作模式。

2、在这一年里，对工作一直不敢懈怠，明白自己所肩负的责任，同时，注重团结，主动关心员工，在项目监理部内部尽力营造和谐、文明的良好工作氛围，对员工提出的问题耐心、细心、全面的解答，发挥团队精神，积极调动监理人员工作的积极性。

3、积极参加公司组织的各种业务知识培训，在工作上，虚心向领导和其他同志请教，认真学习相关业务知识，不断熟悉新的规范标准，不断的总结经验和教训，努力提高自己的理论水平和综合素质。

4、“严谨科学，勤奋工作”是本人的自我要求，严格执行公

司安排的各项事宜，能有效督促监理人员完成本职工作，能有效和业主主动沟通获得认可。遵纪守法，严格遵守公司的各项规章制度，带头遵守考勤制度，按时出勤，外出办事提前与业主沟通同意，同时告知项目监理部员工，安排好各项工作，到人到事。

5、希望公司今后多收集能提高监理工作能力的各种资料并上传公司平台，便于公司员工根据所需灵活学习。更加主动的与员工沟通交流，尽力提高员工业务能力和专业知识水平。通过公司网络平台，及时公布公司的各项事宜，让全体员工能了解公司的发展方向及经过自己努力后能达到的目标和待遇，能在公司这块广阔天地下大展宏图。