

物流工作总结报告 物流年终工作总结(模板6篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

物流工作总结报告 物流年终工作总结篇一

一、工作总结

(1) 查询国家开展甩挂运输试点工作的相关资料，并向___了解___开展该项工作的信息。

(2) 了解___自有船的航线和承运人信息，跟进___新购集装箱和新购船的信息，并通过远洋运输公司了解___矿石运至___的货量、船期、堆存面积、装卸地点等信息。

(3) 向___咨询散改集货物信息和具体操作方式以及货柜内重要货种等信息。

(4) 向集团生产业务部咨询码头生产业务信息。

(5) 进一步完善调查报告，形成阶段性成果，并将未能解决的问题和下一步还需跟进的工作逐一系列明。

2. 甄选物流咨询单位

(1) 查询物流咨询公司相关信息资料，筛选具有良好声誉的第四方物流服务商，并整理其公司基本情况、主要案例和联系方式等信息。

(2) 与甄选出来的几家第四方物流服务商接触，协调万千物流、香港科技物流、成都亿博等咨询单位赴股份公司进行工作汇报的相关事宜，并参加股份公司与香港科技物流、戴德梁行、万千物流等的沟通会议。

3. 参观学习及培训

(1) 参加__海事大学__老师为集团进行的业务培训讲座。

(2) 参观__、__两地物流仓库。

(3) 到__物流园参观考察。

(4) 参加__《关于__港区国际集装箱业务的拓展思路》的讲座，并提交学习心得。

(5) 积极参加集团组织的周末沙龙讲座。

(6) 学习业务相关书籍。

4. 其它工作

(1) 赴__港区统筹发展局办理__港铁路物流园、__港区综合物流园备案申请相关事宜。

(2) 办理__港铁路物流园、__港区综合物流园自筹资金来源证明的相关事宜。

(3) 整理__部分规划性信息发与bp[]作为上次约见会谈后的回复。

(4) 整理__港三个物流园区的基本资料，发于____，丰富其码头推介资料，后与集团生产业务部沟通，取得集团四个码头的推介资料。

(5)通过网络和期刊杂志等渠道定期整理各种物流相关信息资讯和理论成果。

二、工作中存在的问题

摸索中前进，未知中笃行，暴露了一些问题，主要有：

1. 在理论学习和信息搜集的过程中，要增强对这些理论、信息的辨别力和敏锐度。
2. 要加强与集团内其他业务关联单位的联系，及时沟通信息。
3. 在目前部门人员配置现状下，需要提高每一个人的独立工作能力。

三、下季度工作重点

1. 协同股份公司战发部、___做好第四方物流服务商招标工作。在确定咨询公司后，全力配合咨询公司做好__港物流园区市场调查、项目定位、功能规划、营销推广等工作。
2. 配合梁总解决___工程中的相关问题。

物流工作总结报告 物流年终工作总结篇二

20xx年，我在公司领导、部门领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面和工作业绩有了进一步的提高，感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断学习，不断进步。回首过往，公司陪伴我走过人生的一个重要阶段。在此我向公司的领导和全体同事表示衷心的感谢。

我于年月物流公司录用。共经历了4个月的试用期，于11月正式转正就职。并且一直在物流部工作，我的工作主要负责

在区内的提货和理货流程。

我本年度的工作总结主要有以下几项：

首先是在思想政治表现、品德素质修养及职业道德方面。其次谈谈个人的工作和收获。

从去年来。我的一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善；还有就是我就一直为自己的工作深深的困惑着。一直看不到自己人生的前途，不知道自己人该往哪个方向走。对今后的生活和工作目标还是一片空白，以至于在和别人的接触中表现得很不自信，抱着的心态是得过且过，过一天是一天的心态；从进了公司，虽然觉得自己只是理货员，但是也能在公司汲取到很多营养，而且公司工作气氛很浓，非常有利于自己的成长。对今后自己的人生目标和今后所将会遇到的挫折也有信心面对了。感觉人生不再浮躁，本来枯燥的东西也变得有趣了。这都要感谢同事们的关心与照顾。

在这一年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，积极完成公司安排给我的各项工作；和同事的合作当做是自己学习的机会，把别人的理念结合到自己的思想当中，更加注意工作中的细节问题，把自己所负责的各个工作做到更加完美。

总结一年的工作，尽管有了一定的进步，但是我还会继续努力，努力发挥自己的优势，把自己的劣势转变成为优势。在未来的工作中，肯定还会遇到很多的困难和挑战，因此自己的努力和同事之间的协作是很重要的。也希望大家能在新的的一年里，一起努力，为公司的发展做出更大更多的贡献！！！！

物流工作总结报告 物流年终工作总结篇三

目前，安泽现代物流业正处于起步发展阶段，总体规模较小，

发展水平较低，但发展潜力巨大。尤其是安泽的煤炭、玉米、中药材等。在市场经济的影响下，一些传统物流企业对原有的购、销网络已不适应市场的发展要求。为促进我县现代物流的发展，特成立了以县委政府常务副县长刘皓为组长，商务局局长邱金亮为副组长，各相关部门负责人为成员的现代物流发展领导小组，下设办公室，负责现代物流企业的监督管理和各相关单位的协调配合工作。在经济持续增长的带动和我们的努力下，我县建立了现代物流园区1个，现代物流企业4家，九州超市物流配送中心1家，全县物流业营业总额达7500万元。有力的推动了现代物流业的发展。

建立政策引导和宏观调控为主的政策平台，加大物流业的管理力度，为物流业发展提供竞争公平、运作规范、服务优良的外部环境。促进我县大宗工矿产品、农副产品销售体系和重要工、农业生产资料采购与配送体系及城市农村消费体系建设，有力地保障了我县工、农业生产及城乡居民的生活需要。

1、本着“加强领导、统一规划、注重协调、做好服务”的工作思路，县商务局协调规划、计委、土地、财政、税务、交通等政府职能部门为推进安泽现代物流业发展提供有利条件，清除地方保护主义，统一协调各行业主管部门责任和义务，落实规划任务。

2、发布安泽物流园区、物流配送中心建设指南，贯彻执行国家物流产业技术标准，建立物流设施开发运营招标制度，引导社会各种所有制成份合理投资，允许外资投资物流产业。安泽县物流园区建设成效显著，对我县经济发展起到了明显的拉动和带动作用。

3、鼓励物流企业扩大物流经营范围和提升服务内容，对入驻物流园区企业、第三方物流企业和物流配送中心企业的建立和发展给予积极支持；要依照市场经济原则，规范运作，合理分担相关费用。今年，我县4家物流企业（三鑫运业、安捷

运业、华能运业、平方货运公司）和九州超市物流配送中心发张态势良好，有力地推动了我县域经济的发展。

4、建立了物流业统计体系和考核指标，具体、翔实掌握了物流业企业的发展态势，更便于我们对物流业企业的监督管理和指导。

要着眼于现代物流链式管理系统各个环节服务功能的增强和技术水平的'提高，对仓储、运输、分拣、加工、配送、包装、网络服务等物流要素运用现代化电子信息技术进行更新改造，为物流产业的发展奠定坚实的基础。

（1）配合安泽公用信息交互平台建设，着手安泽电子商务交易平台的建立，加快现代信息技术在物流企业中的应用步伐。引导、鼓励现代物流企业运用电子信息技术进行改造，提升物流企业信息技术普及程度和应用水平；扩展、延伸物流企业供应链的范围和半径，通过电子网络促进信息流、商流、资金流的有效结合。

（2）改造、盘活、挖潜传统物流企业闲置资产，优化、整合社会闲散物流资源。与此同时，要加强现代化物流技术的普及，推广运用现代物流技术标准，提高物流管理标准化、规范化水平。

（一）发挥政府调控作用。建立物流业的统一协调管理机构，规范市场准入，改进市场监管，加强行业管理。要引导物流企业增强竞争意识、忧患意识，引入激励机制，按市场机制指导现代物流业健康有序的发展，促进物流企业规范化运作。

（二）加大现代物流业宣传力度。通过开设专栏、举办讲座、短期培训等多种形式，积极推介现代物流知识，树立发展现代物流业有利社会、有利企业的观念，建立社会各界入世后国际竞争加剧的紧迫感，树立和增强办好物流企业，参与国际竞争的信心。

（三）强化市场竞争主体。深化物流体制改革，积极发展第三方物流企业，按照现代化、专业化、集约化、规模化的标准，鼓励企业投资物流领域，通过市场运作，实现资本优化配置和制度创新，做强做大现代物流龙头企业集团。对物流企业经营活动予以保护，在工商登记、办理证照、交通管理、查验通关等方面提供便利。

（四）加快专业人才培养。按照建设一支高素质、拥有现代物流专业知识队伍的标准。有计划的开展专业人才培养和引进工作。同时，采取切实可行的奖励、激励机制，吸引和引进优秀人才，使安泽现代物流业实现高起点的发展。

物流工作总结报告 物流年终工作总结篇四

我所在的部门是物流部，首先在20xx年这个及其不平凡的一年里，我们物流部全体员工在公司领导的领导下能够顺利的圆满的完成我们公司制定的业务任务，我作为物流部的一员感到非常的开心以及自豪，我们部门的工作职责是需要比较好的专业业务能力，同时更需要很强的与客户交际沟通能力。

在专业方面，由于之前我所从事的工作都是和物流有关的工作，也进行了系统性的学习，个人在这方面亦是很感兴趣，遇到棘手问题，通过查阅资料、询问同事能够独立解决，所以这方面很有自信的；在过去的一年里自身还是存在一些问题以及工作上的不足，在工作上还不够沉稳，不够老练，在对待新老客户的各种要求有的时候不够及时的做到位，自己感觉还是有点欠缺，这个方面我想在以后的工作里更应该进行多多锻炼，多多改进。

二、20xx年的工作计划

不断加强个人修养，自觉加强学习，努力提高工作水平，适应新形势下本职工作的需要，扬长避短，发奋工作，克难攻坚，力求把工作做得更好，积极的配合好各部门的工作，在

适应新的工作岗位之余，希望学习些其他部门的业务知识，提高自己的业务能力，树立办公室的良好形象。

三、对公司的意见和建议以及各种诉求

1. 希望公司能为我缴纳上海社会保险。09年7月~xx月都有相关文件证明我可以缴纳上海社保，希望公司能予我这样的福利。
2. 请公司结合实际考量我们物流部门的工作性质，每一位职员都是希望自己所付出的努力与回报的结果能够相等，这样也会提高每一位职员的工作积极性，更好的为公司工作，这样也有助于公司的发展。
3. 希望20xx年公司结合实际情况重新制定我们物流部的考核制度。

物流工作总结报告 物流年终工作总结篇五

又过了一年的物流管理，不禁心中感慨。回顾物流一整年的工作过程，既有苦汗，也有进步的喜悦。在过去的一年里，在公司各部门的配合和支持下，在部门员工的共同努力下，全年的任务顺利完成。现将我部过去一年的工作汇报如下。

1. 其实我们可以发现，我们的司机并不愿意天天呆在家里，愿意多送货，多干活，增加收入。
2. 在xx~我让收税员对司机每天的发货单进行统计，以便合理安排发货单，避免了以往司机抢单发货金额大的情况，维护了司机之间的共同利益和部门员工之间的团结关系。
3. 门店有时候会抢着发货，货量比较少，路也比较偏僻。我们的交货原则是分线交货。有时候一个地方的货很多，司机报了另一个货，走了几分钟就被叫回来了，所以我们司机来

回几次都有脾气，浪费人力物力。还有一种情况就是货太少，不能偏急，我们部门还要考虑油耗和费用的问题。所以物流部门需要门店的配合，尽量做好对客户的解释工作。

4. 装运司机应根据交货单检查货物，并必须要求司机亲自当面对货物进行第二次检查。

5. 加强与各部门的联系和沟通，充分发挥公司现有车辆人员的优势，尽量让客户带走一些急小货。

1.20xx年初公司给物流管理部

2. 由于人员流动性大，一直是困扰部门工作的大问题。作为一个对我们部门工作人员的工作要求，虽然技术不高。但是工作强度高，体力要求比较高，也要勤快好学，做事的责任心也高。你必须了解你的下属，包括他的性格、性格、爱好、工作作风、工作能力等很多方面。不同性格、不同年龄、不同能力的人，应该给予不同的管理方法，才能做到物尽其用。同时要关心员工的生活。除了批评之外，我们应该给他们更多的鼓励和信任，让他体会到领导的关心和器重，让他知道我们不仅仅是上下级关系和同事关系，更是相互支持和关心的朋友关系。当然，作为管理者，也要在员工面前树立自己的威信。这种威望不是靠恶毒的批判建立起来的，也不是靠一味的做个老好人建立起来的。你需要的是团队的力量，说你好的人的支持，说你不好的人的支持。

1. 定期培训和讲解配送司机对车辆生命安全注意事项的认识，定期清洗车辆内外。

2. 严格控制部门车辆费用，合理有效地安排配送路线。

3. 严格要求调度员填写发车记录，如发车时间、行程、地点、原因、司机签名等，做到有发车必有发车记录，并保留年度发车记录表。

4. 把费用和你的收入做成表格存档

1□20xx年不知不觉在指尖慢慢逝去□20xx年迎面而来。回想过去，展望未来!有进步的喜悦，亦有工作中失误的愧疚。用心总结工作当中的利弊、得失。

2、认真履行工作职责，在新的一年里，物流部将为公司的发展做到尽心尽力。

物流工作总结报告 物流年终工作总结篇六

思想上打破常规，增强做好安全工作的紧迫感和责任感。今年四月六日，中心聘请了市***直属二大队有多年车辆管理经验的警官对车辆安全进行了专项的安全培训，他以多年在交通主管部门的工作经验给全体员工深入浅出、生动形象并结合典型案例讲解了《中华人民共和国交通安全法实施条例》，通过这次培训全体员工尤其是驾驶员同志深刻的认识到安全行车的重要性，纷纷表示在行车过程中严守交通法律法规，时刻牢记安全行车“五不准”，保证全年行车安全无事故。

在日常的工作中，中心坚持每日班前强调安全、班后总结安全；坚持以案施教，警钟常鸣；坚持典型宣传，正面引路。使广大员工清醒地认识到老一套安全工作与快速升级的网络建设的不相适应性，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，彻底从思想上根除疏忽安全管理的观念，打牢“安全第一”的思想基础和增强“安全重于泰山”的责任意识，转变作风，不断增强安全工作的预见性、主动性和针对性。

（二）加强安全管理，规范安全基础管理工作

为了加强对各项安全规定、措施和预案的落实，使员工树立高度的安全责任感，中心领导同中层干部签订了安全生产责任书，各中层干部同所属部门员工签订安全生产责任书，将安全生产责任层层分解到人，一级抓一级，一级对一级负责，把

责任明确落实到每一台车辆、每一个人，切实做到制度明确，责任落实。特别是针对驾驶员，每天必须严格按照要求填制送货车辆出入情况登记表、车辆运行情况登记表、行车周记，随时监控车辆状况和送货里程，及时做好车辆维护和保养，确保行车安全。

（三）加强安全检查督促，搞好安全消防演习

针对车辆人员较多、作业流动分散、诸多不安全因素增加的实际，中心一是注重加强对配送人员安全防范技能的培训；二是注重抓好对重要岗位、重点人员的安全管理；三是做好日常安全督查工作。每月做到一次大型检查，半月一次自查，将定期和不定期检查，经常性检查和集中检查，上级检查和自查相结合，并将安全检查的关口前移，使大家克服了松懈和麻痹、疏忽和大意，虚伪和骄傲的思想。

4月20日，物流中心开展了一场消防预案演练及驾驶员安全知识和技能竞赛大比武。通过这次消防预案的演练和驾驶员安全大比武，使参加人员受益匪浅，为消防工作注入强心剂，扫掉了“消防盲”，通过这种实实在在的活动，使安全意识潜移默化到员工的行动中去，加深了驾驶员之间的交流，看到差距，促进了相互学习，在员工之间形成了比、学、赶、帮、超的良好氛围，进一步培养了全体员工的团队精神。

（四）认真落实资金管理辦法，实现贷款安全回笼

物流中心1—6月共计安全回收货款达*****元，顺利完成了货款回收任务。中心设立了“资金***”，对每日的货款资金的方式进行跟踪监控管理。各送货组分设了送货组长、送货员和专职收款员，以送货组为整体，对货款和货物的安全制定了安全责任制，层层分解，落实到人，同时组织大家进行了集中培训，使所有的送货组成员都熟悉《**市烟草公司物流中心货款资金管理辦法》，严格了工作流程。实行直配的区县，由物流中心资金监管员严格按照《管理辦法》的操作流

程和要求核对现金结算、银行在线代扣的每一笔货款，确保了日账日清。***配送站按照《管理办法》实行站长负责制，站长对每日的货款资金进行管理，在每日送货完成后，配送站资金**对货款回笼情况进行核对，由站长在资金监控表上签字并上报物流中心，保证了资金回笼的安全。

四、加强送货管理，整合物流资源，优化配送线路

我们综合分析送货客户量、送货数量、送货里程，道路交通状况等因素，进行了认真研究，反复论证，将原有的**条送货线路调整为目前的**条，整合了资源配置，降低了配送成本。在今后的工作中，将进一步探索在卷烟到货情况和每日送货量不均衡的情况下如何实施弹性送货。每天对送货量、送货户数、送货区域进行分析，科学、合理安排送货人员、组合送货车辆、整合送货线路、设计配送频率。在条件具备的情况下，充分利用信息技术分析配送信息，生成最优化配送线路，合理调配车辆，适时在线代扣，提高物流工作效率，降低运行成本。

五、加强卷烟仓储养护管理，合理调配仓库，实现库存管理专业化

通过“三集中”改革，**市的所有仓库全部集中到物流中心统一调配管理使用，这就要求对仓储的管理更加精细化、专业化。物流中心以新的卷烟销售系统为依托，狠抓精细化管理，合理调配库存，实现了库存调整的专业化，加速了实现向现代物流转变。中心通过对全市的卷烟仓库统一管理、统一调度，并根据市场需求灵活的调整卷烟库存，按照《**市烟草公司物流中心仓库预警线管理办法》对库存总量和单品牌库存上限、下限以及合理库存的控制，合理安排各个仓库的卷烟品种、规格和数量，有效保证需求，使卷烟仓库得到最大化的利用。目前，平方米存货数量达到***箱（5万支箱）/平方米。