

2023年康复技师个人工作总结(汇总5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

康复技师个人工作总结篇一

转眼之间，一年时间匆匆流走，在这一年当中，我们金山店工区在上级的帮助指导下，顺利完成了各项任务、指标。实现了整体工作的全面提高。至此年终工作的最后，特总结如下，即是对自我的一个认识，也是对来年工作的一个勉励。希望领导和同志们给予批评和指正。

安全是我们铁路的生存基础，然而在即将过去的08年，却是我们铁路值得认真反思的一年。4.28事故的发生，暴露了安全管理方面的诸多问题。面对问题以及安全生产的被动局面，我工区积极响应局、段、车间的指示精神，深入开展安全大检查、大反思活动。组织职工积极讨论和提出合理化意见。针对危害人身安全和设备管理方面存在的问题，工区在组织认真检查后进行归纳整理。通报职工、引导职工正视问题，整改问题，并针对问题制定相应的措施和规章，建立互控机制，相互督促。从工班长做起、从自身做起，以积极的态度面对问题、解决问题。引导职工爱岗敬业，树立主人翁的意识，消除部分职工认为安全管理工作是工班长的事和自己无关，自己只要干好活就行了的错误想法。通过安全大检查、大反思的深入进行，工区每名职工都端正了认识，为强化安全管理扫除了思想障碍。

我金山店工区所管辖19公里线路，2个站场，16组道岔，站线

情况复杂，仅小半径曲线就多达22个，且设备陈旧，失效较多，交通也十分不便利，可以说我们的工作环境相当恶劣。但压力与动力并存。挑战与机遇同在。工区职工都能团结协作，相互帮助，理解。面对施工地点较远时，都能做到早上少睡点、午饭晚吃点、路上走快点、干活积极点。当地农民素质较差，扒矿严重，扣件被盗时有发生，巡道工的任务相当繁重，但同志们从不怨言，早出晚归，恢复边坡，补齐扣件从不拖时。对线路检查有相当负责，使我们能及时发现问题并将问题处理在萌芽状态。灵乡、金山店站场的岔枕失效多，我们能及时上报车间调拨枕木，并在最短的时间里更换。现在灵乡、金山店站场失效枕木都已更换完毕。针对工区隐患问题较多的情况，工区适时组织人员对全线进行检查，查找问题，制定计划，集中力量搞整治，工班长带头苦干，大部分职工放弃双休加班加点，并做到搞好一切保持一处的原则，经过一段时间的坚持努力，使工区设备有了较大的提高。较好地保证了行车安全。

- 1、继续深入开展安全大检查大反思活动。
- 2、工区大部分硬件设施落后，希望段、车间协调加以解决。
- 3、工区职工需要进一步提高业务素质。
- 4、进一步完善并加大考核制度和力度，更好的提高整体管理，确保各项考核指标顺利实现。

康复技师个人工作总结篇二

我叫xxx□现担任开远工务段玉蒙新线蒙自北桥路维修工队工长。在20xx年年度中，在工作上能尽职尽责，在安全生产上，在工区管理中，在工作岗位上积极的配合主管领导的工作，顺利的完成各项工作任务，随着铁路建设的需要，更是在段领导，车间领导指导下加强自己的业务学习，在平时的作业中，严格按照一日作业标准，把理论与实践结合起来。把安

全与纪律牢固起来，在各方面提高自身的素质。一年来，本人能认真按照准轨电气化知识要求，进行相关的业务知识学习，带领班组职工加强设备的检查、养护与维修，不断地改造和提高设备质量，严格执行一日作业标准。现将一年来的工作总结如下：

在工作中，我能以一名工人技师的标准要求自己，抓强个人准轨电气化等业务知识学习和班组管理学习；工作中及时找差距、知不足，增强责任感、使命感，进一步改进新的思想观念和严谨的工作作风，从思想上认真剖析原因，分析工作中出现的不足及整改措施，从根本上提高自身业务技能和工作质量，并树立大局意识、责任意识、安全意识，把质量与安全有机结合，有效杜绝了安全隐患，提高了工作质量。

工作中，本人一丝不苟地完成好各项任务，得到了领导和同志们的肯定；本着“吃苦在前”的理念，统一认识，以大局为重，服从领导分工，以一名党员的身份率先出现在一线，为整个铁路事业奉献一身热血。

进入新线一年来，随着工务部门技术和规章的更新换代，各类新技术、新知识逼着每个职工尽快接受并适应，已经是大势所趋，所以，新的责任感和使命感让我产生了新的工作思想，作为一名桥隧技师和工班长，必须在第一时间掌握新知识和新技术的运用，在检查桥路设备时能够描述状况、分析原因及处理、制定安全措施和应对办法，并和班组职工运用新知识，及时处理病害。为此，我利用业余时间，学习了普速铁路知识和新安规知识，学习了《铁路砟结构耐久性修补及防护》、《昆明铁路局 工务岗位 作业标准》、《铁路桥隧、路基建筑修理规则条文说明》、《铁路工务安全规则》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路工务实作技能》、《桥隧工铁路实作技能鉴定知道丛书》、《桥隧工铁路职业技能鉴定实作演练丛书》，以及《准轨知识》、《电气化知识》和《铁路工务安全规则》等书籍，规范作业标准，明确管理职责，以科学发展观的思想做指导，力求思想上的提升及技术

技能上的进步。

20xx年，我在蒙自北桥路维修工队，一年间，我带领维修工队进行以下作业：

本年度主要进行以下工作：安装主动网、被动网、防落网；安装限高架；隧道缺陷病害整治；整治侧沟积水。

多数工作对于我们来说都是新的领域，安装主、被动网、防落网是为了保护火车的行车安全为目的，防止落石对列车的运行造成恶劣的影响；安装限高架的目的是保护桥梁隧道不被破坏。在工作中，我根据桥隧路基发生病害的新的特点，指导班组职工掌握桥隧路基工作检查的重点。如安装主动网、被动网，这些新问题之前没有接触过，所以我们在领导的带领、指导下，群策群力，边实践边总结经验、积累经验，力争做到最好，并为下一步的工作打好基础。

在整治侧沟积水中，首先要摸清积水位置，深度，才能有效清理。如果侧沟积水，排水不畅，将会影响路基安全，成为列车安全运行的一大隐患。

隧道漏水的整治是本年度的又一个工作重点，既要保证列车运行安全，又要在规定时间内完成任务，所以具有压力大，难度大的特点。我们根据渗漏水产生机理及施工经验，渗漏水治理施工遵循“排堵结合、刚柔相济、因地制宜、综合治理”的原则。对于个别渗漏范围广、渗漏情况较为严重的隧道或地下结构，一般是由于防水系统遭受到较为严重的破坏或结构后水源补给较为充足，为提高治水效果，在逐项治理前应进行一次系统的衬砌后回填注浆，以达到减小衬砌后贮水空间、阻塞部分渗水通道的目的。回填注浆可通过预留注浆管或重新安设注浆管进行，深度以穿过二衬距初支表面5cm为宜，注浆材料以水泥单液浆掺加适量膨胀剂或膨润土水泥浆为主。回填注浆过程中应严格控制压力等参数，避免对结构产生破坏，拱顶凿槽埋管进行引排。

20xx年中，新分配来的大学生们在上级领导的培养下，老职工的带领下，日趋成长成熟起来，有两个大学生已经提拔为副工长，为铁路事业的稳步发展鼎力工作。作为技师和班组长，我除了不断学习提升自身业务外，一如既往地把自己学到的技术知识向班组职工传授，与他们一道提高业务技能，提高思想认识。深入细致的开展职工的思想政治工作，使职工树立良好的道德观念，开创班组工作和谐氛围。工区非常重视职工的职业道德教育工作，教育职工树立正确的人生观，树立安全意识、学习意识、奉献意识，团结意识，使我工区职工的安全、政治思想水平得到进一步的提高，班组的战斗力和凝聚力明显提高，工区逐渐呈现出一派积极向上，团结互助，弘扬正气，争当先进的良好氛围。职工时刻用一颗感恩的心对待同事和组织，在工作中寻找快乐，坚持用制度规范行为，坚持用制度规范行为，严格按照标准化作业全面提升了工区人员的安全责任意识；工区还组织职工进行技术练兵和防洪应急演练，在段上进行的准轨业务知识考试中，职工通过看书、讨论等学习，有效提高了自己的理论知识，促进业务能力的提升。理论知识的丰富为提高班组故障处理的能力，做了铺垫，使得大家不断提高整体技术水平和独立操作能力。我们还结合工作实际中存在的一些安全隐患，组织职工利用班组安全例会开展讨论，并提出合理化建议，现场严抓“两纪一标”设备包括分工明确，使班组成员人人身上有担子，人人身上有责任。职工都能自觉的维护工区安全工作的大局。总的来说，桥隧拱顶漏水是我们工区的薄弱环节，必须坚持预防为主，防治结合的原则，坚持各单项作业标准化是必备的主要条件，提高认识，在思想上必须重视它，采取各种预防措施，尽最大可能地延缓病害的发生，及时有效地实施综合整手段，才能使病害得到控制。我们的预防和整治工作，只有靠平时作业中的认认真真，定期进行查找病害，认真总结经验，努力学习，坚持终身学习，才能把桥隧病害的预防和整治工作做好，也才能真正的使列车安全、高速、平稳和不间断地运行。

以上是我担任技师一年以来的总结，在今后的工作中，我将

继续加强技术业务学习，探索更多更好的工作方法和技术，并不断的运用和推广，发挥一名技师应有的作用。

康复技师个人工作总结篇三

绿色防控是各项植保技术措施的配套综合使用，它的推广使用，能有效地控制有害生物对农作物的危害，促进农作物增产，提高农产品质量，确保农产品质量安全，实现农产品增值、农民增收，减少环境污染，保护农业生态环境等优点。根据我市种植机构特点，以核心示范区建设为着手点，在全市范围内积极开展蔬菜病虫绿色防控工作，实施该项措施以来，取得了良好的社会、生态和经济效益。现将实施工作汇报如下：

一、抓宣传培训、树立绿色植保理念

为切实搞好蔬菜病虫绿色防控工作，使全市广大菜农真正掌握蔬菜病虫绿色防控技术，我们从以下几方面加强宣传培训工作。一是开办ipm农民田间学校，选派技术骨干通过举办培训班等形式，教育和引导广大菜农在蔬菜生产上推广应用频振式杀虫灯、性诱剂、粘虫板、生物农药、高效低毒化学农药等无公害防治病虫害的技术，减轻病虫危害。二是通过新闻媒体、网络平台发布蔬菜病虫绿色防控技术信息。三是举办绿色防控现场示范会、发放技术资料，大力开展蔬菜病虫绿色防控技术宣传普及工作。通过这些技术的应用，引导周边群众应用绿色防控新技术，大大提高了阎良区蔬菜生产的技术水平，保障了蔬菜的'提档升级，促进了农民增收。

二、抓技术服务，认真开展蔬菜病虫绿色防控工作

1、切实搞好示范点建设工作

根据昆明蔬菜种植机构特点，我们在晋宁县、嵩明县、东川区、宜良县、呈贡县建立了多个示范点，示范点主要种植品

种以青花、豌豆、西芹、辣椒、番茄等品种为主。在技术实施方面，一是抓好培训服务，全市今年共举办各类培训班187期，培训菜农达5000人次，发放技术资料5000余份。二是加强监测预防，发布预警防控信息。三是推广物理防治，如杀虫灯、性诱剂、粘虫纸等。四是推广生物防治，保护利用寄生性天敌。五是推广农药措施，建立间作、轮作制度、秸秆还田等技术。为蔬菜产业更好的发展提供更好的服务。

2、认真搞好蔬菜病虫害监测工作

xx年在宜良、呈贡、晋宁等蔬菜种植区域，实行全年的病虫害监测系统，根据监测数据，每月发布病虫情报，及时准确的发布预警防御信息10余期。

3、积极开展植保新技术、新器械试验示范工作

晋宁县：安装杀虫灯160盏，防控面积7300亩；粘虫纸示范面积3276亩；性诱剂1700多套，覆盖面积3400亩；推广生物农药3300亩；毒饵站示范3280个；新建农药废弃物回收池150个；释放小菜蛾天敌一弯尾姬峰3350头，覆盖面积3500亩。

呈贡县：安装杀虫灯12盏，防控面积850亩；性诱剂900套，示范面积300亩。释放小菜蛾天敌一弯尾姬峰150尾，防控面积3500亩；毒饵站示范236个；农药包装废弃物回收池18个；生物农药1%虫菊.苦参碱微囊悬浮剂12400亩；粘虫纸44000张，防控面积2200亩。

嵩明县：发放生物农药4030袋。

宜良：杀虫灯示范面积1600亩；粘虫板170000张，防控面积8500亩；探索总结成熟的输出间套种技术30000亩；推广节水节肥措施，地膜覆盖80000亩，喷灌设施600亩，秸秆还肥500亩。

安宁：安装杀虫灯200盏，防控面积5000亩；性诱剂示范面积60亩；站虫纸示范面积20亩。

东川：杀虫灯防控面积2500亩；性诱剂示范300亩；粘虫纸示范面积xx亩；生物农药推广58770亩。

康复技师个人工作总结篇四

20_年从郑铝学成回厂后自己因娴熟的业务技能被提为企业站值班员，要干好车站值班员，我开始在已知和未知的领域里探索，新的环境靠仅有的知识是不够的，我开始从车站16股道容车数、各线路用途、线路坡度、信号设施等基本知识入手，熟记《站细》、《行规》、《技规》。在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自己的业务水平。从不敷衍了事，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人一边休息时而我却在练功。功夫不负有心人，车站连锁图表、道岔和信号机的方位我熟记于心，机车的性能、运能。车辆的承载力我了如指掌。行车组织能力和处理突发事件的应急能力也日益增强。在值班员这个平凡而艰苦的岗位上我一呆就是六年，我凭借自己过硬的业务技能、工作经验和不倦的追求默默实现着自己的人生价值，根据自己的经验我总结了班生产组织工作四步法：

- 1、提前到岗了解站内及其他站存车情况，装卸作业进度，翻车机需求，到达车情况。
- 2、推算装卸车进度，翻车机物料进度。
- 3、根据调度日班计划，以压缩路车停时和氧化铝生产为主导。
- 4、按照“先重点后一般,先局车后自备”的组织原则取送车辆。

年我因业务熟练，责任心强被调到段里干起了安全员一职，到了一个新的环境，心里刚开始还有点不适应，但安全作为企业生产的命脉使我深感责任重大，我给自己定出了日工作计划和月工作重点，我开始把目光盯在了一线生产的安全上。从建立健全各项规章制度入手，根据对讲机串频，信号灯更换不及时的情况提出了整治重点并制定了《平面无线调管理细则》。针对行车和线路、信号等施工因配合不到位的情况及时召开专题分析会，分析原因，制定《关于加强施工期间行车安全管理的规定》，强化了责任制的落实。针对个别职工安全意识淡薄的状况，多次组织全段职工学习事故案例并观看事故图片展，以营运以来我段多起事故的教训引导职工，教育职工使职工牢固树立了安全意识，并深深懂得了安全关系着企业的兴衰，家庭的幸福，自己和他人的健康的安全理念。同时我经常深入现场班组，及时检查和督促班组的安全生产情况，帮助班组克服设备上的各种问题和生活中的各种困难，由于自己在工作安排上认真仔细，施工时配合协调，安全管理上措施到位，全段安全工作协调有序，安全、按时、顺利完成了部下达的各项任务，并创下了连续三年未发生任何大小事故的安全成绩受到部领导的表扬。

“干一行就要爱一行，钻一行就要精一行”我常常这样告诫自己。多年来，我以坚忍不拔的毅力和刻苦钻研的精神努力学习，以永不自满和一丝不苟的态度对待工作，凭着一身过硬的本领，凭着那股永不言悔的韧劲，一马当先倾情奉献，克服了一个又一个困难，解决了生产中一个又一个难题。97年由于工作的需要我从段部调到成品站任站长，涉足班组管理，尤其成品站作为铁路氧化铝发运的最前沿，主要承担着我厂氧化铝合格装车、顺利外排的艰巨任务。为此，班组员工的综合素质都直接影响着班组工作的质量和效率。我开始从班组基础建设抓起，精心制定培训计划，制定了切实可行、与时俱进的学习培训计划。并根据实际需要，及时调整了培训课程，将各岗位的工作内容、岗位职责、注意事项、常见疑难问题及处理技巧等内容作为重点，将操作技能与业务理论提到了同一高度，为员工顺利将所学理论知识运用到实际

工作中奠定了基础。创新培训方式，采用了装车现场实地培训，分别进行了罐车装车、路车篷布捆绑、苫盖和铁路信息化操作演练和答疑。经过精心的准备，邀请段技术人员在授予大家专业技能的同时，还运用了大量的实际案例，将工作中失败的教训和成功的经验向大家做了深入的剖析。使班组员工对自己从事的工作有了全新的认识和体会。长期以来，减少落地料，提高氧化铝罐车装车的合格率，一直是困惑我们班组的问题，如何解决，那就需要业务技术的创新。通过我们班组全体员工的刻苦钻研，根据料的粗细、风压的大小创造了密度测定法及风压测定法，这一方法在岗位的实施，不但减少了处理超重罐的工作强度而且提高了工作效率，罐装车合格率达到97%，落地料也由原来每月10吨左右降低到0、5吨左右，仅次两项为企业每年创经济效益40余万元，为企业节能降耗做出了积极的贡献。

多年来的工作实践，使我从一个对铁路不了解的人成为了一个钟情铁路行车事业的员工。不断学习新知识，刻苦钻研新技术，掌握新技能，不断创新，知难而进，紧跟时代前进步伐，不断朝新的更高目标迈进。我还善于总结工作中的得失，及时发现存在的问题和不足，不断提出改进技术的新办法、新思路。在工作中实现个人价值，用实际行动为铁路建功立业，以一个铁路人的高度责任感和精益求精的精神，出色地完成了每一次任务，为铁路运输事业的发展做出了积极的贡献。

康复技师个人工作总结篇五

我叫xxx□xx年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自己更是牢固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严控制，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站

线、专用线，一个标准对设备进行精心养护维修，一个标准建安全标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的平均每公里出分13.50分，下降到9月份的0.45分，消灭了三级超限，严格控制了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、主人翁意识等方面也均有了显著的提高。现就一年来主要工作汇报述职如下：

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法：

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。
- 4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检

查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

在日常的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代会代表。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越

来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好!使管理工作再上新台阶!

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正!