

2023年路桥个人工作总结(汇总7篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

路桥个人工作总结篇一

(一) 思想进步，态度端正

(二) 严于律己，真诚待人

本年度，个人能够认真学习单位的各项规章制度，始终与单位组织保持一致。在工作中，我严格遵守各项规章制度工作，立足本职，团结同事，服从工作安排，在工作中能够严格要求自我，同时，与同事相处真诚相待，向同事们学习他们身上的品质和精神，不断提高自我的综合素养，更好更快的促进自我快速发展和提升。

(三) 立足本职，做好工作

我的工作部门是工程部，主要工作内容为识阅图纸，管控施工现场安全质量进度等各项问题，工作内容较细，因此，在工作中，我不断培养自我的责任心和耐心，将责任心和耐心的培养放在做好工作首位，要求自己能够静下心来，认真处理每项工作中的细节，确保工作顺利进行。

(一) 学习力度还需要不断提高

(二) 专业技术能力仍需提高

(三) 工作的统筹计划性需加强

（一）抓学习，提内涵。在未来的工作中，注重抓学习，重点备考一级建造师考试，努力促进自我的全面发展。

（二）重统筹，提效率。不断注重对于工作的科学安排和计划性，积极提高工作的效率；同时，努力增强对于工作的独立思考性，提升发现、分析和解决实际问题的能力。

（三）积极完成好各项工作任务。在未来工作中，个人将围绕着年度工作计划，月计划，周计划进行科学安排，合理统筹，立足本职，按期按质的确保年度工作任务的圆满完成，为单位做出自己应尽的职责。

路桥个人工作总结篇二

（1）强化项目管理

根据公司生产管理需要，将原来的质安部、商务部、法律事务整合为工程管理部，将项目流程管理、成本控制、法律事务、印章管理职能全面归责，先后完善了相关工作职责，专职人员到位，为强化并规范项目管理奠定了坚实的基础。

1、在原有的各项管理办法的基础上，制订和完善了《路桥工程有限公司管理手册》，编号hclqsc20xx-02□

2、制订了《路桥工程有限公司制度汇编》。

（2）强化领导责任

根据路桥专业项目的特点，为强化项目管理，加强管理层与业主、监理的及时沟通，使公司更进一步及时掌握了解项目的实际情况，及时处理存在的实际问题和困难，公司调整了领导分工，分管领导直接监管项目生产，形成“分管领导亲自抓，班子成员共同抓、精兵强将重点抓”的项目管理强大合力，有效地规避了项目经理权力过于集中的现象。

（3）强化部室职责

以制度建设为基础，推进机关管理制度化、规范化。加强了机关作风建设，促进公司有序发展。

1、制订并颁发了《路桥工程有限公司员工管理手册》

2、制订并实施了《路桥工程有限公司管理部室绩效考核办法》

受国家经济宏观调控的影响，省内公路市场萎缩，省外市场面临“僧多粥少”的困难局面。尽管公司及时调整了经营策略和方向，面向全国，重点项目经营，但受资金等方面的制约，经营工作不太理想。

20xx年公司参加资审项目7个，其中省内为0个，省外为7个；参加投标项目19个，其中省内为4个，省外为15个；承接施工项目5个，累计承接工程合同总造价为16378万元，完成总公司下达经营指标的23.4%。

承接的工程按项目所在区域划分：省内项目1个，合同总造价3279万元，占中标总量的20%；省外项目4个，合同总造价13099万元，占中标总量的80%。按项目专业划分：公路专业项目3个，合同总造价8376万元，占中标工程量的51.14%；市政专业项目1个，合同总造价3279万元，占中标工程量的20%；房建专业项目1个，合同总造价4720万元，占中标工程量的28.8%。

（一）产值完成情况

20xx年公司年末共有竣工项目14个，在建项目9个，未开工项目1个（山西灵河高速1标）。完成年产值66800万元。

（二）合同及诉讼管理

1□20xx年公司共完成施工合同4份，补充协议10份，合同评审均严格按照公司合同管理评审程序进行评审，已签订完成的合同均已返还公司市场营销部，并归档编号保存。

2、在诉讼案件方面，新发诉讼案件28件，18个案件已审结，其中诉讼案件5个、对方撤诉的诉讼案件12个、我方撤诉的诉讼案件1个，为公司挽回经济损失265.97万元。处理往年遗留诉讼案件8件，其中调解结案的诉讼案件5个、审结诉讼案件3个，为公司挽回经济损失225.73万元。

1、完成产值情况

累计施工项目23个，竣工项目14个，共完成施工产值6.68亿元。

2、回收工程款，资金分块上缴管理费情况

截止到12月底，共计实现回收工程款8.19亿元，完成全年确保回收工程款8亿指标的102.38%。根据湘建总财字

【2008】104号《关于实施资金分块管理的通知》和20xx年度集团总公司财务决算工作会议精神，配合2011年总公司自主研发上线的资金管理系统，截止到年底共计向总公司上缴分块资金726.37万元。

1、认真贯彻执行国家劳动法规及总公司人力资源管理政策，始终以最佳人力资源配路为目标，为项目岗位选派优秀的管理及技术人才。

2、积极做好大学生限时成才工作，提供服务供大学生们考取各类证件□20xx年，我司报考房建中级职称通过12人、一级建造师通过1人、二级建造师通过9人、九大员岗位证通过14人、试验检测工程师通过1人、消防中级职称通过4人、消防初级职称通过7人。

3、及时办理了20本一级建造师、40本交安b□c证件年检工作。

20xx年，公司各项目均已成立质量、安全管理领导小组，建立并健全质量和安全管理体系，各项目工程质量总体良好，圆满地完成了集团总公司和各业主下达的质量、安全生产目标管理责任书。公司工程管理部对省内项目实行巡检、季度检，对省外承建工程实行抽检和年检的管理方式，实现了在建工程管理覆盖率为100%，安全文明施工合格率达100%，重大安全事故率为零的安全生产管理目标，工程质量合格率100%的质量目标。

1、继续加强基层支部建设

通过上级文件、报刊书籍、网络传媒等加强基层支部党员的思想教育工作，在检查考核生产效益的同时，检查考核思想政治工作的`落实情况。进一步健全支部建设制度，开展支部活动，完善党员档案，保证党建工作制度化、规范化。

2、认真开展创先争优活动

按照公司创先争优活动安排，6月份机关支部及项目基层党支部认真开展了领导点评和群众评议工作。通过活动的开展，进一步巩固了创先争优活动的成果，增强了党组织活力，树立了党员干部良好形象。

3、紧密联系岗位工作实际抓好党的十八大精神贯彻落实

11月份，公司党委组织机关支部、项目支部书记和入党积极分子认真学习了党的十八大报告，深刻领会十八大精神的重要意义。并各自结合自己的工作岗位表明了要立足本职工作、开拓创新、攻坚克难，以实际行动贯彻落实十八大精神的决心。

4、积极开展工会活动

为了表彰先进，工会于5、6月份分别组织三批人员赴云南参观学习，充分调动了员工们工作积极性。7月份组织“送清凉”下基层慰问活动，组织员工积极参加总公司组织的登山、羽毛球、广播体操比赛、“芙蓉杯”财务人员技能比武竞赛等各项活动，并都取得一定成绩。

1、宏特试验检测有限公司以“保交通，抓市政”两步走的战略，努力拓展市政道路业务，成功承接了玉媒路监理处试验室、欧洲北路、金沙中路、汨杨路工地试验室，拓宽了业务渠道，取得良好的经济和社会效益。

2、认真完成了总公司下达的相山投资有限公司相山大道、107国道提质改造工程、郴资大道2、3期扩建项目竣工结算工作。公司共派出25名业务水平较高的人员加班加点、全力以赴细致工作，按期、按要求递交了结算资料，年前已完成了资料内审。

3、结合公司生产，“后张法预应力悬浮式整体张拉”、“钢管拱自密实混凝土对称泵送顶升施工工法”、“预应力多锚同步张拉施工工法”评为企业工法。

（一）管理工作存在的问题

- 1、项目管理制度落实不到位，缺乏有效的过程控制。
- 2、干部选拔任用缺乏监督，项目班子主要成员随意调换大。
- 3、成本核算、激励和奖罚制度未落实。

（二）经营工作存在的问题

路桥个人工作总结篇三

□

本人自参加工作以来，一直从事公路工程相关的专业工作。二零零八年，本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习 路桥专业的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员，本人先后参与□20xx.8-20xx.5 湘潭达安线福逾段道路桥梁施工，全长1131m.桥梁□321.98m 造价：3897万元 当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，工程现在已顺利竣工决算。还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程 全长3658m 造价：6897.59万元 当技术员——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

□

(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作

用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固。k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准。我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

路桥个人工作总结篇四

转眼间2013年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在公司项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点今年的工作进行简单总结。

一、现场施工及安全方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育

工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，2013年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

二、内业资料整理方面

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始

有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了2013年二级建造的考试，2013年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

四、主要经验和收获

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

五、存在的问题与不足

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

六、下一步的工作措施

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知

识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

路桥个人工作总结篇五

转眼间20xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在山西四建第二道桥公司榆次传媒大学项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点对本年的工作进行简单总结。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进行沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□20xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，

以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了20xx年二级建造的考试□20xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

路桥个人工作总结篇六

安全生产合同

一、甲方职责

1. 严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行工程承包合同中的相关安全生产的要求。
2. 按照“安全第一、预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评论。
3. 重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。
4. 定期召开安全生产调度会，及时传达地方及业主有关安全生产的精神。
5. 组织对乙方施工现场安全生产检查，监督乙

方及时处理发现的各种安全隐患。

二、乙方职责 1. 严格遵守国家有关安全生产的法律法规、交通部颁发的《公路施工安全技术规程》JTJ076-95和《公路筑养路机械操作规程》有关安全生产的规定，认真执行工程承包合同中有关安全要求和《永古高速公路建设项目安全生产监督管理办法》。

2. 坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，做到安全工作与生产同时计划、布置、检查、总结和评比。

3. 建立健全安全生产责任制。从总负责的公司经理到施工一线工人(包括临时雇请的民工)的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。公司经理是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按配备专职安全员。

4. 乙方应加强对本公司员工的法制和安全生产教育，采取各种有效预防措施，防止发生任何违规、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

5. 乙方施工人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电器、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等的特殊工种的人员，经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。

6. 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管外，还应配备一足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；乙方不得将任何种类的爆破物给与、易货或以其他方式转让给他人，或允许、容忍上述同样行为。

7. 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

8. 所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查，并有安全员签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

9. 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

10. 乙方必须按照本工程施工特点，组织制定在实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

三、违约责任 如乙方违约，甲方可按参照《永古高速公路建设项目安全生产监督管理办法》追究乙方违约责任。

乙方违规作业造成安全事故的，还要依法追究有关责任。

本合同正本一式四份，合同双方各持正本二份。双方法定代表或其授权的代理人签署与加盖公章后生效，全部过程竣工验收后失效。

甲方：中铁十七局集团有限公司永古高速公路项目经理部

代理人：

乙方：中铁十七局集团第一工程有限公司路桥五公司

代理人：

2009年 月

日

路桥个人工作总结篇七

繁忙而充实的一年转眼间2014年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在路桥公司第二项目部任安全员，先后在承建工业园区通营公路、农五师8个边境团场89团、90团、89团给排水改扩建工程任安全员、资料员。同时我第一次以内审员的身份参加了全团贯标和外审工作。一年来从以下几点今年的工作进行简单总结。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，工业区分营公路和83团托沙公路施工环境大有不同在进行教育时必须因材施教，不同工种分开讲解使受教育人员能真正听进心里。使安全教育工作进行的更扎实。

今年制作标语、标识牌更加人性化，多样化！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全交底和合理设置警示牌，工作中做到嘴勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，2014年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

施工组织设计编制时，提前对图纸进行详细的研读，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工组织的编制，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年89、90边境团场城镇道路和86团湖北援建城镇道路开工时，这是2014年市政道路规范重新修订以来第一次参与市政道路前期开工手续前期有些迷茫，前期手续的办理中我奔波于监理、业主、环保局、建设局、保险公司之间，终于把各环节的手续全部办齐。为全公司市政道路前期开工手续的办理起到了带头作用，时也得到业主、监理的好评。

安全员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去检查安全，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。