

最新喷砂工艺工作总结报告 工艺排单工作总结(优质5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

喷砂工艺工作总结报告 工艺排单工作总结篇一

xxxx年在紧紧围绕公司^v^节能减排^v^的工作战略方针、精神为指引，结合车间工作思路开展工作，狠抓质量各项治理，落实目标治理责任，推行质量绩效考核，较好的完成了上半年产品质量各项工作任务。

回顾作为工艺员的我，主要工作如下：

节能减排是各级确定的全年工作重点，按照车间^v^我为节能减排做贡献^v^的思想，作为车间工艺执行的直接监管者，认真学习了公司、车间的节能减排的工作思路，针对职工对节能减排认识不足的现状。一我充分利用班前会进行节能减排思想的教育贯彻，不间断的向全体职工灌输节能减排的思想意识。

二利用车间板报定期进行节能减排内容的主题宣传，为职工营造工作氛围。

三积极撰写工作体会，参与公司内刊的组稿。通过不懈的努力取得了较好的效果。同时针对节能减排考核的要求制订了具体的考核标准，并通过班前班后会和专题会讨论宣传节能减排考核的基本思想、运作模式及其作用意义等。将节能减

排考核的先进治理思想和企业文化^{^v^}5s精神^{^v^}联系在一起，使节能减排考核的治理思想与企业文化、工作文化一道深入人心，员工节能减排意识发生了彻底的转变，由过去的要我做变成了我要做，员工的积极性、主动性、规范性进一步加强，生产收率、工艺质量进一步提高。

工艺员的职责就是抓好车间员工工艺执行情况，对于违反工艺操作的行为进行制止，并带领大家完成公司、车间下达的质量生产任务。

所以，1、我时刻认真监督员工操作情况。在工作中对员工制定规范、严格的工艺操作规程和质量考核标准，并对员工提出车间巡查、班级抽查和个人自查的三级考核要求。以^{^v^}人人不违反工艺，人人为节能减排尽心尽力^{^v^}的工作思想关注每一位员工，注重调动员工的积极性，化解员工中的消极思想。为提高员工们参与班级治理的积极性，我们公开了节能减排治理内务，具体措施是对班级月奖金分配情况进行张贴公开。

2、质量管理。生产工艺上，我们在继续执行公司拟定的工艺规范的基础上，与班组结合车间设备实际制定了更加细致化的岗位质量要求，使工艺质量进一步稳定，保障了全年生产的产品质量，没有发生一起较大的质量事故反馈。跟班措施的落实，也使工艺质量治理更加严格规范。针对跟班检查中发现问题，要求班组长组织员工进行了质量分析会和一定的工艺质量培训。进一步提高员工的质量意识，为打造质量优势尽心尽力。

3、工艺执行。为了减轻公司生产压力，提高车间产量，与大家一起进行生产实践，在公司的指导下，进行了工艺方面的尝试性的试验，通过大家的努力，产量挺高了很多，在各项工艺要求上没有出现大的异常，并持续稳定的生产下去，上半年累计生产5000吨，同比增长百分之十。较好的完成了公司、车间交给的生产任务。

xxxx年的工作中，我也暴露出一些问题，主要体现在两方面：

- 1、由于改进工艺，做实验性的生产，在节能减排方面出现一些反复，特别是月分的各类消耗指标不尽人意。
- 2、加之，由于车间操作大多数是人工进行，没有更好的降低生产成本，我必定先从自身找问题，完善制度，狠抓内务，但也离不开车间，公司的大力支持、协调解决。

xxxx年，我们将奋发作为，狠抓工艺执行、质量提高，努力培训员工的质量意识，为公司的节能减排的战略方针，抓好落实，争做公司节能减排的排头兵，为公司更快更好发展做出自己的贡献。

喷砂工艺工作总结报告 工艺排单工作总结篇二

在市委、市*的正确领导和市环保部门的具体指导下，按照20xx年以来我市环境保护责任目标任务，以减少加油站污染排放为重点，以改善环境质量为目的，全面促进大气和水环境污染的综合治理，认真完成各项目标任务。重点是全市油气回收治理工作。目前，全市实际经营的加油站62家，完成油气回收治理的18家（其中城区11家、农村7家），其余加油站的油气回收装置改造和储油罐防渗池改造正在有效稳步推进中。现将有关工作总结如下。

几年来，我局高度重视环境保护工作。一是成立大气污染防治和水环境保护和治理工作领导小组，由一把手任组长，分管副局长任副组长、相关股室和二级机构主要负责为成员。领导小组下设办公室，由商贸流通管理股股长兼任办公室主任，负责协调、联络、信息报送等相关工作。二是根据市环保委下达的加油站油气回收装置建设和提升燃油品质等目标任务□20xx年度□20xx年度按工作重点分别制定了我局环境保护工作实施方案，进一步明确工作目标和工作措施，并加强了内部协调联动，确保有关环保政策和规范要求的执行和落

实。

（一）通过广播、电视、短信、横幅和设立环保宣传教育专栏等多种宣传形式，每年在办公室走廊过道张贴环保宣传栏不少于4期，供广大干部职工和前来办事的人员了解学习环保知识和要求。

（二）利用加油站年检及相关会议的机会，印发环境保护宣传资料，积极向成品油经营企业主宣传大气污染防治的有关知识和政策法规，使加油企业对环保工作有了新的认识和提高。

20xx年10月中旬组织召开全市加油站油气回收治理工作会议，贯彻商务厅、市商粮局、市环保局推进油气回收治理工作的相关文件精神。

（一）摸清底子，分类建档。全市年检合格加油站62家，按城区和农村、国企和民企进行分类造册，并对成品油零售经营企业油气回收防治建设和成品油经营达标情况逐一登记，建立明细档案。

（二）加大力度，督促检查。

一是深入开展车用燃油专项整治大检查。自收到市商务局转发省商务厅《关于开展成品油仓储企业现场检查和车用燃油专项检查的通知》后，我局迅速向全市加油站发出检查通知，并于6月至8月份由分管副局长带队组织相关人员对全市辖区60多家加油站开展了全面现场检查、逐个核实。共出动车辆12次，下达限期整改通知书8份。20xx年10月底由分管领导带队对全部加油站的油气回收治理进度进行一周的督促检查并记录备查。

二是深入推进报废汽车、再生资源回收管理工作。按照《报废汽车回收管理办法》和《报废机动车拆解技术规范》对全

市报废汽车回收拆解企业拆解场地及报废汽车存储场地环境进行了全面检查，重点检查拆解过程中制冷剂回收、废液体分类、设备设施配备，并对检查中发现问题当场指出、责令限期改正，要求企业的作业程序必须严格遵循环保和循环利用的原则，将报废汽车废油、废液体分类，分罐存储，严格按照规程操作，防止废油、废液体渗漏地面，污染环境。坚决杜绝焚烧废旧物料等现象。对回收站，露天燃烧垃圾、废旧塑料、废旧轮胎等现象进行重点查处整治。

分批分项，验收达标。20xx年完成城区加油站油气回收改造的任务是3家，完成3家。今年以来，我局按照市*要求，着力组织推进加油站油气回收改造工作。到目前为止共完成油气回收改造工作的加油站18家，其中中石化7家，中石油4家，社会站7家，还有一批正在施工中，尚未改造的都已拟定改造计划；对已完成改造的尽快申请环保部门验收。

（四）加强监管指导，建立长效机制。建立定期明查和不定期暗访制度，加强对我市成品油经营企业、报废汽车拆改和再生资源回收企业的环保督促和指导，及时帮助企业解决环保工作中存在的问题。同时完善环保宣传制度，加大执行检查，确保全市成品油经营企业、报废汽车拆解和再生资源回收企业达到环保要求。对工作中发现的问题及时整改到位。

油气回收装置建设既是一项全新的工作，又是一项复杂的系统工程，困难很多、难度很大，主要有三个方面的问题：一方面城区加油站属国企经营，对原有加油站改造计划和资金投入由省公司统一安排，地、县（市）级公司无自*；二方面该项工作扩展到农村，主要是民营加油站，绝大部分都是历史形成，内部结构不尽一致，改造难度大，每个站需改造资金至少10多万元，加上行政监管许可部门多，给工作带来很大困难；三方面在工作推进上存在时间上的差距，项目改造需要一定时间，加之全省的加油站集中在同一时间段改造，有资质的施工单位日程排不过来，影响改造进度。

喷砂工艺工作总结报告 工艺排单工作总结篇三

首先感谢鸿瑞旅游公司提供这种舒适的工作环境，感谢各位领导给我一个展现自己的机会，这半年来在公司同事的帮助下，领导的指挥下，自己不断努力下，自我感觉成长了许多，也积累了不少的经验，为迎接新的挑战增添了不少信心，同时也发现了自己的不足和缺点。

2、经过公司营销部对外的大规模的推广和宣传，公司将会慢慢步入国际化，是实属陕线路最长，垂直落差最大的索道，公司还对我们进行一系列的活动，如：员工生日聚会，乒乓球比赛，七一晚会等，还组织了全体员工救护演习，在此项目演习中，我最大的收获就是掌握如何配合其他成员安全顺利的完成工作，同时我也认识到了作为一名索道运营部成员怎样掌握和调解在运营过程中尽可能的不发生意外事故的准备。

1、自从本公司索道开业运营以来，我们全体员工就很少徒步上过山，有的同事还没有走上过山顶，使至现在好多同事的身体体质下降，在六月份公司组织的救护演习徒步登到救护索桥处就能看出来，虽然公司每天早晨组织全体员工做操，但是做操的运动量太低，只能说是活，动活动人体的关节，对于应急索道突发事件需负重登山作业的人来说，还远远不够，所以我建议，公司应该每月至少组织一次全员登山活动，哪怕不用等到索道上站也可以，只要自己最大努力来对待这次活动就可以，索道行业特殊，一旦出现机械故障在短时间内很难运行，所以我们每个员工随时准备着上山的准备，平时一定要加强自身锻炼，这样才会更有效的减少时间来完成其他任务。

2、公司平时的培训应多找出些关于索道技能和安全方面的题材，让我们大家都来讲讲自己的看法，公司成员对这方面的知识了解的还是太少了，也可以不定期的出些试题找几个员工进行测试，但是一定要对待不能只是走走过程，时间长了

定会增长不少技能，他也知道自己在拿些方面比较陌生不会，才会去学习。实践测试可以利用日常我们装卸设备来让他亲自指挥全过程的安装，看是否能在最短时间内处理当前的故障，事后再互相交流在装卸过程中指挥有拿些不当之处又应该怎样做才会更合理，然后再让他写一份操作流程和体会加深记忆，这样每个员工才会更加熟练的掌握操作全部的过程，自己的技艺水平也得到更大的提高，以上只是我个人的一点见意和看法，是在不影响公司利益的前提下进行，公司可以商议是否采纳，或是公司有别的更好的方法。

最后，我要认真做好今后工作中的任何一件大小事，要凭自己在工作中的经验和努力争取得更多的“优秀员工”好评。

喷砂工艺工作总结报告 工艺排单工作总结篇四

为期四周的电子工艺实习结束了，在这期间我们学习了常用电子元器件，以及相关的各种工具；基本掌握了电子元器件的基本手工焊接方法；最后焊接完成了dt830d数字万用表的焊接与组装。这门课不同于其他的课程，主要是培养我们的手能力，同时它作为我们专业的一门必修课也让大家收获了很多，当最后我拿着我焊接组装的万用表时，心中有着一种喜悦，是一种通过自己双手获得成功后的喜悦。学完这门课后我对电子产品的生产有了个新的认识，它并不像过去我认为的装起来就好，而是要经历一定过程的。

我总结了一下，一个电子产品从开始到出厂的过程主要包括：

- 1、设计电路
- 2、制作印刷电路板，准备电子元器件
- 3、插装电子元器件
- 4、焊接电子元器件及修剪拐角

5、检验与调试

6、 组装电子产品， 包装

手工焊一般分为四个步奏

1、准备焊接，其中最主要的是把少量的焊锡丝和助焊剂加到烙铁头上，以避免烙铁头的氧化，影响焊接质量，而且这样还可以使烙焊件 将烙铁头放在被焊接的焊点上，使焊点升温。这样可以使焊锡铁随时处于可焊接状态。

2、接热更好的流向另一面焊盘。

3、溶化焊料，当焊点加热到一定程度时，将焊锡丝放在焊接处，使其溶解适量的焊料后一看焊锡丝 。

4、移开烙铁，移开烙铁的时机，方向和速度决定着焊接的质量。正确的方法是先慢后快，45度的方向。 在我焊接时，我感觉最主要问题是烙铁头的氧化，当廖铁头氧化后将不能挂锡，使焊锡溶解为一个小球不能与焊盘很好的连接。

在焊接中我体会到要注意的问题

1、焊锡量要适中，过多的焊锡会造成焊锡的浪费，焊接时间的增加，不易察觉的短路。过少的话会造成焊点强度降低，虚焊。 在我焊接时刚开始我怕给多了所以就是都很少，有时甚至焊接面没有明显的焊接，后来心理慢慢默数1234 来控制国际的心理，这时焊锡又有点多，随着焊接数的增加我慢慢掌握了焊接的用量。

2、对烙铁头的保护，当烙铁头氧化后会引起烙铁头不粘锡，严重的不能进行焊接。其主要现象是烙铁头发黑，情况较轻的可以在湿纤维棉上擦拭，情况较为严重时要在锡板中擦拭，一把氧化膜除掉。

3、注意安全问题，在进行焊接时老听到有同学说把手烫伤了，把线烫坏了，有的还把电路板烫坏了，毕竟烙铁头属高温物体，我们再用得时候必须小心、以免不必要的事故发生。

4、在焊接芯片时最好使用托焊，因为芯片的焊点又小又密，拖焊能够很好的使焊锡平均分布在每个焊点上。

5、组装时由于东西都很小，我们必须小心不要丢失元件。

实践是检验真理正确与否的唯一标准，课堂上学到的知识如何有效运用到实际生活中，需要我们课后多去实习和动手操作。电子工艺实习是电子专业学生在校必修课，也是课本知识转化为实际产品最好的方式。

喷砂工艺工作总结报告 工艺排单工作总结篇五

一、工作完成情况

1□x至x二级公路施工图设计工作。在参与本项目设计中我积极向院科室的各位同事学习，学习先进的设计思路和设计理念，通过本项目设计学习使我熟练的掌握了最新的桥梁设计软件，也对桥梁计算有了初步的认识。

2、十天高速公路两当连接线二级公路初步设计工作。本项目为设计所组建和扩大后独立承担的第一条设计任务，面临着设计人员整体技术薄弱，经验少，工期紧，任务重，本人第一次担任设计专业负责人的情况，在项目初期外业测量中，根据工作分工我积极带领同事搞好控制点复测工作，后期放线与调查中，结合自己以前的经验，与相关专业的同事做好协调，仔细调查清楚每一处拟设构造物处的地形和现场情况，对于大的技术方案和自己拿不准的问题积极向领导和同事请教。

在内业设计中，面对组内人员技术和经验不足的情况，我在

做好协调，在对新同志传、帮、带的同时也主动承担了全线11座大桥的初步设计工作。在全体组员的共同努力下，如期保质保量的完成了设计任务。

3□xx进出口收费站改造设计工作。

5□x水电站专用桥和x坝人行吊桥前期推荐方案和比较方案设计工作。

6□x线x至x至和政二级公路改建工程两阶段初步设计工作。

在项目初设外业阶段，我主要负责桥涵调查，搞好调查是进行后期设计工作的依据，也是方案必选进行定性和定量分析的基础，责任大容不得有丝毫的马虎，调查中充分了解路线布置的意图，及时将调查中发现的问题提出自己的合理建议与总体组进行沟通，避免了后期出现大量的返工以影响总体进度。

在内业设计中，合理安排工作，制定详细的工作计划，积极主动的与借调的设计院专业科室的同事进行沟通，听取组员们的意见和建议，做好与道路和路线组的协调。

本项目从初设外业到内业交文件，前后历时1个月，在公司的支持和设计所领导的领导下，通过全体设计人员的加班加点不懈的努力，11月底顺利完成了初设工作，向公司和设计院交了一份满意的答卷，同时也锻炼了我们的队伍，为设计所的发展奠定了一个新的里程碑。

二、学习和政治思想情况

1、在工作中，本人能够虚心坚持向设计所领导学习，向老同志学习，向同行业兄弟学习，不断提高自己的业务技能，在提高自己本专业结构理论水*的同时利用闲暇业余时间加强隧道和道路专业知识的学习。

2、注重政治理论学习，坚定立场。关心和了解国家大的方针政策，积极参与公司组织的各项活动，做到关心同事，热爱集体，在自身条件达到的时候能积极向公司党支部靠拢，使自己逐步走向成熟。

三、存在的不足和今后努力的方向

总之，一年来，我能够完成设计所领导交办的工作任务，这和公司、设计所领导和同事的支持和帮助是分不开的，是大家密切配合、共同协作的结果。

但是这和公司、设计所领导的要求相比，还有一定的差距：

1、工作中还存在着急躁心理，在大事面前，遇事不够冷静，处理事情不够全面。

2、管理水*有待进一步加强和提高。

3、理论学习还需进一步加强，还需要学习更多的专业技术知识；当然我还有很多缺点和不足，在此肯请领导和同事们给予批评指正，我将虚心接受，以图提高。

在今后的工作中，我将更加严格要求自己，立足本职不断加强学习，克服不足，发扬成绩，团结同志，努力工作，适应工艺创新、设计创新的发展趋势，为公司及设计所的发展贡献自己的微薄力量。