

最新物流仓储实训报告(精选5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

物流仓储实训报告篇一

实习目的：了解快递公司的业务流程，在工作过程中锻炼自己的业务能力，培养自己吃苦耐劳的精神。并且努力学习快递行业的专业知识，提高自己的素质。公司简介：顺丰速运（集团）有限公司成立于1993年，总部设在深圳，目前员工近12万人，主要经营国内、国际快递及相关业务。长期以来，顺丰专注于满足市场需求，不断拓宽服务区域，已在国内（包括港、澳、台地区）建立了庞大的信息采集、市场开发、物流配送、快件收派等业务机构，逐步搭建起立足华南，拱连华东、华北，拓展华中的战略网络格局，为广大客户提供快速、准确、安全、经济、优质的专业快递物流服务。

顺丰致力于快速、安全、准确地传递客户的信任，一直努力提升服务。在快递递网络优化的同时，确保顺丰服务质量稳定、客户满意。顺丰快递公司经过近19年的发展，已经成为中国民营快递第一强。顺丰致力于为员工提供一份满意和值得自豪的工作。在企业发展过程中，顺丰人始终秉承诚实做人，认真做事的价值取向。“first”是顺丰企业核心价值观的英文简写，代表着顺丰所倡导的诚信(faith)正直(integrity)责任(responsibility)服务(service)团队(team)这是一个生气勃勃的公司。

通过面试，我获得了在望城区顺丰快递公司的实习机会。这

次机会让我有幸进入了一个以前从未接触过的领域，学到新的知识和技能。我被安排的工作是快递公司最基层的工作岗位——快递员。虽说自己在这里只有一个月左右的实习期，但是，作为一份工作我要认真地去做好。我努力向自己的同事学习，遇到不懂的地方及时向他们请教。所以，在这短短的实习期间我完全掌握了快递员的工作的技能。获得了部门经理的肯定。

职责描述：快递员的工作主要是负责每一票快件包裹的派收工作，很显然这份工作分为两方面收件和派件。收件是指根据寄件人的要求，揽收他们的快件包裹。利用公司的快件网络，使寄件人的快件安全及时送达至收件人手中，让客户满意。

派件是指将收件人的快件包裹以安全快速地送达至收件人手中。这两个环节是任何一个快递公司快递员最基本的工作职责。

虽然是实习，但是公司经理对我们很严。对我的要求也和其他正式员工一样。每天和其他正式员工一样，要及时上班。遵守公司的规章制。熏染着顺丰快递公司“知行合一”的价值观“我们致力于成为速运行业持续领先的公司”的愿景。是每一顺丰快递公司员工的目标。工作流程：我每天8点准时上班，先把今天我负责派送的快件按路程的远近排列好，并且熟记每一票快件的地址。经过10分钟左右的时间，当这些工作完成后，我的派件工作就正式开始了。

骑上公司的电动车，把快件放到后备箱里面，按照我刚排列的每一票回单顺序开始派送。

当我到达第一个目的地的的时候，我要先打电话给收件人，确定他是否在家，然后，在门口等收件人下来取件。在等收件人的一小段时间里我准备好下一票要派送的快件，把它拿到后备箱的最上层。当客户来了后，按照公司的要求我要先核

实他的身份，在核实完确认无误后，把快件给客户，并且客户在当面验货后，就可以签收了。签收完毕，这个快件就成功送达给客户了。有时候快件是货到付款的形式时，收件人把快递费用给我后我要认真清点好钱的数目，确认钱的多少和人民币的真伪。这一步是不能出错。一旦出错了就是我个人负责了。这就是派件工作的流程。

收件的流程：电话响起，北津学院有个同学要寄份快件到上海。我立刻地赶了过去，在与他约定的目的地见到了我的收件人，询问他要寄送的物品是什么？这样问是为了防止揽收到违禁物品。如果要通过航空运输的话，那么所寄送的物品都不能是航空违禁物品。如果是，被检查出来会给客户和公司都带来巨大的损失。经过询问，他要寄送一包食品到上海，确定可以通过航空寄送，我先用电子称称下快件物品的重量，按照公司的收费模式向他收取快递费。然后，把公司的快递单给他，提醒他注意写清楚收件人的地址和电话号码。当他写好后，我把快递单贴到物品上，那他的物品成为了我们公司的快件了。然后，我抽出快递单中给客户的那一张，让他务必收好。这个单是他查询快件状态的依据。收件和派送完毕后，回到公司后，我要及时上交货到付款的钱和把今天我负责派送完毕的快递单号都输入公司的系统。当输入完毕后，工作就完成了。

在实习的每一天里，我每天负责收派件。在这一工作的过程中，我深切地体会到作为一个快递员工作的艰辛。

一，工作辛苦，获不到他人的尊重。作为一新人，刚开始我是跟车去送快件去市区。到了门口有许多保安不允许快递员进去，只因为你穿的可能不够好而已。而你的客户却要求你提供门到门的服务，我亲眼听到有人在背后讨论。作为一个快递员面对众多的白眼和他人不屑的眼神。身体上的辛苦劳累是可以忍受的，但心里受到的伤害只有自己才清楚。

二，运输工具简单。快递员最基本的运输工具是电动车。而

长沙禁

摩限电后，快递员的派收工作受到了极大的冲击。在交通感到干道上行驶要时刻注意躲避交警，因此，使得快递员既不能安心送件也对他们的交通安全构成了潜在的威胁。

三，客户不理解，伤害快递员。有些快件在寄送的过程中出现了破

坏，客户不讲理，一味地讲错误归咎于快递员。快递员因为是快递公司直接面对客户的员工，忍受客户的责难压力可见一般，而回到公司可能受到上级的批评。这样加大了快递员的心理压力，不利于快递员积极地去完成自己的工作。

快递员在工作的时候面对的问题远远不止这些，为解决这些问题，我提出几点建议。

第一，提高快递员的待遇。待遇对一个普通的快递员工很重要。他们不怕苦不怕累，就是希望自己能够挣得更多的劳动。而事实上现在众多的快递公司在聘用快递员工时，却没有按照劳动法的有关规定，在提供基本工资的前提下，为员工提供五险一金等福利。快递员工每天穿梭在城市的每一条道路上，发生交通意外的情况也很多。一些公司连快递员的人生意外保险都没有购置。可以想象这样怎么要求我们的快递员能够踏踏实实安安心心工作。

第二，重视快递员的心理健康，加强疏导。快递员工作压力巨大，每天不管刮风下雨冰冻严寒都要按时去派收快件。对他们的身心健康造成了影响。公司要及时疏导他们的心理压力，让他们能够及时解决心理的困惑。只有这样做，才能够让员工感觉公司是他们的家，使他们的依靠。增强员工的归属感。是每一个快递员重视自己的工作，为自己的工作感到自豪。

一个月，但是我却收获了许多在学校学不到的知识和能力。在工作过程中，有欢笑有挫折更有同事们的关心和上级领导的教诲，我庆幸自己能够有这么好的运气，来到顺丰公司实习。也庆幸自己坚持到了最后。“天将大任于斯人也，必先苦其心志，饿其体肤。”这是一次难忘的经历。我将铭记于心。

物流仓储实训报告篇二

随着电子商务、国际贸易的快速发展，物流业已成为推动现代经济发展和国际贸易往来的重要力量。为了适应社会对物流从业人员的需求，物流专业课程设置和实训环节相应增加。我在物流专业的实训过程中，深深地感受到了物流业作为高素质人才输出产业的重要性，并从实践中获得了许多启迪和启示，现在我将分享我的实践经验和体会。

第一段：实训过程

在实训过程中，我主要学习了物流管理、仓储管理、质量控制、运输管理、供应链管理等内容，结合课堂学习，更深刻地理解了物流产业的多维性和复杂性。在仓库实训中，我通过物料调配，库存盘点、上下架等环节，学会了仓储基本技能。在运输管理实践中，我跟随老师的指导，完成了货物运输定价、运输保险、运输方式的选择、路线的规划等相关工作。同时，经过实际操作，我也理解了物流企业所面临的复杂的操作细节、人员管控、安全监管等方面的问题。

第二段：实践意义

在实践中，我学习到了很多书本不曾提到的知识，对物流专业的论题有了更深入的理解，这对于我未来的发展以及对未来物流特点及发展趋势的规划有了很大的帮助。通过实际操作，我深刻地了解到了物流企业的工作流程、各个环节之间的耦合关系及重要性，对于我进入物流企业后的工作展开，

提升了我对物流的专业素养。同时，也意识到人的作用在物流行业中的重要性以及高效率的重要性。

第三段：认识不足地发现

在实践中，也发现了自己的一些不足：如对于物流创新理念、信息化等的认识不足；在操作中对装卸规范、人员安全等问题有所疏忽等。这些都让我意识到自己所存在的问题之处，也让我深入思考在物流行业中如何不断地提高自己的素质以及扩充自己的知识深度和广度。

第四段：提高专业素质

为了进一步提高自己的专业素质，我也清楚地意识到，掌握一定的外语水平和信息技术运用能力是必须的。为此，我会注重学习英语，通过阅读专业书籍、英语资料，大大提高自己的外语水平和阅读理解能力。个人认为，对于现代物流学专业的背景知识，学会熟悉和掌握现代信息技术的理论和实际应用，也非常关键。因此，我将继续学习有关物流企业信息化系统的知识，以适应物流行业不断提升的发展趋势。

第五段：结语

在物流专业的实训过程中，我经历了自己对物流专业的初步认识、了解、实践和提高。我自己清晰地意识到了自己目前所存在的局限，同时也为自己的未来物流从业生涯明确了方向。从工作中学到的经验，也在此平台作为一个交流的方面进行分享，让我在了解物流的同时更深刻地发现了物流行业在人力和资源上的不可替代性。我相信，在日益发展的物流业中，通过不断地自我学习、钻研，提高自身素质，必将大有作为。

物流仓储实训报告篇三

：经过一个学期的（仓储管理）的学习，对仓储的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础通过实习将对这些理论知识和实际的操作相结合，在实践中提高应用知识的能力。为了了解第三方物流的主要设备，各个工作岗位的职责，以及各个工作岗位的作业流程，并对其进行分析，结合所学的知识，提出改进意见。学校组织了一次实习。

a□为加强对书本知识的理解以及对专业基础知识重要性的认识；

b□为进一步认识仓储物流的概念及其运营模式，以及当今仓储物流的现状；

f□适应课程教学和专业发展需要，收集不同企业在物流运作方面的资料，夯实专业知识；

g□为了更好的适应物流行业的工作，通过实践使得在课本中所学到的知识得到升华。

1)、实习单位概要：

天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司是主要从事电子产品的生产、仓储服务、货物运输、配送、报关、报检等业务为一体的物流公司。公司的规模较大，分布比较广泛。具体表现在：在东北·华北地区设有大连泰达阿尔卑斯物流有限公司和天津泰达阿尔卑斯物流有限公司及大连分公司；在华东地区设有上海、宁波、太仓、无锡、苏州、杭州等分公司；在华南地区有广东阿尔卑斯物流有限公司和alps物流香港有限公司。各分公司有互通直达的特快班车使货物可以高速流通，特快班车成本低、安全性高和速度快的三大优点很受客户的青睐。

现具体介绍我在天津泰达阿尔卑斯物流有限公司上海分公司的松江事务所的工作情况，松江办事处主要由客户服务部、关务部、仓储部和运输部四大部门组成。

以下是对四大部门进行介绍：

1、客户服务部。

客户服务部也就通常所说的营业部门。主要从事接单、揽货业务。可以通过电话、网络等方式与客户进行沟通与交流，告知客户关于报关报检所需要的单证，并根据客户资料在公司系统上做出、入库单证。最后将报关、报检所需资料交给关务部的相关人员。

2、关务部。

关务分为网上报关和现场报关两部分。关务部人员主要是整理报关报检资料，并作好留底、归档等业务。此外，还负责制作送货单转交给仓储部门。

3、仓储部门。

仓储部门主要进行仓储管理5s□入库、验收、捡货、出库、配送、盘点等实际操作□5s是指清洁、清扫、整理、整顿、个人素养。

4、运输部门。

运输部门主要是负责调度司机车辆进行送货。

以上介绍的四个部门中，关务部门、仓储部门和运输部门都是围绕客户服务部门来展开的。客服部是公司和客户的桥梁，客户的投诉、建议或咨询都是通过客服部来反馈仓库现场的。

2)、功能介绍:

松江事务所位于松江出口加工区内，功能方面是既强大又全面。主要表现在拥有一代、二代资格；即国际国内经营资格，道路运输资格，代理报关资格，代理报检资格，海运资格，陆运和空运资格等。从业人员队伍也相当强大，大多数人员都具有从事物流经验或物流专业知识和技能。

(1) 硬件:

仓库面积较大，陆运、空运、海运可以自由选择，对于区内或近距离的客户，可以选择小型汽车进行快速送货，实现门到门服务。对于远距离且防震要求较高的电子零部件，则可以选择航空运输，准确及时的将货物运送至货物所需的地方。

物流仓储实训报告篇四

冷链物流，是指在一定的温度和湿度条件下，对一系列冷藏、冷冻产品的运输、储存、装卸、分拣、配送等各运输环节实施的管理和控制，属于物流行业的重要环节。为了进一步提高学员的实际操作能力，展开教学，加强实践技能，宝能物流冷链实训中心于2021年在武汉开设了一批冷链物流实训，我作为一名学生，有幸参加了这次实训，认为这次实训给我带来了许多启示和收获。

第二段：实训内容

实训内容包括冷链实体仓储管理、冷链物流文档管理、温度和湿度控制管理等方面。在此，以仓库溯源为例，我们学生们首先了解了仓库溯源的意义，然后在宝能物流冷链实训中心内进行仓储管理的操作，也就是将企业生产的商品通过货车运输的方式发往冷链实训中心，在那里再进行暂存、分拣、包装等步骤，使得货物能够达到保鲜、冷藏和冷冻的状态，从而让学员们更好地学习并掌握仓储物流管理技巧。

第三段：实训收获

通过这次实训，我深刻认识到了冷链物流管理的重要性，并了解了相关的知识体系和理论。只有不断加强冷链物流管理，才能提高企业的整体运营水平，促进运输效率，缩短物流时间，减少基础设施成本和环境污染，更好地维护消费者的利益。此外，这次实训还加强了我对实际工作的认识和了解，实际上可以应用很多理论知识来解决实际问题，并进一步提高工作效率。

第四段：实际应用

我认为，冷链物流实训的知识和技能在实际工作中是非常重要的。比如，对于一些食品企业来说，如果需要保证其货物在运输和储存过程中保持足够的温度和湿度，就必须认真贯彻执行冷链物流的相关管理规定。此外，通过这次实训，我还了解到，对于普通消费者来说，选择购买冷链商品时，也需要了解冷链物流的诸多注意事项，比如要检查温度标签和保质期以保证商品的新鲜程度等等。

第五段：结论

综上所述，这次冷链物流实训为我提供了一个非常宝贵的学习机会，增强了我的实践操作能力和对冷链物流管理的认识，更重要的是，让我更加清晰地认识到了冷链物流对我们生活的重要性。虽然实训过程中存在一些困难和挑战，但我相信通过今后的不断努力和学习的，我一定能够更好地应用冷链物流的知识技能，促进企业的发展，更好地满足人民的物质生活需求。

物流仓储实训报告篇五

福建商业高等专科学校物流实训室（综合楼505）

通过仓储管理系统实训，模拟并掌握现代物流中心（配送中心）的整个作业过程，并通过不同角色的操作，掌握仓储作业方法和原则。

（一）仓储管理系统模拟企业资源、仓库管理、客户管理、业务管理、调度、帐表、配置。

（二）配置仓库企业中的资源以及分配仓库空间，以便达到资源利用最大化。

（三）联系客户中应该注意哪些问题，如合约。

（四）制作财务报表以及其它报表。

（一）通过本次实训你有哪些收获？

1、初步了解了仓储管理系统操作流程。为我下学期将学习仓储管理课程打下了一定的基础。

2、经过两周的模拟训练，我对物流仓储的业务流程及操作有了更进一步的了解和感触，现在我对物流仓储的理解已经不在停留在单纯的理论层面。

3、通过本次的模拟实习，使我发现以前学习中薄弱环节，为今后的学习指明了方向，也会实际操作打下一个良好的基础。

4、本次模拟训练给我最大的体会就是操作细节的细腻及流程的缜密，各个流程相互衔接，此流程的疏忽将会导致彼流程无法完成，某一细节的不慎错误或纰漏将会导致整个流程操作前功尽弃，这为未来的实际工作敲响了警钟：做贸仓储一定要仔细、谨慎。

（二）你有哪些方面存在不足？

1、因为在短时间之内未能完全理解仓储软件操作的。每个步

骤，所以个别环节动手的操作速度较慢。

2、因为在短时间之内未能完全理解仓储软件操作的每个步骤，所以个别环节虽然学会了操作但还未完全明白其意义和目的。

（三）你对本次实训有哪些意见和建议？

1、如果在我们实训之前，学校能够给每个学生提供一份与实训内容有关的资料，让学生提前对实训做些准备，这样对学生的实训质量收获会更高。

2、如果在学校资金允许的情况下，学校应该定期对该软件系统进行维护甚至进行必要的更新和升级。

3、我们经过一段时间的实训，对本次实训提了一些很好的意见，这对与老师们的教学质量是很有帮助的，同时也希望上面的领导能够重视这些意见！