驾照站岗心得体会 孝驾照心得体会(模板10篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

驾照站岗心得体会篇一

第一段：我拿到孝驾照的那一刻，心中充满了喜悦和骄傲。平时，我似乎不会特别体会孝顺的重要性。但当我在驾驶之余，读过一些关于孝顺的文章之后，我开始思考，作为一个孝顺的驾驶员，该如何体现出孝心。因此，我开始有意识地在行车中去体验和理解孝顺的真谛。

第二段：在道路上，孝顺的体现并不仅仅是在言行举止上，更重要的是在行车中的安全驾驶。作为一个孝顺的驾驶员，首先要保证自己和乘客的生命安全。当我们在开车时，要时刻保持专注和谨慎，不让任何干扰我们的行车安全，并且要遵守交通规则，不超速、不闯红灯。这不仅是对自己和乘客负责，也是对其他行车人的尊重和爱护。

第三段：除了安全驾驶外，还需要在日常交往中展现孝顺。每当我开车送父母上下班时，我会主动地为他们关门、开车门等细微之举。虽然这些看似微小的举动，但通过这样的行为，让我父母感受到我的心意和关怀。同时，自己也会从中体会到孝顺的喜悦和意义所在。我发现，真正的孝顺并不仅仅是物质上的供养，更重要的是在心灵上的关怀和陪伴。

第四段：在驾驶中，我也遇到了很多不文明的行为，例如乱扔垃圾、不维持车道等。作为一个孝顺的驾驶员，我要积极

担当社会责任，用自己的言行去影响和改变这些不文明的行为。我会主动帮助需要帮助的人，为其他司机让路，礼让行人。一次，我看到一位老人在等待信号灯的时候摔倒了，我立即停下车，下来扶起他，并护送他到路边。那一刻，我感到自己的善举不仅是对老人的关怀，更是对孝顺的诠释。

第五段：孝驾照虽然只是一张纸，但它激发了我内心深处的一份责任感和使命感。孝顺是中华民族的传统美德，也是中华民族的核心价值观之一。作为新时代的青年驾驶员，我们应当以孝驾照为自己的座右铭，在行车中体现出孝心，并将这份美德传递下去。通过我在驾驶中的点滴努力，我相信将会影响身边的人，也会在社会上形成一股孝顺的道德风尚。

通过拿到孝驾照，我深刻地意识到孝顺不仅仅是对父母的尊重和关爱，更是对社会的负责和人文关怀。作为驾驶员，我们要将孝顺的理念贯彻到实践中，用自己的行动去传承和弘扬中华民族的传统美德。只有这样，我们才能真正地成为一个孝顺的驾驶员，并用我们的孝心影响和感染更多的人。

驾照站岗心得体会篇二

驾驶是一项有趣的技能，对于驾驶者而言，拥有驾照是非常重要的一件事情，不仅让自己的出行更为方便快捷，也可以梦想拥有自家车辆的人更加自由地享受驾车的乐趣。在这篇文章中，我将分享我从学习驾驶到最终拿到驾照的心得和体会，包括一些技巧和经验。

第二段：学习阶段

学驾驶的第一步是想办法找到一位有经验的老师，这位老师应该能够对你有耐心和信心并慢慢地带你熟悉驾车的各种考试重点。开始学习时，为了尽可能地掌握技能，我每天下课后都会花费一些时间在一个私人停车场练习并且时刻注意安全。

第三段：驾考阶段

经过较长时间的学习，我准备开始真正的驾考。根据对各种考试点的掌握，我知道在考试中代价最高的是行车途中出现的错误，因此我只发送了一份邮件给教练，请求安排了他自己的车辆，这样我能尽可能多地练习并且熟悉教练使用的车辆的各项参数。

第四段：拿证的感受

在经过一番努力后，我终于拿到了驾照。此时，除了兴奋和喜悦，我也感到了一丝沉重，因为在这个过程中，我领悟到了一个重要的道理：驾驶并不是简简单单的技能，是一种非常严肃的社会责任。此时开始，我有义务遵守规则并且永远认真驾车。

第五段：驾驶的进阶

最后，我也认为在拿到驾照后，一个真正的驾驶爱好者应该不断学习和提高自己的驾驶技能。我劝告那些刚刚拿到驾照的新司机，尽管要尽可能地遵循规则，但也要尽可能多地熟悉各种情况和挑战。这样既能提高自己的行车安全，也能让你享受更多的驾车乐趣。

结论：

无论你是一位正在努力拿到驾照的新驾驶员还是一位充满乐趣的老司机，驾车是一项我们应尽可能掌握和熟悉的技能。在每天的路途中，我们都有责任保护自己和他人的安全，同时也能让我们体验到拥有一架自己的车辆带来的乐趣。

驾照站岗心得体会篇三

五、科目三考试(路考)

道路驾驶技能基本项目有16项，包括上车准备、起步、直线行驶、加减挡位操作、变更车道、靠边停车、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶。小型汽车考试里程不少于3公里，并抽取不少于20%的考生进行夜间考试;不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试。

路考为实际上车考试，不合格者，间隔20天后方可重排补考。

以下是科目三考试的4个流程：

1、接到考试提示后，检查左后轮胎--检查右后轮胎--过右后车门时，打开车门，然后关上--检查右前轮胎，--走到车左前角时停下，向车体前后看看，确认安全后--走过去检查左前轮胎--来到车门前，喊“报告”，接到提示后上车。

2、双手递上身份证--接到考官提示后--调整座椅-试试离合器，油门，档位是否在空挡--系上安全带--调整下后视镜--观察仪表--离合器踩到底--挂上一档--观察左后视镜--开左转向灯--鸣喇叭--报告“仪表正常”--接到提示后，松手刹--缓慢抬离合器，跟上油门起步。(注意，起步后，在正常车道行使，不要开始就跑到超车道上)

4、考官提示靠边停车--观察右后视镜--开右转向灯--松油门--适度踩制动踏板--车速降下后--离合器踩到底--看位置合适后(靠边30cm左右)--制动踏板踩到底，平稳停车--转向灯归正常位置--抬手刹--挂空挡--松离合器--松制动踏板--开车门20cm左右，向前后观察下确认安全后，开大车门下车，考试完毕。

科目三流程总结：

1、自左侧车门起按顺时针方向绕车一周回到左侧车门喊：报告。

2、允许上车前，向右后方侧头观察右后方交通情况，然后按标准动作上车。

3、上车后，请教官检查身份证，调整座椅，调整左中右后视镜，检查仪表，系安全带。

总结为：1空2点3一档，转鸣手刹后视镜

5、夜间启动车辆后，需开启前照灯置近光灯位置，关闭警示灯。

6、车辆处于直线行驶状态，请每隔15秒左右向左右侧观察内镜，左观后视镜、遇路口请左右侧观察路口情况并减速(夜间驾驶用远近光交替变换)

7、遇有红灯或停车，一手刹，二空档

8、当教官发出“选点停车”讯号，收起油门，同时打右转向灯，向右侧观察内镜和右后视镜，确认安全向右调整方向，踩刹车降速至20迈，逐级(4.3.2.1档)减挡。

9，踩离：合停稳车辆后，拉手刹，摘空挡，关闭转向灯，松离合刹车，熄火，别档，报告教官操作完毕，解安全带下车，下车前观察内镜，后视镜，半开车门向左侧头观察后：方交通情况，右转身，左手关车门。

总结为：手刹空档方向灯，熄火一档后视镜

如果科目三路考合格之后，则下部分就要进行科目三理论考试部分(俗称科目四)。

六、科目四(安全文明驾驶常识考试)

主要考试内容包括，安全文明驾驶操作要求、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识、爆胎等紧急情况下的临处置

方法以及发生交通事故后的处置知识等内容。试卷由50道题目组成，题目以案例、图片、动画等形式为主，题型为判断题、单项选择题和多项选择题，满分100分，90分合格。在此建议学员们可通过驾校进行模拟练习或仿真考试，加强自己理论知识学习。

七、取驾驶证

当安全文明驾驶常识考试合格后，由车管所制作学员驾驶证(具体领证时间以考场出证时间为准)。学员本人需持身份证到报名场点领取驾驶证。

驾照站岗心得体会篇四

不要慌张，先管牢方向和刹车，不要急着换档!处理好情况以后再根据速度换档。小情况可以先踩制动减速，并换3档，控制刹车减慢速度通过以后再加速。大情况，应该充分减速以后挂2档前进;必要时应该停车，换1档，重新起步。总之，碰到前方有情况的时候，一定要先收油，右脚搁在刹车上随时准备停车，还应该注意确认一下车身的位置。碰到交通路口红灯或者前方情况特殊需要停车时，应该先收油并刹车制动，速度降到20码以后马上踩下离合器，控制刹车缓慢前进到离前车合适距离(看不到前车的后轮着地点)以后刹车，然后拨一档。刹车的使用应该做到：轻-重-轻。

一次性调头忘记打第二次转向灯

一次性调头：打右灯，踩刹车，靠边，速度下来踩离合减到一档，看左后视镜，发现无车跟尾，打左灯。快打方向慢速走，右脚搁在刹车上随时准备刹车，掉头后回正。

驾照站岗心得体会篇五

驾照是现代社会中很常见的一项证件，它是代表着一次成熟

的标志，使我们的生活更为便利。但是对于考驾照的人来说，这既是一份责任也是一份使命，要时刻提醒自己遵守交通规则，安全驾驶。在这个过程中，我深深感到了考驾照的重要性和得到驾照的收获，也让我明白了许多道理。本文主要分为五个部分来阐述我的驾照心得和体会。

第一部分：前期准备

考驾照不是只有心态，更重要的是准备，前期的准备决定了你是否能够成功。准备包括报名，学车，模拟考试和心理准备。报名结束后，我选择了一家正规的驾校进行学习。我按照驾校的课程进行学习，并参加模拟考试测试自己的知识掌握情况。为了保持好的心态，我还选择了跑步、瑜伽等锻炼身体的运动，以缓解学车的压力。在过程中我也认识到，只有合理安排自己的时间，量力而行的学习，才能取得优异的成绩。

第二部分：实际学习

实际的学车中发现，上车操作和路上实际驾驶有着很大的差异。无论是直线行驶，弯道驾驶还是泊车调头，都需要十分专注、耐心。刚开始学的时候，我有些不安和不自信，毕竟我没有驾驶过汽车。但是我很快发现，旁边教练讲解和指导的作用非常大，当我遇到一些问题时，教练总能耐心解答并纠正我的错误。经过一段时间的学习，我已经能够轻松地完成起步、加速、减速、刹车、变道等多项技能了。

第三部分：理论考试

学习驾驶不仅在车上，最终要通过理论考试才能拿到驾照。理论考试就是一次全面考查驾驶人是否掌握了交通安全知识的考试。考试内容包括交通标志、交通信号灯、道路车行规则、车辆安全知识及道路交通事故救援常识等多个方面。考试时间相对于其他科目要短很多，不过考生千万不能掉以轻

心，不然会付出重重代价。我在考前认真复习，抽空做了大量的模拟题，考试时心态相对较好，也在第一次考试中成功通过了。

第四部分：路考之路

最后一个科目是路考，是对我们前期学习的一个综合考核。路考时我们不光需要驾驶车辆，还要在现场按照教练、台下人员的指挥进行操作，考虑实际情况、车流量、车速等等。再加上路考时我们还需要保持一个积极、稳定的心态，才能让自己发挥到最好。我的路考时间在冬季，天气状况不好，路面潮湿，视线模糊，对路考的难度和考生心态都提出了很高的要求。在路考中遇到问题是正常的，发挥好心态和应对问题的能力同样重要。考试通过后，我跟教练、同学们一起疯狂欢呼，这份成就感在我心中深深埋根。

第五部分：拿到驾照的心情

拿到驾照，意味着我们成为了路上的“主人”，拥有了自由、便捷的出行方式。这是一种解放和成就感，给我带来了难以言表的快乐。同时也意味着我们需要遵守交通规则，尊重他人、保护自己、开启安全之旅。其中的一点负责任，就应该是了结万一。”保持车辆的齐全；注意自身修养，按照交通规则行车。”最后感谢我的教练、考试的工作人员，以及陪伴我一起学车的同学们，在这段学车的经历中，每一个人都对我的成长与成就起了积极的作用。

总结：我的驾照之路，虽说途中有许多艰辛，但是更多的是属于青春的喜悦风景，经历了兢兢业业的学习和不懈的努力后，我终于如愿地拿到了驾照。相比于我的沧海桑田般的历程而言，最最重要的是我在这段过程中得到了成长，收获了成就感，更得到了朋友的相伴和启发。

驾照站岗心得体会篇六

孝驾照，是一种被广泛推崇的道德规范，是现代社会对家庭关系的一种重要要求。孝驾照的核心理念是尊敬父母，关爱家人，是传统文化中的重要组成部分。在现代社会中，孝驾照的要求变得更加重要，因为在追求个人成就的同时，也要注重对家庭的责任和关爱。作为一项道德规范，孝驾照的目的是培养人们的感恩之心，强调家庭之间的和谐与团结。而接受孝驾照的教育，也能使我们在驾驶道路上更加出色。

第二段：孝驾照对于驾驶行为的影响

驾驶是一种需要高度集中注意力与责任感的活动。当一个人具备了孝驾照的品质时，他会更加注重交通规则的遵守，意识到自己的行驶行为会对他人带来影响。驾驶者在道路上的举止举止会反应出家庭教育的品质，这也是孝驾照与驾驶技能的结合之处。例如，一个孝顺的驾驶者会礼让行人，尊重其他驾驶者的权益，从而减少道路中的冲突。他们的做法对其他司机和行人来说是一个榜样，也让整个社会的道路环境更加和谐宜人。

第三段：孝驾照对于减少交通事故的作用

交通事故是现代社会的一大公害，导致了许多家庭的痛失亲人。而孝驾照的精神在一定程度上可以减少交通事故的发生。一个遵守孝驾照的驾驶者，会时刻保持冷静，避免急刹车、变道或者超速等危险行为，注意观察道路环境，避免意外的发生。而当遇到事故或紧急情况时，孝驾照的驾驶者会表现出不慌不忙的态度，保持冷静并第一时间采取正确的应对措施，从而减少了事故的发生率，保障了自身和他人的安全。

第四段：孝驾照对于驾驶行为的激励作用

孝驾照并不仅仅是对家庭中的父母的尊敬和照顾，更是一种

对内心深处亲情的理解。驾驶者如果有孝驾照的行为准则，他在驾驶中就会不断地提醒自己，家庭在自己心中的重要性。在驾驶过程中，这种驾驶者会坚持遵守交通规则，注意车辆的使用和维护，从而减少事故的发生。这个过程不仅是对他自己的一种激励，也是对家人和社会的一种责任和回馈。

第五段：个人体会及总结

在社会发展的道路上，孝驾照作为一种道德准则，对于驾驶行为有着重要的影响。从我个人的角度来看，孝驾照鼓励了我在驾驶中保持冷静和敬业的工作态度。我在驾驶时，始终牢记以孝驾照的要求来规范自己的言行举止，注重与其他驾驶者的和谐相处。通过与父母及家人的交流，我也深刻体会到孝驾照在家庭关系中的重要性。只有在我们驾驶的同时，也要牢记起自己的家庭责任，才能真正做到心有驾驶，交通更安全。

总之，孝驾照作为社会的基本道德准则，对驾驶行为有着重要影响。在实践中，遵守孝驾照的驾驶者能够提高道路交通环境的质量，减少交通事故的发生。在内在层面上，孝驾照推动了人们更加注重家庭责任的履行，并强调家庭关爱的重要性。因此，我们每个人在驾驶时都应该不忘孝驾照的要求，将其融入到驾驶行为中，使我们的驾驶道路更加安全，并且在家庭关系中取得更加和谐的发展。

驾照站岗心得体会篇七

根据身高调整看点的位置。

每个人的身高不同，看点是不一样的，比如走s线，左车角刚好压住右边线往左打一圈，个高的人还没压线就要打方向，个子矮的要压过了才能打。教练告诉你的如果你照着做发现不行，那就多要根据自己的身高灵活调整、多做尝试，才能找出最适合自己的点位。完全生搬硬套只会浪费自己时间。

固定驾驶姿势，调整座位、后视镜。

姿势不同和座位调节不同也影响看点，比如我发现很多女孩子喜欢身体时不时往前倾，前倾和坐直的看点就不一样了。座位也一样，尤其是坡道定点停车和起步，同样对一个参考点，座位靠后就要提前停，座位靠前就要往前点停，所以最好形成自己固定的座位调整习惯。这个是几何问题，具体自己分析下。还有后视镜，我的宗旨是，调到能看见每一个自己要看的参考点就ok!

离合器控制和追线练习很重要。

很多学员一上来就想着练习科目二考试项目，不看重离合控制和方向的练习，这是非常错误的。新手手眼配合慢，离合器一定要稳住，踩刹车也要求稳，速度控制越好越容易把握住参考点。还有打方向，要随手用的，点准，放向快，速度慢。在动态前提下的汽车如果你方向快了，慢了都会偏离目标点。

驾照站岗心得体会篇八

为进一步加强驾校安全生产管理工作，消除安全隐患，有效遏制安全生产事故发生，为广大学员提供一个安全、舒适的学车环境，我校郑重作出以下承诺:

一、认真贯彻执行《安全生产法》及国家有关安全生产方面的法规。认真落实道路运输主管部门安全生产要求。

二、建立健全安全生产组织机制，完善各项安全生产管理制度，并与上墙公示。

三、每月定期组织全体教职员工进行一次安全生产宣传教育，努力提高教练员安全教学意识和安全生产知识。

四、每星期定期召开安全生产例会，分析总结一周安全生产工作。

五、每年按时和在聘教练员签订《安全责任合同》。

六、不定期组织教练员进行安全事故及伤员救治演练，提高教练员技能水平和事故应急处置能力。

七、定期对驾校安全设施、设备进行检查维修，确保安全、有效。

八、保证上岗施教人员均持有道路运输主管部门核发的有效资格证件，坚决不使用无证、无资质人员进行教学活动。

保证人：xuexila

日期：xx年xx月xx日

驾照站岗心得体会篇九

考试顺利通过了，哈哈~~这个耗人的驾驶执照我终于搞定了，轻松，高兴!

当初决定考驾照没有什么特别的原因，首先，自己马上要毕业了，趁现在有时间，有条件，考一个也无妨。

正好赶上这批开始学科目三，我撒鸭子就回来了，之后便和原来一样，每天耗在驾校，练车的过程枯燥乏味，整天风吹日晒，还真挺辛苦的。

科目二我练的是吉普车，一个将要淘汰的破车，什么都得使点劲，我回来后，教练说是吉普车已经不能用了，他换成桑塔纳了，好嘛，还先得适应一下，不过转念一想，我也挺划算的，学过两种车呢。

对于从来没有接触过汽车的人来说，我指的是从来没有驾驶过车的人，认真的学习一下有助于养成良好的开车习惯，对车也是有好处的。

通过我的学习，我感觉，学车最好趁年轻的时候学，反应快，脚跟手，左脚跟右脚的协调能力强，掌握的也快，因为现在学车基本上也就是40天左右，不可能让你慢慢去协调，另外，对车的感觉也挺重要的，这得在练习中去寻找，有的人练车的时候就三天打鱼两天晒网的，最后考试不过，到处找关系。

其实，这个车是给自己开的，基本功不扎实，就是拿自己的生命开玩笑，有很多人买个私家车，基本上时速就在30左右，连二挡都用不上。

通过学车，认识了好多人，95%都比我大，也因此多了好多的哥，姐，大家相处的也挺融洽的，互相留了电话，抽空还聚一聚，挺温暖的。

介绍一下考试的内容吧，科目一主要考交通规则和机械常识，一般实行无纸化电脑答题100道题，答对90道合格。

科目二，考入库，出库以及移库，要求在有限的地方完成以上内容。

科目三，也叫路考，一大圈下来有九个考核项目，分别是：绕轮胎，左右单边桥，起伏路，限宽限速门，直角转弯，百米加减挡，半坡起步□s弯路，侧位停车。

考试合格后半个月就可以拿到照了，当然即便拿到照，开车时也要多加小心，就是你不撞人，还有别人撞你的情况呢。

最近闲的无事，去考了个驾照，过程曲折，不过也学到了不少知识，现在分享出来，供大家参考。

一、科目一考试

科目一就是理论考试，对于这项考试，大部分人只要认真看书，要真正理解题目的涵义，最好不要死记硬背，考过还是比较容易的.。

一共有100道题目，每题1分，90分合格。

二、科目二考试

科目二也叫小路考，是将以前的倒库和9项进行了整合，更加贴近实际，主要是练习对车辆的离合的控制、方向和车轮轨迹的把握，为上路打好基础。

要反复练习、熟练掌握。

笔者练习的是两开门皮卡，现将各项要点分述如下：

1、倒库

倒库是将以前的移库进行了改进，更加符合实际，在停车入库时会经常遇到。

上车后先调整座椅，看后视镜是否合适(后视镜一般都是调好的，再不需要调整，后视镜要能看见车轮)，系好安全带，踩离合将档位拨在空挡(档杆能左右拨动)，踩住离合启动车辆，挂一档，松手刹，缓慢抬离合，将车辆开到右面边线(虚线)处，把握好左右距离，左后视镜下边缘过边线二指后停车。

车辆停好以后，踩离合，挂倒档，缓慢抬起离合，向后倒车，看见左倒车镜下边缘过边线二指后立即向右两圈打死，看右后视镜，根据右后轮运动运动轨迹和库线距离随时调整，在后视镜看到车身和库线平行时立即向左回两圈，回正继续往后倒。

看左后视镜和右后视镜，调整距离。

当在右后视镜看见库底线和右后轮挡泥板中间对齐时踩离合、刹车停车。

挂一档，松刹车，缓慢抬离合前进，当看到车头和边线重合时立即向左两圈打死，这时要看一下左后视镜看左轮出库没有，很容易压倒库角。

当车身和库线平行时立即回两圈方向，直行看到左后视镜底过边线二指踩离合、刹车停车。

松刹车，挂倒档，缓慢抬离合向后倒车，看左后视镜下边缘过边线二指后立即向左两圈打死，看左后视镜缓慢倒车，根据左后轮运行轨迹和库线调整车辆，看见车身和库线平行时立即向右回两圈，回正继续往后倒。

看左后视镜和右后视镜，调整距离。

当在右后视镜看见库底线和右后轮挡泥板中间对齐时踩离合、刹车停车。

挂一档，松刹车，缓慢抬离合前进，当看到车头和边线重合时立即向右两圈打死，这时要看一下右后视镜看右轮出库没有，很容易压倒库角。

看见车身和边线平行时向左打两圈回正方向，直行过边线，倒库就算成功了。

这里面距离的判断很关键，尤其是车辆进库后前后距离的判断，笔者就因为判断不准在考试时倒库没有成功，后来请教别的学员，才发现诀窍，就是从右后视镜看库底线和右后轮挡泥板中间对齐停车就没问题。

再补考倒库时一倒成功后往出开没有看左后视镜，方向打的有点早，左轮压到库角，直接下课。

2、侧方停车

这应该是最实用的一项技术。

车辆前行时注意看车头和边线位置，一般右边线在车头左三分之一处就差不多，随时看右后视镜，调整车身于边线距离，30厘米左右最合适。

在右后视镜里面车轮和边线距离二指，实际距离就差不多。

开车直行看左后视镜下边缘过边线二指停车，挂倒档倒车，从右后视镜看见右轮和库线对齐向右两圈打死，右轮压进库线时两圈回正，看左后视镜左轮压线向左两圈打死，看见车身和边线平行立即回正，看左右后视镜调整好距离。

踩离合、刹车停车，挂一档，打左转向灯、喇叭，缓慢抬离合、向左两圈打方向前行，看见左车头压线后立即向右打方向调整，注意看右后视镜右轮不能压到库角，直行出线就成功了。

3、上坡起步

上坡起步时调整好边线距离，大于30厘米扣10分，压到边线直接下课哦。

上坡停车时有些看杆子，笔者看左后视镜连接处下边缘过第二道线立即踩离合、刹车停车，拉手刹，打左转向灯、喇叭，松刹车加油，缓慢抬离合前行，上坡起步就算成功。

4、直角转弯

直角转弯时车辆尽量靠右，但不要压线，看见车头和前边线

重合或自己和直角对齐时立即向右打死，转过后方向回正直行。

5、曲线行驶

曲线行驶时车辆靠右，调整方向让左车头沿着右边线行驶，转过后看左车头或清洗玻璃的喷嘴沿着右边线行驶就可以了。

在行车时尽量要慢，考试车质量一般，在行驶时尽量不要踩刹车，很容易熄火，方向也不要打的太死，同样容易熄火。

在考试时倒库和侧方停车倒车时没有要求打转向灯，但是最好养成习惯，打上转向灯。

三、科目三考试

科目三就是路考。

过了科目二就要上路开车了。

在练车时要调好后视镜，上路的后视镜和场地的不一样，要看见车身和侧后方，不一定看见车轮。

练习时要及时听教练要求，做好换挡、减速、转弯、打转向灯等操作，体会教练意图，多做练习。

考试时不要紧张，按照考官要求做好操作就会过关。

四、科目四考试

科目四就是文明驾驶考试，50道题，每题2分，90分及格。

平时多做练习，大部分都会顺利过关。

五、宣誓

考完科目四，就已经算是合格的机动车驾驶员了。

要在工作人员的带领下统一宣誓。

六、安全教育

宣誓后，要进行安全教育，就是观看安全教育影片。

造成车祸的主要原因是超速、疲劳驾驶、酒驾，看后很受教育。

不过在动画制作的新疆的事故中，出现了一点小小的错误：两次应该出现限速40标志，标志牌应该为红色，影片中出现的是黑色，那是解除限速标志符号。

通过考驾照笔者觉得开车就是要“在正确的时间地点做正确的事”，既不能早一秒也不能迟一秒，既不能多打方向也不能少打方向，要做好预判，及时、准确、正确的采取措施。

要多联系，熟练掌握，不能心存侥幸。

要心态平和，有敬畏感，才能开好车。

驾照站岗心得体会篇十

在现代社会，随着汽车的普及，驾驶证也成了很多人的必要资格证书。但是，考驾照并不是一个简单的过程，它需要我们付出大量的时间和精力来进行学习和准备。我近期刚刚考完了驾照，下面我想分享我的一些个人心得。

二段：学习阶段

对于刚开始学习驾驶的人来说，最好的方式就是扎实地掌握基础知识，包括交规、安全知识、车辆结构和操作技巧。在

学车的时候，一定要保持清醒的头脑，严格遵守教练的要求，在练习过程中不断加强练习次数，积极主动地接受教练的指导和建议，这样才能更加有效的掌握技能，并且顺利通过科目一的考试。

三段：实操阶段

在进入实操阶段之后，就意味着你已经具备了一定的驾驶技能。然而，实际驾驶过程中，存在很多突发情况和意外事件。这个时候，我们就需要保持冷静，同时要巧妙运用已经学到的技能，以及综合判断，把风险降到最低。而且，还要提高自己的观察力，灵敏度和反应速度，还有提前下预判和意识到潜在危险。

四段：考试阶段

在考试的时候，心态至关重要，初学驾驶者的紧张和紧张是很正常的。然而，要想通过驾照考试，最重要的是要保持冷静，不要受到外界影响。同时，在考试前，要认真制定复习计划，并做好充足的准备，特别是对自己较为薄弱的科目要多花时间进行复习。考试过程中，千万不要抄近路，违反交通规则，一定要认真考试，在满分的基础上，争取自己更好的成绩。

五段：总结

总的来说，驾照考试虽然时间长，难度大，但只要把握好每一个阶段，好好准备，保持积极向上的心态，在整个过程中努力学习和不断提高自己的技能与素质，就能够最终通过考试，得到自己的驾照证。此外，学习驾驶的过程也是一个人成长的过程，从中也能够受益一生。因此，我们应该珍惜这段时间，不仅为自己的安全和家人的安全负责，同时也为我们的社会做出更大的贡献。