

# 2023年个人总结交警铁骑 交警个人工作总结(优质5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 个人总结交警铁骑篇一

xx年，我大队在市委、市政府和上级公安、交警部门的正确领导下，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为中心，以加强机关效能建设为抓手，努力实践“四句话”理念，全面推进“五项建设”，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社会各界的肯定。

截止11月20日，我大队共查纠各类交通违法行为12584起（不含警告处理），查扣违法机动车960辆次，记分1485人次4694分，拘留交通违法行为人52人次（不含事故案件）；全市共发生等级以上交通事故6起，死亡8人，受伤19人，直接经济损失2、13万元；为小型汽车、摩托车和低速汽车新立户3666辆，新办驾驶证2684个，检测各类机动车2538辆次；完成对内宣传上稿85篇，对外宣传新闻报道208篇（其中国家级10篇、省级80篇、地市级85篇、县市级33篇），编发《公安交通管理简报》12期。

### （一）队伍建设方面

1、认真开展机关效能年活动，切实改善交警部门的工作形象。按照上级统一部署，我大队自2月份以来，在全队认真开展了

机关效能年活动。通过召开动员大会、制作学习专栏、开展集中学习、召开专题民主生活会、广泛征求意见与自查剖析整改等措施，提高了全体民警的政治觉悟，切实增强了开展好机关效能年活动的自觉性和责任感，在大队上下营造出了人人讲效能、处处抓效能、事事高效能的浓厚氛围。在活动中，我大队深刻认识到机关效能建设是一项系统工程，因而狠抓了各项任务要求的落实。一方面，大队领导经常深入各分管单位进行指导，确保自查和群众反映的问题得到认真整改，切实做到整改措施不落空、解决问题不含糊、对违规违纪行为纠正处理不迁就、对群众没有满意答复不放过。另一方面，大队活动领导小组还经常深入各科、所、中队进行督查，发现敷衍应付的人和事及时责令“补课”，较好地激发了队伍转变作风、改进工作的自觉性与主动性。

2、深入开展学习实践科学发展观活动，不断增强队伍的整体素质。根据上级的统一部署，我大队自3月开始，结合工作实际，按照“学习为先导、实践最重要、结合做文章、创新出亮点”的总体思路，以“共谋科学发展、重振乐平雄风”为主题，在全队上下扎实开展了深入学习实践科学发展观活动。在学习调研阶段，我大队采取个人自学、专题辅导、集中交流、案例分析等多种形式，组织党员干部认真学习了《科学发展观重要论述摘编》以及上级领导有关科学发展观的重要讲话。通过撰写学习培训心得、接受警示教育、聘请党校老师举办专题讲座和参加科学发展观知识竞赛、开展解放思想大讨论等措施，进一步丰富了学习形式，创新了学习载体，提高了学习效果，提高了广大党员干部的思想认识。在学习培训的基础上，大队领导和各科所队正职领导带着课题深入工作实际，通过走访、座谈等形式开展了“大调研”活动，提出科学发展的目标、路径和举措，并形成专题调研报告。在分析评议阶段，大队党总支、各党支部和全体党员干部围绕贯彻科学发展观的思想理念、工作思路、政策措施、体制机制等方面进行了深入剖析。大队党总支和各党支部并根据学习的体会、聚焦的问题、征求的意见、调研的成果，分别召开学习实践活动专题民主生活会，通报分析总结情况，接

受群众评议。通过归纳整理，进一步找准了当前我市道路交通安全管理工作存在的问题，理清了今后公安交管事业发展的思路，制定了促进交警队伍建设和业务工作开展的措施。目前，我大队学习实践活动已顺利转入整改落实阶段。

3、强化业务训练，执法规范化建设稳步推进。根据《xx年全省公安交警系统加大教育培训力度推进执法规范化建设指导意见》的要求，今年以来我大队采取多项措施进一步强化了队伍正规化和执法规范化建设。一是除在年度目标管理考核细则中进一步量化相关任务之外，还结合“百个标准示范岗”、“百名执法标兵”创建活动，在队伍中开展了规范执法竞赛活动，进一步明确了新的工作目标和具体措施。二是结合全省公安交警队伍教育整顿月活动，于5月中下旬分两批组织民警、职工和交通协管员参加了以《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《交通警察道路执勤执法工作规范》和《江西省实施〈道路交通安全法〉办法》等法律、法规为重点内容的业务知识考试，为提升队伍业务水平打下了坚实的基础。三是邀请市纪委领导对路面执勤民警进行专题辅导，进一步强调了执勤执法的注意事项与原则规定。四是通过以会代训、外出学习考察、网上“一月一考”和抽调民警参加上级业务培训等形式，浓厚了练兵氛围。此外，按照大队的统一部署与要求，各科、所、中队根据各自实际，也制定了年度练兵计划并强化了日常业务训练。据统计，半年来我大队共有370余人次接受了各类业务培训、考核。

4、开展“大走访”爱民实践活动，积极构建和谐警民关系。按照上级的统一安排，今年以来我大队结合“大走访”爱民实践活动，组织各科、所、中队认真开展了“三进”、“四访”、“两帮扶”工作。“三进”即进辖区党政机关和道路交通安全协作部门、进客货运输企业和其他与交通安全管理业务相关的单位（如驾校、汽车交易市场、保险公司等）、进辖区居民家庭和重点企业；“四访”即走访交通事故当事人、走访被处罚的交通违法当事人、走访车驾业务服务对象以及走访人大代表、政协委员等社会各界重点人士；“两帮

扶”即对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行帮扶，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶。在活动中，我大队将帮扶困难群众作为一项长期任务来抓，自我加压，责任到人，形成了帮扶走访制度化、经常化格局。通过对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行走访，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶，不仅赢得了社会各界的好评，也收集到了许多有利于公安交管工作开展的意见和建议。同时，强化对公安交管执法服务的说明解释工作，在群众中争取理解，化解矛盾，消除误解，理顺情绪。此外，我大队还加强了执法回访，注重通过回访交通事故当事人和被处罚的交通违法当事人，及时发现执法工作中出现的薄弱环节，采取有针对性的措施整顿作风，堵塞漏洞，以提高自身执法的规范化水平。

5、落实从优待警举措，坚持从严治警方针。一方面，在继续落实带薪年休假制度以及给每个民警、职工、保安员投保医疗保险的基础上，我大队今年还克服经费困难，更换、添置了一批执勤服装装备。当有同志生病住院或家中遇到不幸时，大队每次都安排专人进行走访慰问，给他们带去了组织上的关心和温暖。另一方面，大队领导对队伍落实执勤执法规范、到岗在位、勤务体制改革以及“五条禁令”、“三项禁止”等规定的情况继续坚持开展了严格督察，发现问题及时发出通报，以儆效尤。半年来共发出督查通报5期，点名批评违规人员11名，停职待岗1人，从而狠刹了队伍中的歪风邪气。

6、完善警营文化建设，精神文明创建活动不断加强。在警营文化建设方面，我大队今年以来按照总队要求，以“四室三栏二牌一活动”为抓手，以着力构筑紧扣时代脉搏、体现公安交警特色、涵盖丰富内容的警营文化体系为目标，创新内容与形式，落实措施与要求，先后设置了专门的荣誉室、活动室、阅览室、宣教室和警务公开栏、警营文化栏、网页警营文化专栏，建立了篮球场、羽毛球场，购置了乒乓球桌等体育器材，成立了篮球、象棋等兴趣小组，落实了活动经费并经常组织开展了体育比赛，营造出积极向上的警营文化氛

围，促进了队伍的精神文明建设。半年来，大队广大工作人员加班加点，吃苦耐劳，无怨无悔地投入到交通安全管理各项工作之中，涌现了许多先进的典型，有年近六旬却日夜坚守一线岗位的“老黄牛”，有真情救助交通事故伤员的“活雷锋”，有舍“小家”顾“大家”、带病坚持工作的“无名英雄”。一桩桩、一件件感人事例，充分体现了人民警察为人民的良好精神风貌。

## （二）业务工作方面

1、全力以赴，狠抓春运等重要时期的道路交通安全管理。在今年春运、全国“两会”和“清明”、“五一”、“端午”等重要时期，我大队以高度的政治责任感和敏锐性，坚持早动员、早部署、早落实，做到广泛宣传与严格管理相结合、定点设卡和流动巡逻相结合、全面排查与突出重点相结合、源头防范与路面检查相结合，确保了全市道路交通安全畅通。像春运期间，我大队在认真研判、层层动员的基础上，不断改进交通安全监管手段，积极投入到预防交通事故行动中，包括大队领导和机关民警在内的全体人员放弃节假日休息，全部上到一线开展交通安全管理，共查处各类交通违法行为4110起，暂扣超员客车17辆、扣证23本、卸客809人、转运473人，扣押载客的非客运车78辆，切割三轮车车蓬34个，拘留严重违法行为人5名，确保了重要时期未出现一次严重交通拥堵问题，得到了社会各界的充分肯定。

2、狠抓交通安全隐患排查整治，努力改善道路交通安全环境。我大队继续以创建“平安畅通县区”为载体，以安全生产年为契机，积极与相关部门配合，完善公路客运车辆、危险品运输车辆、接送学生车辆和公路危险路段安全隐患排查机制，建立动态管理台帐，落实排查责任，大力开展了道路交通安全隐患排查整改工作。今年以来，我大队多次会同安监、公路、交通等部门对全市道路交通安全隐患进行了认真、系统地排查，共排查出道路交通安全隐患140余处，并形成书面材料向市委、市政府汇报。市政府对此进行了专题研究，专门

行文下发到各有关职责部门，进一步落实了责任单位和责任人，明确了整改目标、整改措施和整改期限。在市委、市政府的大力支持下，城区主要路口的道路交通监控系统正在加紧施工，同时还施划交通标线450平方米，增设交通标牌32块，一些交通设施得到了维修保养，为预防交通事故发挥了积极作用。

3、以城区交通秩序整治为主线，大力查处突出交通违法行为。一方面，为积极响应市委、市政府提出的“创建省级卫生园林城市”号召，我大队多措并举、持之以恒地开展了城区交通秩序整治活动；另一方面，先后组织开展了集中整治严重交通违法行为、交通安全大检查大整治、安全生产“三项行动”和加强预防道路交通事故“五个一”等行动。通过开展持续有力的整治活动，城乡交通秩序逐步凸现安全、畅通、有序的喜人局面，赢得了有关领导和社会各界的广泛肯定与好评。

4、深化交通安全宣传教育，努力提高群众的交通安全意识。为增强交通安全宣传成效，我大队根据广泛宣传与重点教育相结合、社会媒体与固定阵地相结合的原则，创新方式方法，大力改进和加强道路交通安全宣传教育工作。尤其是以施行《江西省实施<道路交通安全法>办法》为重点，集中力量开展了各种形式的交通安全宣传教育活动。今年以来，我大队共组织街头集中宣传活动70余次，上交通安全课80余堂次，播放专题片180余场次，刷写墙头标语36条，悬挂标语横幅70余条，张贴宣传画120余张，散发宣传材料3万余份，较好地提高了有关市民的交通安全意识。

5、依法调处交通事故，严厉打击逃逸行为。在道路交通事故处理工作中，我大队在加强对办案民警进行交通事故处理技能培训的同时，坚持依法、公正、公开的原则，妥善裁定事故责任，对事故当事人及其家属耐心解释相关法律规定，减少疑惑，消除误解，努力化解各方矛盾，使事故调处成为程序的终结，成为纠纷的终结。xx年来共追究交通肇事人员刑事

责任25名，吊销驾驶证8名，破获重大逃逸案件1起，抓获逃犯7名，维护了道路交通安全法律法规的严肃性，保障了事故受害者及其家属的合法权益，未因自身工作不当引起行政复议和大的件。

6、落实便民利民措施，深化机动车和驾驶人管理。今年以来，我大队结合开展机关效能年活动，进一步完善了车驾管理业务的服务规程，推行了多项便民利民服务措施，业务受理量大幅增长，半年来仅为小型汽车新立户就达1798辆。从4月份起，我大队还在全市开展了“交通管理服务站、保险业务服务站”建设工作，以期进一步简化工作流程，方便有关群众办理牌证业务。

### （三）后勤保障方面

1、大队机关大院绿化接近尾声。为营造美观、整洁的办公环境，xx年我大队对机关大院进行了绿化亮化，相关工程现已接近尾声。

2、基层中队营房建设进展顺利。高家中队新办公用房于去年年底基本竣工，现正在加快进度装修，预计8月份可搬入新址办公，届时我大队将“消灭”无营房中队。

### （四）其它工作方面

一是全力配合做好了全市车业经济发展工作。

二是积极做好了两个挂点村的社会主义新农村建设和包村扶贫工作。

在肯定成绩的同时，我们也认识到自身工作中尚存在很多不足。一是“五进”宣传的广度和深度还不够，许多公民的交通安全意识仍比较淡薄，加之一些交通安全隐患未得到有效整改，导致交通事故总量居高不下；二是在交通组织和民警

管事率方面还存在不足，城区部分路段的交通秩序比较混乱，群众不大满意；三是道路交通违法监控系统建设进展缓慢，严重影响了管理效率的提高；四是实行“阳光工资”后，原先奖惩制度的实施在很大程度上打了折扣，导致队伍士气有所下滑。同时，少数民警个体素质低下，损害了队伍的整体形象。

xx年，我大队将进一步争取市委、市政府的关心与支持，以开展深入学习实践科学发展观和机关效能年活动为契机，狠抓队伍执法服务规范化建设，强力推进工作作风的转变，层层落实分工负责制和过错倒查制，切实提高工作效率，密切警民关系，为有效改善我市道路交通安全形势和维护建国xx周年大庆期间的交通安全保卫工作作出应有贡献。

## 个人总结交警铁骑篇二

2017年以来，交警x大队在市公安局的正确领导下，在交警支队党委的精心部署下，坚持以“三个代表”重要思想和十八大、十八次三中全会精神为指导，紧紧围绕大队年初制定的工作思路及方法，以信息化建设，执法规范化建设、构建和谐警民关系这一根本为出发点，以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支署的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获2017年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

全队共计有效纠违47884余起，其中查处酒后驾驶110起，行



政拘留35人，醉酒1起，涉牌涉证2484起，违法停车8498起，机动车超速违法11268起，客车超员违法1起，闯禁行3575起，非机动车交通违法4786起，其他违法行为17161起。全队保持了辖区零重特大交通事故、民警零严重违纪、群众零投诉复议的良好势头。

今年以来，大队坚持以科学发展观为指导，始终把队伍建设当做一项重要的政治任务来抓，以创建一支廉洁、正气、创新、拼搏的交警队伍为目标。大队先后开展了纪律作风教育整顿活动、严格队伍管理整治警风警纪活动、转变工作作风、规范窗口单位服务、三项纪律、五条禁令、查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量等活动。在党支部的带领下，党员民警积极开展学习贯彻七权七责的活动，教育引导全体民警自觉加强党性修养和党性锻炼，严格落实党风廉政建设，充分发挥党员民警的先锋模范作用。

1、完善队伍长效管理机制。大队采取党支部会、中层以上干部会、全体民警、协勤三级会议的形式，组织民警、协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

2、提升队伍整体素质、加强队伍内部监督工作。大队认真开展查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量活动，以转变工作作风、规范窗口单位服务为契机，组织民警、协勤开展业务学习和整顿。大队党支部创建了《x大队简报》，每周一期，通过交管动态、经验交流、通知通报等栏目全方位的反应民警、协勤的工作情况，通过好人好事专栏，培养宣传了一大批优秀的民警，提高了民警的素质，树立了先进的榜样。并通过政策精神栏目第一时间将有关文件精神传达下去，丰富了警营文化，提升了队伍素质。为了加强对队伍的内部监督，大队专门成立文明执法督导小组，定期、不定期的深入基层，采取明察暗访的形式，并将查岗情况公布在简报上，对民警执勤执法、事故处理等工作中存在的问题进行及时纠

正和解决，实现了全年大队无一起民警违法违纪，群众投诉复议案件。

讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩带执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

为了更好的保障辖区内的交通管理工作，进一步提升群众交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大交通事故发生的思想路线，大队紧紧围绕牵手平安行，守护团圆路主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

一、打造媒体宣传阵地。大队通过摒弃交通陋习、安全文明出行、交通安全进校园、警营开放日牵手平安行、守护团结路、12.2主题日宣传等活动，积极的与电视台、报社展开积极的合作，邀请电视台、电台、报社记者随警采访，加大对不文明行为的曝光率，切实增强整治的威慑力量；同时，大队指挥分中心增设装备，实现扁平化指挥监控；利用短信平台，每周百余条短信，加大对驾驶员交通安全的宣传。

二、打造公共场所宣传阵地。针对辖区中小学校、广场、主要街道等公共场所密集的特点，加强道路沿路及企业交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交

通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小 学生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。

1、大队以杜绝中国式过马路、集中整治机动车涉牌涉证违法行为与两抢一盗多次交通大整治活动为依托，以两会安保行动为目标，加强源头监管、搞好隐患排查、强化路面管控，采取定点设卡和流动巡逻结合的勤务模式开展统一行动，在团结岗设立自行车等待区，防止机动车、非机动车穿插交错，有效地减少交通事故的发生；在守敬岗、老八一路口、万城岗、中华岗等设立固定查纠点，针对重点违法行为进行教育治理。摩托车巡逻中队全天候不间断在辖区内巡逻管控，为全国两会和十八次三中全会的顺利召开创造了良好的交通环境。

2、结合支队晚高峰防堵保畅交通治理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人

以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治理大货车飘洒遗漏和三超一疲劳等重点违法行为；将中兴西大街与守敬路定为违法停车重点治理路段，严格查控机动车违法停车行为；大队以酒后驾驶、涉牌深证重点违法整治活动为依托，在辖区内守敬岗、保龙仓岗、金盾岗等重点点位设立卡点，大力整治交通违法行为，获得良好效果；大队以出租车专项整治活动为契机，以达活泉公园周边辖区泉北大街以南、中兴大街以北、兴达路以西、滨江路以东等出租车违法较突出的重点部位，加大管理力度，着力解决市区出租车乱停、乱放、随意调头、强超强会等影响我市交通秩序的突出问题。

到快速出警，迅速到达预定位置，正确保护现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。

## 个人总结交警铁骑篇三

\_\_年\_\_月至\_\_年11月份参加公安(交警)工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务

工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

## 一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行\_\_部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

## 二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交

通秩序贡献了一份力量。

三. 在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周二的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

## 个人总结交警铁骑篇四

交警是个十分辛苦的工作，在城市的街头默默地为城市交通做出贡献。以下是小编为您带来的交警年度个人总结，欢迎阅读！

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马列主义、##思想、邓--

理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏僻无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。



4、\*\*年至\*\*年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行工作职责，顺利地完成任务。

5、\*\*年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性锻炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不挠、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

强化交通安全管理服务小康社会建设#县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着#县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从

和服务于#县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

道路交通安全连着各行各业，连着千家万户。20年来，县公安交通警察大队以“保畅通、保安全、防事故、少死伤”为目标，从单一的强制管理型向综合服务型转变，提高管理水平，加强安全管理能力。一是发挥职能，加强驾驶员管理。认真组织好驾驶员的培训、考试，切实抓好违章驾驶员的“回炉”，进行交通法规的再学习，职业道德的再教育，操作技能的再培训，心理能力的再养成，提高他们的文明交通安全意识。二是主动服务，加强车辆管理。结合我县山多地广、交通不便的实际，将机动车辆、摩托车的挂牌、保险、年检、过户及“黑车”、报废车的管理延伸到乡村，到乡村为群众办理车辆落户、检审手续，大大节约了农民群众往返县城的时间和食宿费用，受到农民群众的欢迎。三是加强路行管理。改变以往突击式、间歇性的管理为24小时不间断地管理，在各主要路段路口进行巡查，查处重点交通违法行为，预防和遏制交通事故，保护和减少人民群众生命财产的损失。同时，加大路面巡逻力度，勤上路，勤检查，勤询问，边治理边发现问题边建章立制，建立了一套路面安全管理的长效机制。

随着建设小康社会的全面展开，改革开放的深入发展，“人、车、路”状况总在不断地变化。为突出交通安全管理的重点，有效缓解“人、车、路”之间的矛盾，我们牢牢抓住客运安全这条主线，推出了客运车辆管理的三项措施，取得了辖区内未发生一起客运车特大交通事故和客运驾驶员负主要责任的重大交通事故的管理成绩。一是扩大联系范围，加强宣传教育，建立社会监督管理机制。二是协调配合，齐抓共管。以交警管理为主，交通、公路、公安等部门配合，对驾驶员驾驶技术、心理素质、安全意识、车辆状况进行跟踪联系管理。三是建立客运车辆专项管理档案。对客运车辆的安全技术状况进行经常性的检查，设立客运车辆安全技术档案和客运车驾驶员违法档案，并经常性开展安全宣传教育，提高驾

驶员队伍的交通法规意识，形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

党的xx大提出的全面建设小康社会是一个惠及十几亿人口，以“人民群众生活过得更加殷实”为目标，以人流、物流、信息流迅猛发展为三大主要标志，经济发展和社会进步都具更高水平的社会。这为道路交通安全管理带来挑战，也带来历史性机遇。安全是人的基本需求和生存权利，富足的小康生活要有可靠的安全保障，如果没有出行安全，实行小康就毫无意义。对此，我们交警部门有一个比较清醒的认识，将在今后的工作中，做好新世纪头20年的道路交通安全设施规划，积极立言立论，建言献策，当好政府参谋，力争实现办公无纸化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人人遵守交通的良好交通氛围，为#县的经济建设保驾护航。

# 个人总结交警铁骑篇五

至xx年8月份参加公安(交警)工作至今,我一直恪守人民警察的职业纪律,严格按照《人民警察法》来要求自己,认真履行一名人民警察的职责。半年来,我在大队领导和同事们的帮助指导下,通过自己的努力,在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高,圆满的完成了各项工作、学习任务,并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下:

## 一、在思想政治方面:

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及江书记同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑,不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性,忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;认真贯彻党的十六大精神、全国二十公会议精神和公安部的五条禁令,树立人民利益高于一切的思想,以全心全意为人民服务为宗旨,尊重人民群众,强化服务意识,虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行周部长提出立警为公、执法为民的要求和人民交警为人民的服务宗旨。在认真学习思想的同时,我自己严格遵守队里的各项规章制度,能够按时出勤,文明值勤,注重团结。在工作上,虚心向领导和老同志请教,使自己受益良多。

## 二、在工作方面:

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律,服从领导的指挥,听从命令。在工作中勤勤恳恳,不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗,按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数,努力维护好自己辖区内的交通秩序,保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定,对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚,对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、

有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

### 三. 在学习方面：

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交通民警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。