

最新铁道论文摘要(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

铁道论文摘要篇一

摘要：由于经济的持续发展，使得我国的交通运输业得到了显著的进步，通过研究能够看出，交通运输对于交通运输业来说是特别重要的，并且直接影到了交通运输业的发展。交通运输包括陆上游客的运输以及陆上货物的运输，所以运输的任务比较烦琐，因此使得交通运输越来越重要。现阶段的交通运输工作比较重要，有助于促进交通运输业的发展，这样可以给经济的发展提供更加可靠的保障。

关键词：新形势；交通运输经济；改善措施

我国的经济发展速度持续增快，进而使得现代化进程持续加快。由于交通运输经济的发展和国民经济的发展有着比较紧密的联系，所以为了确保国民经济得到更加显著的发展，需要建立科学有效的发展战略。不仅如此，现阶段的发展战略不仅能够促进交通运输业的发展，而且可以促进经济的持续进步。交通运输经济和国民经济有着比较密切的联系，所以需要增强相关的研究力度，进而有效地解除存在的不足。

1. 交通运输和经济的联系

交通运输业是一种比较基础的产业，并且交通运输业的进步直接促进了国民经济的进步。由于交通运输和生产有着一定的联系，并且和消费也有着比较紧密的联系，所以使得我们

国家经济得到了显著的发展。由于网络信息化的出现推广，进而促进了网购时代的进步，这样也就使得流动速度加快，所以对于交通运输业的运输持续增加。由于交通运输业能够有效地联系生产和服务，所以交通运输业的进步直接使得生产条件得到了显著的改善，通过研究能够看出，交通运输业可以满足社会经济对于运输的需求，带来更好的服务。现阶段交通运输可以显著的完善这个地区的经济，并且可以使得运输更加的安全，不仅如此，还可以满足人们对于运输的需求，通过研究能够看出，交通运输和经济有着比较紧密的联系，可以使得各地区之间的联系更加的紧密。

2. 现阶段交通运输经济所存在的不足

2.1 外部环境所造成的影响

现阶段人们开始重视节能环保，所以致力于构建一个节约型和环保型的社会，由于人们开始增加对于环境污染的重视，所以人们的环保意识得到了显著的提升。不过交通运输业在创造利益的时候，也会影响到生态环境，可能会造成安全事故，并且可能会造成环境污染，这些现象都会严重破坏环境。要想做到节能减排，就需要采取一些措施，这样不仅可以有效地降低生产成本，而且可以显著的降低外部环境对交通经济所造成的影响。

2.2 没有做好安全管理工作

交通部门的人员不具备较强的职业素养，并且服务态度比较差，由于司机在运输的时候容易出现疲劳驾驶的'情况，所以就会出现违法的操作。这样就比较容易出现交通事故。交通运输业比较重视经济利益，所以在进行运输的时候就比较容易忽视运输安全，进而就会出现超速的情况或者是超载的情况，还有就是为了增加经济收益进而过度运输货物。不仅如此，交通运输人员没有充分地掌握规章制度，并且在进行运输的时候没有足够重视安全运输，所以这样也容易出现

安全隐患。通过研究能够看出，交通事故是比较容易产生的，进而就会严重危害到人们的生命安全，因此有关部门需要增强监督管理力度，增强工作人员安全意识，当工作的时候能够确保按照规定进行工作。

2.3 资金投入所存在的不足

由于交通运输是比较复杂的，并且在进行运输的时候会存在比较多的问题，因此需要有关的部门建设更多的路线，这样可以有效地降低交通压力。因为交通线路的持续增加，进而使得施工成本持续增加，并且之后的维修保养资金也会出现增加，这样就会使得资金投入存在问题进而影响到交通运输的发展。现阶段国民经济持续发展，进而使得竞争压力持续增加，当建设线路的时候所使用的材料的价格会持续增加，并且由于劳动力需求的持续增加，进而使得资金投入持续增加，因此交通运输经济的发展就会使得成本增加，这样在资金投入方面就会出现问題，现阶段我们国家经济的发展情况和地区的实际情况有着比较紧密的联系，所以不同地区的交通经济发展情况也会不同。

2.4 地势所造成的影响

我们国家大多数地区的地形都是山地或者丘陵，这样就会限制到交通运输的发展。有一部分地区的交通运输对于施工技术的要求是比较高的，并且需要较多的资金，所以使得资金的投入持续增加。由于之前遭遇了经济危机，进而使得我们国家开始重视金融管制，并且资金流动难度也在增加，因此使得交通运输建设在资金方面遇到了问题，并且直接影响到了交通经济的发展。为了解除所存在的问题，需要对于现阶段的情况进行分析，进而发展所存在的不足，通过采取一定的措施，进而使得我们国家经济得到更好的发展。

3. 新形势下交通运输经济的完善方法

3.1在进行交通运输建设的时候增加对于科学技术的使用，这样可以显著的增强交通运输行业的科技含量。并且可以使得科学技术在交通网络建设中得到更加广泛的使用，不仅可以使得交通高速公路和信息高速公路能够更好地进行联系，而且可以完成科技资源和资金资源的融合。通过使用新型科学技术，能够持续促进交通运输网络建设的发展，并且可以有效地调整产业的布局情况。要想使得产业的结构布局更加的完善，就需要充分地发挥市场的作用，并且需要把经济开发区和高新技术园的情况进行充分地考虑，这样可以促进交通运输行业的发展，增加交通运输的经济效益。不仅如此，还可以增强之间的流动性，使得产业结构更加完善，进而使得地区经济得到显著提升。

3.2使用农村资源，使得城乡之间的道路建设促进当地企业的发展，并且可以使得农村经济和城市经济得到显著的提升，通过对于城乡一体化的建设，进而使得城镇化水平得到提升。为了能够更好地使用农村资源，就需要确定一个合适的发展计划，这样可以使得乡镇之间的联系更加的紧密，并且可以使得区域经济得到更好发展，不仅如此，也可以使得城市资源和乡村资源得到更好地利用，为了更好地解决交通道路建设所存在的问题，就需要增强对于交通运输道路建设经验的掌握能力，这样也可以促进城市和城市之间的联系，而且可以促进城市和乡村之间的联系。各个地区需要完善自己的理念，增加对于规模效应的认知，这样可以使得城市的经济水平得到显著的提升。

3.3通过对于交通运输建设的协调，进而使得交通运输得到更加显著的发展。通过促进城乡经济的发展，进而使得城乡之间的差距减小，这样也可以降低经济因素对于交通运输经济所造成的影响，并且可以减少城乡经济所存在的不平衡现象，这样交通经济得到了更加显著的发展，当开展交通运输建设的时候，需要增强资金利用率，降低所造成的污染浪费，不仅需要保障施工的质量，而且需要降低相关的资金之处，通过设置交通运输管理制度，进而各个方面得到更好的联系，

使得交通运输经济得到显著的提升。

结束语

现阶段我们国家的交通经济存在着比较多的不足，进而需要相关的单位增加对于交通布局的重视，通过对于资金的充分管理，进而使得生产质量得到显著的提升，由于社会的持续发展进而使得交通运输经济得到了显著的发展，有关的部门需要增强研究力度，发现所存在的不足，采取一定的措施解决，不仅交通运输业的发展得到可靠的保障，而且使得交通运输经济得到显著的提升。

参考文献：

[5]王伟国.新形势下交通运输经济面临的困境及改善措施分析[j].经贸实践, 2017(04):127.

铁道论文摘要篇二

本专业主要培养面向铁道车辆相关单位，在生产、管理第一线，能从事铁道车辆检修、运用、维护和管理工作的，具有铁道车辆结构、原理等专业技术理论知识和铁道车辆检测、故障诊断与处理等实践技能，具有良好职业道德和职业生涯发展基础，德、智、体、美全面发展的高端技能型人才。

结合自身专业建设的总体规划和东北老工业基地振兴的需要，建成以学历教育与培训教育相结合、全日制与部分时间制相结合、职前教育与职后教育相结合，立足学校、面向社会的多功能、开放型的教育、培训基地。铁道车辆是学校重点发展的专业，经过认真的市场调研，与相关专家仔细论证，形成了我校的《铁道车辆专业实训基地实训基地建设实施方案》。《方案》力求基地建设实现多功能：

一、学历教育教学功能

基地为学生提供模拟、仿真乃至真实的实习、实训环节，实训期间就能完成上岗前的基本职业能力培训，完成学生向企业员工的实际能力转换，在数量和规格上满足企业对人才的需求；中国高铁要想实现可持续发展，需要内外各种要素的保障，内部要素更为关键，其中人才要素又是关键中的关键。随着高速铁路动车组检修周期的逐渐到来，对高速铁路动车组运用检修人才的需求量也会越来越大，作为一所植根轨道交通行业，以培养高技能人才、服务轨道交通行业为办学宗旨的高职院校，满足行业的需求就是我们的使命，我们应责无旁贷地担当起行业与时代赋予我们的历史责任。因此，我们下一步的建设计划是依据铁道部铁道车辆检修及运用的作业流程和标准，扩建集教学、培训、职业技能鉴定和技术服务为一体的铁道车辆实训基地，包括完善现有的实训室，新建车辆检测实训室，规划建设动车组模拟驾驶演练室和动车组维修实训演练基地。

为更好地适应轨道交通行业的快速发展，满足轨道交通企业对动车组运用与检修高技能人才的迫切需求，提高学生的实际动手能力，根据高职教育任务驱动、项目导向的教学改革要求，以学生职业能力培养为目标，以项目教学为核心，通过加大校内实习基地建设的投入，使校内生产性实训与校外顶岗实习有机衔接与融通，逐步建立以企业为中心的实训教学机制，铁道车辆专业实训基地需至少安排5间实训室。即转向架钩缓实训室、客车电气、空调系统实训室、车辆检测实训室、制动系统实训室、车辆运用综合实训室，可同时容纳130名学生进行各种项目的技能训练和进行理实一体化专业学习。

基地建成后才能真正做到把工学结合作为改革的切入点，构建校企共同育人的人才培养模式，落实“双证制”人才培养制度，体现职业标准的引入；展开项目教学、现场教学、案例教学、模拟教学，以做为核心，真正实现“教、学、做合一”，实现学生校内学习与实践工作的‘一致性，校内成绩考核与企业实践考核相结合，课堂与实习地点的一体化；将为

推动铁道车辆、高速动车组检修与运用高端技能型专门人才的广泛培养，从而适应我国高速铁路发展对高端技能型专门人才数量和质量的需求。

二、培训功能

铁道车辆专业在与铁路企业长期合作过程中，积极参与企业的科研科技项目的研究开发、技术咨询；近三年来，配合铁路大提速、铁路电气化改造、高速铁路建设，开展了铁路机车司机培训、客运专线人员培训、职工岗前培训，共计5000余人次，为轨道交通企业提供了优质培训服务。该基地建设除面向学生培训外，还开展面向企业职工的在职提高培训、转岗培训等。

三、职业资格鉴定功能

我们已将职业资格证书纳入专业人才培养方案，使职业资格标准与专业课程标准相互融通；积极实施与专业培养目标相匹配的职业技能的考核鉴定。车辆专业的毕业生职业能力要求具有高级检车员（或车辆钳工、车辆电工）的操作技能，并依据劳动部门的要求通过相应的职业技能鉴定，获得相应的资格证书。基地建设后学生可以在基地通过鉴定，取得中级铁道车辆运用与检修相关职业资格证书。

四、师资培训功能

更新教师的课程观，不断提高教师的职业教育课程理论水平；不断提高教师基于企业工作任务的工学结合的课程开发和设计能力；不断提高教师的信息素养，这已是高职教育对教师的基本要求。利用实训基地与生产、管理、服务第一线工作现场相一致的真实或仿真的职业环境，培养一批具有较强生产管理和实践能力的双师型教师队伍。

基地建设后使得我校铁道车辆专业的人才培养模式充分体现

实践性、开放性和职业性的要求，更加利于对工学结合在实验、实训、实习三个关键环节的体现和组织；满足了项目教学、培训、综合应用实训、技能鉴定、技术服务、技能比武等要求。校企合作共同把基地建设成与铁道车辆、动车组技术同步的、轨道交通类专业共享的生产性实训基地，共同开发铁道车辆、高速动车组运用与检修作业模块化实训项目及设备，由点及面、由面及体，真正意义上的实现了实训过程与作业过程的衔接、实训内容与职业技能标准的衔接，使学生通过实训也能够实现与工作岗位的零距离对接。

铁道论文摘要篇三

高速列车在长时间高速运行中会产生很多问题，比如对于齿轮轮轨之间粘合洗漱问题，就会随着速度提高而不断降低，在速度高情况下就会出现空气阻力和制动需要动力功率剧增问题，还需要较大牵引力和制动能力，对于高速轮轨齿轮要求，增加粘合控制能力。轮轨接触有一定复杂性，有受到一定限制，也会涉及到接触面状态多样化问题，对于曲线轮轨特性分析，可以综合进行轮轨接触问题研究分析。

对于动力转向驱动装置问题来说，主要就是车轮为齿轮转动输出负载端问题，对于负载端齿轮系统要进行一定外部激励组成，在系统占有主要角色，负载激励对于齿轮传动输入具有很多不可预测性和多变性问题存在，齿轮动态特性和负载能力是相互联系的，驱动系统动力学特征会直接影响到车辆动力学。也就是驱动系统动态特点影响车辆动力性能，车辆动态特性有会影响到驱动系统整体稳定性和荷载能力。

如果轮轨接触条件受到一定限制，就会使得轮轨之间存在一定黏贴现象，也会丢失列车轮轨之间关系，影响到列车牵引力正常运转，在恶劣条件下对于列车牵动安全就会产生影响，大大增加列车制动问题，对于牵引会使得列车加速减低增加列车追尾风险问题。同时还会增加列车轮轨齿轮的黏着能力。

2 齿轮特性和动力学特性分析

齿轮传动是机械系统动力学主要研究内容，齿轮传动系统工作状态也是非常复杂，荷载也是多样性，不仅出现原动机变化，也会出现齿轮之间误差和冲击问题出现。齿轮系统动力学研究在传递力和运动中是一门科学，齿轮系统具有非常明显特点，就是系统转速非常高，也产生非常剧烈震动现象，齿轮系统震动一直都是机械动力学研究重要问题，另一个就是系统比较复杂，齿轮系统会涉及到机械部件问题，主要就是齿轮转子和轴承等问题，要从传动结构上分析原有动机和负载，也要从力学进行分析，齿轮之间间隙问题，这些因素都是能够非常系统进行动力学计算和分析的。同时还要对于齿轮动力特性和齿轮系统动力学进行建模处理，主要包括变形和齿轮摩擦特性和激励形式问题，对于齿轮运动就需要使用系统动力学进行很严格分析。

3 车轴齿轮中轴承所要求的功能

(1) 车轴轴承除了要承受车辆质量和装置质量构成的静态和动态载荷，还要承受轴向这非恒定的推动力，轴承是装置中一个重要零件，所以其故障对于车辆运行产量非常重大影响。所以长期以来在轴承结构选择和设计制造方面要进行周密考核，车轴轴承要在适当的时期车辆需要得到一定发展，但是近期要求车轴轴承高速发展和免维修。对于新的干线提速问题，在很多问题上对于列车车轴轴承结构取得新的发展，另一个重要条件就是要轻量化，对于列车高速化要迫切要求车辆自身轻量，因为这会直接关系到节能问题，同时还会减轻轨道影响，降低质量，有利于高速运行稳定，这样就可以要求车轴轴承适当的轻量化。特别是对于现代根据铁道公司经营理念，要迫切要求能够避免维修，根据命令规定，一般铁道车辆按照制定的运行历程特点和运行时间实施检查，最近延长车辆检修周期发展。

(2) 车轴发展结构不断进行改革，在间歇作用下很多荷载完

全承受推力作用，使得结构最大特点就是长期以来日本广泛采用的圆柱滚动轴承载荷，使用深槽滚珠轴承推力，对于推力的缓冲可以采用橡胶。由于列车在世界上运营，采用真空精炼刚作为材料，可以保持架是黄铜制结构，车轴轴承首先就应该采用油润滑来代替润滑，结构上对于高速运行可靠性进行周密考虑，这样才能对于新干线安全运行做出很大贡献。对于这种推力起初就是高速承载能力问题，但是通过端面轴承设计工作，可以不断提高加工精度问题。采用润滑脂润滑密封性圆锥滚动轴承，表面上可以承受径向载荷和轴向载荷，实现比较紧凑设计，使得轴承很好轻量化。

(3) 车轴轴承寿命维修方法。车轴轴承应该很好考虑滚子和滚道发生剥离设计，对于维修新干线电动车租转向架检查，对于有线电动车组重要部位进行严格检查，及可以有计划进行更换工作。也是目前实绩，如果没有产生剥离情况而换成轴承，由于电蚀情况比较多，在检查阶段也有一些压痕存在，所以更换轴承时候，应该计划更换比例。

一般润滑密封性圆锥滚动轴承是最关键问题，新干线车辆每次向家检查都进行车轴检修，不取出封密型车轴，最重要问题就是要能确保润滑脂和密封达到一定寿命。

4 齿轮装置用轴承

对于齿轮装置轴承功能，齿轮装置轴承作用作为支承机构，一方面承受运行时震动，另一个方面要将旋转力平稳传递到车轴，在严格条件下使用轴承，包含震动条件载荷，作为轴承载荷，可以按照齿轮装置额定转矩情况下，对于考虑载荷齿轮，可以运行震动加速为前提，主要就是载荷要素，最终就是求出轴向和径向轴承载荷，减轻簧质量，从而有利于降低轴承载荷，新干线电动车轴承尺寸随着零部件轻量化实现小型化转变。一般转动比较大还是有线电动车启动时候齿轮高速旋转，由于快速温度上升，很容易导致轴承向着间隙减少，由于室外温度，提高润滑度。

5结语

铁道车辆齿轮使用轴承在适应各种时期需求获得发展,为了能够实现长期免维修,同时能够正确掌握实际承受载荷使用条件,对于轴承材料显著进步有一定作用,在提高滚动疲劳强度措施,从滚子到挡边保持架滑动部分摩擦进行很好研究。对于内圈挡边烧伤,着眼于加大轴承轴向间隙管理,不断改善齿轮箱内的润滑结构,对于寒冷的地区一般来说,适当降低润滑油粘度。

铁道论文摘要篇四

摘要:本文研究交通运输枢纽的功能、结构及枢纽内各种运输方式或设备间的相互协调,以充分发挥铁路交通运输枢纽系统的综合功能,强化铁路交通运输枢纽的系统功能,优化运输网的点、线系统能力协调,进而提高整个铁路交通运输大系统的综合运输能力,更好地为社会经济和人民生活的需要服务。

关键词:铁路交通运输;枢纽系统;综合功能;运输能力

一、引言

铁路交通运输枢纽是指在两条或者两条以上铁路交通运输线路的交汇、衔接处形成的,具有运输组织与管理、中转换乘及换装、装卸存储、多式联运、信息流通和辅助服务六大功能的综合性设施,作为铁路交通运输的生产组织基地和铁路交通运输网络中客货集散、转运及过境的场所,铁路交通运输枢纽是提高客货运输效率的关键环节。铁路交通运输枢纽系统分析主要是研究铁路交通运输枢纽的功能、结构及枢纽内各种运输方式或设备(包括工业运输和城市运输)间的相互协调,以充分发挥铁路交通运输枢纽系统的综合功能和各种铁路交通运输方式的优势,强化铁路交通运输枢纽的系统功能,优化运输网的点、线系统能力协调,进而提高整个铁路交通运输大系统的综合运输能力,更好地为社会经济和人民生活的需要服务。

二、铁路交通运输枢纽的系统特性

由系统科学理论可知,所谓系统就是由两个以上(包括两个)相互区别又相互联系的要素有机结合起来实现某一特定功能的综合整体。从系统及铁路交通运输枢纽的基本定义角度来看,铁路交通运输枢纽本身是一个由多个相关要素组成完成特定功能的系统,它不仅具有系统的一般特征,同时还具有区别于其他系统的特性。铁路交通运输枢纽的系统特性表现在如下几个方面:

1. 功能与目标的统一性。铁路交通运输枢纽由多种铁路交通运输方式的多种运输设备组成,每一种铁路交通运输方式或运输设备在铁路交通运输枢纽中具有不尽相同的功能与作用,但作为一个系统整体,铁路交通运输枢纽系统具有统一的功能与引示。这就是完成枢纽内货物及旅客运输的中转与地方作业,确保客货运输全过程的实现及运输生产的连续性,满足统一运输网及枢纽所在城市或地区的经济发展及人民生活对运输的需要。

2. 构成与结构的复杂性。铁路交通运输枢纽由多种铁路交通运输方式或同种铁路交通运输方式的多条干线运输组成,每一种铁路交通运输方式又由为实现其运输过程的多种运输设备按一定布局原则和技术要求统一配置而成。为实现各种运输方式间的相互协调,有关运输设备的布局与配置又须统筹安排。由此构成了运输枢纽结构的复杂性。铁路交通运输枢纽系统具有由多个多级子系统构成的多级梯阶的复杂结构。

3. 铁路交通运输枢纽与其外部环境具有十分密切而复杂的联系。就整个铁路交通运输大系统而言。它由线系统与点系统两类子系统群构成,铁路交通运输枢纽属点系统,就一个铁路交通运输枢纽而言,它既是一个具有复杂结构以及特定功能的系统,同时又是铁路交通运输大系统的一个子系统,以铁路交通运输大系统为其外部环境。同时,铁路交通运输枢纽又是它所依托的城市或地区大系统的一个子系统,以城市或地区为其

外部环境,因此,铁路交通运输枢纽与其所在的城市或地区间具有十分密切而复杂的联系。

4. 铁路交通运输枢纽是多种铁路交通运输方式或多种铁路交通运输设备构成的结合部,其内部各子系统间、要素间的相互协调具有非常重要的意义。

5. 铁路交通运输枢纽的各个子系统发展不平衡性和技术差异性。基于各铁路交通运输枢纽形成的历史过程及自然条件等不尽相同,枢纽内各种铁路交通运输方式形成过程及发展也不尽相同和平衡。铁路交通运输枢纽内各种运输的具体作业过程和技术设备配置各有特点,这就决定了铁路交通运输枢纽内各子系统间存在一定的技术差异性。为此,在具体分析与实施过程中必须区别对待。

6. 铁路交通运输枢纽具有一定的自适应性或自组织性。当铁路交通运输网或城市系统等外部环境发生变化,需要改变或调整铁路交通运输枢纽的功能及目标时,铁路交通运输枢纽的自身结构及特征即可进行相应的改变。如城市铁路交通运输网个别区段负荷过大,从而导致了运输流自身进行调整,自动寻求负荷较小的方向,保证向稳定状态过渡。

1. 铁路交通运输枢纽是各种铁路交通运输方式干线的汇集点,是大宗客流和货流中转、换乘、换装与集散之点,是各种铁路交通运输方式衔接和联运的主要基地。铁路交通运输枢纽的布局决定了不同铁路交通运输方式间联运转换点的分布,因而对于大宗客流、货流的运输路径、运输效率、货物转运速度有着决定性影响。它在良好地完成运输全过程中起着重要作用,对于国民经济发展的良性循环起到促进作用。

2. 铁路交通运输枢纽是同一种运输方式多条干线相互衔接,进行旅客和货物中转或对运营的车辆、船舶、飞机等进行技术作业和调节的重要基地,同时还为各种运输工具的周转和检修等提供各种技术服务。

3. 铁路交通运输枢纽大多与城市相共生, 它对城市的形成和发展有着很大作用。它是城市实现内外联系的桥梁与脉络, 是城市整体的一部分。城市铁路交通运输的各种设备和建筑也是构成铁路交通运输枢纽的有机组成部分。

参考文献:[2]沈志云, 邓学钧. 铁路交通运输工程学[m].北京:人民交通出版社, .

[3]刘灿齐. 现代交通规划学[m].北京:人民交通出版社, .

[4]邵振一, 董千里. 道路运输组织学[m].北京:人民交通出版社, 2001.

铁道论文摘要篇五

2、基于集成神经网络的城市道路交通流量融合预测研究

3、综合交通运输系统理论分析

4、城市道路交通状态判别及拥挤扩散范围估计方法研究

5、基于cic的轨道交通建设工程集成管理研究

6、城市轨道交通工程施工方风险认知研究

7、基于出行特征的交通工程设计研究

8、重大交通工程项目经济领域社会稳定风险评估方法研究

9、地下轨道交通工程抗震设防要求确定方法研究

10、基于多维矩阵wbs的城市轨道交通项目集成管理研究

11、轨道交通工程绿色施工与清洁生产研究

- 12、宁波轨道交通工程结构混凝土耐久性质量控制管理研究
- 13、天津地下交通工程混凝土墙耐久性研究
- 14、国内轨道交通驾驶室人机工程设计研究
- 15、基层质监机构的交通工程质量监督机制研究
- 16、交通工程施工安全防治和监管体系研究
- 17、珠机城际轨道交通工程线路选线规划设计研究
- 18、城市轨道交通工程建设项目招标采购管理研究
- 19、面向交通工程造价管理的服务集成与系统设计
- 20、重庆轨道交通工程测量管理信息系统开发与实施
- 21、连续长大下坡路段避险车道设置原则研究
- 22、在生态脆弱区交通工程建设的生态影响与生态恢复研究
- 23、交通仿真技术在道路交通工程中的应用研究
- 24、武汉城市轨道交通工程施工技术研究
- 25、交通工程生态环境影响评价的景观生态学方法研究
- 26、城市轨道交通安全保障系统设计
- 27、我国大城市交通拥挤对策及关键技术研究
- 28、公路可行性研究中的交通分析研究
- 29、大型市政工程施工期交通组织研究

- 30、基于gis的城轨交通工程信息管理系统研究
- 31、重庆交通工程监理咨询公司发展战略研究
- 32、重庆交通工程监理咨询公司发展战略研究
- 33、城市轨道交通工程建设期间地面交通管理与组织方法研究
- 34、轨道交通工程日常安全管理系统设计与开发
- 35、国道g4改扩建工程施工交通组织方案优化与仿真研究
- 36、城市轨道交通工程项目造价控制研究
- 37、城市轨道交通工程建设期安全事故分析与研究
- 38、深圳市交通工程质量监督研究
- 39、交通工程技术人员职业压力的研究及其应对策略
- 40、轨道交通配套通信工程项目进度管理研究
- 41、天津市轨道交通工程风险管理研究
- 42、轨道交通工程主控模式下变电所综合监控的应用研究
- 43、甘肃圆峰交通工程有限公司供应商管理研究
- 44、城市交通智能感知与传感器网络技术研究
- 45、轨道交通工程资料管理系统的实现及其文本信息的数据挖掘研究
- 46、中铁二局城市轨道交通工程公司发展战略研究

- 47、交通工程质量监督管理信息系统的设计与实现
- 48、高速公路交通工程设施系统分析及评价研究
- 49、道路条件对公路交通安全的影响研究
- 50、基于ahp层次分析法的轨道交通工程全过程造价控制研究