

最新詹天佑读后感(大全5篇)

认真品味一部作品后，大家一定收获不少吧，不妨坐下来好好写写读后感吧。读后感对于我们来说是非常有帮助的，那么我们该如何写好一篇读后感呢？下面是小编带来的优秀读后感范文，希望大家能够喜欢！

詹天佑读后感篇一

读了《詹天佑》后，我颇有感触。

詹天佑是我国杰出，优秀的铁路工程师。12岁时到美国学习，后考入美国耶鲁大学学习工程和铁路专业。1881年回到中国。当时的中国正是战火纷飞的情形，腐败的清政府受尽外国人的欺凌，一再割地，赔款，使我国的经济大受损失。当时，那些贪婪的帝国主义者为了使中国变成他们的殖民地，为了更快地掠夺中国的矿藏，宝物，使清政府被迫签了不平等的条约：花中国人的钱财让外国人修建铁路，方便他们能运送军队，抢走宝物，矿藏，却使自己的国家的经济人力大受损失。

后来，清政府提出了修建京张铁路的计划，帝国主义者就争夺修筑权。可这次，清政府没有被他们的威胁所吓倒，让詹天佑来主持修筑这段铁路。詹天佑不负众望，勇于承担了这个重任。外国人贼不死心，用报刊，造谣等方式来侮辱中国，侮辱詹天佑，让詹天佑失去信心，最后不得不把修筑权让给外国人。可是，詹天佑没有被他们所吓倒。京张铁路沿线都是高山深涧，悬崖峭壁，詹天佑带着工人，背着经纬仪，在峭壁上定点测绘。白天，他勘测线路，夜晚他就在油灯下绘图。经过四年的施工，终于将京张铁路全线通车，给外国侵略者们当头一棒，也给中国人争了光，争了气！

读完这篇文章，我感触深刻。自从1840年——1950年，中国

一直都在受着外国人的欺凌，致使大量的人力，矿藏，宝物被外国人抢走。腐败无能的清政府一再顺从外国人，一再割地，赔款，一再签那些不平等的条约。这时候，有着强烈爱国之心的詹天佑，为了报效祖国，为了给中国人争光，争气，毫无怨言地担任了修建京张铁路这一浩大，艰难的工程。他用自己杰出的才能，超人的智慧，克服帝国主义的洗脑和自然的重重困难，历经四年，终于完成了这伟大而又艰巨的工程。

我们一定要向詹天佑学习，学习他为国分忧，工作一丝不苟，高度负责的精神和爱国的高尚品质。

詹天佑读后感篇二

《詹天佑》这篇文章记叙了詹天佑，这位我国杰出的爱国工程师，不畏帝国主义者的嘲笑，成功地主持修筑了我国历史上著名的“京张”铁路。

其实，说实话，我做事时，也是一个十足的“马大哈”。在平时，“写作业坚决不检查”是我的个性。为此，爸爸妈妈曾多次苦口婆心地劝我，写完作业后一定要检查、检查、再检查，可我却把这些忠言逆耳当作耳旁风，还振振有辞地说：“爸，妈，你们不懂！某些骄子曾曰：‘作业，乃越检查越糟也！’”

记得有一次，我以极快的速度写完了对于我来说是超简单的数学题。然后，毕恭毕敬地奉老妈的指令给老爸检查。爸爸瞄了一眼，问道：“玮玮，你认为你做对了吗？”我立即脱口而出：“我想也许应该可能对了吧！”可结果却出乎我意料——错了！

如今，我读了《詹天佑》这篇文章后，觉得当时我真的错了。错，不仅错在做题上的失误，更错在我对作业、对学习、对生活、对一切的粗心马虎。我想，粗心马虎对我百害无一益。

今后，我一定要把这个坏毛病改正过来。我要向着詹天佑学习，成为一名建设祖国的栋梁之材！

詹天佑读后感篇三

詹天佑是我国杰出的`爱国工程师。从北京到张家口这一段铁路，最早是在他的主持下修筑成功的。在这之前，清政府刚提出修筑的计划，一些帝国主义国家就出来阻挠，他们都想进一步控制我国的北部。詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。白天，他攀山越岭勘测线路。晚上，就在油灯下绘图、计算。他还用自己的智慧打通了居庸关和八达岭两条隧道。并且设计了“人”字型线路。

当我读到詹天佑不怕困难，也不怕外国人的嘲笑，毅然接受了任务，马上开始勘测线路时，我很佩服他！觉得他真是我们中国人的骄傲！我很为他自豪！

哪里要开山，哪里要架桥，哪里需要把陡坡铲平，哪里需要把弯度改小，都要经过周密的计算。詹天佑经常勉励工作人员说：“我们的工作来不得半点马虎。”这让我觉得詹天佑是个对工作很细心的人。而我想到我自己平时写作业都是非常马虎，有时连字也写错了，我觉得我很不应该，我以后一定要改掉这个坏毛病，也要做一个对工作，对学习非常细心的人。

当我读到詹天佑为了寻找一条合适的线路，他常常要请教当地的农民。遇到困难时，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师矢掉信心。这让我觉得詹天佑是个非常爱国的人。要是我碰到这样的事，我可能就不会像他那样想。我很惭愧，以后我一定要好好读书，长大了才能好好地报效祖国。要像詹天佑一样不怕困难，为国争光！成为另一个“詹天佑”！

在现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样！不是有一句话是“聪明在于勤奋”吗？我们还要多实践，多留心观察周围的事物，做生活的有心人，到时候，我们就会像詹天佑一样，有创新的精神！

詹天佑，我要以你为榜样。我要像你一样爱国，为祖国作出贡献，要有勇于实践，创新的精神，做事要一丝不苟。我为中国有詹天佑这样的工程师而感到骄傲！詹天佑那种不屈不挠的精神值得我去学习！

詹天佑读后感篇四

在暗淡的灯光下，我翻开了这本带着油墨香的语文书。随手一翻，就翻到了到了这篇课文——《詹天佑》。读了《詹天佑》这篇文章，我的心久久不能平静。

詹天佑是一个有骨气的中国人。19，在清政府腐-败无比时，他挺身而出，不顾条件的艰苦，接受了任务。比起詹天佑，我多惭愧呀！他多伟大啊！

文章主要讲了詹天佑是中国首位铁路工程师。主持修筑成功第一条完全由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线——京张铁路。给藐视国人的帝国主义一个有力的回击。

詹天佑是因为太劳累了才死了，仅活了58岁。在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能出自工程人员之口。”遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。像这一类的事情还有很多，他不像其他工程师一样只坐在办公室里，而是自己与工人们同吃同祝他真是吃苦耐劳啊！

像詹天佑一样的爱国人士还有很多。比如岳飞：精忠报国，屡破金兵；辛弃疾：奇袭金营，生擒叛徒；文天祥：宁死不屈，“留取丹心照汗青”！；康有为：一心变法，百日维新；杨虎成：国难当头，共同抗日。还有佟麟阁、曹聚仁、文天祥、郑成功、谭嗣同、苏武、顾炎武……像这一样的爱国人士还有很多，看到了那么多的爱国人士我十分愧疚！

我回想：每周的国旗下讲话我不是在干自己的事情就是与人讲话；我的中国字写得十分难看，横不平竖不直，歪歪扭扭，很不整齐；语文这门母语课是一节我学的比较差的科目。读了这边文章我发誓要好好学习这门母语课，虽然我做不了像修建京张铁路这一样伟大的事情，但我可以做的是让国家为我花的学费不白花。我会更加努力学习的！

詹天佑为了寻找一条合适的线路，晚上在油灯下绘图计算，和工人同吃同住，还常常请教当地的农民。他克服种种困难，使铁路提前两年竣工。想想自己，做数学习题的时候，常常害怕困难，比比詹天佑，我多惭愧呀！我决心以詹天佑为榜样，长大了也为祖国争光。

詹天佑读后感篇五

第二单元的综合性学习的题目是“祖国在我心中”，老师要求我们阅读相关书籍。于是，我回家翻了一下书柜，嘿，还真被我找到了一本《詹天佑自传》，我读了起来，发现詹天佑的人生如果用两个词来形容，那必定是杰出和丰富。本书主要讲述了，我国伟大工程师詹天佑的一生。

詹天佑是我国杰出的工程师，他修筑的道路那条都是我国重要运输道路。詹天佑享年58岁，死因是因为积劳成疾，所以早早的就离开人世。这本书的编者在后记写了这么一句话，令我感触很深，他是这样写的：“有的人一生很漫长，但是过得像白开水一样，平淡无奇，过得非常不精彩；有的人一生很短，但是那些人的一生过得却非常精彩，甚至是过得轰轰

烈烈。

詹天佑先生就是后者。”是啊，詹天佑12岁考取清朝第一批去、出国留学儿童，20岁在耶鲁大学毕业，紧接着，回国主修京张铁路。让外国人吃惊，吃惊，吃惊中国有人才，中国人不是东亚病夫！詹天佑一生很短，但是却过得轰轰烈烈！詹天佑用他的汗水，努力，成就了中国的铁路事业，捍卫了中国人的尊严！有谁敢质疑我们的中国铁路之父——詹天佑的人生不是用杰出二字形容，他不是英雄？我们新一代的少年虽说生活在一个幸福的年代，但我们应该像詹天佑一样，把自己的一生过的轰轰烈烈，为中国争光，为自己是中国人而感到骄傲！

我敬佩詹天佑，原因不止因为他是个英雄，更因为他让我懂得了什么才是值得别人敬重的人生！