

# 交警治理超限超载工作汇报(实用7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 交警治理超限超载工作汇报篇一

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

### 一、工作开展情况

#### (一) 加强领导，保障治超工作顺利开展

我区高度重视治理超限超载工作，调整了区治超工作领导小组的成员单位，明确各乡镇及市场监管、应急管理、自然资源等部门为源头治理责任单位，交通、公安交警、运管、路政等部门为路面治超责任单位，进一步明确部门责任主体意识。同时，实行目标管理责任制，形成治超工作的合力。

#### (二) 强化排查，深入加强源头管理

由区政府牵头组织环保、市场监管、交通、工信、自然资源等相关单位和有关乡镇，对全区源头企业进行专项整治，明确职责，落实责任，监督指导规范装载企业行为，保证出场车辆不超限超载并遮盖整齐不撒漏污染。

#### (三) 严格执法，保持治超高压态势

我站超限检测是固定治超检测站24小时运行，实行“三班倒”不留死角，做到了“逢车必检”。加强了路面管控，加大联合执法力度，对超限超载、不遮盖撒漏污染车辆一次性

卸载到位处罚到位。

#### （四）加强督导，规范治超工作行为

全面加强治超执法行为的管理，确保治超工作依法、规范、有序、有效开展。严格执行治超相关政策和相关法律法规，强化检测站内部监督机制，分工明确各负其责，路检组堵住带车闯关车辆，让每个疑似违法超限超载车辆都进站检测。做到严格执法，不简化程序，不徇私枉法放人情车，并坚持“文明执法、文明服务”。

#### （五）创新工作，建立健全治超联动机制

根据上级治超工作的总体部署，在全市治超协调联动机制框架下，创新治超模式，因地制宜，以我治超实际情况，开展区域联合治超，制定以治超压力大的320线为连线与319线、高速挂线区域协调联动机制及联合行动实施方案，切实把信息共享、联动，协调有序，分别在两地进行专项行动。通过实行区域联合治超模式，严厉打击了恶意闯关及危害执法人员人身安全、绕行超限检测、逃避处罚的超限车辆及其当事人等违法行为，发挥了有效的震慑作用。

#### （六）科技治超建设稳步推进

投资350万元建设的不停车检测系统已经通过省厅测试验收合格，已于7月7日正式投入运行。进一步提升了我区治超工作科技化水平，有效提高了治超管理工作效率。

#### （七）迎国检工作抓实开展，成绩显著

当前隐藏内容免费查看

为期半年的“迎十三五国检”准备工作抓实开展，完善了十三五期间的内业和外业检查资料，进一步规范执法工作，对

检测系统进行拉改造升级，加装了闸机，做到了“逢车必检，逢超必罚”超限超载率控制在1%以下，该项工作在全省排名第一。9月13日通过省检。并取得全省靠前名次，由省厅推荐代表江西省参加国检。

## 二、治超工作存在的困难和问题

辖区内超限车辆基本控制在1%以下，但随着治超工作的深入开展，出现了一系列新情况、新问题，对治超工作形成了极大的阻力。

1、治超执法受限，依托固定站点开展流动治超工作，但流动检查点由于无法落实检测和卸货场地，执法程序的规范性受到质疑，特别是短途超限超载车辆仍然是治超工作的重点和难点，另外，治理超限超载车辆实际工作中，只有治超在单兵作战，造成了治超工作手法单一，执法力量薄弱等诸多问题。

改革迟迟不到位，给当前的治超工作带来诸多不利因素。

## 三、下步的工作打算

为确保治超工作实效，有效打击超限违法行为，净化公路交通运输环境，积极创建规范、有序、干净、安全的公路交通运输秩序，今后我所将主要做好以下几项工作。

一是抓好落实。从内部管理入手，狠抓治超管理工作中各项制度的落实，进一步强化日常检查、考核工作，使之不流于形式，不走过场，以此巩固公路执法专项整改的成果。

二是进一步加大路面执法和超限治理的工作力度。按照国家的法律法规，根据上级部门的要求，正确把握好处罚标准，切实转变执法观念，搞好上门服务，主动与当地各大、中型企业业主联系，虚心听取他们的建议，指导企业规范装载，

规范运输，以此更好地促进我们的工作。

三是进一步推进科技治超建设进程，充分发挥科技优势，提升治超水平。

## **交警治理超限超载工作汇报篇二**

根据上级《关于开展桂林市“美好梦想、安全起步”中小學生交通安全宣传月活动的通知》，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

我们根据上级要求，依据地理位置和实际情况，把“美好梦想、安全起步”活动作为我校德育特色活动，切实加强对學生交通法规教育，增强學生交通安全意识，确保學生交通安全。通过开展丰富多彩的宣传教育活动，为提高師生的交通安全知识、增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了以莫育强校长为组长的领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把學生的交通安全教育列入重要的议事日程。

4、组织各班出了一期交通安全的黑板报；

通过开展多种形式的活动，交通安全工作已深入人心，老师、學生和家长都深有感触。學生了解了更多的交通安全常识，进一步增强了交通安全意识。安全走路，安全乘车已成为學生们的自觉行动。

## **交警治理超限超载工作汇报篇三**

一、加强领导，落实责任制。

为保证活动长期有序地开展，学校特别设立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

## 二、以学校为主阵地，突出对青少年的'正面教育

今年以来，为进一步加强学校安全教育，为让安全伴随每个学生开展了一系列工作。

学校部分学生离校较远，因而骑车上学。为确保学生安全，学校采取措施，安排教师专管负责。骑车的学生，每天由教师负责送上公路；凡未满12周岁及距离2公里以内的学生一律不允许骑车上学。

针对学生的年龄结构组成，突出抓好学生、家长、社区三条线，充分利用如学校、家庭和社区三个阵地，加强交通安全宣传教育。长期的工作实践证明，抓住了学生就抓住了青少年的主体，利用学校这个主阵地开展交通安全宣传教育，比如县交警大队邹广成警官应邀来校，为全体师生作了以“交通安全知识”为主题的讲座。学校师生参与了此次讲座，受益匪浅。他向师生们讲述了一桩桩惨不忍睹的交通事故，列举了一组组交通事故数据，思想道德教育和交通安全教育”的报告。我们与交通部门、交管所的联系，签订“学生交通安全”责任书，制定交通安全教育活动计划，落实活动内容，通过办小报、国旗下讲话、主题班会等形式，以案讲法，以事论理，进行交通安全宣传教育，维护未成年人合法权益。对学校管不到，家长管不了，社会未管到的事情，通过派出所、政府等渠道，进行协商解决。

学校坚持把交通安全教育列为学生的必修课，做到：学习有教材，任课有教师，课时有保证，开课率达100%。一方面注意协调社会、学校、家庭三方面的力量，形成教育的三位一

体的合力和网络。我们认真办好“家长学校”，通过对家长的教育来达到向学生言传身教的目的，我们多方创建青少年交通安全教于动场所，组织学生开展各种活动，增强了学生交通安全教育意识。如与县交警队联合开展的“创交通安全学校、当交通文明学生”活动，大减少了青少年学生交通违章的现象。

### 三、坚持教育形式多样，寓教于乐，注重实效

#### 1、召开一次交通安全教育宣传月动员会。

利用早晨国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通事故的发生。时刻注意交通安全。

#### 2、开展2次交通安全教育知识讲座。

县交警队的交警邹广成同志来校对学生进行2次交通安全知识讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

#### 3、认真上好交通安全知识教育课。

各班结合《小学生交通安全常识》宣传卡片（每生1张），充分利用晨间活动课、班队活动等时间对学生认真进行宣传教育，有些知识要背熟，学以致用。

#### 4、出好一期交通安全知识报和进行广播宣传教育。

#### 5、组织全校学生观看安全教育vcd

#### 6、开展交通手势指挥训练活动。

学校会同公安部门，利用学校出早操、课余等时间，组织学生进行交通手势指挥训练，通过练习交通手势指挥，加深对交通安全法律法规知识的理解和交通安全重要性的认识。开展交通文明示范队活动。学校建立校门口安全门岗制，由值班老师协助维护交通秩序，安全护送学生过马路。

经过一年的努力，我校学生交通教育工作逐步趋于规范，在学校、社区、家庭中成效明显，学生交通安全事故为0。我校学生交通安全素质的提高，有效地促进了社会治安秩序的持续稳定。

## 交警治理超限超载工作汇报篇四

20xx年，在市委、市政府的领导下，在市交通安全隐患专项整治领导小组的指导下，我局认真开展道路交通安全隐患专项整治工作，协调各有关部门全面开展道路交通安全隐患排查治理行动，使道路交通安全形势有了较大改善，现将有关工作情况简要汇报如下。

### 一、高度重视，加强领导

年初，市委办公厅《关于印发xx市道路交通安全隐患专项整治工作方案的通知》（银党办发〔20xx〕18号）下发后，我局高度重视，结合工作实际，立即制定下发了《市安监局道路交通安全隐患专项整治工作方案的通知》，对全市道路交通安全隐患专项整治工作进行了具体安排部署，成立了以局长张光华为组长的道路交通安全隐患专项整治工作领导小组，并进行了任务分工，将责任进一步分解到各县（市）区及有关单位。

### 二、广泛宣传，道路交通安全氛围日益浓厚

今年以来，我局积极推进安全文化建设，结合全国第十

个“安全生产月”活动的开展，围绕“安全责任、重在落实”活动主题，组织开展第10个全国“安全生产月”活动，道路交通重点开展了以“安全第一，预防为主，综合治理”为原则的道路交通安全隐患排查等主题活动，并配合有关单位开展了交通事故图片展览活动，通过安全知识进校园、安全知识读本赠书等活动，有力的推进了全社会都来关注交通安全，重视交通安全，遵守交通规则，预防交通事故的活动。各县（市）区通过召开会议、分解任务、办板报及宣传栏、张贴刷写标语、悬挂横幅等内容的活动，广泛宣传道路交通安全隐患排查专项行动的重要意义，营造了人人讲安全、处处讲安全、事事讲安全的良好宣传氛围。各县（市）区共办板报宣传栏183块，张贴宣传标语150条，安全警句300多条，悬挂安全生产横幅80副。并组织成员单位开展“查找身边的安全隐患”和“我提安全合理化建议”等多种形式的活动，利用15天时间对此次活动进行了宣贯，我局及时将各县（市）区及市直有关部门在道路交通隐患排查专项整治中好的做法以简报的形式做了大力宣扬，并到各县（市）区进行检查指导，有力的推动了道路交通安全在基层的延伸。

### 三、迅速行动，开展道路交通安全隐患排查和整改工作

20xx年2月18日□“xx市道路交通安全隐患排查专项整治启动仪式”拉开了为期7个月的“xx市道路交通安全隐患排查专项整治活动”的序幕。为了认真履行整治责任，2月22日，市安监局牵头，组织市建设局、公安交警分局□xx供电局对兴庆区、金凤区、西夏区部分路段电杆造成道路交通安全隐患情况进行了摸底排查。排查中发现影响车辆、非机动车辆及行人安全的道路交通重点隐患有：黄河路与庆丰路交叉口非机动车道内2处射灯灯杆，影响非机动车及行人通行安全，市安监局向金凤区政府发出了《关于消除道路交通安全隐患的函》，对金凤区政府提出了隐患整改要求，金凤区政府按照整改要求，拆除了路面2处射灯灯杆，消除了路面安全隐患。

排查中还查出影响道路交通安全的供电电力线杆31处，有的



在机动车道,有的在非机动车道,对机动车、非机动车或行人的通行造成一定安全隐患。对此,参与摸底排查的安监、建设、公安交警部门对供电局提出了整改要求,供电局对中山街(解放街)1基电杆、丽子园北路(怀远路)1基电杆、清和街(红花渠)1基电杆、佑民巷(商都西门)3基电杆、丽子园北路(梦园小区)4基电杆、通达南街(黄河路)6基电杆采取了喷涂反光漆措施;对宝湖路(良田康居路)路口2基电杆、清和街(五医院)向南100米2基电杆、清和南街(迎宾广场北侧)1基电杆进行了拆除。

20xx年2月7日,109国道望远路段发生较大道路交通事故,我局向永宁县政府发出通知进行督办,要求永宁县政府3月20日前完成事故调查处理,永宁县政府已将事故调查报告、事故处理决定落实情况上报我局备案。

20xx年7月23日,“甬温”铁路交通事故及全国高速公路发生重大事故后,我局与市公安、交通运管部门组成联合检查组于8月2日,对全市客运企业交通安全主体责任落实情况进行检查,先后深入到xx市运输有限公司和宁夏天豹运输总公司等单位围绕六个方面的检查重点,逐项进行了检查,并对客运企业进一步做好客车安全运营、预防重特大道路交通事故向客运企业作了工作指导。

近年来,随着城市发展进程的加快,xx市加大道路建设投资力度,新建、改建、扩建了一批城市道路,极大地改善了道路交通条件,方便了市民出行和生产生活,但由于相当一部分城市道路没有设置中心隔离及行人二次过街安全设施,行人随意横穿马路,车辆随意调头,导致道路交通事故时有发生,存有极大的安全隐患,我局向市政府专题报告,提请市政府责成市公安交警部门结合我市道路交通实际,深入研究,科学规划,提出切实可行的路面中心隔离实施方案,报市政府研究审定,组织实施,以确保人民群众生命财产安全。目前,市公安交警分局已在主要道路设置了隔离护栏,对行人及车

辆通行安全起到了良好作用。

#### 四、存在的问题

在隐患排查中，发现由于道路扩展和延伸致使线杆和树木处于机动或非机动车道路中，有的电力线杆产权单位已经破产，如汇丰公司、亚麻厂，要求迁移的通知都无法送达，目前，只能由供电部门涂刷反光漆以提醒过往车辆行人注意。

#### 五、下一步打算

一是加大督导力度，督促各县（市）区进一步落实各县（市）区预防道路交通事故责任和措施，增强预防道路交通事故工作的实效性；二是进一步加大对隐患排查整改治理情况进行督办检查的力度；把道路交通安全隐患整治贯彻始终，确保我市国庆期间道路交通安全形势平稳。

### 交警治理超限超载工作汇报篇五

20xx年，我所安全保卫工作是在省局（公司）玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力；安全工作直接关系到职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所（中心）安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所（中心）安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分重视我所的安全工作。

为进一步做好安全保卫工作，切实加强安全保卫工作的领导，单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所（中心）办公室具体分工负责组织实施。所（中心）领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加

强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长（主任）层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所（中心）安全保卫工作规章制度。建立所（中心）安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所（中心）安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

所（中心）工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局（公司）玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所（中心）安全保卫工作。

开展常规检查。每月、节假日，所（中心）把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局（公司）安全检查

组，对我所检查出的问题（隐患）或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

今后，我们要进一步加大安全工作的力度，单位职工、家庭、社会必须密切配合、通力协作，齐抓共管，搞好我所（中心）周边治安秩序，建立切实可行的安全防范体系，使所（中心）安全工作进一步经常化、制度化、社会化，开创我所安全工作的新局面。

## **交警治理超限超载工作汇报篇六**

学校领导高度重视交通安全工作，把交通安全工作作为学校工作的一项重点来抓。首先，统一思想认识。学校坚持全面的质量观，安全观，交通安全是学校一切工作的保障，大力加强学校安全体系建设，成立了以行政牵头的上下学巡查小组。其次，健全组织体系。成立以校长为首的领导小组，层层落实工作责任制。学校的交通安全工作做到有计划、有措施、有落实，各部门积极参与，密切配合，分工协作，齐抓共管，形成分工合理，责任到人的安全管理工作网络。

开展交通安全主题活动，举行以“珍爱生命、呵护生命”为主题开展安全教育系列活动。通过国旗下讲话，进行安全教育动员；班级通过主题班会的形式重视交通安全宣传，让学生知道在日常生活中要自觉遵守交通规则，走好路，骑好车，不逆向行车，不在快车道行车，不闯红灯，过马路走斑马线。在校学生不允许骑自行车、电动车入学。

制订了《上下学安全出行活动方案》，要求各班级放学后不得滞留学生，并对接送学生家长的车辆人员状况进行摸底统

计，保障学生的上下学安全。

校园内设立交通安全宣传栏，张贴宣传挂图，专题讲座、主题黑板报、广播会，利用家长会、家长学校短信平台等多种途径对学生和家长宣传普及交通法律法规和安全知识。组织学生制作交通安全手抄报进行评比，将优秀作品进行展示，受到全校师生的好评。其他还通过黑板报、广播台、宣传栏、班会等形式多途径强化对学生的交通安全教育。学校购置了路锥，在上下学时放置在学校周围，避免了车辆人流在学校周围聚集拥挤的现象。

11月22日下午我校组织老师、学生开展了一次《关注学生出行》警示教育片各班集中观看活动，大力宣传学生交通安全出行常识和自我保护能力，并要求观看后三至六年级写一篇观《关注学生出行》有感观后感，培养学生良好的交通安全出行习惯。

通过微信平台发放平山实验小学《交通安全致家长一封信》等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

我校地处梅岭路，车流量大，大型车辆来往频繁，学生上、放学有较大的交通安全隐患。

在路口竖立“学校附近，车辆慢行”警示牌，划定斑马线，在上下学高峰时段有一名行政，三名教师，两名义务劝导员家长，两名保安，一名社区巡逻队员到校门口巡查，有效地维持周边秩序，减少了交通拥堵，避免了交通事故的危险。

进一步完善组织建设，强化人员职责。不断反思交通安全工作，找出交通安全管理中的薄弱环节，在人员、经费、组织体系、宣传教育等方面加大力度，进一步明确责任。进一步完善“家、校、社”的组织联系网络，强化老师、学生、家长的交通安全防范意识及方法、事项，树立交通安全人人有

责意识。

进一步加强宣传教育，树立交通安全意识。不断通过形式多样、内容丰富的班队活动，强化学生的交通安全防范意识，并通过学生这一载体以“小手牵大手”向家庭、社会辐射。

进一步重视常规管理，细化安全防范。安全无小事，交通安全是大事，容不得半点马虎，要时刻保持清醒的头脑，从小事做起，从细节抓起，平时注重检查，对存在的问题及时解决和处理。

总之，学生交通安全是学习的前提和保证，我们将更加重视交通安全的建设工作，努力把交通安全工作做得更深、更细、更实，为学校的更好发展奠定更加坚实的基础。

## 交警治理超限超载工作汇报篇七

交通安全工作总结

批准：

审核：

编制：

中国水电三局有限公司大西铁路客运专线指挥部六项目部

二〇一二年五月八日

交通安全工作总结

一、建立健全机构制度，层层落实责任，严格执行规章制度

我项目部成立了以项目经理为首的交通安全工作领导小组，

牢固树立“以人为本、安全发展”的理念，认真贯彻落实公司安全工作会议精神，以项目安全管理为中心，认真分析交通安全管理现状，完善规章制度；明确交通安全管理责任部门，完善考核制度，强化责任落实；各级领导带头遵守规章制度，监督驾驶员遵守交规。

为有效预防各类安全事故，特别是交通事故的发生，确保施工生产安全，开展事故隐患排查治理和项目安全自评的工作，进一步加强各项安全文明施工生产管理工作，有效防范和坚决遏制各类事故的发生，我项目部安质部组织由项目部领导和各部门负责人组成的检查小组，负责我标段的道路交通安全大检查活动。

## 二、加强宣传，规范培训，提高交通安全意

1、全项目部范围内广泛开展了安全生产宣传活动。

2、大力宣传安全生产标示、标语。在各路口为线段树立安全标示牌，并在危险路段加派专门人员进行疏导。

3、项目部跟当地交通部门联合针对驾驶员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法等，开展了一次全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试；培训效果良好；通过培训，驾驶人员能够做到自觉遵守交通安全方面的法律法规，提高了全员安全意识和遵守交通法律法规的自觉性。

4、项目部交通安全领导小组负责贯彻执行当地关于交通安全方面的法律法规，制订项目部交通安全管理制度，监督检查交通安全管理制度的落实情况，对各施工队伍交通安全情况进行日常性监督检查，发现问题及时采取纠正或预防措施，减少或避免交通事故。

## 三、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶（一）、内业管理

1、安全教育培训情况。建立安全教育制度，规范档案管理。基本内容：新入场人员培训、持证情况；特殊工种培训、持证情况；三级安全教育提纲（计划）。

2、为保证交通安全和车辆状况的完好，项目部实行“定人定车”制。

3、项目部机务管理员对项目部所有机动车辆进行了统计备案，新购车辆应有使用人签字，便于备案管理。

4、准驾项目部机动车辆的人员与项目部签定了《交通安全责任书》，并服从项目的管理。

## （二）、现场安全检查

1、驾驶人员资质审查。对驾驶人员是否持证驾驶，酒后驾驶进行不定期检查。

2、项目部实行机动车准驾制度，《准驾证》由机务管理员根据项目部现有车辆使用情况和工作需要予以核发。

3、对施工现场路况通过检查和整改保证交通安全。

4、严禁非施工车辆进入施工区域

## 四、全面开展隐患治

我项目部在接到通知后，对施工现场机动车辆集中开展了一次安全状况检查，检查期间，重点针对车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等，全面落实了车辆定期维修保养制度。对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决清场。全面开展施工场区交通秩序整顿和交通安全评估；建立了奖励与责任处罚制度，对认真执行法律法规和相关政策，以及项目部有关安全方面的管理制度，



无安全责任事故发生，无交通违章处罚的准驾人员，给予表彰和奖励。对施工现场存在的交通安全问题责令现场负责人及时整改消除安全隐患，对不按要求进行整改的，下发整改通知单或按项目部有关文件要求进行处罚。针对本次施工道路交通安全检查所有问题项目部及时形成书面文字通报形式，限时整改闭合完善。

最后，此次检查活动使项目部机动车辆驾驶人员的安全意识不断增强，通过检查消除施工场地交通安全隐患，进一步营造了项目部全体管理人员及全体施工人员重视安全、珍爱生命的舆论氛围，提高了项目部全体管理人员及全体施工人员的自我防范意识，分析项目部安全形势、学习贯彻有关文件精神，针对问题制定改进措施并予以落实。使六项目部安全生产工作进一步提高。

中国水电三局有限公司大西铁路客运专线指挥部六项目部

2012年5月12日