

2023年物流管理专业开题报告(实用5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

物流管理专业开题报告篇一

一. 问题的提出及研究意义

问题的提出

物流成本是指伴随着物流活动而发生的各种费用，是物流活动中所消耗的物化劳动和活劳动的货币表现，由三部分构成：

1. 伴随着物资的物理性流通活动发生的费用以及从事这些活动所必需的设备、设施费用；

二. 国内外研究状况综述

研究目标

(1) 对制造企业中物流成本构

成的界定

(2) 制造企业物流成本管理的现状

(3) 寻找适合制造企业物流成本控制的方法及可行性方案

(4) 在成本控制过程中可能遇到的困难

(5) 制造企业物流成本控制所带来的机遇和效益及未来前景

论文关键解决的问题：

研究方法和技术路线

四. 论文的结构框架

第1章绪论

1. 1本文的研究目的及意义

1. 2国内外研究现状

第2章物流成本

2. 1物流成本的含义

2. 2物流成本的构成

2. 3我国物流成本管理存在的问题

第3章制造企业内部物流成本控制现状

3. 1制造企业中物流成本构成

3. 2国外制造企业中物流成本控制状况

3. 3我国制造企业物流成本控制现状及存在的问题

3. 4制造企业物流成本管理的原因分析

第4章研究制造企业物流成本控制的对策

4. 1制造企业物流成本控制的发展

4. 2物流成本控制的各个决定要素

4.3各个环节物流成本的局部控制

4.4整体物流成本控制的方法

4.5实施对策需克服的困难

第五章可行性研究

5.1实施成本控制所需要的主客观条件

5.2实际可操作性研究

5.3可能导致的后果研究

第六章研究制造企业物流成本控制的意义

五. 支持论文完成的条件

(1)已经查阅了一定的相关资料，有了一定的理论基础且本人对这方面比较感兴趣。

(2)我的导师郝国英老师对物流成本管理方面有比较深的研究，物流成本控制一直是关系到企业乃至社会的重大问题，我会在遇到不懂得问题时向郝老师请教，郝老师可以给我很大的帮助。

(3)学院里比较好的科研条件，管理学院良好的软硬件环境为我做论文，提供了便利条件。

六. 主要参考文献：

[1]孙茂竹姚岳：成本管理学[m].中国人民大学出版社，

物流管理专业开题报告篇二

随着市场经济体系的不断完善，近几年来第三方物流在我国呈现了蓬勃开展的趋向。但是，由于我国的第三方物流起步较晚，而且加上内外部环境一些影响要素的存在，招致第三方物流业在开展进程中呈现了诸多成绩，这些成绩的存在，严重影响了行业的开展。特别是自中国参加wto当前，越来越多的国外物流进入，使得我国物流业的国际化竞争愈加剧烈。因而，做为无论是关于经济管理部门还是企业而言，为改动现状，博得开展，必需迷信合理地剖析现状，并采取相应的措施，停止变革与创新，以迎接新的机遇与应战。本文依据相关实际结合实践，剖析了我国第三方物流的开展中存在的成绩，并提出了相应的对策建议。

(1) 研讨办法

本文次要采用察看法、访谈法、实地调查法等办法，同时查阅有关书籍、文献材料搜集第三方物流的开展现状并给出建议的的相关材料。

(2) 研讨内容

引言：本文研讨的意义

一、第三方物流的综述

(一) 第三方物流的概念

二、我国第三方物流的开展现状

(一) 总体规模小，开展潜力宏大。

(二) 需求的不均衡性较强。

(三) 行业集中度较低。

三、我国第三方物流业存在的成绩

(一) 根底设备不完善

(二) 企业规模较小，效劳程度低

(三) 缺乏古代化物流知识和专业物流管理人才

(四) 国度在物流方面的法律，法规不健全

四、我国第三方物流的开展对策

(一) 增强根底设备建立

(二) 关于企业规模较小，效劳程度低这一瓶颈，可以开展战略同盟关系，合理应用社会存量资源。

(三) 注重人才的培育，施行人才战略

(四) 有关部门应健全法律法规

五、完毕语：

我国第三方物流业的衰亡是社会开展的必定趋向，但是我国第三方物流开展的存在着诸多的困难，既有物流供需单方运营观念、运营形式的成绩，又有物流开展环境和法律制度方面的妨碍成绩。但是在面对这些成绩时需求政府、企业和相关中介组织的无机协同，政府政策真正满足企业需求，企业的内部环境失掉优化，中介组织发扬应有的作用，改良和完善企业的外部管理，构成相关组织的合力作用，只需这样不时的自我改良第三方物流企业才干在将来的开展中占据一席之地。

预期后果和完成进度

□1□20xx年1月中旬确定论文标题

□2□20xx年3月初—20xx年3月15日预备完成开题报告

□3□20xx年3月16日—20xx年3月23日完成毕业论文的开题报告

□4□20xx年3月24日—20xx年4月3日完成毕业论文的初稿

□5□20xx年4月3日—20xx年4月25日修正毕业论文初稿，并最终定稿

□6□20xx年5月9日—20xx年5月10日停止毕业论文评审

物流管理专业开题报告篇三

医药制造业是我国国民经济的重要组成部分，中国作为全球人口最多的国家，随着人民生活水平的日益提高和人口老龄化趋势的出现，人们将越来越重视自己的健康，这也促使中国医药行业进入了高速增长的阶段。随着医药需求的快速增长，发展物流是医药制造业提高竞争力的必然要求。据全国重点企业物流统计调查数据显示，我国医药制造业物流规模不断扩大，但物流效率、物流服务水平等与发达国家相比差距依然较大。物流作为现代生产型服务业，是企业降低成本、获取第三利润源的重要途径。尤其是在当前转变经济发展方式的背景下，医药制造业更需要大力发挥现代物流在行业转型中的作用。如何完整地展示医药物流中心的物流成本结构，并对其进行物流成本分析及成本控制，也成了各医药物流中心迫切关注的问题。

二、国内外研究现状

国外物流成本控制研究现状：从国外知名的期刊上看，其物流成本控制的研究主要集中于对微观企业物流成本的研究，从企业的实际需要出发，例如：约束条件下的供应商选择、物流及配送系统的设计、运输及仓储策略等。同时更加侧重于从实证研究角度来研究企业物流成本的控制、优化策略及相关数学分析模型。本文则将从供应商选择策略、库存及仓储策略、运输及配送策略三个主要方面来综述国外的物流成本控制的研究现状。

1、供应商选择策略中的物流成本控制的研究

Moore和Fearon主张价格、质量和产品交付是影响供应商选择策略的重要准则，他们认为线性规划方法可以成为供应商选择的一个重要方法。在这一思路的影响下Gaballa首次从实证角度将数学规划方法应用于供应商的选择。Anthony和Buffa开创了一个单目标的线性规划模型用以支持企业的战略采购计划，但是订单成本、运输和验货成本等因素未被考虑到该模型中。Narasimhan和Stoynoff将一个单目标混合型整数规划模型应用于某大型制造企业，以优化面向供应商群体的订单分配及物料获取过程。Turner为British Coal公司提出了一个单目标线性规划模型，该模型在考虑供应商能力、最大订单量、最小订单量、顾客需求，及区域布局的约束条件下，实现总折扣价格的最小化。Sharma等人提出了一个非线性的混合型整数目标规划模型用以解决供应商选择问题。他们在模型中考虑了价格、质量、产品交付和服务等因素，所有的准则均作为目标。Benton在多品类、多供应商、资源限制和数量折扣的条件下，应用拉格朗日松弛法开发了一个非线性规划和启发式过程模型用于供应商的选择。该模型目标是实现采购成本、库存持有成本和订单成本的最小化。开发了一个决策支持系统(DDS)用于减少供应商数量和对供应商的商业伙伴数量进行管理。

除此之外，还有许多学者提出了自己的观点，为例，他们在20xx年讨论了在多供应商、多种标准和供应商能力限制的

约束条件下，供应商选择决策中的物流总成本问题，他们开发了一个混合型的整数非线性规划模型，并进行了相应的数学实例分析。

2、库存及仓储策略中物流成本控制的研究。库存与仓储问题，很早就被国外学者纳入关于物流成本控制的研究范畴，因而国外学者在这一方面的研究十分深入，也取得丰硕的成果。

1957年Harris在其论文中首次发表了著名的经济订货批量(eoq-economic order quantity)模型；随后Clark和Scarf开始研究多级库存，并于1960年分析和建立了一个不考虑批量的n级流水系统(serial system)；他们证明了对于考虑贴现和存储成本的n级流水系统来说，其最优库存控制策略是所谓的最大订货水平(order-up-level)策略。

在这些前人研究的基础上，后边的学者相继从不同的问题和角度出发，提出了一系列经典模型。例如：经济生产批量模型、允许缺货的经济订购批量模型、经济订购批量折扣模型、物料需求计划(mrp)与及时化生产方式(jit)库存模型等等。

而关于库存成本方面的研究，近些年也取得了很显著的成就。例如Rios在对现有文献中的库存模型进行回顾与总结的基础上，提出以下5种成本应该被视为关键性成本：(1)损坏成本；(2)持有成本；(3)缺货成本；(4)机会成本；(5)补货成本。Lembke和Yehuda Bassok于2000年讨论了基于延迟定制化战略的库存模型，他们认为采用延迟制造战略来维持其库存战略能够带来可关注的利润增长。

3、运输及配送策略中物流成本控制的研究。

运输是物流系统的一大支柱体系，它被认为是经济增长和发展的重要条件。国外学者对物流运输成本的研究涵盖了宏观、微观的各项运输及配送成本问题，具体研究成果如下所述。

krugman进行了开创性的研究，他指出贸易成本规模在经济地理模型中有着至关重要的影响；henderson等人也强调了运输成本在贸易和收益方面扮演的角色以及其影响；kumar和hoffmann分析了贸易、运输成本和适度全球化之间的多重联系；而hensrunhaar和robvanderheijden探讨了公共政策对货物运输成本的干预，以荷兰的纸质印刷品的物流为例进行全面的分析，揭示了货物运输成本对供应链中的货物运输需求进行管理控制的机制。

除此之外，国外的一些学者对如何测量运输成本进行了尝试，开始使用到岸价对离岸价的比率作为测量海运成本的工具，但是对于这种观点，也有许多学者提出了质疑，反对者认为，用到岸价对离岸价的比率计算出来的成本不能提供与时间变化趋势相同的足够信息。

综合上述，可以看出国外物流成本研究体现出很强的实用性与针对性，研究内容和问题十分广泛，研究成果也很多。他们对物流成本的具体构成及相互影响的认识存有许多差异。他们集中于对物流成本优化策略、方法及技术等实操性的研究很多，而对于物流成本理论体系等相关基础理论的研究却相对较少。

国内物流成本控制研究现状：我国对物流成本控制的研究起步相对较晚，引入我国也仅有20多年的历史，但是也取得了一定的成果。开发出了一系列可操作性较强的各类物流成本测算模型，例如：物流成本总量的测算模型、第三方物流服务市场规模的测算模型、物流业成本水平的测算模型等。

黄岩提出了基于横向控制、纵向控制以及供应链为对象的计算机网络控制系统。在这个系统中，假设销售、生产、采购和售后服务四个环节的'物流成本分别是物流过程的函数，然后建立各部分的成本函数和总成本函数，最终构建了以物流成本的预测、计划、分析、信息反馈和决策等步骤为主体的

横向控制和以过程为基础的纵向控制以及以供应链为对象的计算机网络系统控制。

柳键、马士华从供应商缺货对购买方的影响出发，引入有效库存水平概念，创建了供应和需求都不确定的情形下仓库和零售商的库存模型，并在此基础上提出了安全因子整体优化的思路和方法。

李慧对物流作业成本法中的物流成本与作业量的相关关系进行了研究，引入线性回归预测与控制原理对物流作业成本预测和物流作业量的优化控制这一概念，并提出了多种作业的正态线性回归模型。

张令荣，杨梅提出了基于价值链的作业成本法，分析一体化物流成本的数学模型。通过这个模型可以预测或模拟成本数据，并通过有关矩阵对应的变量，求取较优解或最优解，以便于物流成本控制。但是有所不足的是此模型仅仅是理论上的假设，并没有进一步的分析和实证。

田肇云提出挖掘逆向物流潜在价值的策略。他指出有效的逆向物流管理能够减少企业乃至整个供应链的运营成本、增加利润，改善企业的现金流，提高客户服务质量，并为企业赢得信用和品牌形象。

石明虹，滕芳提出制造业企业内部物流绩效评价指标体系，探讨了物流评价体系的量化方法，他们主张从内部物流成本控制能力、库存物料管理能力、内部物流布局能力和内部物流管理成熟度四个方面构造评价指标。

张余华，翁君认为供应链物流中，物流作为整个供应链子环节，其决策最终必须服从供应链，单纯对系统自身优化具有很大局限性。他们认为在供应链的背景下，物流系统优化将会遇到来自系统内部和外部的不同因素的影响，这些都会加剧优化的难度。

三、论文提纲的初步设计

(一) 引言

(二) 物流成本理论基础

2.1 医药物流成本概述

2.1.1 医药物流成本的概念

2.1.2 医药物流成本的分类

2.1.3 医药物流成本的特征

2.2 物流成本管理

2.2.1 物流成本管理的环节

2.2.2 物流成本管理的方法

2.3 物流作业成本控制体系

(三) 基于作业成本法的医药物流成本分析

3.1 作业成本法

3.1.1 作业成本法简介

3.1.2 作业成本法进行成本计算的要点分析

3.1.3 作业成本法在医药物流中心应用的必要性和可行性分析

3.2 医药物流中心的物流成本核算

3.2.1 物流成本的作业成本核算模型研究

3.2.2 物流成本法的成本分配

3.3 医药物流中心的物流成本预测

3.3.1 物流成本的多作业线性回归模型

3.3.2 物流成本的线性回归预测

(四) 医药物流中心的物流成本控制体系

4.1 物流成本控制体系概述

4.1.1 物流成本控制的含义

4.1.2 物流成本控制的要求

4.2 物流成本控制体系框架

4.2.1 事前成本控制阶段

4.2.2 事中成本控制阶段

4.2.3 事后成本控制阶段

4.3 医药物流中心的物流成本控制体系

4.3.1 作业成本核算

4.3.2 物流成本的控制策略

(五) 结论

四、进程安排

1□20xx.12 确定论文题目，撰写开题报告；

2□20xx.12——20xx.1文献阅读与整理，理论研究与分析；

3□20xx.1——20xx.2实地调研，数据分析与整理；

4□20xx.2——20xx.4论文撰写，形成初稿；

5□20xx.4——20xx.5论文修改，形成定稿；

6□20xx.5提交论文。

五、主要参考文献

[5]田肇云. 逆向物流潜在价值及挖掘策略[j].商业时代□20xx(8)□17.

物流管理专业开题报告篇四

1、选题根据与意义

(1)研讨办法

引言：本文研讨的意义

一、第三方物流的综述

(一)第三方物流的概念

二、我国第三方物流的开展现状

(一)根底设备不完善

(二)企业规模较小，效劳程度低

(三)缺乏古代化物流知识和专业物流管理人才

(四) 国度在物流方面的法律，法规不健全

四、我国第三方物流的开展对策

(一) 增强根底设备建立

(四) 有关部门应健全法律法规

五、完毕语：

(1)201x年1月中旬确定论文标题

(2)201x年3月初-201x年3月15日预备完成开题报告

(3)201x年3月16日-201x年3月23日完成毕业论文的开题报告

(4)201x年3月24日-201x年4月3日完成毕业论文的初稿

(5)201x年4月3日-201x年4月25日修正毕业论文初稿，并最终定稿

(6)201x年5月9日-201x年5月10日停止毕业论文评审

物流管理专业开题报告篇五

(一) 引言

(二) 物流成本理论基础

2.1 医药物流成本概述

2.1.1 医药物流成本的概念

2.1.2 医药物流成本的分类

2.1.3医药物流成本的特征

2.2物流成本管理

2.2.1物流成本管理的环节

2.2.2物流成本管理的方法

2.3物流作业成本控制体系

(三)基于作业成本法的医药物流成本分析

3.1作业成本法

3.1.1作业成本法简介

3.1.2作业成本法进行成本计算的要点分析

3.1.3作业成本法在医药物流中心应用的必要性和可行性分析

3.2医药物流中心的物流成本核算

3.2.1物流成本的作业成本核算模型研究

3.2.2物流成本法的成本分配

3.3医药物流中心的物流成本预测

3.3.1物流成本的多作业线性回归模型

3.3.2物流成本的线性回归预测

(四)医药物流中心的物流成本控制体系

4.1物流成本控制体系概述

- 4.1.1 物流成本控制的含义
- 4.1.2 物流成本控制的要求
- 4.2 物流成本控制体系框架
 - 4.2.1 事前成本控制阶段
 - 4.2.2 事中成本控制阶段
 - 4.2.3 事后成本控制阶段
- 4.3 医药物流中心的物流成本控制体系
 - 4.3.1 作业成本核算
 - 4.3.2 物流成本的控制策略

(五) 结论

四、进程安排

- 1□20xx.12 确定论文题目，撰写开题报告；
- 2□20xx.12——20xx.1 文献阅读与整理，理论研究与分析；
- 3□20xx.1——20xx.2 实地调研，数据分析与整理；
- 4□20xx.2——20xx.4 论文撰写，形成初稿；
- 5□20xx.4——20xx.5 论文修改，形成定稿；
- 6□20xx.5 提交论文。

五、主要参考文献

[5]田肇云. 逆向物流潜在价值及挖掘策略[j].商业时代, (8): 17.