

# 四季度安全生产工作计划(实用5篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 四季度安全生产工作计划篇一

节日安全运输工作是安全管理工作的重头戏，为确保广大旅客的出行安全，“春运”、“汛期”及各小长假期间，局领导和企安站务股的同志都坚持到各客运企业进行安全隐患检查，督促各企业严格按照上级文件要求贯彻落实。一是严格车辆的技术状况管理，严把驾驶员的资质关，对各客运企业参加各重要时段的运输车辆进行了全面检测，同时督促运输企业对驾驶员的资质进行筛查，不符合条件的驾驶员进行调离岗位或清退，对符合条件的驾驶员进行节前的安全教育及职业道德教育，提高他们的安全意识，做好优质服务，严禁“三超”。二是在节假日期间，全局职工与客运企业安检人员一起坚守岗位，尽职尽责，始终把节日安全工作放在首位。三是经过前期的严格筛选，统一布置，备足了运力确保无一名高考、中考学生滞留，圆满完成了参考学生接送任务。从而确保我县参加春运和假期旅客运输及高考中、考学生接送的营运车辆无一例道路交通事故发生。

## 四季度安全生产工作计划篇二

超长客运车辆的运输安全是全县客运安全管理工作的重中之重，为确保该项工作的顺利开展，我局一是高度重视，落实到位，坚决查处违反“六严禁”相关规定的行为；二是加强路面监控，及时查处各类违章；三是加强超长客运的源头签单管理，彻底落实各项发车制度；四是严格监督企业超长客运卫星定位监控平台的使用、管理、考核工作，通过对个别人损坏

车辆卫星定位监控系统和驾驶员超时、超速、超载等违章行为的严厉打击，目前，我县超长客运车辆卫星定位监控系统安装使用率达100%，超速、超载、驾驶员疲劳驾驶等行为得到有效遏制。五是严格执行超长客运车辆趟次维护制度，确保车辆的技术状况符合安全行车标准。六是督促客运企业制定并严格执行长途客运车辆凌晨2时至5时落地休息制度，结合监控平台应用及时掌握长途客运车辆运行状况，同时要求客运企业对不执行落地休息制度或执行走样的车辆和驾驶员进行严肃的处理。

## 四季度安全生产工作计划篇三

机关各部门，各区域公司，各专业公司，各项目公司：

为了认真贯彻落实党的十八大精神和《国务院关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》（国发[2011]40号），公司在二〇一三年度深入开展“建筑安全专项整治”工作，贯彻落实科学发展观，坚持安全发展理念，为确保本年度公司安全管理目标的顺利实现，特制定公司二〇一三年度安全生产工作计划。

### 一、指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行国家安全生产法律、法规和上级部门有关安全生产规定，强化监管，深化整治，夯实基础，细化责任，严格执行。以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产管理，进一步完善职业健康安全管理体系和环境管理体系，不断提高公司安全生产管理水平，建立安全生产长效机制，确保公司长周期安全运行。

### 二、管理目标

1、杜绝死亡事故，重伤率控制在0.1%以内；

2、职业病发生率控制在0.1‰以内；

3、杜绝环境污染事故；

5、施工现场安全达标合格率100%，其中优良率达80%以上，创省级安全文明工地18项，争创国家级安全文明工地1项（根据工程承接情况进行适当调整）。

### 三、主要措施和要求

1、提高对安全生产重要性的认识 认真学习《安全生产法》、《环境保护法》、《建设工程安全生产管理条例》和《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》等一系列安全生产法律、法规，从讲政治、促发展、保稳定的战略高度，进一步认识安全生产工作的极端重要性，切实加强对安全生产工作的领导；正确处理安全与生产、安全与效益的关系，树立“科学发展、安全发展、以人为本”的观念，保障职工的生存权、健康权，保护我们共同赖以生存的环境，坚决杜绝以牺牲职工生命安全、身体健康和破坏环境为代价而追求经济效益的行为。

#### 2、健全安全生产管理网络

通过建立、健全安全生产管理机构和管理网络，定期召开安全生产工作会，分析、研究安全生产形势，对安全生产各项工作及时作出正确的决策；区域/专业/项目公司须对所属项目部安全生产管理人员的上岗资格及配备数量进行监督检查，以文件形式进行委派并报公司备案，确保现场安全生产管理人员的配备符合住房和城乡建设部的规定要求，并检查、督促项目部施工作业班组兼职安全管理员的配备，从而形成健全有效的安全生产网络。

#### 3、落实安全生产管理责任

公司各级必须认真落实安全生产责任制，明确公司总经理、区域/专业/项目公司经理、项目部经理是公司各级安全生产第一责任人，公司与区域/专业/项目公司、区域/专业/项目公司与项目部、项目部与班组必须层层签订“安全生产目标管理责任状”，并定期进行考核，确保安全生产责任制落到实处。

#### 4、加强对危险性较大的分部分项工程安全管理，开展建筑安全专项整治工作

对工程项目中的基坑与降水工程、土方开挖工程、模板工程、起重吊装工程、脚手架工程、拆除与爆破工程及其它危险性较大分部分项工程，各区域/专业/项目公司必须严格督促项目部认真执行《危险性较大的分部分项工程安全管理办法》（建质[2009]87号）和《建设工程高大模板支撑系统施工安全监督管理导则》（建质[2009]254号）的文件要求，确保危险性较大的分部分项工程在方案编制、审核与论证、审批、方案交底、监测、定期巡查、阶段验收等各个环节得到规范管理。公司、区域/专业/项目公司应动态建立危险性较大的分部分项工程（建设施工危险源）管理台帐，加强动态监管。

公司将适时组织对深基坑、高支模、脚手架和建筑起重机械等关键部位和环节开展专项整治工作。

#### 5、规范施工现场消防安全管理工作

按照《中华人民共和国消防法》、《建设工程施工现场消防安全技术规范》（GB 50720-2011）的规定，明确公司各级负责人是公司各级消防工作第一责任人。各区域/专业/项目公司应督促所属项目部制定用火、用电、使用易燃易爆材料等各项消防安全管理制度，施工现场设置消防通道、消防水源，配备临时消防设施和灭火器材，设置明显消防标志，定期组织消防培训与演练，提高员工消防意识和消防专业知识。施工现场、住宿区应按照《建设工程施工现场消防安全技术规

范》、《建筑灭火器配置设计规范》合理配备灭火器材，并严格执行明火作业动火审批制度，组织消防检查，及时消除火灾隐患。

## 6、加强现场施工机械安全管理工作

各区域/专业/项目公司须安排专人从事区域/专业/项目公司机械设备管理工作，贯彻国家及当地有关机械设备管理的法律、法规、标准、规定，执行上级部门的各项机械设备管理要求，对机械设备购置、租赁、安装、拆卸、使用、维修、检验检测的全过程进行管理。掌握现场机械设备的动态，收集项目部大、中型机械设备维修、保养实施计划，动态建立区域/专业/项目公司《大型起重机械设备台帐》等；强化大型起重机械的采购管理，严格执行采购供方评价审批制度，坚决杜绝落后、淘汰的机型、机种及无生产许可资格、无产品质量合格证明的机械设备流入施工现场；加强对大型机械设备拆装单位资质与人员资质的审查，加强对拆/装前安全技术交底、安装后试运转与检验检测等环节的监控，确保大型机械拆装安全；领导项目部机械设备管理部门、人员抓好机械设备的“管、用、养、修”工作，保证机械设备的使用安全，保证主要机械设备的完好率达90%以上，垂直运输机械设备的完好率为100%；开展机械设备专项检查活动，努力消除各类机械设备事故隐患；具体落实机械设备操作人员技术培训活动，组织实施机操工持证上岗培训工作。

## 7、强化培训，提高安全生产意识与技能

公司适时组织区域/专业/项目公司经理、项目部负责人、安全生产管理人员参加上级主管部门组织的安全生产资格培训与考核，坚持持证上岗的原则。安全管理部负责对机关人员开展经常性安全生产知识教育培训活动。

区域/专业/项目公司应及时掌握所辖项目部特种作业人员持证情况，及时组织已持证的特种作业人员参加“培训与换

证”工作；分期分批组织未持证的特种作业人员参加建筑特种作业人员培训与考试；确保特种作业人员持证上岗率达100%。

区域/专业/项目公司应适时组织所属项目部施工现场管理人员参加当地主管部门有关安全生产方面的培训，并做到大力宣传安全生产、环境保护法律法规、施工安全强制性标准，努力提高现场管理人员的安全意识和业务素质。

工人入场前安全教育、新工人三级安全教育是企业的基础安

全教育工作，公司要求各区域/专业/项目公司安全职能人员必须严格按照国家规定要求推进并开展此项工作。年初集中开展的工人三级安全教育培训工作应在工程开/复工前结束，平时的三级安全教育培训工作应根据施工任务的承接、施工人员的变动等情况适时组织开展。项目部要切实开展工人的日常安全教育、转岗前安全教育和经常性安全教育活动。利用班组安全活动、班前交底会、项目部全体人员会议等各种形式，向工人宣传和讲解安全生产法律法规、操作规程、安全生产纪律、事故案例，并根据不同季节、不同作业环境，开展有针对性的安全教育活动，要注重提高安全教育的实效，使全体作业人员都能掌握安全生产知识和安全操作技能。

对于实施工程专业分包或劳务分包的，区域/专业/项目公司、项目部在做好自身安全教育培训工作的同时，须开展对分包作业队伍的管理人员和工人的安全教育培训，年底做好对各分包单位的安全考核，切实履行总包单位的安全生产义务。

8、认真执行领导带班检查制度，积极开展安全隐患排查治理工作

二〇一五年度安全生产工作计划

机关各部室、各分公司：

为了认真贯彻落实党的十八大精神和总书记、李克强总理关于安全生产工作的重要指示、批示精神，强化“红线意识”，切实把人民群众生命财产安全放在第一位，大力实施安全发展战略，狠抓责任落实，强化安全措施，有效防范和遏制生产安全事故，积极推动公司安全生产状况实现根本好转，部署2015年“建筑安全专项整治”工作，确保公司年度安全管理目标的顺利实现，特制定2015年度安全生产工作计划。

## 一、指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行国家安全生产法律、法规和上级部门有关安全生产规定，强化监管，深化整治，夯实基础，细化责任，严格执行。以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产管理，进一步完善职业健康安全管理体系和环境管理体系，不断提高公司安全生产管理水平，建立安全生产长效机制，确保公司长周期安全运行。

## 二、管理目标

- 1、杜绝死亡事故，重伤率控制在0.1‰以内；
- 2、职业病发生率控制在0.1‰以内；
- 3、杜绝环境污染事故；
- 5、积极推进安全生产标准化建设，施工现场安全达标合格率100%，其中优良率达80%以上，创省级安全文明工地18项，争创国家级安全文明工地1项。

## 三、主要措施和要求

- 1、提高对安全生产重要性的认识

认真学习《安全生产法》、《环境保护法》、《建设工程安全生产管理条例》和《国务院关于进一步加强对企业安全生产工作的通知》等一系列安全生产法律、法规，从讲政治、促发展、保稳定的战略高度，进一步认识安全生产工作的重要性，切实加强对安全生产工作的领导；正确处理安全与生产、安全与效益的关系，树立“科学发展、安全发展、以人为本”的观念，保障职工的生存权、健康权，保护我们共同赖以生存的环境，坚决杜绝以牺牲职工生命安全、身体健康和破坏环境为代价而追求经济效益的行为。

## 2、健全安全生产管理网络

通过建立、健全安全生产管理机构和管理网络，定期召开安全生产工作会议，分析、研究安全生产形势，对安全生产各项工作及时作出正确的决策；各分公司须对所属项目部安全生产管理人员的上岗资格及配备数量进行监督检查，以文件形式进行委派并报公司备案，确保现场安全生产管理人员的配备符合住房和城乡建设部的规定要求，并检查、督促项目部施工作业班组兼职安全管理员的配备，从而形成健全有效的安全生产网络。

## 3、落实安全生产管理责任

公司各级必须认真落实安全生产责任制，明确公司总经理、区域/专业公司经理、工程处经理、项目部经理是公司各级安全生产第一责任人，公司与各分公司、各分公司与项目部、项目部与班组必须层层签订“安全生产目标管理责任状”，并定期进行考核，确保安全生产责任制落到实处。

4、加强对危险性较大的分部分项工程安全管理，开展建筑安全专项整治工作 对工程项目中的基坑与降水工程、土方开挖工程、模板工程、起重吊装工程、脚手架工程、拆除与爆破工程及其它危险性较大分部分项工程，各分公司必须严格督促项目部认真执行《危险性较大的分部分项工程安全管理办



法》和《建设工程高大模板支撑系统施工安全监督管理导则》的文件要求，确保危险性较大的分部分项工程在方案编制、审核与论证、审批、方案交底、监测、定期巡查、阶段验收等各个环节得到规范管理。公司、各分公司应建立危险性较大的分部分项工程（建设施工危险源）动态管理台帐，加强动态监管。

公司将适时组织对深基坑、高支模、脚手架和建筑起重机械等关键部位和环节开展专项整治工作。

## 5、规范施工现场消防安全管理工作

按照《中华人民共和国消防法》、《建设工程施工现场消防安全技术规范》的规定，明确公司各级负责人是公司各级消防工作第一责任人。各分公司应督促所属项目部制定用火、用电、使用易燃易爆材料等各项消防安全管理制度，施工现场设置消防通道、消防水源，配备临时消防设施和灭火器材，设置明显消防标志，定期组织消防培训与演练，提高员工消防意识和消防专业知识。施工现场、住宿区应按照《建设工程施工现场消防安全技术规范》、《建筑灭火器配置设计规范》合理配备灭火器材，并严格执行明火作业动火审批制度，组织消防检查，及时消除火灾隐患。

## 6、加强现场施工机械安全管理工作

各分公司须安排专人从事本部门机械设备管理工作，贯彻国家及当地有关机械设备管理的法律、法规、标准、规定，执行上级部门的各项机械设备管理要求，对机械设备购置、租赁、安装、拆卸、使用、维修、检验检测的全过程进行管理。掌握现场机械设备的动态，收集项目部大、中型机械设备维修、保养实施计划，动态建立本部门《大型起重机械设备台帐》等；强化大型起重机械的采购管理，严格执行采购供方评价审批制度，坚决杜绝落后、淘汰的机型、机种及无生产许可资格、无产品质量合格证明的机械设备流入施工现场；

加强对大型机械设备拆装单位资质与人员资质的审查，加强对拆/装前安全技术交底、安装后试运转与检验检测等环节的监控，确保大型机械拆装安全；指导项目部机械设备管理部门、人员抓好机械设备的“管、用、养、修”工作，保证机械设备的使用安全，保证主要机械设备的完好率达90%以上，垂直运输机械设备的完好率为100%；开展机械设备专项检查活动，努力消除各类机械设备事故隐患；具体落实机械设备操作人员技术培训活动，组织实施机操工持证上岗培训工作。

## 7、强化培训，提高安全生产意识与技能

公司适时组织各分公司经理、项目部负责人、安全生产管理人员参加上级主管部门组织的安全生产资格培训与考核，坚持持证上岗的原则。安全管理部负责对机关人员开展经常性安全生产知识教育培训活动。各分公司应及时掌握所辖项目部特种作业人员持证情况，及时组织已持证的特种作业人员参加“培训与换证”工作；分期分批组织未持证的特种作业人员参加建筑特种作业人员培训与考试；确保特种作业人员持证上岗率达100%。

各分公司应适时组织所属项目部施工现场管理人员参加当地主管部门有关安全生产方面的培训，并做到大力宣传安全生产、环境保护法律法规、施工安全强制性标准，努力提高现场管理人员的安全意识和业务素质。

工作应根据施工任务的承接、施工人员的变动等情况适时组织开展。

项目部要切实开展工人的日常安全教育、转岗前安全教育和经常性安全教育活动。利用班组安全活动、班前交底会、项目部全体人员会议等各种形式，向工人宣传和讲解安全生产法律法规、操作规程、安全生产纪律、事故案例，并根据不同季节、不同作业环境，开展有针对性的安全教育活动，要注重提高安全教育的实效，使全体作业人员都能掌握安全生

产知识和操作规程，提高安全操作技能。

对于实施工程专业分包或劳务分包的，各分公司、项目部在做好自身安全教育培训工作的同时，须开展对分包作业队伍的管理人员和工人的安全教育培训，年底做好对各分包单位的安全考核，切实履行总包单位的安全生产义务。

## 8、认真执行领导带班检查制度，积极开展安全隐患排查治理工作

安全生产检查与整改是消除事故隐患、整治环境的有力手段，公司各级必须认真执行《建筑施工企业负责人及项目负责人施工现场带班暂行办法》，切实做好安全生产检查、安全隐患排查治理工作，坚持公司半年查、各分公司月月查、项目部周周查、班组日日查制度。安全检查必须认真对照《建筑施工安全检查评分标准》、《建筑施工现场环境与卫生标准》，《建筑施工安全强制性条文》等专业规范要求，坚持高标准、严要求；对查出的隐患、问题必须立即整改，整改后仍达不到要求的必须坚决停工，决不留下事故隐患。公司将适时对各分公司进行抽查、评比。

## 9、落实措施，保证安全投入的有效实施

### 安全行保部部2013年第三季度工作小结及第四季度工作计划

按照院安全生产工作计划、安全生产部工作目标及院半年综合检查的要求，安全生产部努力工作，不断改进，现将第三季度工作及第四季度工作计划汇报如下：

#### 一、院第三季度安全生产工作情况

全院第三季度安全生产工作总体上保持了平稳态势，未发生

安全生产责任事故，未造成经济损失。院及二级单位开展了安全生产活动，加强了基础管理工作。项目现场安全管理较上半年有较大改观，项目检查、月度检查制度得到了落实。勘察公司、广元公司加强了对联营项目的管理。广元公司召开专题会议，总结安全管理经验教训，改进工作，取得了较好的效果。

## 二、第三季度完成的主要工作

### （一）开展了教育培训工作

开展了交通安全专项教育培训工作，武汉市公安交通管理局宣教处郑警官来院讲课，全院46名专职及业余驾驶员参加了学习；组织了新入院、转岗及再上岗人员的安全教育培训，6人参加了学习；组织14人参加了湖北省安监局举办的注册助理安全工程师的岗前教育培训学习；组织3人参加了湖北省安监局组织的安全生产管理人员教育培训学习。

### （二）加大了安全监管力度

第三季度开展了高温季节专项安全检查工作，共抽检施工项目12个，派送了西瓜等防暑降温物品；开展了节前专项安全检查及消防安全检查；迎接了局安全督查组来院安全督查；发送安全警示短信4次；每周电话询问各单位安全生产管理情况，交换本周安全管理工作的意见并提出要求。

### （三）传达落实上级文件精神

及时下发了“切实加强汛期、高温季节安全生产工作的通知”、“2013年第二季度安全生产检查情况通报”，转发了局“关于近期两起事故的情况通报”。

### （四）其他工作

院长胡元平主持，召集广元公司主要领导就该公司安全生产管理工作进行了谈话和探讨，提出了改进意见及建议；按照第二季度安全检查中反应的考核标准中的不合理条款进行了部分修改和完善，待安委会通过后实施；参加了工程项目管理平台的调研和建设工作；迎接了局安全标准化考核小组对洁能公司标准化工作的预验收及修改完善工作；完成了日常的报表报送工作及领导交办的其他工作。

### 三、第四季度主要工作计划

第四季度是全年安全生产工作的重要时段，该时段节假日多、天气寒冷、施工任务繁重、总结评比事务多、上级检查任务重，容易分散精力，放松安全管理，因此，安全工作更要抓紧、抓实。在抓好日常管理工作的同时，重点做好以下几项工作：

项目部做好周检查工作；专兼职安全员做好日常检查、隐患排查、隐患整改工作。充分发挥工程项目管理平台的作用，有关人员要及时填报，管理人员要及时批复，职能部门要督促、指导。

2、加强节假日期间、冬雨季期间的安全管理。节假日期间进行消防专项检查；布置落实冬雨季安全工作。

3、继续推行安全生产标准化工作。检查项目安全生产标准化运行情况；院做好安全生产标准化体系文件的修改完善工作；协助洁能公司做好10月份的验收工作和广元公司年审工作。

4、做好年终评先、总结工作。安全生产部做好院年度安全生产工作总结、安康杯工作总结、2014年安全生产工作计划，筹备2014年安全生产工作会议，准备省红旗单位及安康杯竞赛申报材料；准备院安全生产先进单位及个人评选材料。做好项目目标管理的竞赛组织工作。

5、完善工程项目管理平台。收集运行中存在的问题和建议，修改完善平台功能。

6、做好汉阳基地的安全管理工作。汉阳基地的物业管理划归院管理后，加大了管理责任和难度，协助物业管理部门制定管理制度，落实责任。

7、其他工作。11月份完成院安全生产许可证的申报工作及部分三类人员安全资格培训工作。

二〇一三年九月三十日篇四：第四季度安全生产工作计划

## 第四季度安全生产工作计划

为了进一步做好公司的安全工作，提高广大职工的安全意识，顺利实现公司的年度安全生产目标，确保公司2011年的第四季度安全生产，深入贯彻安全生产以“安全第一，预防为主”的指导思想，落实安全生产责任制，切实抓好安全生产管理工作，确保实现公司的安全生产管理目标，完善安全规章制度，推动工作创新，健全保障体系、构建有效机制，有效防范遏制重特大事故的发生，推动公司安全生产状况持续稳定，为公司的发展起好安全保障作用。保证年度安全事故为零。杜绝消防安全事故，确保质量、职业健康安全符合国家相关法律法规和行业标准及服务规范，确保工作的安全生产。

一、加强领导，统一认识。安全生产“责任重于泰山”，充分认识安全生产工作的重要性，时刻牢记“安全第一，预防为主”的方针，把安全生产的大事牢记心头。认真落实“谁主管，谁负责”的安全生产责任制，做到主要领导亲自抓，分管领导具体抓。深入研究安全生产的特点和难点，找出薄弱环节，有针对性的制定工作计划和有效措施，杜绝事故的发生，保证安全生产。要正确处理好安全与生产、安全与效益、安全与发展的关系，做到任何时候、任何情况下，始终

把安全放在第一位。

责，层层落实安全生产责任。责任书签订要做到横向到边、到班组，纵向到底、到重要岗位。同时要加大安全生产监督管理的力度，完善安全生产自我约束机制和考核机制，奖罚分明。加强隐患排查整治，强化事故责任追究。一是加大安全检查力度，实行重大事故隐患，危险源备案制和台账制。对各类检查和日常执法监督中发现的重大隐患和危险源，要登记台账备案。二是督促隐患整改，对安全检查中发现的事故隐患要限期整改。三是事故查处，严格按照“四不放过”的原则，严肃查处没一起事故。

三、突出重点，强化监督。有安全生产委员会小组定期对事故多发的薄弱环节和易发岗位，以查隐患，查管理，查制度，查安全设施设备及安全投入为主线，抓整治，堵漏洞，添措施，切实把事故防范措施落实到位。

自检，严格安全隐患的整治。确保消防安全器材完好有效，杜绝火灾事故的发生。对生产作业场所进行危险源辨识，加强隐患排查治理整顿，整体提高安全管理水平。

五、加强安全宣传，营造良好的安全生产氛围。有针对性的加大安全培训教育的力度，充分利用黑板报，宣传栏，书面通知进行安全宣传，营造良好的安全生产氛围。组织制定各类安全事故的应急预案，并对预案进行演练，以整体提高公司对安全生产事故的应急处置能力。

安全工作无小事，安全责任重于泰山,2011年第四季度我们必须时刻将“生产必须安全”这个核心思想切实落实到每一项工作中去。扎扎实实的做好安全生产工作，提高员工的安全意识，切实防范事故的发生，确保公司全年无安全事故的发生。

扬州市城市客运管理处

(2012年9月25日)

今年三季度，城市客运行业以科学发展观为指导，以安全隐患排查工作为重点，按照省厅《关于进一步加强交通运输安全生产工作的通知》（苏交安委传[2012]9号）文件要求，严格履行安全生产监管职责，督促行业内各经营单位以“强化责任意识、落实防控措施、提高安全意识、杜绝安全事故”为着力点，落实安全生产主体责任，完善各级安全责任制，加大安全监管力度，狠抓各项安全措施落实，坚决防范各类事故的发生，为城市客运行业“保稳定、促发展”总体目标提供了可靠的安全保障。现将三季度安全工作情况汇报如下：

一、完善安全监管机制，全面落实企业安全主体责任。三季度，我处全面贯彻落实全省交通运输安全电视电话会议精神，深入开展“道路客运安全年”活动，以解决城市客运安全生产工作中存在的症结为突破口，突出两个重点：

一般事故发生率与去年同期相比有所下降，为我处“保稳定、促发展”总体目标的推进提供了安全保障。

2、全面落实企业安全生产主体责任。城市公交、出租企业是城市客运行业安全的责任主体，我处清醒地认识到行业安全生产工作必须要从企业抓起，从源头抓起，强化企业安全生产主体责任。从年初起，我处就采取一系列措施将企业的安全主体责任防范责任和各项措施落实到位，实现了行业安全风险防控关口前移，一是督促各经营企业进一步健全安全工作组织网络，完善管理手段，从源头上保证行业道路运输安全；二是检查各经营企业各项安全生产制度、安全生产规程、突发事件应急预案、安全生产岗位责任的建立和落实情况；三是督促各经营企业对营运车辆、运营服务、驾乘人员进行一次全面彻底的事故隐患和管理薄弱环节排查，不留死角，务求实效，检查做到有记录、有台帐、有影像；四是督促各经营企业开展客运行业运营安全专题培训，通过运营事故剖析和安全运营操作培训等形式，严格落实“先关门、后挂档，



门不关好不起步，车不停稳不开门”等行车规范，对有闯红灯、不按规定停靠、争抢车道和超速行驶行为的行业从业人员进行离岗培训，情节严重者，给予严厉处罚。

交安[2012]10号)和《关于立即开展全市交通运输行业安全生产大检查的通知》(扬交传[2012]52号)文件要求,结合行业内自身实际,下发《关于印发〈扬州市城市客运行业安全事故 隐患排查治理工作方案〉的通知》(扬客管字[2012]36号),认真组织行业内各企业开展隐患排查治理、安全大检查等活动,深入推进行业内营运车辆安全隐患专项整治,在八月至九月开展以出租客运、城市公交客运等为重点的横向到边,纵向到底的拉网式安全生产大检查和隐患大排查活动,并突出“五项重点”:一是要求各经营企业进一步强化安全责任意识,把预防和减少安全事故,保护人民生命财产安全放在首要位置,切实加强安全事故预防工作的研究和领导,把安全生产大检查及安全隐患排查治理工作作为一项重要任务抓好抓实,确保出租汽车行业的安全和稳定。二是要求各经营企业负责人切实加强行业安全工作的组织领导。形成领导重视、部门落实、人人参与,一级抓一级,逐级抓落实的安全工作格局,真正做到整体联动、密切配合,对重点场所、要害部位、关键环节,要加强检查力度。检查中发现的安全隐患或问题要立即整改,不能立即整改的要采取安全防范措施,限期整改。对管理的每一辆出租汽车,都要进行核查登记,确保不放过一个安全事故隐患,使安全隐患大排查达到预期的目的和效果。三是认真落实安全生产责任制。我处对隐患排查整治工作组织不力,工作不落实,不负责任,检查工作流于形式或走过场的经营企业,加大责任追究,对失职渎职造成重特大事故发生的公司,将追究责任。四是严格执行24小时值班制度(值班电话:87566955),严格落实岗位责任制及信息反馈制度,加强联络,保证信息渠道畅通,进一步提高安全事故应急能力和突发事件处置能力。遇重大安全事故,及时上报,积极配合,协调相关部门处置好有关事务,严防各类突发事件的发生。五是采取主管部门督查、行业检查、企业自查和交叉互查等形式,做到检

查一处、细查一处、见底一处、过关一处。对检查中发现的安全隐患，能立即整改的当场整改，不能当场整改的限期整改。通过开展安全隐患大检查活动，对行业内企业实现了切实有力的安全监管，彻底消除行业内存在的安全事故隐患。

三、开展行业“打非治违”，全面规范行业市场经营秩序 我处按照省局、市局的“打非治违”专项活动的要求和部署安排，一是全面督查，加强监管，明确重点，全面打击出租车行业内“黑车”、异地经营等非法经营活动和违法经营行为，引导市民自觉抵制非法经营车辆和行为。采取定点检查和流动检查，定时检查和互动检查，明察和暗查相结合的方法，严厉打击行业内非法营运行为，加强行业监管力度。组织行业内各出租企业，进行“四查四整顿”。一查经营资格，严把市场准入关和车辆技术关。

## 四季度安全生产工作计划篇四

一是加强站务管理，坚持“三不进站、六不出站”的安全管理制度，运政人员与各客运企业的安全管理人员落实到位，履职尽责，强化了客运车辆的日常例检、例保工作，发现隐患及时整改，把事故消灭在萌芽状态；二是抓好源头安全管理，强化了安全检查制度，各客运站加强了安全工作的检查、监督，驻站人员协同企业管理人员严格执行了“三把关、一监督”、“三不进站、六不出站”等规定，落实了“谁检查，谁负责、谁签字，谁负责”的安全责任追究制度，同时加强了对站内车辆及外地配载车辆的“三品”检查；四是局企安站务股根据“科技兴安”的工作要求，加强了对超长客运车辆的动态监管，各客运企业卫星定位监控平台实行24小时值班，详细做好监控情况记录并及时通知驾驶员纠正在旅客运输途中发生的“三违”行为；五是加强路面监控，严查违章行为，我局各稽查队站和企业内部稽查人员坚持每天上路检查，特别是对在区乡间运行的农村客运车辆进行着重排查，督促这批车辆搞好例检、例保工作，发现超载、甩客等违章行为一律从重处罚。

## 四季度安全生产工作计划篇五

工作计划网发布安全生产四季度工作计划表格怎么写，更多安全生产四季度工作计划表格怎么写相关信息请访问工作计划网工作计划频道。

为了进一步做好公司安全生产监督管理工作，提高公司广大员工的安全意识，顺利实现公司年度安全生产目标，始终贯彻安全生产以“以人为本，安全第一，预防为主，综合治理”的指导思想，落实安全生产责任制，切实抓好安全生产管理工作，完善安全规章制度和操作规程，推动安全管理工作创新保障体系，有效防范和遏制安全生产事故的发生，为公司发展起好安全保障作用。保证第四季度安全生产事故为零，杜绝消防安全事故，确保员工健康安全符合国家相关法律法规和行业标准及服务规范。

一、加强组织领导，统一思想认识。安全生产“责任重于泰山”，充分认识安全生产工作的重要性，时刻牢记“以人为本，安全第一，预防为主，综合治理”的方针，把安全生产的大事牢记心头。认真落实“谁主管，谁负责”和“一岗双责”的安全生产责任制，做到主要领导亲自抓，分管领导具体抓。

技术安全部要深入研究季节性安全生产的特点和难点，找出各项目运作薄弱环节，有针对性地制定安全检查监督工作计划和有效措施，保证运作安全生产。要求各项目正确处理好安全与生产、安全与效益、安全与发展的关系。做到任何时候、任何情况下，始终把安全放在第一位。

二、完善制度规程，落实岗位责任。在建立安全生产责任制的基础上，进一步在工作中明确岗位职责并切实落实，形成一级抓一级，一级对一级负责，做到横向到边、到班组，纵向到底、到重要岗位。同时要加大安全生产检查监督管理力度，完善安全生产自我约束机制和考核机制，奖罚分明。加

强隐患排查整治，强化事故责任追究。

1、加大安全检查力度，实行重要事故隐患、危险源备案和台账制。对各类检查和日常监督检查中发现的重要安全隐患和危险源，要登记台账备案。

2、督促检查隐患整改，对安全检查中发现的事故隐患要限期整改。

3、事故查处，严格按照“四不放过”的原则，严肃查处。

三、突出重点，强化监督。有技术安全部定期对事故多发薄弱环节和易发岗位，以查隐患，查管理，查制度，查安全设施设备及安全教育培训记录为主线，抓整治，堵漏洞，添措施，切实把事故防范措施落实到位。

四、加强安全培训教育，推进公司安全标准化管理。在组织全员安全培训教育的同时，重点加强对新进员工和一线员工的'安全教育和培训。人人树立“以人为本，安全第一，预防为主，综合治理”的思想。公司将定期不定期的对员工进行安全培训教育。抓好对新进员工的“三级”安全培训教育，特别是特种作业人员的岗前培训和资质证照把关，切实做到持证上岗率达100%。严格遵守各项安全操作规程，杜绝“三违”现象的发生。加强对叉车设备的监督管理，做好作业现场安全标示告知。对消防、电气设备，动火、登高作业进行重点监督，作业人员必须持证上岗，专业操作。督促运作项目认真开展安全生产自查自检，严格安全隐患的整治。确保消防安全器材完好有效，杜绝火灾事故的发生。对生产作业场所进行危险源辨识，加强隐患排查治理整顿，整体提高安全管理水平。

五、加强安全宣传，营造良好的安全生产氛围。有针对性地加大安全培训教育的力度，充分利用安全期刊、宣传栏□oa通知进行安全宣传，营造良好的安全生产氛围。组织制定各类

安全事故的应急预案，在“119”消防宣传日期间对预案进行演练，以整体提高公司对安全生产事故的应急处置能力。

安全工作无小事，安全责任重于山。20xx年第四季度我们必须时刻将“生产必须安全”这个核心思想切实落实到每一项工作中去，扎扎实实地做好安全生产监督管理工作，提高全员安全意识，切实防范事故发生，确保公司全年无安全事故的发生。