

吊装心得体会 吊装事件心得体会(模板6篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

吊装心得体会篇一

近日，我有幸参与了一次吊装事件，并亲身体会了吊装的过程。这是一次极为刺激和有意义的经历，我从中学到了许多宝贵的经验和体会。在此，我通过撰写文章来分享我对这次吊装事件的心得体会。

二、背景

这次吊装事件发生在一个大型建筑工地上。我是这个工地的一名实习生，负责协助各项工作的进行。中午时分，来了一辆大型吊车，准备进行高空吊装工作。对于我来说，这是第一次亲身参与吊装，因此充满了好奇和紧张。

三、吊装的过程

在吊装开始前，工作人员对吊车进行了检查，并设置了牢固的固定装置。吊车司机与吊装人员通过无线对讲机保持通话，以确保吊装过程的安全。首先，我们清理了吊装物品周围的区域，确保没有人员或物体会受到伤害。然后，吊车开始缓慢升起，通过将物品吊离地面，并慢慢移动到指定的位置。这需要吊装人员配合吊车操作，在地面上协调指挥。整个过程需要高度的专注和沉着冷静，以确保吊装的安全和顺利进行。

四、吊装的困难和挑战

尽管吊装过程看起来简单，但实际上充满了许多困难和挑战。首先，吊车司机必须对吊车的操作非常熟悉，以确保吊装物品平稳升起和移动。而吊装人员不仅要保持高度的配合，还要通过无线对讲机准确地向司机传达指令。此外，环境因素也是一个重要的挑战，如风速、地面平整度等，都会对吊装过程产生影响。在这次吊装中，我们遇到了一些突发情况，例如刮起了狂风，使吊装物件晃动不已。面对这些挑战，我们需要保持冷静和应变能力，及时调整吊装方案和行动计划。

五、心得体会

通过参与这次吊装事件，我获得了许多宝贵的心得体会。首先，吊装工作需要高度的团队合作。吊车司机、吊装人员以及其他工地人员必须密切协作，共同完成吊装任务。每个人都应该明确自己的角色和职责，并充分发挥自己的专长和优势。其次，吊装工作需要高度的安全意识。在吊装过程中，任何一点疏忽或失误都可能导致严重的安全事故。因此，我们必须时刻保持警惕，严格遵守操作规程，遵循安全操作步骤。同时，团队成员之间应该相互提醒和监督，共同维护吊装过程的安全。最后，吊装工作需要高度的专业知识和技能。吊车司机和吊装人员必须经过系统的培训和考核，掌握吊装操作的理论知识和实践技巧。只有这样，才能在吊装过程中游刃有余，随机应变。

总之，吊装事件给我留下了深刻的印象，并且带给我许多宝贵的经验和体会。通过这次经历，我深刻认识到吊装工作的重要性与挑战性。同时，我也意识到，作为一名实习生，我要时刻保持学习和进步的态度，不断提升自己的专业知识和技能。希望将来能应用这些经验和体会，为建设更美好的社会做出自己的贡献。

吊装心得体会篇二

乙方：

经甲、乙双方共同协商，就设备吊装就位问题达成以下协议：

一、吊装地点及高度：硝基苯初馏塔塔顶，垂直吊装高度20米

二、设备规格及重量□ dn1200×1200管壳式换热器，5吨

三、甲方责任：

1、施工前，甲方应对乙方的管理、施工人员进行安全生产入厂教育，介绍公司有关安全生产管理制度、规定和要求，以及安全生产状况和危化品方面的知识，乙方应当积极配合，接受教育。

2、提供具备吊装场地，场地要求必须平整、坚实及能保证安全施工。

3、提供吊装安排、现场指挥人员并及时与吊装人员沟通。

4、监督吊装作业规范进行，发生不规范行为有权制止。

5、确保吊车顺畅进出施工现场、调头及会车。

四、乙方责任：

1、乙方施工前办理吊装作业手续，并把单位资质证书和所需特种作业人员证书复印件提供给甲方审验。

3、乙方负责安全吊装作业全过程，并及时与甲方沟通配合。

4、在工程施工过程中，乙方应对现场气候以外的可能遇到外界障碍或条件进行必要的预见。

5、乙方应按本协议规定加强安全技术管理。由于乙方机械设备原因、管理不善或因作业者过失造成的人身伤亡、设备和工程质量事故、工地火灾以及其它人为事故，其全部责任由乙方自负。

五、双方安全责任：

1、施工现场必须由甲、乙双方各派一位现场人员，以确保施工安全。

2、由于甲方提供物体重量不准确、规格不完整的吊装错误信息、提供场地未能够达到吊装要求造成的损失，由甲方负责并全额赔付。

3、由于乙方设备损坏问题造成的损失，由乙方负责并全额赔付。

4、由乙方起重人员统一指挥和操作，如导致物体滑落、摆放不准确导致侧滑、侧滑中造成设备损坏等原因，由乙方负责全部赔偿。

5、在现场，甲、乙双方必须严格按照安全操作规程进行。

六、其它事宜：

未尽事宜双方协商解决，本协议一式两份，自签字盖章之日起生效。

甲方：（盖章） 乙方：（盖章）

甲方代表： ? 乙方代表：

年 月 日 年 月 日

吊装心得体会篇三

随着建筑工程的不断发展，吊装作为一个重要的环节在建筑中扮演着重要的角色。吊装作业越来越受到重视，为提高作业效率、保障施工进度和质量，吊装指挥至关重要。本人在多年工作中积累了一些吊装指挥心得体会，现分享给大家。

一、认真分析作业场地情况

吊装作业一定要认真分析作业场地情况。首先要了解周边环境，如周边道路、河流、建筑物等，以及地面情况，如硬度、坡度、地形和障碍物等。还需要检查吊装设备，确保设备的安全性和可靠性，特别是吊装配重，以确定吊装的方案和可行性。吊装指挥要做好计划和预期，以及应对突发事件的措施，确保吊装作业的安全和顺利。

二、充分沟通配合，确保吊装效果

吊装作业需要充分沟通配合。作业前必须与现场人员进行沟通，明确各个责任部门的职责和工作分工，制定详细的工作计划，并在实际操作中加强沟通，包括各种信号的含义、应急措施、预测吊重状况和偏移等，使吊装操作人员对作业流程了解清楚。同时要密切注意和控制重物吊装姿态，根据情况及时调整各项参数，以保证吊装过程平稳。

三、注重安全管理，强化安全防范

吊装作业需要注重安全管理，强化安全防范。首先要制定稳固、实用的安全防线，达到生命财产保护的目的。其次，要加强人员的安全教育，使他们认识到吊装作业的危险性，切实提升安全意识。此外，在设备的维修检修方面，要有规划明确的保养计划，保证设备的稳定运行。

四、合理应用工艺技术，提高效率

吊装作业需要合理应用工艺技术，提高作业效率。尤其在大型吊装作业中，可以采用主吊多辅助的吊装技术，也可以采用“集中控制、局部操作”的控制模式，使得吊装作业更具工艺性和逻辑性。并可根据作业要求对通讯传输、自动化控制等技术进行实现，以减轻劳动强度，提高吊装操作效率。

五、加强经验积累，提高指挥水平

吊装作业需要加强经验积累，提高指挥水平。吊装指挥需要具备扎实的专业知识，适应复杂变化的工作环境，并且具备灵活的适应策略和判断能力。对吊装作业的经验积累并不是一朝一夕之功，需要长期的锻炼和实践，并通过分析和总结把现场经验沉淀为指挥方法，以及多行业、多领域吊装知识和经验的积累，逐步提升自己的指挥水平。

总之，吊装作业中，吊装指挥决定着整个作业的效率 and 成败，深刻理解和掌握一些心得体会将有助于提升吊装指挥的能力和水平。关键是切实监督和管理自己吊装工作的全过程，必须始终以安全为前提，提高效率、优化工作流程，同时不断学习吊装最新理念和技术实践，为完美的吊装操作提供坚实保障。

吊装心得体会篇四

该桥为新建桥梁工程，跨径为1x13m[]预应力板梁共计中梁4块边梁2块[]13m中梁重13.77t[]边梁重17.89t[]吊装采用汽吊安装，吊装索具安全计算按最重边梁考虑计算。桥面梁板分布见平面布置图。

3、施工现场场地条件及进出道路情况。

4[]50t汽吊起重性能表。

5、吊装索具性能。

计划在20xx年8月20日吊装，预计工作时间1天。设备配置见下表：（见附表1）

4.1、施工准备

1、吊装前对梁板强度进行检测，达到安装设计强度后方可进行吊装。

2、对梁板的外观进行检查，有缺棱掉角的及时修补到位，确保运到施工现场的梁板完好无损。

3、吊装前桥台台后填土分层夯实，分层厚度按规范和设计要求严格执行，保证安装吊车设备地基的安全支撑。

4、吊装前对已完成的桥台标高、跨距、支座的尺寸、平面位置等进行复测，并进行下部结构的验收，确保板梁的吊装能顺利进行。

5、台帽与上按图纸标出每块梁板的安装控制线和支座中心线。

4.2、梁板运输

1、运输路线经可行性分析和实地踏勘决定：青洋路——河海路——玉龙路——星港大道——施工现场。

2、与交通部门密切配合，避开车辆行人上下班高峰期进行运输，确保运输安全、通畅。

3、梁板用两只3t手拉葫芦紧固在车身上。

4、梁板下所垫枕木须结实、平直，支点应在支座位置。

5、梁板两侧设有彩条绳警视。

6、梁板车驾驶员安全文明驾驶，特别是进入施工现场应做到慢、稳、准，保证运梁安全。

7、梁板车驶上新架的梁板时，梁板上需铺设钢路基板，使梁板平均承受车轮压力。

4.3 梁板安装

1、中梁安装

梁板拖车进入施工现场停靠一侧桥台，50吨汽吊停靠在梁板拖车旁。汽吊吊臂选用18.1m（工作半径8m（汽吊的起重能力为15t-13.77t（13m中梁重）），满足要求。汽吊将梁板从拖车上缓慢升起向桥方向回转，到达预定的安装控制线上方后将板梁缓慢放下就位。以上述方法将该桥4片中梁安装完（如附图一所示）。

2、边梁安装

桥台填土压实至桥台同一标高，梁板拖车驶上安装好的板梁上，另一侧桥台设置25t汽吊一辆（50t汽吊作业半径7m起重能力为19.4t（25t汽吊吊臂选用17.6m作业径5m（起吊能力为14.2t（两台汽吊的起重能力为89.1756.228.022.14（13m边梁重））。两台汽吊分别挂住边梁两端吊环将板梁从拖车上抬起，将两片边梁分别安装就位。

4.4、梁板吊装技术措施在梁板起吊时，速度要均匀，构件要平稳。梁板下放时须慢速轻放，禁止忽快忽慢和突然制动。

1、根据梁板上的编号及梁板排列图将梁板吊装至预定的位置。梁板支座型号符合设计要求，不得调换。

2、梁板吊装时注意型钢伸缩缝预埋钢筋的位置，梁板不可掉头。

3、吊装钢丝绳的长度考虑到斜交梁板的影响，尽量使四根钢丝绳同时受力。吊装过程中，梁板两端用缆风绳拉住，控制板梁平缓移位。

1、施工现场严禁闲杂人员进入，设警戒线有专人负责监护。

2、车辆进入施工现场应注意安全驾驶，严禁急转弯等野蛮驾驶行为。汽吊驶上安装好的梁板后每个支腿下加垫3排枕木，支腿位置在绞缝处，确保荷载均匀分布在至少4块梁板上。

3、各种起重设备、吊装索具应符合标准，新起重工具、吊具应按说明书检验，试吊后方可正式使用，长期不用的起重、吊挂机具，必须进行检验、试吊，确认安全后方可使用。根据20xx版起重吊装技术手册钢丝绳、套索等的安全系数不得小于8~10倍（安全计算见附图）。

4、作业前必须检查作业环境、吊索具、防护用品。吊装区域无闲散人员，障碍已排除。吊索具无缺陷，捆绑正确牢固，被吊物与其他物件无连接。确认安全后方可作业。

5、梁板吊装过程中应注意吊索的变化情况，如有异常应立即停止施工，查明原因并采取相应的措施后方可即继续施工。

6、挂钩工岗位安全要求

1)、必须服从指挥信号的指挥。

2)、熟练运用手势、旗语、哨声的使用。

3)、熟悉起重机的技术性能和工作性能。

- 4)、熟悉构件的装卸、运输、堆放的有关知识。
- 5)、能正确使用吊、索具和各种构件的拴挂方法。
- 6)、熟悉常用材料重量，构件的重心位置及就位方法。
- 7)、挂钩工在悬空构件上行走或作业时，应佩戴安全带，确保安全。

7、指挥信号工岗位安全要求

- 1)、具备指挥单机、双机或多机作业的指挥能力。
- 2)、正确地使用经检验合格的吊具、索具，编插各种规格的钢丝绳。
- 3)、有防止构件装卸、运输、堆放过程中变形的知识。
- 4)、掌握起重机最大起重量和各种高度、幅度时的起重量，熟知吊装、起重有关知识。
- 5)、掌握常用材料的重量和吊运就位方法及构件重心位置，并能计算非标准构件和材料的重量。
- 6)、能看懂一般的建筑结构施工图，能按现场平面布置图和工艺要求指挥起吊、就位构件、材料和设备等。
- 7)、应掌握所指挥的汽吊的技术性能和起重工作性能，能定期配合司机进行检查。能熟练地运用手势、旗语、哨声和通讯设备。

吊装领导小组成员：金正华、石海龙、史建洪、宗建平、

项目负责人：金正华

现场吊装指挥：卞寿林

运输负责人：宗建平

安全员：石海龙

汽吊驾驶员：戴根海、邹产兴

操作工：5人

1、目的：为及时应对该桥梁板吊装中的突发性事件，高效有序的组织开展事故救援工作，最大限度地减少和降低人员伤亡和财产损失，特制订本预案。

2、组织机构、人员职责及联系方式：

组长：金正华

副组长：史建洪

组员：吊装现场施工及指挥人员

责任及分工：组长：

全面决策、指挥；

副组长：负责该方案实施；

组员：负责执行任务。

联系方式□XXXXXX

3、危险源的辩识、评价、及危险源日常监控

事故的引起会是多样的，主要有：操作失误、设备故障、操作

失控、钢丝绳断裂、吊具失效或滑钩等。

影响分析:负荷超过设备的最大允许吊重,可能使设备自身出现损坏或倾覆。所吊梁板没挂稳或钢丝绳出现损坏,重物中途脱落,造成安全事故。指挥信号有误,使梁板的吊运路线或位置错误,导致汽吊吊臂与梁板碰撞造成事故。汽吊回转半径内有人或梁板拖车,操作人员失误可能引发机械伤害事故。

4、预防措施

- 1)、吊装前对作业人员和相关人员进行安全技术交底,明确施工过程中的危险源,提高安全防范意识。
- 2)、严格实行持证上岗制度,各工种职责明确。
- 3)、汽吊所吊梁板不得超过其最大起重负荷(详见汽吊起重性能表),所吊梁板重量必须进行准确计算。
- 4)、操作人员定期检查钢丝绳,起吊时经指挥人员确认所吊重物已经挂稳,方可起吊。
- 5)、吊装每个步骤必须按指挥人员指令操作,开始前指挥人员再次确认各岗位是否就绪以及所涉及区域内是否安全。
- 6)、现场负责人应了解现场天气预报,特别是大风的预报。出现超过安全警戒的大风、大雨天气时,迅速采取安全防护措施或暂停施工。

5、事故应急处置

- 1)、事故最早发现者应当及时了解产生的状况及可能的事故原因。并向应急救援小组负责人进行报告。并实施阻止事故扩大的措施。

2)、应急救援领导小组通知公司相关部门，如有需要迅速向当地主管公安、劳动、环保、卫生等领导机关报告事故情况。

3)、应急救援领导小组到达事故现场后，根据事故状态及危害程度作出相应的应急决定，并命令各应急救援队在确保安全的情况下立即开展救援，控制事故以防事故扩大，并做好事故现场保护工作。伤者及时采取相应的急救措施，重伤者及时送往医院抢救。

4)、当事故得到控制，立即成立专门的工作小组：在应急救援领导小组组长的指挥下，组成由安全、设备、生产、技术和事故现场人员参加的事故调查小组，调查事故发生原因和研究制定防范措施。

6、社会救助联络电话

受伤人员救护：

120火灾、防爆：

119现场控制及保护：

110

梁板吊装索具安全性计算

选用两根钢丝绳，长度 $\square 12/2/\cos 60^{\circ} * 2 = 24\text{m} \square 13\text{m}$ 边梁重 17.89t \square 钢丝绳受力 $f = g/4/\sin 60^{\circ} = 5.2\text{t}$ \square 以10倍安全系数选用钢丝绳 $5.2 \times 10 = 52\text{t}$ \square 对照《20xx起重吊装技术与常用数据速查及机具设备设计、选用、计算和安全作业操作技术规范手册》选用 $6 \times 37 - 30 - 170$ 钢丝绳，破断力 58.05t \square

吊装心得体会篇五

吊装是指使用各类吊装工具和设备，通过各种组织方式，将被吊装物体从一个地点转移到另一个地点的过程。在吊装作业中，我们不仅需要关注吊装设备的负荷能力和操作细节，更重要的是确保安全。通过参与各类吊装工作，并总结经验，我深切体会到了安全吊装的重要性和一些应对措施。以下是我对安全吊装的心得体会。

首先，具备专业知识和技能非常重要。在吊装工作中，我们需要了解吊装设备的工作原理和技术规范，熟练掌握操作方法和操作技巧。熟悉设备性能和操作要点，可以让我们更加深入地理解吊装过程中的风险和危险因素，并能够有针对性地采取安全措施。例如，根据物体的重量和尺寸，选择适合的吊装设备和方法，避免超载和不稳定现象的发生。此外，了解不同类型吊装工作的特点和要求，以及吊装设备的日常维护和保养，也是确保吊装操作安全的必备知识。

其次，做好事前准备工作十分重要。在吊装前，我们应该进行全面的计划和准备，在吊装现场做好风险评估和安全措施的布置。首先，确认吊装物体的重量、形状和特性，了解其结构和强度，以确定合理且安全的吊装方案。然后，检查吊装设备和工具的运行状态和完整性，确保其正常工作和符合使用要求。此外，现场的环境要素也需要进行评估，包括地面的平整度和承重能力，周围的空间状况和通风情况等。通过做好事前准备工作，我们可以及时发现和避免吊装中可能出现的问题和风险。

第三，密切关注吊装过程中的安全风险。在实际吊装作业中，我们不能掉以轻心，要时刻保持警惕。首先，要根据吊装设备的特性和工况，确保负荷的平衡和稳定。特别是在高空或窄小空间的吊装作业中，要注意防止物体摇晃和偏移，以免发生倾覆或失控的情况。此外，还要注意吊装设备的运行和停止操作，保持机械装置的正常工作状态。在吊装过程中，

需要与周围人员和指挥员保持紧密的沟通和协调，确保整个作业的安全和顺利进行。

第四，进行及时的事故应对和处理。尽管我们已经做了充分的准备和安全措施，但意外事件仍然可能发生。在面对事故时，我们必须冷静应对，采取正确的措施，尽可能减少损失和风险。首先，要及时切断吊装设备的电源和动力源，防止进一步的危险发生。然后，立即报告上级和相关部门，组织并按照预案进行事故处理和救援。同时，必须保护好现场，确保其他工作人员和过路人员的安全。在事故处理结束后，应及时总结和分析事故原因，采取相应的改进措施，以避免类似事故的再次发生。

最后，吊装作业需要团队的密切合作和协调。在吊装现场，各个成员都要自觉遵循操作规程，牢记各自的任务和职责。队长要明确和具体地下达指令，要求各成员密切沟通配合，确保各项工作有条不紊地进行。团队成员间要相互支持和帮助，密切观察和监控吊装现场，及时交流和解决问题。只有具备良好的团队合作和配合能力，才能在吊装作业中确保安全，减少风险。

总结起来，安全吊装是一项需要专业知识和技能的工作。通过做好事前准备、密切关注吊装过程中的安全风险、及时应对事故和保持团队合作，可以确保吊装作业的安全顺利进行。在今后的吊装工作中，我将进一步加强自己的专业知识和技能，积极应用心得体会，不断提升吊装作业的安全性和效率。

吊装心得体会篇六

本制度规定了吊装作业分级、分类、作业安全要求及《吊装安全作业证》的管理。

本制度适用于烧结厂生产区域内的吊装作业。

2引用标准

gb 5082 - 85起重吊装指挥信号

hg 23014 - 1999厂区高处作业安全规程

3定义

吊装作业

利用各种机具将重物吊起,并使重物发生位置变化的作业过程。

4吊装作业的分级、分类

吊装作业按吊装重物的重量分为三级:

吊装重物的重量大于80吨时,为一级吊装作业;

吊装重物的重量大于等于40吨至小于等于80吨时,为二级吊装作业;

吊装重物的重量小于40吨时,为三级吊装作业。

吊装作业按吊装作业级别分为三类:

一级吊装作业为大型吊装作业;

二级吊装作业为中型吊装作业;

三级吊装作业为一般吊装作业。

5.1吊装作业人员必须持有特殊工种作业证。吊装重量大于10吨的物体须办理《吊装安全作业证》(附件)

5.2吊装重量大于等于40吨的物体和土建工程主体结构,应编

制吊装施工方案。吊物虽不足40吨重,但形状复杂、角度小、直径大、精密贵重,施工条件特殊的情况下,也应编制吊装施工方案。吊装施工方案经施工主管部门和安全部门审查,报主管厂长批准后方可实施。

5.3各种吊装作业前,应预先在吊装现场设置安全警戒标志并设专人现场安全监护,非工作人员禁止入内。

5.4吊装作业中,夜间应有足够的照明,室外作业遇到大雪、暴雨、大雾及六级以上大风时,应停止作业。

5.6吊装作业前,应对起重吊装设备、钢丝绳、揽风绳、链条、吊钩等各种机具进行检查,必须保证安全可靠,不准带病使用。

5.8严禁利用管道、管架、电杆、机电设备等做吊装锚点。未经有关部门审查核算,不得将建筑物、构筑物做为锚点。

5.9吊装作业前必须对各种起重吊装机械的运行部位、安全装置以及吊具、索具进行详细的安全检查,吊装设备的安全装置要灵敏可靠。吊装前必须试吊,确认无误方可作业。

5.10任何人不得随同吊装重物或吊装机械升降。在特殊情况下,必须随之升降的,应采取可靠的'安全措施,并经过现场指挥人员批准。

5.11吊装作业现场如须动火,应办理相关动火审批手续。吊装作业现场的吊绳索、揽风绳、拖拉绳等要避免同带电线路接触,并保持安全距离。

5.12用定型起重吊装机械(履带吊车、轮胎吊车、桥式吊车等)进行吊装作业时,除遵守本标准外,还应遵守该定型机械的操作规程。

5.13吊装作业时,必须按规定负荷进行吊装,吊具、索具经计

算选择使用, 严禁超负荷运行。所吊重物接近或达到额定起重吊装能力时, 应检查制动器, 用低高度、短行程试吊后, 再平稳吊起。

5. 14悬吊重物下方严禁站人、通行和工作。

5. 15在吊装作业中, 有下列情况之一者不准吊装:

a. 指挥信号不明;

b. 超负荷或物体重量不明;

c. 斜拉重物;

d. 光线不足、看不清重物;

e. 重物下站人;

f. 重物埋在地下;

g. 重物紧固不牢, 绳打结、绳不齐;

h. 棱角物体没有衬垫措施;

i. 重物越人头;

j. 安全装置失灵。

5. 16必须按《吊装安全作业证》上填报的内容进行作业, 严禁涂改、转借《吊装安全作业证》, 变更作业内容, 扩大作业范围或转移作业部位。

5. 17对吊装作业审批手续不全, 安全措施不落实, 作业环境不符合安全要求的, 作业人员有权拒绝作业。

6 《吊装安全作业证》的管理

6.1 《吊装安全作业证》由安全科负责管理。

6.2 部门负责人从安全科领取《吊装安全作业证》后,要认真填写各项内容,交施工部门负责人批准。对本标准5.2条规定的吊装作业,必须编制吊装方案,并将填好的《吊装安全作业证》与吊装方案一并报安全科负责人批准。

6.3 《吊装安全作业证》批准后,项目负责人应将《吊装安全作业证》交作业人员。作业人员应检查《吊装安全作业证》,确认无误后方可作业。