

养护公路工会工作计划表(模板5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。因此，我们应该充分认识到计划的作用，并在日常生活中加以应用。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

养护公路工会工作计划表篇一

随着我国公路建设的迅速发展，公路养护检测问题逐渐受到社会各界与广大群众的密切关注，并且养护管理的任务也更加繁重。怎样对目前公路的养护质量做出公正的评价，既是公路养护工作达到制度化、规范化的需要，也是强化管理以及提升业务水平的需要，更是树立“预防性养护”新理念，实施恰当科学的养护措施与增强公路养护质量的需要。检测不但可以为掌握公路质量现状提供正确信息，还能够对科学养护策略提供客观依据，这对形成完善的公路养护管理系统有着非常重要的作用。

1、定期检测工作在公路养护工程中存在的问题

、检测时评价技术状况与制定养护计划脱节

、定期检测与日常检测脱节

当前许多工程都存在定期检测和日常检测脱节的情况。具体表现为以下两种情况：第一，养护管理部门基于有定期检测，所以经常忽略日常检查，甚至随意编造日常检查结果的情况；第二，日常检查、定期检查与特殊检查毫无联系，致使检测的盲目性和投资的浪费。只有三者相互结合，才能及时解决问题，避免检测的盲目性，节约成本。

、传统检测方法与现代检测技术脱节

传统检测方式如路面检测中贝克曼梁侧定弯沉，在工程中已使用多年，在技术、设施和评价方式上相当成熟，工程中已广泛应用。但这种方法检测速度缓慢、检测时需要交通封闭。所以，要加强探索分析，解决传统检测和现代检测技术存在的脱节，推进现代检测技术的广泛应用。

、检测人员专业知识与公路专业知识脱节

工程检测是一项集计算机、电子、机械以及工程专业的综合性工作，所以，检测人员应该具备丰富的知识，检测过程中要善于运用专业知识，但当前工程中存在检测人员专业知识和公路专业知识脱节的现象。

、检测成本与效益脱节

因为检测、评价与养护决策的脱节，以及日常检查、特殊检查和定期检查的脱节，造成检测时成本高，效益却很低。所以，要加强定期检查与养护工作的配合，加强三中检查的相互结合，实现检测、评价及养护的良好互动，定检工作才会展现其应有的效能，并切实增加效益，降低养护成本。

2、改进和完善定期检测工作的建议

、注重科技，完善检测设备，提高检测管理水平

由于当前检测设施功能不够完善，应由国家投资，开发功能完善的检测硬件和软件，达到检测既能满足评价要求、又能直接指导和制定养护计划与养护措施的目的。定检成果既能给出pci□又可给出全面的病害清单，还能确定病害的所在位置。同时，系统还可根据养护管理部门条件或规范标准把收集的病害材料变换成维修计划及措施，甚至直接提供养护施工指令单。

、完善养护管理系统

如评价子系统须可以实施预评估、分段评估和再评估，有效支撑养护管理。预评估指养护病害处理前的评估，预评估可以掌握处理前情况、处理方式等；再评估是了解处理后的情况；分段评估指养护管理部门可根据养护的实际状况，根据路段特点进行评估。

、加强培训，切实提高检测人员专业水平

由于当前一些公路养护和检测人员缺乏养护管理经验，所以，要加强检测人员的业务培训，提高专业人员的配置，强化专业知识，推动养护检测人员了解养护工程特征，提升专业水平。同时，养护部门也要营造一个良好的环境，激励员工不断探索，全面提高养护人员素质。

、进一步健全质量保证体系，完善定检制度

增加数据核对与抽样检查，确保检测数据的真实性，客观反映病害情况。当前，实际检测工作存在数据错误的状况，导致监测数据错误的原因与我们当前的检测体系不完善有关，若养护管理部门不干涉养护施工部门检测工作、检测时没有监督独立检测部门的第三方。所以，在定检时，养护管理部门要参与定检工作，参与的形式有联合检测、随机检测等，针对独立的检测机构的检测，国家有关部门也能依据一定频率抽检，保障检测数据的真实性和准确性。

3、结语

实际工作中，公路养护监测较易由于人为失误造成养护工作重心偏差，同时公路检测工作在公路养护中又有着非常重要的作用。公路养护检测与新建工程施工检测不同，养护工程检测着重的是发现已投入使用的公路结构物存在的问题，其目的是利用检测收集资料，进行路况评价，建立维修养护方案。管理检测部门在公路养护中要加强养护检测工作的治理和完善，建立完善的检测质量控制体系，增加检测效益，全

面发挥检测工作的作用。

【参考文献】

养护公路工会工作计划表篇二

指导思想：以科学发展观和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固树立“更好地为公众服务”、“让人民群众走更好的路”的工作理念，紧紧围绕公路“管理与服务”主题，以四化管理和“链条式”管理为主线，以“人阳光·路和谐”活动为载体，全面加强公路管理各项工作，推动公路服务品质和服务水平实现新跃升。

总体要求：全市公路系统各部门、各单位要把迎检工作作为今明两年公路工作的重中之重，在全面查找存在问题和差距的基础上，突出工作重点，加大资金投入，强化工作措施，力求在养护面貌上实现新突破，在规范管理上实现新突破，在公路创新上实现新突破，在服务公众上实现新突破，努力做到临沂干线公路更畅通、更安全、更和谐、更高效，集中展示阳光和谐的临沂公路新形象。

安全、优质、高效地完成市局下达的上半年养护施工任务。

20xx年针对我中心的养护工作，要突出抓好以下几个方面的工作：

1、加强学习，提升养护理念，强化精细化养护

组织养护人员认真学习《临沂市公路局二0一一年公路养护工作要点》和《临沂市公路局精细化养护工作标准》及中心养护科制定的《养护管理办法》等材料。根据我中心的养护施工任务实际情况进行深入分析，查找以往工作中的优点和不足，并讨论提出切实可行的解决办法。通过学习提升养护工作理念，从而达到养护方式的转变，提高养护人员的素质和

技术水平，对下一步养护施工管理工作起到积极的推动作用。

（省略，根据自身实际工作情况，自行填写）。

3、细心筹划、精心组织各项养护施工计划

根据市局文中的路面小修工程施工顺序及工程数量控制表的要求，提前做好施工计划，做好人员、机械及原材料的提前准备工作。主动联系管养单位负责人，做好养护维修工程交底及工程监理工作。

4、充分发挥我养护中心机械和专业队伍优势，积极利用养护中心集约化生产能力。目前我养护中心有灌缝设备3套，冷补设备2套，热补设备4台（套），小型施工机具10台（套），车辆5部；养护管理人员8人，设备操作手14人以及一批技术娴熟业务熟练的作业人员。可以完成所有类型的路面维修工程，遇有突发事件，可进行跨部门调人调机械，进一步强化养护中心的集约化生产能力。

5、制度保障。目前养护中心养护科正在抓紧制定《养护中心养护管理办法》等一系列规章制度。以精细化养护为工作指导，在养护标准方面，进一步修订、完善、落实养护管理、养护作业、检查考核等标准、办法，规范养护管理与养护作业流程，使之更加系统、合理、实用。在养护执行体系方面，强化“链条式”工作目标责任管理模式在养护管理中的助推功能，逐级逐人落实养护目标、责任、责任追究，提高各级养护人员工作积极性、主动性，形成健康、有序、上下联动的养护工作格局。在养护考核体系方面，完善、落实市局半年养护检查、年终考核和科室月度养护检查考核制度，建立系统、规范的平时与年终相结合的养护考核体系。

养护公路工会工作计划表篇三

总体要求：全市公路系统各部门、各单位要把迎检工作作为

今明两年公路工作的重中之重，在全面查找存在问题和差距的基础上，突出工作重点，加大资金投入，强化工作措施，力求在养护面貌上实现新突破，在规范管理上实现新突破，在公路创新上实现新突破，在服务公众上实现新突破，努力做到临沂干线公路更畅通、更安全、更和谐、更高效，集中展示阳光和谐的临沂公路新形象。

二、20__年养护计划目标

安全、优质、高效地完成市局下达的上半年养护施工任务。

三、抓住重点，积极全面开展20__年养护施工任务

20__年针对我中心的养护工作，要突出抓好以下几个方面的工作：

1、加强学习，提升养护理念，强化精细化养护

组织养护人员认真学习《临沂市公路局二0一一年公路养护工作要点》和《临沂市公路局精细化养护工作标准》及中心养护科制定的《养护管理办法》等材料。根据我中心的养护施工任务实际情况进行深入分析，查找以往工作中的优点和不足，并讨论提出切实可行的解决办法。通过学习提升养护理念，从而达到养护方式的转变，提高养护人员的素质和技术水平，对下一步养护施工管理工作起到积极的推动作用。

（省略，根据自身实际工作情况，自行填写）。

3、细心筹划、精心组织各项养护施工计划

根据市局文中的路面小修工程施工顺序及工程数量控制表的要求，提前做好施工计划，做好人员、机械及原材料的提前准备工作。主动联系管养单位负责人，做好养护维修工程交底及工程监理工作。

4、充分发挥我养护中心机械和专业队伍优势，积极利用养护中心集约化生产能力。目前我养护中心有灌缝设备3套，冷补设备2套，热补设备4台（套），小型施工机具10台（套），车辆5部；养护管理人员8人，设备操作手14人以及一批技术娴熟业务熟练的作业人员。可以完成所有类型的路面维修工程，遇有突发事件，可进行跨部门调人调机械，进一步强化养护中心的集约化生产能力。

5、制度保障。目前养护中心养护科正在抓紧制定《养护中心养护管理办法》等一系列规章制度。以精细化养护为工作指导，在养护标准方面，进一步修订、完善、落实养护管理、养护作业、检查考核等标准、办法，规范养护管理与养护作业流程，使之更加系统、合理、实用。在养护执行体系方面，强化“链条式”工作目标责任管理模式在养护管理中的助推功能，逐级逐人落实养护目标、责任、责任追究，提高各级养护人员工作积极性、主动性，形成健康、有序、上下联动的养护工作格局。在养护考核体系方面，完善、落实市局半年养护检查、年终考核和科室月度养护检查考核制度，建立系统、规范的平时与年终相结合的养护考核体系。

养护公路工会工作计划表篇四

1、好路率：完成平均好路率，超市局计划个百分点。

2、养护主要指标完成情况：

（2）、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

（3）、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重断板进行修复；对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混泥土面板，低标号砼基层，修补坑槽，并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌。

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m²对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m²并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程：

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。全体职工纷纷表示，要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行

挖补，施工中严格管理，确保养护工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轱路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥；对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪；对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

养护公路工会工作计划表篇五

一、指导思想

认真落实__关于“四好农村路”重要指示批示精神和_、_决策部署，紧紧围绕实施乡村振兴战略、加快推进农业农村现代化，补短板、强弱项、抓重点、求实效，切实解决“四好农村路”工作中管好、护好的短板问题，压实乡村及部门对农村公路养护的责任，加快建立农村公路管理养护长效机制，

推动农村交通治理体系和治理能力现代化，高质量推进“四好农村路”建设，为建设湘赣边界中心县提供交通运输保障。

二、组织领导

成立农村公路管理养护工作领导小组，指导全县农村公路管理养护工作：

组长：__

副组长：__

成员：__

领导小组下设办公室，办公室主任由基本建设股股长汪元群兼任，具体负责全县农村公路管理养护工作的部署安排、监督检查及评比考核等工作。

三、工作职责

农村公路指经省交通运输行政主管部门确认的统计口径内的县道、乡道和村道。县交通运输局负责制订农村公路管理养护规划和工作计划，按照相关技术标准，指导、监督和考核全县农村公路管理养护工作和养护资金的使用情况。农村公路管理养护工作纳入各乡镇（街道）人居环境考核范围。

农村公路管理养护工作按照“县道县管，乡村道乡村管”的原则履行农村公路管理养护的主体责任，同时实行分级考核的管理办法。县交通事务中心负责组织境内八条县道（月界线、茶严线、严尧线、腰潞线、巨视线、麻八线、高彭线、茶舂线）的管理养护工作，并负责指导乡镇（街道）的道路养护工作；各乡镇（街道）负责辖区其余县道和所属乡道管理养护工作，并负责村道养护工作的管理、监督和考核；各行政村负责组织本村村道的管理养护工作。各乡镇（街道）

要确定专职工作人员并成立农村公路管理养护站，各行政村相应成立农村公路养护专业队伍。乡村两级要加强宣传引导，将爱路护路要求纳入乡规民约、村规民约。

四、养护标准

县乡村道养护要坚持专业养护、常年养护、全面养护和科学养护相结合，达到“路面平整、横坡适度、标准齐全、排水畅通、构造物完好”的公路养护标准。确保农村公路洁、美、畅、安，使公路好路率保持良好的技术状态。

1、保持公路及设施的完好状态，及时修复损坏部分，保证行车安全、舒适、畅通。

2、路面定期清扫，及时清理杂物、积水、积雪等，清除的杂物不能堆积在路肩上，以保持沿线的清洁。水泥路面应定期清除缝内多余的填缝料，以保持其伸缩性能。

3、路肩平整、坚实、整洁、无杂草、坑洼、堆积物，与路面的接茬平顺。

4、排水设施无淤积，保证路基、路面不积水。雨天应上路巡查，及时清除堵塞物，保证水流畅通。

5、及时清扫、清除桥面杂物，疏通泄水孔，保持桥面整洁、排水畅通。

6、桥洞构部件完好，要保持水流畅通，进出水口洞内无堵塞、淤泥现象。

7、沿线标志及安全设施齐全、醒目，无破损。

8、公路两侧用地范围内按照规范因地制宜，搞好绿化。

五、资金的使用及管理

农村公路养护资金的主要来源是政府补助和乡（村）自筹两部分。农村公路养护资金的使用，要坚持“定额分配、目标考核、奖优罚劣”的原则，进行专项核算，做到专款专用。（2020年养护资金安排表见附件1）

六、建立健全长效机制

1、推行农村公路路长制。因地制宜建立健全路长管理体系和运行机制，大力推行县、乡、村三级农村公路路长制；在各路段显著位置设置“路长制”公示牌，公告人员信息、路长职责、监督电话等内容，广泛接受社会监督。

2、加强农村公路路政管理。将农村公路路政管理作为交通运输综合执法重要内容，在农村公路重要出入口及节点位置科学合理设置不停车超限检测设备，强化农村公路治超执法，彻底整治农村公路超限超载顽疾。尝试建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍；在乡道、村道的出入口设置龙门架等必要的限高、限宽设施，切实保护好农村公路，但不得影响卫生急救和消防等应急通行需要。开展交通运输与公安联合执法，依法严肃查处各类破坏、损坏农村公路设施设备的行为。

3、完善监督考核激励机制。农村公路养护考核由县交通运输局牵头组织实施，“以考明责、以评促养”，推动农村公路管养常态化、长效化。按照实施真抓实干激励措施要求，将农村公路路况检测评定结果、养护工程实施情况等作为农村公路养护年度考核的主要依据，对工作推进情况良好的，给予激励或增量补助，奖优罚劣。

（1）考核方式：考核基本分100分，其中日常考核40分，集中考核（协同县人居环境整治工作领导小组办公室每季度考核）60分；同时实行加减分考核，市里考核成绩优异的给予加分，考核成绩差的给予减分。（具体见附件2）

(2) 资金奖补：一是所有乡镇（街道）实行一季度一考核，考核前五名的乡镇（街道）分别给予5万、4万、3万、2万、1万奖励（所奖资金作为养护资金），对连续两个季度排后一名的乡镇（街道）影响来年的交通项目计划和养护资金安排。二凡是被市人居环境考核（交通行业）抽中的村，成绩突出的给予2000元以上的奖补资金（所奖资金作为本村的养护经费）。三是上级交办养护任务的村，能够出色完成任务的，经局主要领导审核，给予相应的奖补资金。

以上资金要确保专款专用，不能截留、挪用。