

路面施工安全会议纪要 通信施工安全会议心得体会(通用9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

路面施工安全会议纪要篇一

随着科技的不断发展，通信行业得到了快速的发展和普及，通信施工也成为重要的环节。为了确保通信施工的安全和质量，近日我所在的单位召开了一次通信施工安全会议。会议上涵盖了许多方面的内容，让我受益匪浅。以下是我对这次会议的体会与感悟。

首先，会议强调了施工安全的重要性。在通信施工的过程中，有许多潜在的危险和风险，比如电线高空坠落、电击、物品坠落等等。因此，在施工前，我们必须充分意识到施工安全的重要性，切实加强安全意识。只有保持高度的警惕性和安全意识，才能更好地预防和避免各类不安全事件的发生。

其次，会议提出了具体的施工安全措施。施工安全需要大家通力合作，会议通过提出明确的措施来确保施工的安全性。比如，制定详细而严格的施工方案，明确施工流程与工期，保证施工过程的有序进行；在施工现场设置明显的警示标志，提醒工作人员注意安全，同时定期检查和维护施工设备，确保其安全可靠；并且加强对施工人员的培训，提高他们的技能和安全意识，确保施工人员具备足够的经验和能力。

另外，会议还强调了质量与安全的并重。在推进通信施工的同时，不能只注重效果，而忽视了施工的安全性和质量。会议明确指出，施工单位应当在保证施工安全的前提下，负责

施工质量的监督和保证。同时，也提出了加强监督和检查的机制，及时发现和解决施工中的问题，确保施工质量符合标准和要求。

此外，会议还强调了团队合作的重要性。通信施工是一项复杂而细致的工作，需要多个人员在施工过程中紧密配合。在会议中，我们强调了团队合作的重要性，大家需要相互配合，相互帮助，形成一个有凝聚力和战斗力的团队。只有在整个施工过程中，团队成员们相互协调，共同努力，才能确保施工的顺利进行和施工质量的达标。

最后，会议强调了从实践中总结经验的重要性。会议的最后，我们进行了经验交流和心得总结。大家分享自己在施工中的经验和教训，同时针对问题也提出了改进的建议。这些实践经验的总结，对我们今后的工作具有很大的指导意义。通过从实践中总结经验，我们能够更好地发现问题，改进不足，提升工作品质。

总结起来，这次通信施工安全会议非常有针对性和实用性，让我受益匪浅。通过这次会议，我深刻认识到施工安全的重要性，明确了施工安全的具体措施，并意识到质量与安全并重的重要性，同时也加深了对团队合作的理解。同时，通过经验交流和总结，使我更加明确了今后施工工作的方向和目标。我相信，只要我们能够始终保持警醒和安全意识，严格按照施工规范和要求进行施工，通信施工的安全和质量将会进一步提高，为通信行业的发展注入更强动力。

路面施工安全会议纪要篇二

近期，我参加了一场通信施工安全会议。通过会议的内容和讨论，我对通信施工安全有了更深入的了解，同时也得到了一些宝贵的经验和心得。在这篇文章中，我将就此主题分享我的心得体会。

首先，在会议中，我了解到通信施工安全是一个非常重要的工作，关乎到工人的生命安全和财产安全。会议中，我们强调了施工现场的各种潜在危险，例如高空作业、电气作业、机械设备的操作等等。同时，我们还学习了一些防护措施，例如佩戴安全帽、安全带、护目镜等个人防护装备。通过学习这些知识，我深刻认识到了施工安全的重要性，只有保证施工现场的安全，才能保障工人们的生命安全，避免意外事故的发生。

其次，在会议中，我还了解到了施工安全的管理制度和条例。会议中，我们学习了一些法律法规和标准，例如《施工现场安全管理规定》、《作业人员电器安全工作规程》等等。这些制度和条例的出台，为我们提供了有力的依据和指导，使我们能够在施工中严格按照规定操作，减少事故的发生。在我看来，这些制度和条例不仅是对我们的约束，更是一种保护，它们为我们提供了一个安全的工作环境，使得我们能够安心工作，放心施工。

另外，在会议中，我还对应急处理和自救互救等方面有了更深入的了解。会议中，我们学习了一些应急处理的方法和技巧，例如火灾的应急处理、触电事故的自救互救等等。这些知识让我明白了，在面对突发情况时，我们不能惊慌失措，而是要冷静应对，采取正确的方法来处理。此外，我还学到了一些急救技术，例如心肺复苏术、止血等，这些技术能够在关键时刻挽救生命，具有重要的意义。

最后，在会议中，我还学到了团队合作的重要性。在通信施工中，众多工种需要紧密配合，只有各方通力合作，才能确保施工的顺利进行。在会议上，我们进行了讨论和交流，分享了彼此的经验和教训，这使我意识到，只有团队的共同努力，才能达到更好的施工效果和安全目标。

综上所述，通信施工安全会议使我获益匪浅。通过会议，我对通信施工安全有了更深入的认识，同时也学到了一些防护

措施和应急处理的方法。我相信，在今后的施工工作中，我会更加重视施工安全，充分运用所学知识，保障自身和同事们的安全，为通信施工事业做出自己的贡献。

路面施工安全会议纪要篇三

近年来，随着通信技术的快速发展，通信施工行业的发展也迅速壮大。然而，在通信施工过程中，安全问题依然是一个不可忽视的重要问题。为了进一步加强通信施工的安全管理，提高通信工人的安全意识和技能，我所在的公司于近日召开了一次通信施工安全会议。通过参加会议，我深刻体会到了通信施工安全的重要性，并且得到了一些有益的启发。

首先，在会议上，相关领导强调了通信施工安全的重要性。他们指出，通信施工涉及到高空作业、电力作业、设备操作等一系列高风险工作，一旦安全问题产生，可能会导致人员伤亡和财产损失。因此，通信施工单位必须高度重视安全工作，牢固树立安全第一的意识，确保每一位工人能够在安全的环境下开展工作。

其次，会议提出了一系列通信施工安全管理的措施和要求。会议指出，要加强对通信施工工人的安全培训，提高他们的安全意识和技能。此外，要建立健全通信施工安全管理体系，制定安全操作规程，明确责任分工，加强现场安全监管，及时发现和解决安全隐患。同时，还要加强与相关部门的沟通与协作，共同维护通信施工的安全。

第三，会议强调了安全事故的防范和处理。相关领导在会上强调，要深入分析通信施工安全事故的原因，找出问题的根本所在，加强事故预防和控制。同时，还要建立完善的应急预案，培训通信施工人员的应急救援能力，确保能够在事故发生时及时处理和救援，减少事故损失。

第四，会议还提出了安全文化建设的重要性。在会上，相关

领导强调，安全文化是推动通信施工安全发展的重要因素。要通过教育宣传，培养通信施工人员良好的安全行为习惯。此外，还要加强安全宣传和教育，提高通信施工工人的安全意识和责任感，使他们时刻牢记安全第一的原则，确保通信施工的安全进行。

最后，在会议结束时，与会人员共同总结了会议的成果和体会。大家纷纷表示，通过参加会议，深刻认识到了通信施工安全的重要性，并通过交流让每个人受益匪浅。在今后的工作中，大家将进一步加强安全意识，积极落实安全措施，确保通信施工的安全进行。

通过这次通信施工安全会议，我深刻体会到了安全对于通信施工的重要性。我将牢记会议中的要求和措施，加强自身的安全意识和技能，时刻保持高度的警惕性。只有确保通信施工的安全进行，才能更好地推动通信行业的发展，为人们提供更加便捷和高效的通信服务。

路面施工安全会议纪要篇四

xx年1月28日下午，宋强副部长主持召开了今年第一季度全市建筑施工防范重特大事故工作会议。各市、区建设局分管安全的副部长、建管股长、监督站长；市建设工程质量、安全监督站长；市造价站、建筑业协会秘书处主要负责人参加了会议。市安全生产监督管理局相关领导应邀出席了会议。纪要如下：

一、会议传达了xx年第一季度全省建筑施工防范重特大事故工作会议精神。xx年，全省施工安全生产形势总体平稳，主要表现在“两个同比下降”：一是事故起数和死亡人数同比基本持平，略有下降。二是大部分地区建筑施工伤亡事故起数和伤亡人数同比下降。但我省施工事故死亡人数在全国各省市中仍排在前三位，安全生产形势依然严峻。

二、会议要求，各地要抓紧做好以下六个方面的工作：

- 1、抓紧制订xx年安全工作规划、计划。各地要主动想办法把工作做在前面，争取早计划、早准备，确保我市今年建筑施工安全生产继续保持总体稳定。
- 2、做好迎接安全生产监管责任考核的准备。今年，省建设厅将对各级建设行政主管部门和施工安全监督机构进行安全生产监管责任考核，各地可自行组织预考，加强监督队伍建设和完善相关管理制度，同时要主动与上级主管部门沟通，争取上级主管部门的指导。
- 3、继续抓好“平安卡”制度的落实工作。目前，我市建筑工人“平安卡”持证率在40%左右，一是要抓紧推进我市建筑工人“平安卡”持证率的提高，二是要使“平安卡”管理人性化。
- 4、要进一步提升《广东省建设厅建筑工程安全生产动态管理办法》的执行力度。各地要切实加强监督检查，对违规的企业和个人坚决扣分。
- 5、要继续落实好安全生产许可证制度，强化施工单位、监理单位和有关人员的责任意识。
- 6、要加强建设工程项目的安全技术管理，提高对施工组织设计和专项方案执行情况的检查力度。

参加会议人员：江门市安监局张永乐，江门市建设局宋强、戚荣沾、何明、陈光元、邱柏荣、黄怀信、华有坤、鲁文斌、刘广胜、陈王弟、赵剑波，蓬江区建设局梁宇、梁丽茹，江海区建设局许永安、姚俊成，新会区建设局陈文杰、刘振宁，鹤山市建设局李永灿、杨日华，开平市建设局甄朝阳、余润相、吴明钦，台山市建设局刘文、杨锦湖，恩平市建设局吴凌燕、张添荣，市造价站、建筑业协会刘万宝、陈益民、陈来兴。

送：省建设厅安全处，市安委办、建筑协会

发：各市(区)建设局

路面施工安全会议纪要篇五

20xx年xx月xxx日上午，由xxxx有限公司xxx经理召集了施工单位、监理单位及xx置业有限公司相关人员共同参加了xx现代商贸物流园路网工程的施工安全例会，会议由施总监主持，会议首先总结了前段时间安全生产情况，然后施工单位分别汇报上月施工安全情况和下季度安全生产安排，以及目前需要协调解决的问题；最后xx置业和监理处对这段时间工程各项安全生产情况进行讲评，并指出了目前施工现场存在的问题、下一步施工需注意的安全问题以及相关要求，形成会议内容纪要如下：

1. 针对放假问题，会议决定21日下午3点前各施工单位将调休放假报xx置业工程处登记，逾时不报者视为正常上班。各人员在休息前务必将工作任务安排好。中秋节要到了，各施工单位做好假期人员值班安排，放假前要对各个用电设备进行检查，强化消防组织，落实安全措施，以门卫为中心，建立义务消防队，建立安全防火责任制和防火档案，并划分防火责任区，明确责任人，节日要安排专人负责巡查。

公司施工现场各种材料堆放零乱，特别是模板、钢筋、水泥、沙石等主要材料，目前施工现场总映象为属脏、乱、差。应在下周内进行整改。

3. 物流园各施工单位施工人员不带安全帽的现象时有发生、且正确佩戴安全帽的不多，不带安全帽的主要是各工种的带班人员及现场管理人员。本周必须戴好安全帽，否则将进行经济处罚。

公司临时用电的电线材质不符合规定，花线、插排、闸刀开

关均属于现场禁用。施工机械未能达到“一机，一闸，一保护”的规定，配电箱存在一机多用的情况，施工机械未按规定设置防护装置。配电箱的接零接地一定要做到位。必须本周予以纠正。

5. 本周物流园各施工单位要进行持证上岗检查，各特殊工种必须要持证上岗，无操作资格的人员禁止操作机械。

6. 物流园各施工单位要制定切实可行的安全奖罚制度。对违反安全的相关规定的人员进行一定经济处罚，特别是违反安全操作规程的相关人员。对有较大成绩的人员进行必要的奖励。

7. 各工种要对员工进行质量、安全教育，特别要进行班前教育。

公司原xx路要设置施工提示标志、警示标志、引导标志、限速标志和锥形隔离标，在夜间增设频闪灯等安全设备。

路面施工安全会议纪要篇六

9月27日晚，为了保证工程的安全高效、优质地完成，及现场的文明施工，中铁十一局新白广项目部召开了安全质量与文明施工管理专题会议。项目部部室以上及施工队负责人共20余人参加了此次会议。

会上，项目常务副经理李军勤强调：“安全是施工单位的立身之本，而文明施工是施工单位树立企业形象的窗口，工地的文明施工程度直接决定着施工单位的企业形象，代表着施工单位的整体管理水平与自身素质，为此，中铁十一局新白广项目将始终坚持“安全高效，文明施工，树立良好企业形象”这一宗旨，推行施工现场相关管理制度，切实将安全管理、文明施工的理念植入每一个参与该标段工程建设的人员心中，提高每一个参建人员的思想意识。

项目安全总监赵书伟指出了目前施工现场存在的一些问题和不足，并提出了整改意见。此外，为了切实加强对现场施工队伍的管理，安全部出台了《关于进一步加强现场安全、质量、文明施工的通知》通知要求，项目部将采用严格的考核奖惩制度，做到奖罚并重，带动施工管理精细化；项目将对现场管理人员（包括施工班组管理人员，主要是工班长）和施工人员纳入考核系统，分安全、质量、文明施工等几个方面分别进行考核，每一项都有相应的奖惩措施，实现施工现场的全面管控。

最后，项目管理人员和施工队负责人之间对现场管理进行了沟通交流，对现场施工的相关问题交换了意见和看法，经过详细磋商，达成了改进今后工作的方法。双方人员均表示：将会在今后的工作中加强沟通交流，齐心协力把新白广城际铁路安全、优质、高效地修建好，为珠三角城际轨道交通有限公司及广东省人民递交一份满意的答卷。

路面施工安全会议纪要篇七

建筑施工生产一直是安全意外事件和安全事故的高发段。这不仅使群众的生命安全和国家财产遭到巨大损失，还给企业和行业的发展带来负面影响，甚至对社会稳定和国民经济发展都造成了极大的威胁。下面是本站小编给大家整理的施工安全会议讲话，仅供参考。

同志们：

20xx年是公司抢抓机遇，加快发展的重要一年。半年来，在x部的正确领导和大力支持下，公司上下齐心协力，紧密团结，内抓管理，外拓市场，为确保全年生产经营目标的实现，做出了不懈的努力，质量管理工作也取得了一定的成绩。

为了进一步提高公司工程质量，加强工程质量管理，杜绝质

量事故的发生，推进iso9000质量管理体系上水平，公司于年初制定了《工程质量考核管理办法》。明确了质量责任和质
量工作考核的标准，为公司质量工作的提高打下了基础。同时，于三月份开展了以告别“低、老、坏，追求零缺陷”为主体的质量管理年活动，以彻底克服多年来形成的低要求、老毛病、坏习惯的生产陋习，加强对工程施工的过程控制，切实提高工程施工水平。大力宣传了“质量追求零缺陷”、“质量就是符合要求，就是用户满意”等新的质量管理理念。并在四月通过了20xx年度iso9000质量管理体系的第一次内审工作。

通过这一系列的工作，今年的质量情况比去年同期有了显著的提高。在上半年累计施工的65项工程中，562项分项工程，一次合格559项，优良236项，分项工程一次合格率99.4%，优良率42%。特别是由施工的，经过三个月紧张施工，9.87公里管线已全部完工。总计焊口836道，焊接一次合格率达到99.37，防腐补口一次合格率100，获得了甲方和监理的一致好评。由x厂施工的工程，一次试制就取得了很高的焊接合格率，无损检测共拍片870张，一次合格859张，一次合格率达到98.7%。在丘东温西三、温五产能建设工程中，在项目部领导和全体员工的共同努力下，5月份共无损检测拍片560张，一次合格546张，一次拍片合格率达到97.5%。

但在进步的背后，我们还应该清楚的认识到我们存在的问题和不足。在上半年我公司共发生质量事故7起，其中严重质量事故2起，一般质量事故5起。给公司带来了较大的经济损失，同时对公司的声誉造成了较大的影响。

纵观这7起事故，主要的原因有以下几点：

- 1、基层公司领导责任心不强，管理不到位。个别单位管理职责不明确，对质量管理理念的宣传和落实，缺少广度和深度。
- 2、有的领导对质量的要求和标准不高，重进度、轻质量的凑

合思想仍然存在

3、管理人员和技术人员对现场的管理不够严谨，对“三工序”、“三检测”等监视和测量工作执行不严格、不规范，同时对质量问题缺乏预判能力。

4、质量安全监督站对施工现场监督检查力度不够，没有及时发现存在的质量问题，也是造成事故发生的原因之一。

5、一些员工满足于现状，不思进取，质量意识不高，素质还需进一步提高。

6、工作的灵动性不高，对外部客观条件的变动，缺乏相应的调整。

面对上半年工作的成绩和不足，下半年质量工作要继续贯彻落实公司“质量管理年”活动要求，有针对性的开展质量管理工作。

1、进一步加大质量问题的宣传和教育工作，特别是提高广大员工的质量意识，做到“人人心中有质量，人人心中重质量”。

2、建立健全质量管理网络，加强现场的质量监督检查。质量安全监督站要加大质量责任制的落实和工程施工的监督、检查力度，查处在施工过程中不按标准、规范进行施工或操作规程执行不严等行为，彻底杜绝重进度、轻质量和施工过程的低、老、坏现象。分公司要明确专(兼)职质量检验员，同时加强质量相关信息的传递速度。及时对质量问题作出快速反应。

3、采取有效措施，预防和减少质量事故的发生。严格按照施工标准规范进行施工，进一步强化施工过程中的“三检制”和“三工序”，加强施工人员的责任心和质量责任制。同时增

强主观灵动性，针对临时检修、维修、抢险工作，项目部接到任务后根据甲方要求和施工区域、危险程度、气候环境、人员素质要求，采取必要的应急措施，但绝不是违章冒险，合理安排设备、人员、工期，在保证工程质量安全的前提下，满足甲方的要求，双方签字记录在案。避免为了赶进度、抢时间，降低工程质量和违反操作规程而发生质量安全事故。

4、强化教育培训，提高全员的操作技能。针对人员状况，加大培训力度，分层次开展多种形式的技术标准和操作规程的学习、培训及现场操作技能培训。在工程开工前要对员工进行技术培训和交底以及能力评价，对培训不合格的电焊工不准焊接作业，对已参加施工的电焊工如出现两次合格率的情况，一律停止作业，由人力资源中心对其进行重新考试，考试合格者方可重新上岗。

同志们，质量对于我们施工单位来说就是声誉，就是市场，就是效益，是不可动摇的根本。我相信只要我们牢固树立质量的达成是靠预防的理念，针对上半年质量事故的发生原因，抓住质量管理的薄弱环节，加强现场监督检查力度，制定详细的预防措施，把措施实实在在的落实到实处，一定能在今年内彻底消除工程质量通病，使公司质量水平迈上一个新的台阶。

同志们：

今天召开这次会议，主要内容是总结今年以来全市建筑施工安全生产工作，安排部署下一步工作任务。下面，我就这项工作讲些意见。

一、正确估价今年建筑施工安全生产工作

今年以来，在市政府及省建设厅的正确领导下，在省安监总站的指导下，我市的建筑施工安全，始终坚持“安全第一，预防为主”的工作方针，突出“安全责任重于泰山”这一主

题，全面贯彻《建设工程安全生产监督管理规定》，宣传普及安全生产知识，加大安全生产文明施工监管力度，有效遏制了重特大事故的发生，安全工作整体水平稳步提高，全市施工现场安全达标率为100%，其中市中心区施工现场优良率为65%，县(市)施工现场优良率为60%。应该说，我市的安全生产、文明施工呈现出良好发展态势。

(一)健全的安全监督管理网络基本建立。

在安全生产管理上，我市初步形成了以市安监站为核心，辐射到各县(市)区站的分级管理网络。改变了以往各自为政和重复管理的弊端，形成了统一、协调的管理体系，为我市施工安全监督管理工作的顺利开展，提供了有效的组织保证。特别是部分县区将安监站独立，实行财政开支，并且为安监站配备了专用交通工具，在安全监管机构建设上，走在了全市前列。为进一步加大政府监管力度，按照省里的要求，我们将积极与市编办和市财政局进行协调，尽快解决县区安监站“吃财政饭”问题。

(二)施工企业的安全意识不断提高。

一年来，我市认真组织了一系列全方位、多层次的安全教育培训活动。举办培训班10期，对所有在册三级资质以上的企业经理、主管安全副经理、安全科(处)长、项目经理、专职安全员进行了系统培训，参训人员达3985人。并在培训内容上，教员选拔上，高标准严要求，确保了培训质量。与此同时，严格了持证条件，凡考试不合格者，一律取消安全岗位资格证持证资格。通过教育培训，我市企业各级领导在思想认识上，安全管理人员在管理水平和业务素质上都有了明显的提高，绝大多数企业领导都能认识到施工现场的安全生产、文明施工管理是市场经济不断发展的必然趋势，是企业实现“两个根本性转变”提高经济效益、增强发展后劲的重要途径，是提高企业管理水平，展示企业形象的重要载体。目前，安全生产、文明施工正在成为我市施工企业的自觉行为，

各企业的安全管理水平正稳步提高。

(三) 争创文明工地活动取得了明显成效。

为了更好的开展文明工地的创建活动，我们采取了典型引路，以点带面的工作方法。一方面，认真学习外地的先进经验。今年4月份，市安监站组织有关安全管理人员，参加了两期“全国建筑施工安全管理及贯彻执行安全检查标准”培训班，到等大城市的文明工地进行了观摩学习。通过走出去，我市各级管理人员对安全生产、文明施工工作的感性认识有了较大提高，看到了自身存在的不足，找到了差距所在，并将学到的先进经验、好的做法，运用到实际工作中，有力地促进了工作水平的不断提高。另一方面，积极抓好本市的典型。在我市树立自己的样板工程，组织其他企业到这些样板工地参观交流学习，积极发挥典型的示范带动效应。这一举措，在很大程度上激发了施工企业的工作积极性，使他们学有标准、干有样板、争有目标，从而形成了“学、赶、超”的文明工地创建热潮。

(四) 施工现场安全监督管理工作力度得到加强。

一是增加检查的密度。今年以来，市安监站先后在市中心区组织了3次拉网式大检查，做到了“两个覆盖”，即覆盖到全市的每一个现场，覆盖到每个工程的全过程。二是加强日常检查。发现安全生产隐患，立即责令有关企业进行整改，并狠抓整改措施及落实。截止到目前，共下发隐患整改通知书份，停工指令书份，基本做到了发现一处、整改一处、落实一处，切实消除了事故隐患，确保了人民生命财产安全。三是开展专项治理工作。今年我们先后开展了塔机拆装与使用安全专项治理、施工现场用安全防护用品专项治理、多发性事故专项治理等工作，并且对施工现场围挡、硬化、绿化、商品混凝土的使用、土方的遮盖、材料的堆放等重点方面进行了严格管理。四是开展“百日安全无事故”和“安全生产月”等专项活动。活动期间，我们在广场进行了全面宣传，

发放各种安全资料20xx余份。通过广泛深入的宣传，全社会对建筑施工安全生产的认识有了全新的提高。

在看到我市施工安全工作成绩的同时，我们还要清醒地认识到我市安全生产形势仍比较严峻，主要表现在：一是重大伤亡事故仍时有发生，今年我市已发生*起死亡事故；二是全市安全管理水平发展不平衡，其中市区好于郊县，一、二级企业好于三、四级企业，建筑公司好于装饰公司，整体水平有待进一步提高；三是一些企业不严格执行安全生产法律法规及规章制度；四是各级主管部门及施工企业的安全生产意识仍需提高等。对于上述问题，我们要高度重视，需要在今后的工作中认真加以解决。

二、团结一致，努力拼搏，全面提高我市建筑施工安全生产工作水平

今年是我们党和国家发展史上非常重要的一年，做好建筑施工安全工作意义重大。一定要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，做到警钟常鸣，常抓不懈，及时有效的发现和消除隐患，防患于未然。各级、各单位一定要以“三个代表”重要思想为指导，切实增强建筑施工安全责任感、使命感和紧迫感，以对党和人民高度负责的精神，下大力做好建筑施工安全管理工作，千方百计预防和有效遏制安全生产事故的发生。

(一)加大安全生产监督管理力度，杜绝重大伤亡事故的再度发生。

各级、各部门一定要以今年发生的死亡事故为警示，真正警醒起来，认真吸取教训，举一反三，集中精力抓好下一个阶段的安全生产，防止各类安全事故的发生。一是大力开展多发性伤亡事故的专项治理。各县(市)、区要结合“百日安全无事故”活动，对所辖区的施工现场，开展一次全面的安全生产大检查。要在提前预防上下功夫，检查的着眼点和落脚

点要放在排查事故隐患上，对查出的问题和隐患限期整改，跟踪落实到位。切实做到自查与抽查相结合，检查与整改相结合，检查与追究责任相结合，发现一处，整改一处，落实一处，坚决把事故隐患消灭在萌芽状态。二是切实加强日常安全生产的监督检查。坚决纠正各种违规违章指挥和作业的现象，做到有章必循，违章必纠，早发现，早处置，绝不能姑息迁就，把问题扩大化。三是搞好季节性施工的专项治理工作。冬季将至，各单位要针对冬季的施工特点，认真做好季节性施工的安全技术措施，特别要对冬季防火搞好有针对性的防范工作，避免煤气中毒，火灾等事故的发起，市县两级安全监督部门要就这项内容进行一次专项安全大检查，堵塞漏洞，消灭死角，杜绝隐患。

在检查中，一要查隐患。各级各部门一定要把查找事故隐患作为首要环节来抓，真查实查，不走过场，不走形式，不丢一个角落，不漏一个细节，力争把隐患全部彻底地检查出来。二要抓整改。对查处的事故隐患，要立即制定整改措施，落实责任，明确时限和标准，及时把事故隐患消灭在萌芽状态。不能立即整改的，必须停止施工。在隐患没有消除之前，不得恢复施工，直到隐患彻底消除。

(二) 狠抓文明施工，改善城镇环境。

建筑施工现场既是反映建筑业企业综合素质的重要窗口，又是城市环境质量优劣的缩影。我们要紧紧围绕市委、市政府的部署，加快创建现代、文明、清洁的标准化建筑施工现场的步伐，强化建筑工地环境综合整治，维护市容环境卫生，努力塑造现代化城镇的新形象。抓好文明工地创建工作，要突出重点。要以治理大气污染、粉尘污染、污水污染为重点内容，加大施工现场环境保护工作力度。严格控制有毒有害气体的排放，建筑工地严禁现场熔融沥青、焚烧油毡、油漆及排放有害烟尘。施工现场出入口要设有车辆轮胎冲洗池，场内设置排水沟、沉淀池，确保污水泥浆不带出现场。抓好场容场貌治理，施工现场实施规范化围挡作业，建筑物用密

目网封闭，严禁用彩条布及其他不规范的物体围挡。完善工地出入口和场区道路硬化、绿化建设，施工现场达到平整畅通。市中心区规定区域内的施工现场一律使用商品混凝土，严禁现场设置混凝土搅拌站。抓好文明工地创建工作，要加强督导。各级安全监督管理部门要认真贯彻执行建设部《施工现场管理规定》及我市加强施工现场管理的实施意见，坚决按照文明施工标准严格要求管理。要采取日常检查、集中检查、现场办公等多种方式，不断加大监督检查力度，发现问题及时整改。各县市区要将检查结果与施工企业年检、项目经理部资格和项目经理证核发相挂钩，进一步加强对施工现场的管理与监控，彻底改变脏、乱、差现象，提升全市文明施工的整体水平。

(三) 强化治本措施，逐步建立建筑施工安全管理的长效机制。

建筑施工安全生产管理工作是一项长期而艰巨的任务，不能单纯依靠监督检查彻底解决问题，要采取多种措施，不断加大治本力度，才能实现安全生产的长效管理。一是强化教育培训工作。教育培训作为一项基础性工作，对提高人员素质和安全管理水平起着至关重要的作用。因此，各级主管部门和各企业要努力健全和完善安全教育培训制度，切实加强全体从业人员尤其是一线人员基本安全知识的培训，不断提高他们的安全意识和操作技能，减少因缺乏安全知识造成的安全事故。安全教育培训工作必须与时俱进，及时转变培训机制，不断适应新形势的需要。今后要开展教育内容和形式的创新，积极推行分层次、分专业、分内容的培训，改变以往企业法人和安全员一起培训的做法，解决知与行、学与用相脱节的问题。在安全教育培训工作中，市安监站要充分发挥“承上启下”的作用，既要及时贯彻落实上级有关文件、会议精神，积极配合省总站搞好安全培训工作，又要认真指导各县(市)区的安全培训工作，做到安全教育培训工作规范化、制度化和标准化，把经常性的安全教育培训贯穿于企业生产活动全过程。二是强化市场准入机制。各级安全监管部要严格施工企业的资质审查，在我市从事建设工程施工的

各类施工企业，必须办理安全资格认证后方可从事建设施工生产经营活动；施工企业专业管理人员和特种设备管理人员，主要包括施工现场的项目经理、安全员、施工员及特种工种、起重设备的现场操作人员等，必须持证上岗。否则，一律视为违法作业，出现安全事故要对责任领导和操作者进行从严处罚。三是强化安全责任制。要层层落实安全生产责任制，责任到人，各负其责。要充分运用法律、经济和行政等各种手段，督促施工企业建立责权分明、统一高效的安全生产管理体制，健全各项规章制度和操作规程，使建筑施工的每一个环节都有章可循，有章必遵，遵章必严，真正形成企业的安全生产自我约束机制。严格落实责任追究制度。对年度事故多发或者安全事故情节特别严重、影响特别恶劣的，对有关施工企业的主要和分管领导要从重处罚。对发生安全事故后，未按国家规定的程序和时限立即报告，或者隐瞒不报、谎报、拖延报告或者阻碍、干涉事故调查的，根据情节轻重，严格追究相关人员的责任。

同志们，各级各单位要对建筑施工安全工作进行再部署，再检查，再落实，认真排查安全事故隐患，坚决防止安全生产事故发生，全力推进我市施工安全工作再上新台阶。

各建设、施工、监理单位：

今天，召开全县安全生产工作会议，是县人民政府高度重视安全生产管理工作，坚持以人为本理念的具体体现。这次全县安全生产工作会议既是一次总结成绩、明确任务、鼓舞干劲的会议，也是推进建设领域安全生产科学、健康、和谐发展的一次十分重要的会议。为此，我们将全力抓好以下几个方面的工作。

一、20xx上半年的主要工作回顾

随着我县建设步伐的不断推进，城市容量的扩宽，建设任务重，针对实际情况，我们进一步提高了对安全生产监管工作

的重视，落实安全生产责任制。继续深入建筑工地开展查处违法违规行、治理存在的各类安全隐患、开展专项宣传教育活动的行动，扎实开展有针对性的安全生产专项整治工作，强化日常监管，明确各部门各单位的职责和责任，同时领导班子也经常深入施工现场指导工作，具体做了以下几个方面的工作。

1、突出重点，加强分类管理

加强对房建项目的重大危险源、重点部位、大型设备、高支模和深基坑的监管。特别着重做好保障性住房、安置房等民生工程的监管力度。

2、采取措施，狠抓了关键时段建筑安全工作

为进一步抓好元旦、春节、“两会”、“五一”、“党代会”等重要特殊时期的安全生产工作，我们及时召开会议、下发文件，对这些关键时段的建筑安全工作提前做出了具体工作要求。同时，针对这些特殊时段大部分社会单位放假、工地不停工，监管薄弱，建筑安全生产事故易发、多发等现实特点，多次开展建筑安全生产文明施工督查、检查和巡查。起到了良好的预警效果和指导作用，确保这些关键时段不发生重大人员伤亡事故。

3、抓住亮点，打造工作特色。

在工作中加强了质监、建管的联动机制，每月不定期组织质监、建管联合对指定的在建工程进行联合检查，做到质监建管无缝对接，打击违法违规行为的出现。

二、主要存在的问题

我们在安全生产管理方面虽然做了大量的工作，取得了一定的成效，但我县建筑施工安全生产的形势还是不容乐观，存

在的问题主要有：

1、施工企业主要负责人的安全意识不够。施工企业对安全生产的重要性依然认识不足，自身没有真正重视安全，没有摆正安全与发展、安全与生产、安全与效益的关系，安全管理措施不得力，工作不深入，上级有关安全工作政策和要求得不到有效贯彻执行。部分施工企业对安全生产工作不够重视，安全生产责任制形同虚设，一些施工企业安全保障体系不健全，检查中发现一些项目经理、安全员、监理人员不能坚守岗位，导致违章操作、冒险作业现象时有发生。

2、安全生产责任制没有真正落实，安全生产防范体系不健全，防范工作不到位，事故隐患未能及时发现和整改，对已发现的问题采取措施不坚决，处理不严格。还有不少企业不能严格执行安全生产制度和强制性标准，安全生产投入不足，存在侥幸心理，违章指挥、违章作业的现象还比较突出，施工现场存在着比较严重的安全隐患。

3、施工安全没有安全技术支撑。施工企业的安全技术已严重弱化，对专项施工方案的编审程序不规范，其专项方案缺乏针对性和可操作性，特别是对施工现场的重大危险源管理不到位，个别工地未组织专家论证和送我局安监站备案的情况下，就擅自实施，且在实施环节未履行安全技术交底工作，缺乏相应监控措施。

全管理的整体水平，不利于我县建筑业安全发展。

5、部分监理对安全监工作不重视，监理行为不规范，日常管理不严格、不到位，对部分施工重点环节，旁站监理缺位，对存在的安全隐患不能及时发现和督促施工企业进行整改。

三、重点整治的主要内容

由于我县境内的施工企业聘用的农民工文化程度低，安全生

产意识淡薄，防止伤害与被伤害的能力不足，加之少数的项目责任主体对建设工程质量安全不够重视，极易引发安全生产事故，为此你们一定要多加强对施工人员的安全培训和教育□20xx年下半年我们将开展以下重点整治的主要内容：

1. 危险性较大的分部分项工程安全管理的情况，施工、监理等参建主体严格执行《危险性较大的分部分项工程安全管理办法》等安全管理文件的情况。重点是深基坑、高支模、脚手架、施工用电和建筑起重机械设备等重点部位、环节和程序的管理情况。

第一是危险性较大的分部分项工程专项施工方案的编制、专家论证、审核批准的情况，以及方案交底、实施及验收等过程监控的情况。特别是施工用电未认真实行三相五线制，线路乱拉乱抽，配电混乱等情况。

第二是深基坑工程是否遵循先设计后施工的原则，并严格按照相关安全技术标准、规范的规定进行基坑开挖、支护、临边防护、验收、变形观测等情况。

第三是高支模工程是否有针对性地进行安全技术交底，是否按照相关安全技术标准、规范和专项方案进行支撑系统搭设并验收，混凝土浇筑作业顺序是否合理，过程监控是否到位等情况。

第四是脚手架工程是否有针对性地进行安全技术交底，是否按照相关安全技术标准、规范和专项方案进行搭设并验收，安全防护措施是否达到标准，脚手架无脚手板、材质差、临边防护不到位，作业人员是否持证上岗等情况。

第五是建筑起重机械备案、登记、安装、验收、检测、使用、维护保养及拆除等各环节是否符合有关规定及安全技术标准规范的要求，特别是机械设备安全防护是否到位，是否存在无证安装现象和安装未验收擅自使用现象，管理是否到位等

情况。

2. 施工单位、监理单位落实安全责任的情况

施工单位应认真落实上级下达文件精神，将安全施工，文明施工放在首位，真正做到“治大隐患，防大事故”，确保生命财产安全。

监理单位，总监理工程师或具有相应资质的总监代表现场带班值守，专业监理工程师监理，特别是危险性较大的分部分项工程等重点部位、节点、环节实施过程的监理情况。

3. 全面检查汛期、暑期安全落实情况

重点检查各企业是否落实汛期、暑期安全生产工作，深入分析本地区建筑安全生产形势，研究汛期、暑期安全生产工作的特点和规律，针对汛期、暑期安全生产薄弱环节和事故易发类型，制定防范措施和部署各项工作。否及时排查、消除施工现场的各项事故隐患，根据天气变化合理安排工程进度和工序，确保一线操作人员生命安全。

四、工作要点

1、把全面提升作业人员安全生产意识和素质作为基础性工作，特别是要以加强对农民工的安全教育培训为核心，切实提高其安全生产意识和安全操作技能。

要充分发挥施工企业的主导作用，督促引导施工企业结合生产实际，针对性地开展教育培训活动。着力抓好企业相关管理人员的定期培训和“三类人员”、特种作业人员的安全教育培训，督促其持证上岗。加强专职安全监理工程师取证培训和监理人员上岗前安全培训，增强监理人员风险防控能力。认真开展安全生产集中宣传教育活动。

2、加强建筑安全生产法规体系建设。着力抓好以下工作：

从进一步理顺监管体制，整合监管职能入手建立综合协调监管机制；从招投标、施工许可、工程安全质量的监督，现场安全监理等多个环节建立起强有力的长效综合监管机制；从建立建筑市场信用体系来进一步规范建设、施工、监理、勘察、设计等各个主体责任的落实。

3、推进企业安全生产保证能力的提高。突出抓好以下工作：

完善企业安全生产保证体系，切实加强安全生产保障能力建设。要通过建立健全安全责任制、完善规章制度和加强企业安全生产专职管理机构建设，促使企业完善以企业法定代表人为核心的安全生产组织管理体系和以项目经理为第一责任人的施工现场安全生产保障体系，从而提高施工企业有效落实安全生产主体责任的能力。

全面推进建筑施工安全质量标准化，认真贯彻执行国家有关法规、标准，实现施工安全生产管理、相关人员行为及施工现场设施设备标准化，减少和杜绝施工现场非法违法施工行为。

加强总承包单位对分包单位、施工单位对项目部的安全管理。逐步推行上级机关向下属公司委派专职安全员制度，提高企业监控能力、信息反馈效率和安全管理人员的地位。

完善企业安全生产应急救援预案，加强演练，提高事故的抢险救援能力。

4、高度重视安全监管队伍建设。突出强化以下工作：

继续推动解决建筑安全监管机构、编制、经费等方面的问题，进一步加强建筑安全监管队伍建设，以适应当前基本建设规模持续扩大的需要。

积极开展安监执法人员安全生产教育培训，特别是要加强安全法规与技术标准的学习，组织集体或专题学习，注重自学，切实提高其业务素质和依法行政水平。

各位领导、同志们，做好建设领域安全生产工作责任重大，任务艰巨。我局将牢固树立科学发展的安全理念，做到警钟长鸣，常抓不懈，为建设现代化滨河城市 and 平安中宁作出新的更大的贡献。

路面施工安全会议纪要篇八

广环投集团为加强对各电厂建设项目及参建单位的安全监管和教育，切实抓好安全生产。6月14日下午，广环投集团公司召开了广环投集团电厂项目建设施工安全专题会议，会议由广环投集团公司周卫东副总经理主持，广环投集团公司陈志勇总经理、王健副总经理、广环投集团安监部、广环投集团建设管理部、各电厂项目指挥部及参建单位主要领导和各有关部门人员参加会议。

会议首先听取了从化电厂项目及南沙电厂项目关于国家能源局南方监管局监察发现问题整改情况的汇报，并就各电厂项目安全文明施工措施费使用管理、存在的突出问题提出改进措施。广环投集团公司对建设项目的前期工作指导及下一步各电厂项目安健环工作重点要求作了汇报和相关工作部署。

会议中广环投集团王健副总经理就电厂项目安全文明施工进行了经验分享，周卫东副总经理对此次会议进行了小结发言。陈志勇总经理强调：第一，要高度重视、强化领导：各电厂项目要严格落实国家能源局南方监管局问题整改要求，做到“全面整改、全面排查、全面规范、全面执行”的四个全面要求；第二，要狠抓落实、注重整改：全面落实安全管理责任主体，全面完善安全责任协议签订，严格专项方案和多单位、专业间安健环协议管控；第三，要完善制度、源头管理：

各电厂项目要完善安全应急预案、重点防范、全面治理，严格监督各参建单位的安全职责履行情况，并建立相应的问责及责任追究和奖励制度。

会议要求，各电厂建设项目指挥部及其参建单位要结合各电厂项目实际情况，切实抓好安全生产工作。对电厂项目建设全过程的安全管理要持之以恒，责任制一定要落到实处；对各个阶段的重大危险源要采取科学的态度和管理办法并加强培训、演练、考核；各单位、各部门、各岗位要针对检查发现的问题举一反三，认真排查安全生产事故隐患，做到不漏查一个场所、不漏查一个隐患，不放过任何可能发生问题的细节。抓好电厂项目建设有关安全手续规范问题。落实整改责任人、整改措施和整改时限，加强落实监督考核机制，确保各电厂项目建设过程安全。

路面施工安全会议纪要篇九

同志们：

这次会议是经市综治委研究决定召开的。会议的主要任务是，回顾总结我市铁路护路联防工作取得的主要成绩，客观反思前一阶段存在的突出问题，认真贯彻落实中央、省和孝感市关于加强铁路护路联防工作的指示精神，研究制定行之有效的工作措施，确保我市铁路护路联防工作全面实现预期目标。下面，我根据市综治委集体研究的意见，讲两个方面的问题。

一、总结成绩，分析问题，增强抓好铁路护路联防工作的责任感和自觉性

我市铁路护路联防工作在市委、市政府的高度重视下，在各地各部门的大力支持配合下，取得了一定的成绩。

1. 是领导重视，层层强化责任。元至五月份以来，我市按照全国、全省社会治安综合治理工作会议精神，把铁路护路联

防工作列入重要的议事日程，纳入社会治安综合治理的考核范畴，与综治工作同安排、同部署，各地各相关部门都把这项工作当作保一方平安的重要任务来抓。市里成立了领导小组，专门设立了护路联防工作办公室，对铁路护路联防工作实行统一组织和领导。铁路沿线各乡镇村(街)也相继层层健全完善了护路联防领导机构，组建了工作专班，并层层签定了《安陆市铁路护路联防责任书》，增强了各级各部门参与护路联防工作的责任感和自觉性，保证了我市护路联防工作层层有人管，层层有人抓。

2. 是广泛宣传，形成良好氛围。前一阶段，各地各部门结合本地实际，狠抓宣传发动工作，普遍采取拉横幅、贴标语、出动宣传车等办法，广泛宣传创建安全文明铁路线的重要性和必要性，动员干部群众积极参与，努力实现创建工作目标。南城办事处在辖区人口密集部门刷写了数十条爱路护路宣传标语，很好地营造了爱路护路声势，使铁路沿线的平安创建工作家喻户晓，人人皆知。铁路沿线的中小学校在法制课时，都把宣讲《铁路法》作为“必修课”，使中小學生强化了爱路护路意识，自学遵守铁路交通规则。

3. 是健全制度，夯实创建基础。上半年，我市各地各部门严格按照《全国护路联防队伍管理暂行办法》的规定，采取过硬措施，狠抓创建工作。一是超前预测各类影响行车安全的苗头隐患，建立规范台账，做到了防患于未然；二是组织专班昼夜巡逻，及时清除路障，排除隐患，打击盗抢犯罪，确保了铁路24小时安全畅通；三是加强对重点人口的教育控管，使辖区内违法犯罪活动明显减少；四是实行奖优罚劣，年终由乡镇党委政府根据创建工作情况，严格兑现奖惩。与此同时，全市健全完善了一系列创建工作制度，实行每月定期通报工作情况，每季度定期召开座谈会，半年检查考评，年终总结表彰。上述措施和制度，夯实了创建基础，筑牢了基层防线。

4. 是排查问题，根治治安顽症。为了有针对性地开展创建工作，各地各部门深入铁路沿线村组，认真摸排情况，准确掌

握了本市境内铁路治安存在的耕牛上道、防护网人为破坏、拆盗铁路器材和线路放置障碍四大突出问题，及时发现掌握了大量矛盾纠纷，妥善化解了一批不安定因素，并对汉丹线府城段等重点区段进行了专项整治，迅速扭转了该区段的治安面貌。

在充分肯定前一阶段工作成绩的同时，我们也应该清醒地看到，本市铁路护路联防工作还存在一些不容忽视的问题，与上级领导的要求相比还有很大的差距。一是少数单位领导不够重视。有的仅仅满足于上传下达，签一份责任书，开一次工作会，没有经常深入基层调查了解情况，没有亲临一线解决实际问题；有的认识上出现偏差，认为铁路护路联防主要是铁路部门的事，与自己关系不大，导致工作没有积极性；有的因为工作难度大，任务重，时间长，出现了厌战和畏难情绪。二是各地工作进展不够平衡。就各个地段而言，有的工作扎实一些，成效明显；有的工作力度不大，问题较多。汉丹线南城段经常发生耕牛上道；府城段掀盗铁路运输物资案件频发，铁路部门反应很大；有的地方防护网人为破坏严重，严重影响列车行车安全。就各个乡镇比较而言，各地取得的成绩不尽相同，目前的工作也拉开了一定的距离。三是工作配合不够紧密。主要表现在，铁路部门与地方配合不紧，衔接不够，没有形成创建合力，出现了“两块瓦”、“两张皮”的局面。

二、突出重点，强化措施，切实把铁路护路联防工作落到实处

1. 要坚决把铁路护路联防工作摆上重要工作位置。铁路是国家经济的大动脉，保证铁路畅通是改革发展的要求，对促进人员物资流通、保证国民经济快速发展具有十分重要的意义。中央为了支持湖北实现中部崛起的战略目标，已于近期恢复了武汉铁路局建制，并大力加强湖北的铁路建设，为加速我省的改革发展创造了更加有利的条件，也为我们铁路护路联防工作提出了更多更高的要求。当前，影响铁路安全的不稳定因素和治安问题还大量存在，各地各部门一定要对铁路护

路联防工作所面临的形势和任务有清醒的认识，充分认识到这项工作的艰巨性、复杂性和长期性，进一步增强做好这项工作的自觉性和责任感，始终把这项工作摆在重要位置，切实加强领导，促进铁路护路联防各项工作措施的落实。

2. 要坚决整治影响铁路安全稳定的突出问题和重点区段。各地各部门要把“平安铁道线”的建设作为平安创建工作的重要组成部分，乡镇党委、政府精心部署，认真组织，齐抓共管，协同作战，配合铁路部门不断完善长效管理机制，促进铁路治安持续稳定。就是要坚持按照车上站内以铁路部门为主、地方为辅，铁路沿线以地方为主、铁路部门为辅的原则，各有侧重，把治安管理措施真正落到实处。乡镇铁路护路办对铁路沿线的各类矛盾纠纷要定期排查，认真调处，做到早发现、早化解、早控制、早处置，防止事态扩大，矛盾升级，危害铁路安全。对铁路沿线出现的突出治安问题及重点区段，要滚动排查，集中整治，决不能让各类危害铁路的治安问题蔓延，形成气候。要对铁路沿线危险爆炸物品实行严格管理，加大车站“三品”的检查力度。对铁路沿线附近开山炸石危及到车和铁路安全的行为，要加大治理力度，坚决予以制止。要强化对铁路沿线流动人口、重点人口以及车站铁路出租屋的管理，防止这些因素危及到车和铁路安全。市铁路护路联防工作领导小组已经决定，将在下一步工作中开展全市铁路治安整治行动。这次整治工作的重点是，对辖区周边废旧金属收购网点进行全面的清理整顿，对危及线路行车安全的各种隐患进行登记、清查并督促相关部门予以整治；大力开展护路宣传，提高沿线村民和学生的爱路护路意识；落实巡线和清站查车各项工作制度，对寄居、栖息在铁路站区的闲杂人员进行清理，并对发现的违法人员依法处理。铁路沿线地方公安部门要以这次重点整治为契机，积极配合武铁公安处对我市境内汉丹铁路沿线的收购网点进行一次全面的清理整顿，对非法收购铁路器材的行为予以严厉打击。

3. 要坚决打击危害铁路的各类违法犯罪活动。对危害铁路治安的违法犯罪活动，各地要配合地方铁路公安机关坚决予以

打击，决不手软。要牢牢掌握维护铁路治安秩序的主动权，确保铁路治安局势保持平稳。要突出重点，依法打击爆炸、破坏铁路等严重暴力犯罪，依法严打盗抢旅客财物、盗窃铁路运输物资、拆盗铁路设备、盗割铁路通讯线路等严重危害铁路运输安全的犯罪活动。今年，我市境内虽没有发生涉铁恶性案件，但我们万万不可掉以轻心，要时刻保持高压态势，坚持露头就打，除恶务尽，力争在今后一个较长的时期内不发涉铁恶性案件。

4. 要坚决杜绝群体性冲击铁路事件。当前我市的改革正稳步推进，一些社会矛盾一时还难以禁绝，群众性冲击铁路和拦截列车的事件随时有可能发生。为此，我们要广泛宣传国务院颁布的《铁路运输安全保护条例》，教育群众知法懂法，爱路护路。对这个问题，我们一定要高度认识，因为群体性冲击铁路和拦截列车事件，不仅直接危害经济建设，而且社会影响涉及面广，极易引起高层注视，严重损害地方党委、政府形象。近三、四年，我市没有发生这类恶性案件，我们要保持这一好的形势，继续认真开展矛盾纠纷排查调处，及时收集、掌握、分析有可能发生聚众冲击铁路事件的信息，一旦发现苗头和迹象，要快速反应，认真制定处置预案，千方百计把滋事苗头消灭在萌芽状态。

5. 要坚决落实铁路护路联防工作责任制。铁路运输安全事关广大人民群众的生命财产安全，事关社会稳定的大局，乡镇铁路护路办一定要在党委政府的领导下做好这项工作。凡是有铁路的地方都要在党委政府的领导下，建立铁路护路联防工作领导机构和办事机构，认真落实工作责任制，切切实实把这项工作纳入社会治安综合治理范畴，实行领导责任制和目标管理责任制。对因领导责任不到位，工作措施不落实，导致发生危害铁路稳定重大案件的，要严格实行领导责任追究制和一票否决权制。

同志们，这次铁路护路联防工作会议是在全市开展保持共产党员活动中召开的，意义重大。让我们以先进性教育为动力，

推进我市铁路护路联防工作深入开展，确保国民经济大动脉在安陆安全畅通。