

# 最新交通综合执法工作计划 交通执法冬季工作计划(优秀5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。计划可以帮助我们明确目标，分析现状，确定行动步骤，并制定相应的时间表和资源分配。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢!

## 交通综合执法工作计划 交通执法冬季工作计划篇一

如果你正筹划端午假期出行，碰上有赶夜路行程的旅行团不要报了，凌晨2时至5时，在\_车\_上的游客必须到\_床\_上。如果你准备考驾照，可提前看看半年一次的学员成绩表和质量单。昨日，记者从郑州市政府了解到，根据《郑州市道路交通安全三年综合整治实施方案》(以下简称\_方案\_)，即日起至2016年内，将集中车轮下的\_老虎\_进行整治。郑开大道、郑汴物流通道等道路将被重点做排查，老路、新路不合格就会封路。

### 旅游团赶夜路喊停凌晨2~5时长途车必须休息

大巴车上赶夜路?这样的旅游方式不仅out[]也要被安全规定请出局。根据方案，交通运输部门将严格控制1000公里以上的跨省长途客运班线和夜间运行时间，长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或推行接驳运输。旅游组织单位要严格执行凌晨2时至5时落地休息制度。违规将对驾驶人及相关企业依法处罚。

另外，公安、商务、工商、安监、质监等部门将对拼装车、改装车的各个环节进行围追堵截，不予办理相关手续。而接下来的三年内，渣土车、水泥罐车将实施24小时动态管理，道路营运车辆将安装gps监控。

在校车管理上，2014年年底，将完成全市校车数量、车况排查，取得交通运输部门校车服务经营许可才能上路，校车驾驶人也要进行专门资格审查。

据大河报等媒体报道，曾号称郑州\_南大门\_的十八里河桥修修补补过，曾号称\_亚洲第一桥\_的刘江立交桥也宣告\_濒危\_过，中州大道石化路危桥等更是被居民担心来辆重车会不会被压塌，很多危桥因为找不到\_娘\_管而多年失修。根据方案，郑州市每年加固危桥不能少于10座，34座危桥在活动期间全部完成改建、加固到位。

根据方案，今年郑州市将完成国、省道干线安保工程80公里；2016年前完成50公里危险路段的整治任务，每年完成农村公路安保工程不少于200公里。

通过公路交通监控系统发现、通过公安交通指挥集成平台指挥、通过交通安全执法服务站拦截的三位一体的公路交通安全防控体系将在2016年底基本建成。

新路、老路不合格就封路重点治理郑开大道、郑汴物流通道

郑开大道、郑汴物流通道等危险路段已经榜上有名，将被做重点排查治理。\_门将对道路交通事故统计分析，将事故多发点段和存在安全隐患路段，交由相关部门整改。

对新建、改建、扩建道路没有依规配套安全防护设施设计的，发改部门不予批复项目。未经验收或验收不合格的道路项目，不得通车运行，对已经开通但尚未验收合格的高速公路、国省道路，将于下月1日前验收完毕，逾期未验收合格的停止运行。

驾考更难驾校好选驾校需每半年晒学员\_肇事单\_

驾考太难?未来可能更难!驾校难选?良莠或将一目了然!根据

方案，复杂路面及意外情况下应急处置能力等项目将在驾校培训加重分量。司机出事，驾校也将\_连坐\_，安全监管部門将会同交通运输、\_門在道路交通事故调查处理过程中，组织开展交通事故驾驶人培训质量、考试发证责任倒查。

根据方案规定，驾校需每半年向社会公开驾驶人培训机构的培训质量、考试合格率以及毕业学员的交通违法率、肇事率等。

对发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的客货运驾驶人，交通违法记满12分的，以及酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上或是12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人，严格依法处罚并通报企业解除聘用。

出事故不能拓展新线重大责任事故运输方停业

对于运输行业，没有\_安全帽\_将失去拓展新业务的机会。根据方案，对发生重大及以上或6个月内发生两起较大及以上责任事故的道路运输企业，将依法责令停业整顿。整顿合格准予恢复，但客运企业3年内不得新增客运班线，旅游企业3年内不得新增旅游车辆。

停业整顿后仍不合格，将取消相应许可或吊销其道路运输经营许可证，并责令其办理变更、注销登记，直至依法吊销营业执照。客运等车辆的诚信考核，还将与客运线路招投标、运力投放以及保险费率、银行信贷等挂钩。

根据方案，对于在生产经营活动中发生的一次死亡3人以上的道路交通事故，安全监管部門要实行挂牌督办。对一年内发生两起以上一次死亡3人以上道路交通事故的县(市)、发生一起一次死亡3人以上道路交通事故的区，通报批评并取消相关评选资格;对于在事故中营运单位驾驶人负主要责任的，要依法追究驾驶人所在单位责任;涉事驾驶人在考试、发证、审验、路面等各个管理环节都要进行责任倒查。对发生重特大道路

交通事故的，部门要依法依规追究当地政府及相关部门的责任。

## 交通综合执法工作计划 交通执法冬季工作计划篇二

通过排查整治，使中小学、幼儿园校车交通安全管理工作进一步规范，校车管理制度得到进一步落实，广大师生和校车驾驶人的交通安全意识进一步增强，学校周边交通环境得到进一步完善，校车各类交通违法行为明显减少，涉及校车的交通事故明显下降，杜绝涉及校车的特大道路交通事故发生。

自8月20日开始至10月31日结束。分三个阶段进行：

（一）8月20日至9月15日为宣传发动阶段。公安、教育部门要围绕整治目标，开展对中小学、幼儿园教师、学生以及学生家长、校车车主和驾驶人的交通安全宣传教育，动员他们积极参与、支持、配合集中整治行动，营造浓厚的社会氛围，并将交通安全宣传教育贯穿整治行动的始终。其中，8月20日为联合行动启动日，整个活动期间，各区县可根据工作实际，自行组织开展两次集中统一行动。

（二）9月16日至10月10日为排查、整治阶段。公安、教育部门，要各司其职，根据“边排查、边整治”的原则，认真对校车、驾驶人数量、情况以及校车沿途、学校周边情况进行梳理排查，摸清底数、健全完善管理台帐。交警部门要积极会同教育行政部门，针对校车运行的特点和校车交通事故规律，深入开展中小学校园周边交通安全和学生上下学乘坐车辆的专项排查整治工作，尤其是做好农村中小學生上下学交通安全隐患排查与整治工作。同时，调整勤务安排，严查严纠各类交通违法行为，全面整治校车安全隐患，规范校车运行秩序，确保学生上下学出行安全。

（三）10月11日至10月31日为全面检查、建立长效机制阶段。公安、教育部门要组成联合检查组，发现问题，查找不足，加强督导。要着力培养典型，发挥典型示范作用。在党委、

政府的统一领导下，在制度建设、机制建设、宣传教育、专项培训方面，建立完善协调工作机制，积极推动校车及其驾驶人管理由部门行为转化为政府行为。

（一）深入中小学校集中开展交通安全宣传教育。秋季开学前后，交警部门要结合“五进”宣传工作，选用业务能力强的民警，深入到各中小学、幼儿园，通过上交通安全课、致学生及家长公开信，播放宣传光碟，发放交通安全联系卡等多种形式，大张旗鼓地宣传使用拼装车、报废车、低速载货汽车、拖拉机以及不符合安全运行技术条件的机动车接送中小学生的危害，督促学校、幼儿园和学生家长坚决不使用不合格车辆接送学生和儿童；教育部门要继续做好中小学生学习交通安全教育，进一步增强中小学生学习交通安全意识，使学生养成良好的交通行为习惯。同时，深入开展中小学校长和教职工交通安全培训，切实提高学校安全管理水平；教育广大家长和中小学习生、儿童不乘坐不合格车辆。公安、教育部门要会同各学校、幼儿园，对校车驾驶人进行一次面对面的安全教育，并签订交通安全责任状，切实增强其安全意识、责任意识、守法意识，严防校车事故的发生。

（二）认真做好校车及驾驶人的排查摸底、清理整顿工作。交警部门要会同教育行政部门，对中小学、幼儿园接送学生、幼儿的车辆及驾驶人进行一次全面核查，做到不漏一校、不漏一车，见车见人，不留死角。车管部门要根据当地教育行政部门和学校提供的校车数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，逐一建立校车档案，纳入计算机信息管理，在机动车登记系统中录入校车类型、乘员数（包括驾驶员、学生及其照管人员）、学校名称、教育行政部门名称等信息，在《机动车行驶证》副页上签注校车类型和乘员数。同时，要利用交警信息平台实行属地化动态管控。交警部门要会同教育行政部门组织学校通过定人、定校、定车的方式，立即对校车集中进行一次检验，检验的结果要记入校车档案。检验中发现校车有安全隐患的，要立即进行整改，合格后才允许其运行。同时加强对校车驾驶人的资

格审查，对在记分周期内记满12分，或发生重大交通事故负有责任的驾驶人，坚决取消其驾驶校车资格。

（三）严格校车安全技术标准，积极做好校车外观标识和标牌管理工作。根据xx年年11月26日省公安厅、教育厅联合下发的《关于贯彻实施国家标准〈机动车运行安全技术条件gb7258-xxxx〉第2号修改单的通知》要求，积极做好校车外观标识喷涂和标牌核发工作。交警、教育部门要密切配合，进一步做好专用校车的外观标识喷涂工作。交警部门负责对非专用校车发放统一标牌。两部门要在前段工作的基础上，于20xx年9月30日前全部完成。

（四）严厉打击车辆非法营运接送学生和超员、超速等严重违法行为。非法营运车辆存在大量安全隐患，是近年来交通事故群死群伤频发的主要原因，严重威胁着中小學生及幼儿的人身安全，交警部门要积极配合交通运管部门，对非法营运车辆坚决予以取缔，依法严格严处。同时，对接送学生车辆超员、超速等严重违法行为要加大查处和打击力度，从源头上消除安全隐患。要使每名驾驶人头脑中牢记超员、超速是造成群死群伤交通事故的直接原因，切实做到遵章驾驶，平安出行。

（五）进一步完善校园周边交通安全设施，加大警力投入。要加强校园周边管理，严格路面检查。一要认真清理整顿中小学及幼儿园周围道路交通秩序，有条件的要施划停车泊位，方便接送学生车辆的停放，规范停车秩序。二要对学校周围道路进行实地考察，对需要设立信号灯的提出设置意见，报市政府和有关部门，争取资金，迅速设置，确保学生通行安全。三要在学校周围设立限速行驶、禁鸣标志，在学校周边路口施划人行横道线和安全提示，提醒过往司机注意禁鸣喇叭并减速慢行，为师生提供安静的教学环境；对需要的路段设置减速装置，确保学生过街安全。四要在学生接送车通行时段和路段加大管控力度，根据不同时段人车流量大小的差异，合理调配警力，在学生上下学高峰时段要安排专门警力

在校门口站岗执勤，及时纠正各种不文明交通行为，严厉查处超速、超员、酒后驾驶、疲劳驾驶、车辆带病行驶等违法行为，对发现接送学生车辆无外观标识或校车标牌的，要在进行教育的同时，与交通运管部门积极沟通，责令其停止运营，并要求其按校车类型喷涂外观标识或补办校车标牌，同时通报教育行政部门。

（六）进一步健全校车及其驾驶人管理长效工作机制。在交通安全工作联席会议的框架下，公安、教育、交通、安监等部门要加强协作，共同研究解决工作中的实际问题和困难，努力形成“政府统一领导，部门责任明确，各方齐抓共管”的工作格局。

（一）提高认识，加强领导。要充分认识加强校车及其驾驶人管理工作，保障中小学生和幼儿上下学交通安全的重要意义。青少年是国家的未来，为广大中小学、幼儿园学生营造一个安全、健康、和谐的学习条件和成长环境，是各级政府和有关部门义不容辞的职责。尤其在北京奥运会期间，做好奥运交通安全保卫工作，预防和减少校车交通事故的发生，是党和人民赋予的一项政治责任。为加强中小学、幼儿园校车交通安全奥运攻坚战的组织领导，市公安局、教育局联合成立日照市中小学、幼儿园校车交通安全奥运攻坚战领导小组，市公安局副局长盛聚堂、市教育局党委委员、副处级督学肖敬民任组长，下设办公室，办公室设在市公安局车辆管理所，市公安局车辆管理所所长姬庆雨、市教育局安保科科长汪源兼任办公室主任，负责联合集中整治行动的配合协调、信息汇总、督导检查 and 综合宣传报道工作。

（二）突出重点，切实解决实际问题。交警部门、教育部门要结合实际，突出重点，制定具体工作方案，层层分解，层层落实，切实帮助学校和群众解决实际中遇到的问题，保障校车的畅通和安全，预防和减少校车交通事故的发生。

（三）加强部门之间的合作。公安、教育部门要积极配合，

牢固树立大局意识和责任意识，按照分工，切实履行各自工作职责，凡属本部门职责范围的工作要扎扎实实、责任到人，落实到位，形成齐抓共管的良好格局。

（四）强化督导，务求实效。各级领导要切实负起责任，按照“谁主管、谁负责”的原则，加强对集中整治行动的检查监督和指导，确保各项工作落到实处。集中整治期间，联合整治办公室将以明查暗访的形式，加强对各区县工作的督导检查，帮助解决实际问题。同时，各区县要强化信息上报工作，确定专人定期调度、报送。《中小学、幼儿园校车交通安全集中整治周报表》（见附件）每周日前报送，本月工作开展情况28日报送，统一行动日工作情况于当日下班前专报，重大案件和重要工作情况随时上报。20xx年11月1日前，上报专项行动工作总结。行动结束后，对表现突出的先进单位和个人，联合整治行动领导小组将予以表彰。

## 交通综合执法工作计划 交通执法冬季工作计划篇三

2、根据《省交通运输厅关于开展全省公路路域环境专项整治活动的通知》（浙交发函〔2020〕128号）文件要求，我中队已加强国、省道路域环境整治工作，健全完善公路巡查管理制度，着力解决公路巡查管理工作中的重点和难点问题，同时派出执法人员和执法车辆重点对运输矿石等散装物料运输车辆的厢体密闭性进行检查，在执法整治中，拦截满载车辆，督促司机做好覆盖措施，防止扬尘、抛撒。在执法整治的同时，大力加强宣传教育工作，形成全社会共同监督的局面，保持查污的高压态势，力争从源头上减少运输车交通违法行为的发生率。

3、联合湖州高速交警父子岭卡口大队对辖区湖州鼎卓起重运输安装有限公司进行安全约谈，督促企业牢固树立安全主体责任意识，深刻“6·13”事故教训，深入开展安全隐患自查自改，切实提升安全自主管理水平。

4、抽调执法人员配合南太湖新区环保部门开展维修企业大气污染防治专项检查，重点打击维修经营未及时备案，维修管理、违规使用烤漆房，违规储存、管理、转运维修危险废物等违法行为。在检查中发现湖州众峰汽车修理厂在对车辆进行发动机总成维修时未与车主签订维修合同，针对检查发现问题已对该企业立案侦查。

5、对照文明城市创建标准，对辖区高铁汽车站文明城市复评工作开展实地测评，并督促车站落实问题整改，确保车站文明城市创建工作做实、做深、做细。检查期间发现高铁汽车站安检工作人员未对行包进行安检现象一起，已对该企业立案查处。

6、严格落实“一码一罩一测”疫情防控举措，切实督促高铁汽车站严抓疫情防控检查。

7、参加大队组织的辖区驾培、维修业务互学活动，有效促使中队执法人员及时掌握驾培、维修业务知识及执法技能，进一步提升队内交通运输综合执法能力。

8、主动对接联系高铁站前办，以“增配执法人员入驻、强化日常长效管控”为方式，进一步抓好高铁站区域交通运输秩序综合治理工作。同时因高铁站地下到站出口分区域疫情防控检查需要，导致旅客流向变动，引发站内出租车在下客区违规集聚候客，严重影响了出租车经营秩序且相关投诉多发。为进一步抓好高铁站出租车经营秩序管控，我中队多次对接高铁站前办共商解决之法，最终选择在出租车下客区改造安装“单向半高转闸门”，以此提升高铁站出租车上下客秩序。

9、做好全队执法人员的政治素质培养和业务知识培训工作，不断提高路政人员的政治素质、业务素质和依法治路能力，努力建立一支政治觉悟高、业务素质强的交通执法队伍。积极组织执法人员参加执法队统一安排交通运输综合行政执法知识培训班培训，同时积极与其他中队开展交流，

互相学习执法业务及安全生产知识，进一步完善队内台账资料和工作机制。

## 交通综合执法工作计划 交通执法冬季工作计划篇四

### 关于xxxx年工作总结

为切实打造一支素质高、业务精、作风硬、纪律严的交通综合执法队伍，大队以锐意进取、改革创新的精神，狠抓执法队伍建设，实现了交通执法队伍全方位提升。

#### 1. 以党风廉政建设为基准，加强队伍思想道德建设

今年，大队继续将党风廉政建设列为重点工作，深入贯彻落实上级部门关于党风廉政建设工作的相关精神，以全面治理“微腐败”为要求，解决群众反映突出问题为目标，突出纪律建设、严明纪律、严守规矩，突出责任追究、深入落实主体责任，突出惩防并举、筑牢廉政建设稳固防线，突出正风肃纪、持之以恒落实中央八项规定精神，坚定不移推进党风廉政建设工作。通过学习、教育、培训等手段，增加整个队伍的凝聚力和向心力，强化大家爱岗敬业、无私奉献精神，使大队每位同志都能依法执法、文明执法，进一步加强干部职工的思想道德建设。今年，大队共召开全体职工会xx次，党员大会x次，支部委员会xx次，支部书记讲党课x次，各类业务培训x次。同时，大队继续配合区交通局做好廉政风险防控信息化平台建设工作及“党员e家”学习工作，要求干部职工完成学习任务，努力营造积极向上，奋勇争先的活动氛围，着力建设“学习型、服务型、创新型、效能型、廉洁型”的交通执法部门。

#### 2. 以夯实执法基础为目的，加强队伍纪律管理

为切实加强交通执法队伍建设，大队继续全面推进执法队伍准军事化建设。通过加强组织领导，完善点名制度，制定奖

惩措施等办法，充分调动执法人员工作的主动性和积极性。

### 3. 以治理“微腐败”为标准，加强干部作风建设

为打造一支廉洁的执法队伍，大队以治理“微腐败”为要求，严格要求每位职工。一是大队年初与各股、室、中队签定目标责任书，把干部作风建设作为重要内容纳入目标任务。进一步引导大队全体干部职工立足岗位、为民奉献，为实现“交通强国”奠定基础。二是积极开展谈话提醒活动。根据区交通局《关于对党员干部开展谈话提醒的实施方案》文件要求，大队不仅单独对有苗头性、倾向性、潜在性问题风险的同志进行谈话提醒，抓早抓小抓苗头，防止小错酿成大错，同时还开展全方位覆盖谈话提醒活动，确保大队每位同志都参加谈话提醒活动，了解员工诉求，实地下基层，解决员工困难。今年，大队共开展单独谈话提醒x次，全覆盖谈心谈话提醒x次。

### 4. 以强化执法监督为手段，严格规范执法行为

一是严格依法行政，全面推行行政执法评议考核制和问责制，切实提升执法水平，完善重大交通运输行政处罚备案制度，健全举报、投诉制度，及时发现和纠正违法或者不当的交通运输行政行为，开展专项整治和执法检查；二是强化执法监督，规范执法行为，深化行政执法案卷评查，自觉接受上级部门检查，确保执法程序规范、执法文书填写规范、调查取证等合法适当，无执法违纪、无错案、无行政败诉案件发生。今年x月，大队经过省上行政执法评议考核，取得了满分的好成绩。三是坚持行政处罚重大案件会审制度，严格执行市交委《关于规范交通行政处罚自由裁量权实施办法》，正确使用自由裁量权，确保依法行政，不断提高执法能力。

#### 1. 运输市场规范有序

大队加强以班线客运、公交客运、出租汽车客运、旅游客运

和危化品运输为重点的道路运输市场的执法监管力度，同时大力规范管理机动车维修站（点）、驾培等市场，坚持不懈地打击“黑车”和“克隆车”，以维护良好的交通客货运输市场秩序。今年以来，大队共检查客运车辆xxxx台次、出租车xxx台次、货运车辆xxxx余台次、危化品运输车辆xxx台次、教练车xx台次、机动车维修市场xxxx家、各类船舶xxxx艘次。查获客货运输、维修、驾培市场等案件xxx件，其中维修企业xxx家、暂扣超限车辆xx台次、危化品运输车xx台次、教练车未按核定场所施教x台次、非法营运车辆xx台次（其中电动三轮车xx台，面包车x台）。

## 2. 公路执法成效明显

大队继续加大公路巡查力度，切实做到路政案件查处率达xxx%□纠正违章率达xxx%□结案率达xxx%□全年，大队共巡查公路xxxxx余公里，纠正损坏公路及其设施xx余处、清障排障xxx余处，纠正公路边水果摊点xxx余处。确保公路安全畅通，干线公路无违章接道、违法挖掘等行为，无公路“三乱”现象发生。

## 3. 水上安全优势保持。

今年xx月，按照省市海事局关于通航水域实现动态管理的规定，由区地方海事处对龙泉湖、百工堰、中粮御岭湾天泉置业公司在山门寺水库x处的通航水域予以撤销，大队将随之撤销这些水域的水上动态监管。将继续加大青龙湖水域的执法安全检查。一是认真贯彻执行“六不发航”及救生衣xxx%配备和穿戴的规定，杜绝冬季冒雾和超封渡水位航行，大队对船舶的安全性能、技术状况和船员资质等定期进行检查，确保船舶年检合格率和船员持证上岗率达xxx%□同时严厉打击船舶超载、非客船载客等违规行为。二是继续做好水上视频监控工作。安排专人按照视频监控管理制度的要求，认真做好龙泉湖、百工堰水上视频监控及情况记录工作。三是做好

防汛安全工作。成立大队xxxx年防汛抢险应急工作领导小组，同时制定防汛抢险应急救援预案，安排好xx小时防汛值班工作，值班人员规范填写值班记录。截止目前，大队并未出现任何汛期安全事件。今年，大队共开展水上运输安全检查xxx余次，出动执法人员xxx余人次，出动执法车艇xxx余台（艘）次，检查船舶xxxx余艘次，发放宣传资料xxx余份，确保了我区水上安全“零事故”的优势继续保持。

#### 4. 驻站管理井然有序

一是坚决做到驻站管理常态化，派专人在龙泉汽车总站、十陵客运站及洛带客运站进行值守，特别对龙泉汽车总站加强管理，灵活运用不定时工作制，全年xxx天每天派专人进行值守，维护了各车站周边的运输秩序，按照行业职责，做好驻站管理移交前的相关工作。二是加强对各客运站出入车辆的安全检查，认真督促车站执行“三不进站、五不出站”制度，从源头上消除安全隐患，并严格按照规定填写驻站日志，认真记录驻站工作。三是长期加强与公安、城管、街办等部门的联动，成立联合执法队伍，加强对各个客运站和x地铁x号线龙泉驿站周边非法拉客喊客、摆点侯客、车辆乱停乱放等现象进行集中整治。

##### 1. 部门联动，打非工作取得良好效果

按照上级要求，结合“疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监管”的原则，继续与公安、城管等部门联动，加大力度对非法营运车辆的专项整治。一是继续保持“打非”工作高强度。按照“打非”工作实施方案要求，分别由大队、区公安分局、区域管局、相应街道办组成联合执法队伍，形成执法合力，成立专项“打非”队伍，务求整治工作取得实效。二是创新执法举措。整治工作坚持错时执法与流动巡查相结合的执法方式，在早中晚上下班高峰期，非法营运车辆密集的重点路段进行打击。截至目前，大队共查处非法营运车

辆xx台次（其中电三轮xx台次、汽车x台次）。

## 2. 超限治理再上台阶

# 交通综合执法工作计划 交通执法冬季工作计划篇五

## xxxx 年上半年工作总结

### 一、农村公路建设完成情况（目标任务 公里）

1□xxxx 年我区纳入市民生工程建设目标项目共计 xx 个 公里，包括通乡公路 x 个 公里，通村公路 xx 个 xx公里。截止 x 月 xx 日，已完工项目 x 个 公里（新万路、火冶路、\_\_\_\_镇繁环路、新马路、顺江路、三古路、林荫大道、锦水渠路），已开工项目 x 个 公里（木兰大道、兴业路、新九路、南行路、深东路、世安路、\_\_\_\_路、葛水村道），未开工项目 x 个 公里□xx 镇繁环路）。

2、加大了村社道路和入户道路硬化的工作力度，共计完成乡村公路建设 公里□xxxx—xxxx 年新农村示范片xx 个村（社区）乡村公路建设共计 公里，总体硬化率达 。

### 二、农村公路养护完成情况

1、根据□xx区农村公路管理养护年活动实施方案》要求，各镇（街办）结合辖区内农村公路管理养护的实际情况，制定了符合本地实际的活动年实施方案，建立了以镇长为组长的农村公路养护工作领导小组，确定管养年度目标，机构设置比例达 xxx%□

2、我区纳入管养的乡村公路 公里□xxxx 年农村公路养护好路率要求基本到达 xx%以上□x-x 月各镇（街办）对乡村公路上的坑凼、车辙、沉陷等病害开展了整治维修，共计完成

xxxx 余平方米。完善安装乡村公路标志标牌 xx套。我局敦促各镇（街办）对辖区内桥涵定期开展经常性、定期性检查，对检查中发现病危桥涵及时上报并开展整治。上半年共计改造加固乡村公路桥涵 x 道，维修护栏 xx 米。

### 三、优化延伸公交线路，实现公交全覆盖

1、主动与 x 主城区和先发地区对接□xxxx 年上半年已延伸公交 xxxb 路经木兰进入北湖车站；延伸公交 xxx 路经\_\_\_\_进入 x 茶店子车站。

江市场□□xxx 路（荣校经香江至 xx□□xxx 路（xx 至龙桥延至香江□□xxx 路调至香江□xxx 路（犀浦快铁站经龙桥至香江），通过共计 x 条公交线路的调整，形成与公交集团 xxx路（xx 香江至五块石□□xxx 路（昭觉寺至龙桥）的对接，进一步缩小我区与 x 主城区的距离，形成半小时生活交通通勤圈。

3、加大城区公交线路的覆盖。以“三纵三横”为原则，针对新老城区的道路状况、居民聚居点、学校、大型企业的客源流量、流向，对城区公交线路开展了优化，线路由 xx条增至 xx 条。并新开了一条连接新老城区的大容量公交。通过线路优化增加换乘节点，大大方便了乘车，缩短了乘车时间。

### xxxx 下半年工作要点

#### 一、完善制度，加强指导

我局将按照省、市、区统筹城乡建设要求，根据城乡统筹建设设施的配套性、要素的系统性、功能的复合性、产业的规模性、人口的聚居性、城乡的融合性和发展的现代性的特征，进一步加强完善制度，提供技术服务，开展指导，提高交通出行服务水平。

## 二、加强巡查，强化监视

我局切实按照区委区政府区统筹办要求，加大力度，加强实施计划，不定期巡查，并追踪报道，敦促、指导农村公路建设和养护工作，确保顺利完成目标任务。

## 三、加强相关部门联动，加大资金投入

我局进一步加强统筹城乡建设工作，加强与相关部门的配合，上下联动，积极申报项目，争取省市补助资金支持，继续加大资金投入，做好农村公路建设和养护，进一步提升我区农村公路通行水平，确保城乡统筹工作有序推进。