

最新铁路安全生产工作思路 铁路监理安全生产工作 安全生产工作计划(通用5篇)

当我们有一个明确的目标时，我们可以更好地了解自己想要达到的结果，并为之制定相应的计划。我们该怎么拟定计划呢？这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

铁路安全生产工作思路 铁路监理安全生产工作计划 篇一

(1)起草。根据生产经营单位安全生产责任制，由负有安全生产管理职能的部门负责起草。应对起草目的、适用范围、主管部门、解释部门和施行日期等做出明确的规定。同时做好相关资料的准备工作。规章制度的编制，应做到目的明确，文字表达条理清楚、结构严谨、用词准确、文字简明、标点符号正确。

(2)会签或公开征求意见。责任部门起草的规章制度草案，应通过正式渠道征求有关部门或员工的意见和建议，意见不一致时，一般由分管安全的负责人组织讨论，取得一致意见。

(3)审核。安全规章制度在签发前，应进行审核。一是由生产经营单位负责法律事务的部门，对规章制度与相关法律法规的符合性及与生产经营单位现行规章制度一致性进行审查；二是专业性较强的规章制度应邀请相关专家进行审核；三是安全奖惩等涉及全员性的制度，应经过职工*或职工代表进行审核。

(4)签发。技术规程规范、安全操作规程等技术性较强的安全规章制度，由生产经营单位主管安全生产的领导或总工程师签发，涉及全局性的综合管理类安全规章制度应由生产经营单位主要负责人签发。

(6)培训。新颁布、修订的安全规章制度应组织相关人员进行

培训，对安全操作规程类制度，还应组织进行考试。

(7)反馈。应定期检查安全生产规章制度执行中存在的问题，或建立信息反馈渠道，及时掌握安全生产规章制度的执行效果。

(8)持续改进。生产经营单位应每年制订安全规章制度制定、修订计划，并公布现行有效的安全规章制度清单。对安全操作规程类安全规章制度，除每年进行一次修订外，3至5年应组织进行一次全面修订，并重新发布。

铁路安全生产工作思路 铁路监理安全生产工作计划 篇二

20xx年年度安全工作计划书是为加强安全管理，完成安全管理目标，强化安全意识，有效控制各类伤亡和其它重大安全事故，预防或减少一般安全事故，服从上级部门有关安全生产规定，强化监管，深化整治，夯实基础，细化责任，严格执行。以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，进一步完善职业健康安全管理体系，不断提高企业本质安全水平，建立安全生产长效机制，确保企业长周期安全运行。

20xx年安全工作重心：“安全第一，预防为主，全员动手，综合治理”为安全生产方针，“全员、全过程、全方位、全天候”为安全管理原则，健全和落实以安全生产责任制为中心的各项安全管理制度，做到有章可循，违章必究，奖罚分明，杜绝违章、违纪现象，确保安全生产，以取得最大的经济效益。特制定20xx年年度安全工作计划书。

1. 人身伤亡事故为零。

2. 火灾事故为零。

3. 爆炸事故为零。
4. 生产事故为零。
5. 设备事故为零。
6. “三废”排放符合国家标准，污染事故为零。
7. 急性中毒事故为零。
8. 职业病事故为零。
9. 轻伤率小于3‰。
10. 安全隐患的整改率达100%。

(一)通过技术进步促进安全生产，实施装置和过程的安全性配置改造，提高装置本质安全水平。

2、抓好建设项目安全“三同时”工作，探索新工艺、新技术的应用，确保项目建设、运行安全。

3、对企业内特种设备定期进行安全检验，并做资料保存和做好台帐，对检验时有问题的特种设备要及时停用或检修，并有计划地更换相应的设备或管线。

4、继续抓好危险化学品的管理。进一步完善重大危险源的监控措施，在重大危险源及关键要害部位，增设醒目的安全标识。加强厂区道路整治，确保危化品运输安全。

(二)推进安全标准化工作，完善安全组织和管理体系，落实安全责任，强化安全管理，并保障有效实施。

1、进一步完善安全生产的目标责任制管理，层层签订安全目标责任书，落实到每个岗位、每个人。并实行“谁主管，谁

负责;谁使用, 谁负责;谁的岗位, 谁负责;谁违章, 谁负责”的管理原则, 层层落实, 加强监督, 严格考核。

2、实施全过程风险管理。完善风险评价组织, 加强作业活动的危险因素辨识和风险评价, 切实落实各项风险控制措施, 对重大风险要制定风险削减计划并予以落实(过程改进), 确保作业活动的风险在可承受范围内。组织职业健康安全管理体的评审, 实现管理承诺, 保持体系持续合规、有效运行。

3、认真开展安全标准化工作, 对照《危险化学品从业单位安全标准化规范》完善企业各项安全管理制度、记录台帐。按时完成、改进各项工作。

4、认真贯彻企业《危险化学晶安全管理制度》, 切实加强生产、经营、储存、使用、运输和处置废弃危险化学品等各个环节的安全管理工作。进一步完善危险化学品安全管理的长效机制。

5、严格执行企业《重大危险源管理制度》, 强化各项监控措施, 确保重大危险源安全平稳运行。并深入继续开展消除危险源的工作。

6、严格执行企业《安全生产责任制》, 落实安全责任, 保证安全所必须的投入, 做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。

7、强化现场安全管理, 认真抓好危险作业的管理, 严格审批程序, 作业单位领导和相关管理部门要加强作业过程监控, 加大监护力度, 节假日和特殊时期作业单位领导必须坚守现场, 确保作业安全。

8、合理进行工作安排, 加强协调、沟通, 抓好跨区域作业、交叉作业、工作变动时段的管理。

作。紧急情况下，检修单位值班领导应及时采取临时措施，并立即通知相关职能部门人员到场确定检修方案。

10、严格按照企业《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改。各单位应按时完成厂部下发的隐患项目，并将隐患整改情况书面报安环科备案，纳入年终考核。

11、严格执行外单位来厂施工过程中的安全协管规定，明确安全生产条款和责任，并加强监督。

(三)加强全员安全技能、意识的培养和企业安全文化建设。

1、加强新进厂职工三级安全教育。以及复工、换岗、转产职工和新设备、新工艺、新技术投产前的安全教育工作，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。

2、抓好危化品从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。

3、抓好特种作业人员的安全培训取证、复审，保证100%有效持证上岗。

4、组织开展班组安全活动，抓好安全生产有关法律、法规学习和日常安全教育。以车间为单位组织职工学习企业修订后的《安全管理制度》和安全标准化相关规定，明确各自安全职责，增强安全意识，提高安全技能，提升管理水平。

铁路安全生产工作思路 铁路监理安全生产工作计划 篇三

职工朋友们，大家好！我叫潘应杰，是武昌运用车间的一名学员。我来自铁路世家，从小就有一个梦想，就是能够驾驶钢铁长龙，载着千万旅客去经历一段美妙的旅途时光。非常幸

运的是，我的梦想已经实现了。

近期，全段上下正在深入开展“安全风险大家谈”活动，活动伊始，作为新职人员的我对这个活动不甚了解，有时师傅跟我们开玩笑说，铁路天天讲安全，月月搞整治，这次的“大家谈”活动无外乎又是老生常谈。但随着活动的深入，车间、车队在组织我们学习安全管理知识时，不是乏味枯燥的照本宣科，而是结合我们身边人、身边事讲教训、算细账，让我们在思想上受到了极大的震动，也使我们对开展安全风险大家谈活动的重要意义有了更深的理解。今天，借此机会，我就和各位同事谈一谈我对安全风险的认识。

众所周知，机车乘务员作为铁路第一工种，手中握着上千人生命财产安全的闸把，任何一起安全事故都会给铁路造成重大的经济损失和严重的社会负面影响，这个岗位的安全风险等级之高不言而喻，这就需要我们拥有异于常人的责任心。

想必大家还记得20xx年发生的“7.23”甬温线动车脱轨事故，事故造成40人死亡，200多人受伤，一名动车组司机也献出了宝贵的生命。安全不牢、地动山摇，对于铁路来说，没有安全，我们将一无所有。我们有什么理由不在内心深处对安全产生敬畏之心?!我们有什么理由不去践行“安全第一、生命至上”的工作理念?!安全责任大于天，确保安全生产是我们的天职所在，我们必须时时刻刻绷紧安全弦、拧紧安全阀，对生命心存敬畏，安全才能天长地久。

上班后的所见所闻所悟，让我对“作业标准不落实是危及运输生产的最大隐患”这句话有了更深刻的理解。要想保障安全生产，按标作业是根本。违章不一定造成事故，但事故一定是违章造成的。让我们来回顾一下今年春运××车间发生的“1.25”调车事故，事故的原因其实很简单，就是地勤司机在库内进行调车作业时，地勤值班员在调车作业还没有结束的情况下，办理了另一台机车的入库进路，并且没有通知地勤司机。而这个地勤司机未经整备值班员同意就盲目进行返

岔作业，最终导致事故发生。从这起事故我们可以看出，事故的发生往往就是众多违章作业的耦合。一个你认为不起眼的习惯性违章作业，也许一场大事故就在不远处等着你。

我们所处的时代是一个知识和信息大爆炸的时代，我国铁路正经历着前所未有的大发展、大变革。参加工作以来，特别是跟车实习一段时间后，我对现代化的机车有了一定的了解，使我感受到学习的紧迫性和重要性，没有过硬的业务能力，是无法操纵这样“高大上”的机车设备，保障行车安全更是无从谈起。唯有不断的学习、学习、再学习，实践、实践、再实践，掌握过硬的本领，才有保障运输安全的资本。

当然，扎实的业务能力只是保障安全生产的一方面。没有爱岗敬业的工作态度也是万万不行的。近几年，我们段分来了大量的年轻人，年轻人有个特点，那就是血气方刚，遇事容易冲动。今年的9月份，××车间就有一名学习司机在便乘中，因为与外局的动车组司机发生口角进而爆发肢体冲突，最后导致动车组列车晚点了近1个小时。就这样一个冲动的行为，让我们段白白的捡了一个d10事故。事后，当事人自己都觉得幼稚可笑，悔不当初。我想说的是，开车很简单，但要把车开好就不是那么容易，这不仅需要娴熟的业务技能，更需要我们对工作的热情和应有的职业操守。我们必须养成良好的职业道德，干一行，爱一行，钻一行，精一行，朝着“安全正点、服务旅客、平安回家”的目标努力，实现“列车安全连着你我他、平安幸福遍及千万家”的工作追求。

在这里呼吁广大青年朋友们，让我们从现在做起，从点滴做起，学好业务，打牢基础，用最短的时间使自己从外行变成内行，早日成为火车司机岗位的排头兵、顶梁柱，用一趟趟安全正点来诠释“质高无上、永当先行”的南机精神，为建设“五个武铁”贡献青春力量。

铁路安全生产工作思路 铁路监理安全生产工作计划 篇四

1、本月进行日常安全检查25次，班组安全检查4次，领导带班检查15次，排查井下安全隐患53条，整改隐患52条，其中斜井通风由于工程量大，现正在进行整改，整改率达98%。其中重大安全隐患已登记上报；如斜井通风系统不合理，造成斜井通风时间过长。根据计划在斜井4号电耙道与七采区主巷进行贯通并封堵采空区，现45天整改完毕。正在整改。由于施工人员不足，现施工方安排12号矿房3人进行矿房打钻，出矿作业。要求每天不能同时进行打钻和出矿，否则停止该矿房作业。已整改。

2、三违情况：本月发现三违2起□20xx年7月9日，斜井钻工两人分别打斜井2矿房和斜井3进尺。由于人员缺，第一次进行制止并安全教育□20xx年7月15日，17号新工人未带检测仪。当场要求出井领取并进行安全教育。

本月开展安全学习3次，其中施工方2次，参加安全培训83人次，培训时间8课时。破碎工人一次，参加安全培训6人次，培训时间4课时。

本月我矿安全标准化进入评审阶段，通过井下现场整改和资料完整归档，现已顺利通过评审。在此次评审过程中，我矿对评审小组提出的17条整改项目已全部整改完毕并进行上报，估计月底就可通过安全标准化合格证。

为减少隐患，防止事故，确保矿山人员安全。我矿这个月在开展“整治隐患，防止事故”百日安全专项整治活动中，由宏源公司巴仑台项目部矿长带领安全相关人员开展百日安全专项检查，生活区对供电供气设施、灭火器材等进行检查；破碎厂对特种设备、供电系统、劳保用品佩戴使用等进行检查；井下主要以斜井通风系统、井下供电系统，井下冒顶片

帮、有毒有害气体检测情况、斜井提升信号、设备不安全状态，人的不安全行为等方面进行检查。制定矿房冒顶片帮和斜井提升安全技术措施。开展安全隐患排查中严格按照宏源公司巴仑台项目部制定的百日安全专项整治方案中隐患“四落实”和“四完善”进行整改。

铁路安全生产工作思路 铁路监理安全生产工作计划 篇五

一年一度的“安全月”活动在公司的精心部署、车间的精细组织下即将告一段落，这次的“安全月”活动，首先从公司陶经理在动员会上的讲话《安全生产 以人为本从心开始安全到家》中，已对安全生产的重要性有了更深层的感悟，接下来参加了学习相关安全法规、安全操作规程，观看电力安全电教片等活动，下面谈谈本人“安全月”的心得体会。

损失惨重、令人震惊和心碎的事故一再告诉我们“安全生产”决不是一句简单警语。安全生产的本质是珍惜生命。关爱生命，对生命至高无上的尊重是社会文明进步的表现。尤其电力生产事故更不容忽视，容易导致社会性灾难，不仅人命关天，而且社会责任重大。安全是和谐社会的需要，电力安全是对社会和谐贡献。虽然近几年，公司在安全生产方面加大了物质和思想教育的投入，取得一些成效，创出不少新的成功经验，保证了安全生产基本稳定局面。但没有完全实现安全生产的可控和在控，仍然如履薄冰，胆战心惊。人祸大于天灾。对安全生产构成威胁的主要来源，是一些素质不高的员工和缺乏管理能力的干部。员工业务素质和素质不够，是生产岗位上的危险点。本来是通过人地努力来预防事故，结果是由于人的素质不够，不仅起不到预防作用，甚至会导致新的事故发生。这类员工数量越多，对安全生产威胁越大。而作为生产的组织者，部分干部缺乏管理能力，更无法保证各项规章制度落实，难以形成有效组织约束，维持不住有效工作秩序，结果只能是带来无序和混乱，为引发事故埋下隐患和创造触发条件。如果素质不高的员工和缺

乏管理能力的干部组合在一起搞生产，那无异于在弹药库里玩火，制造灾难。

一个员工不能满足岗位素质[3]要求，是自我人生价值的失败。安全方面的规章制度所要表达的是一是科学规律，二是防范盲目和无知。自觉遵规守纪就是认同科学规律和反映自我才识。应加强灌输这些观念，用来启迪员工的认知，激发心灵深处的认同和求进意识，体会生命的快乐与尊严。深入理解以人为本的内质，以人为本，是抓安全生产的出发点，同时也是安全工作落脚点，提高每一个员工的安全生产行为，就要从提高素质做起。从人的需求和环境营造深入研究，更加注意在细节上下功夫实践，那么安全生产的可控和在控是完全能够实现的。

重视安全，感恩安全!!!

启动安全月通过对典型事故和身边事故案例进行剖析等活动，增强企业自我防范意识和自主保安能力，采取切实有效措施防止同类事故发生，坚决遏制重特大事故。全国“安全生产月”活动将于__年5月30日至6月30日开展，包括全国性和区域性活动两部分。

从1991年开始，全国安委会开始在全国组织开展“安全生产周”活动。1991是“八五”计划实施的第一年，也是我国开展治理整顿，深化改革的一年。为了保证“八五”计划的顺利实施，给经济建设创造一个良好的安全生产环境，6月17日至23日，全国安委会首次开展了以“安全就是效益和提高职工安全意识”为主要内容的“安全生产周”活动。

此次活动旨在最大限度地消除身边的事故隐患，遏制重特大事故发生，促进安全生产形势稳定好转。活动以“三个代表”重要思想为指导，贯彻“安全第一、预防为主”的方针，突出“安全责任重于泰山”这一主题，普及安全生产的法律法规和安全知识。为了进一步强化各级、各岗位的安全生产

责任制，在安全生产工作上真正做到各司其职、各负其责，活动主题定为“安全责任重于泰山”。另外，还举行了“安全生产万里行”活动，全国各地区继续开展安全生产检查，企业进行安全生产自查，重点放在制度建设、遵章守纪、设备设施运行状况等方面。

通过开展“安全生产月”活动，进一步增强了广大师生对安全生产工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为交通的快速发展创造了一个安全、健康、稳定的环境。