

# 最新交警雪中执勤赞语 交警个人工作总结 (通用10篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 交警雪中执勤赞语篇一

xx年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格

要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

1) 在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2) 今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏僻无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3) 抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4) xx年至xx年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成任务。

## 交警雪中执勤赞语篇二

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕保安全、保畅通、降事故工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：一是在元月份开展了春运宣传活动。在1

月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理三超一疲劳，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次；二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了三下乡宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合三访三评活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2087辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失2000余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理三超一疲劳活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因三超一疲劳而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了三访三评、政法干警核心价值观教育活动，通过开展学教，走访企事业单位和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓三项建设，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的

理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下算不了什么；有的群众本着法不责众的侥幸心理，趁机起哄。

确保交通安全月活动顺利进行本着安全第一，预防为主的工作思想，通过开展交通安全月活动来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使交通安全月活动得以顺利进行。

交通安全月活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了交通安全月活动的宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员

认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班(组)长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展交通安全月活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司交通安全月活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了交通安全月活动的顺利进行。

### 交警雪中执勤赞语篇三

光阴似箭，一年又过去了。字过去的一年中，我一直恪守人名警察的职责，尽职尽责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，毛泽东思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心劝意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想线路教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好.另外我还认真的学习了江总书记的七一讲话,通过

这一系列学习,使我在政治思想上又有了一次大的飞跃。

并耐心的指出他们的违章行为和危害之处,让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误,使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义,享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志,相互尊重,相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习,及时的纠正工作中的错误和不足,并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。

由于我参加工作的时间还不长,经验有所不足,在实际工作中也不免出现了一些错误,这一年即将结束,新的一年即将来临,在将来的一年里,我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外,还要更好地完善自己,充实自己,为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量,做一名合格且优秀的人民警察。

参加工作已经两年,在xx年全年中,我一直恪守人民警察的职业纪律,严格按照《人民警察法》来要求自己,严格遵守“五条禁令”,认真履行一名人民警察的职责,使自己成为好一名人民的好交警。

政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想,以全心全意为人民服务为宗旨,尊重人民群众,强化服务意识,虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心全意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想线路教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好。现总结如下:

一年来,我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论,运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物,明辨是非,坚持真理,坚持正确的世界观、人生观、价值观,用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和

生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。热爱祖国，热爱中国共产党，热爱社会主义，拥护中国共产党的领导，拥护改革开放，坚信社会主义最终必然战胜资本主义，对社会主义充满必胜的信心。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，为加快社会主义建设事业认真做好本职工作。工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我利用业余时间认真学习了《交通安全法》、《安徽省实施办法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，和业务知识。力争在工作实践中出成效，在实践中出成绩，在实践中出风采。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。在具体工作中，我努力做好服务工作，当好参谋助手：

一是认真收集各项信息资料，全面、准确地了解和掌握各方面工作的开展情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽量能全面、准确地了解和掌握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。

二是领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

三是在参加警卫任务时，总是时刻保持高度警惕，在公安部开展的决战七十天，预防重特大交通事故的行动中，发扬年轻人能吃苦，精力旺，家庭负担轻的优点从10月6日停休至今，出色完成了各项工作任务。为年底单位能给上级机关交出一份满意的答卷而贡献了自己的力量。

在同志们的关心、支持和帮助下，各项工作任务中均圆满完成的好成绩，得到领导和群众肯定。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，参加工作时间不长，理论知识水平还比较低，业务知识还不够熟练。

在今后的工作中，我会继续努力，为社会做贡献。

## 交警雪中执勤赞语篇四

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，\*\*县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，\*\*县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警，组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

二是集中清理，保证畅通。从6月3日开始，\*\*县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘坐的车辆能安全通行。在高考期间，一是根据考点所处位置，在通往考点的各个路口及学校门口合理安排警力，专门抽出2

辆开道车每天为考务工作者开道。二是提前到岗，早7:00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。四是每天直到考试全部结束，考生和考务工作者全部离开后，民警才撤离执勤岗位。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外，大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执勤民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

## 交警雪中执勤赞语篇五

20xx年上半年，\*\*\*县交警大队宣传信息工作以深入学习实践科学发展观为统领，以交通安全宣传“五进”为载体，以“大走访”爱民实践为依托，坚持公安信息化建设、执法规范化建设、和谐警民关系建设的“三大建设”宣传工作不

动摇，坚持“十个一”宣传工程不动摇。充分发挥宣传信息工作晴雨表、预警器、减压阀和智囊库的作用，有效地促进了各项交通管理工作的整体推进，全县宣传信息工作呈现出蓬勃发展的良好态势，为预防道路交通事故和经济社会又好又快发展，提供了强大的精神动力、思想保证和舆论支持。交通安全宣传信息工作得到了上级相关部门的充分肯定和广大群众的高度赞扬，取得了可喜的成绩。

大队领导高度重视，多次召开专题会议研究部署道路交通安全宣传信息工作，把交通安全村、交通安全社区、交通安全学校、交通安全议事室和大队车管服务大厅、事故处理室、交通违法处理窗口整合为交通安全宣教室。将重点客运企业、事业单位、城门山矿、县三中、县一小、县幼儿园作为长期宣传示范点，在此基础上不断扩大宣传阵地，把县三中作为宣传教育第一示范阵地，协调三中进行进校大门前设立大型交通安全电子显示屏，每天更换交通安全宣传提示语，使广大师生不断增强交通安全意识。于2006年大队成立了宣传科，担负着全县交通安全宣传信息工作，指导协调各科、中队、车管所宣传信息工作，要求所属单位主要负责人把交通安全宣传信息工作作为一项政治责任，切实解决宣传信息工作中的重大问题，把宣传信息工作纳入全年交通管理工作目标考评重点。重点宣传交通安全法律法规，大走访爱民实践活动，集中整治攻坚战和交通管理工作中涌现出的典型的人和事。今年1至6月份以来，大队在中央级媒体上稿1篇、国家级108篇、省级131篇(条)、市级57篇(条)，县级27篇(条)，在县渊明网上稿71篇，市交警外网60篇，省红绿灯网66篇。省交警总队采用舆情信息36篇，市支队采用120篇，目前在省总队位列前茅，连续4年在市支队排名靠前。完成各类调研文章9篇，支队采用7篇，总队采用4篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品(方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”

，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）20000个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续10年被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。

宣传信息无所不包，无所不在，但上级部门和领导需要的宣传信息是有所选择的，在不同的时期所需的宣传信息也不同，总的来说，宣传信息必须对路、及时发送，具体体现为“四个热点”：牵动全局的敏感点、警政组织的关注点、社会矛盾的突出点、群众意见的集中点。为此，今年1月开始至3月底，交警大队开展了深入重点企业大走访，上中下大走访，女民警大走访□qq交流平台等活动，受到全县群众的高度赞誉。2月份由县委宣传部牵头，以交警为主力，组织司法、教育、安监、交通等部门联动，在县体育馆举行了一场以“和谐交通，文明出行”为主题的大型交通安全宣传歌舞晚会，晚会高潮迭起，内容丰富，形式多样，寓教于乐，观看人数达3000余人，受到全县广大干部群众的一致好评。3月份，由县委政法委组织公、检、法、司以及劳动人事部门在县城中心广场开展法制宣传日活动，交警大队积极参与，广泛宣传交通安全知识，使之家喻户晓、人人皆知。大队充分依托电视、广播、报刊、网络等媒体，广泛进行宣传。在县电视台设置《法在身边》交通安全宣传专栏，进行“事故剖析”、“以案说法”、“热点透视”、“滚动字幕”、“公益广告”、“违法曝光”，强化交通参与者文明交通自律意识，倡导和传播文明交通，营造理性、平和、文明、规范的交通安全氛围。

庐山机场、庐山火车站、八一起义始发站(马回岭老火车站)、陶渊明祠、岳母祠、狮子洞、涌泉洞等知名的场站及旅游景区均位于\*\*\*县境内，每天往返旅客达数千人以上，要维护好

和谐文化旅游交通秩序，交警大队全体民警义不容辞。历年来，大队在县城中心广场和庐山火车站广场等旅游景区举行了“春运”、“五一”、“十一”等黄金时段宣传启动仪式。仪式集中大队全体民警排着整齐的队列，威武雄壮，整装待发，在启动仪式上，邀请县委宣传部、县司法局、县教育局、县安监局、县交通局等相关部门领导参加，组织群众数百人参与，大队主要领导作宣传动员讲话，简短的启动仪式结束后，民警们分成两个工作组，一组就地开展交通安全宣传咨询活动，发放宣传制品；一组深入全县各旅游景区和大机线、九瑞线、双瑞线等交通较复杂的旅游线路开展交通秩序大整治。从而，有效遏制了重特大交通事故的发生。

困难与希望同在，机遇与挑战并存，成绩只能说明过去，努力才能成就未来。交通安全宣传信息工作任重道远，\*\*\*县交警大队将以高度的政治责任感和历史使命感对待事业，以与时俱进的精神状态和求真务实的工作作风推动全县交通管理工作上台阶，以持之以恒的努力和卓有成效的业绩开创宣传信息工作新局面，以人民群众安居乐业和安全稳定的社会环境喜迎建国60周年大庆，为争得\*\*\*应有地位作出新的更大贡献。

## 交警雪中执勤赞语篇六

我市各级公安交警部门在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，以党的xx大精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、和谐、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和和谐警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“平和内蒙古交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水平，继续大力推进“畅通工程”和“平安畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了平稳。上半年，全市共发生适用一般程

序处理的交通事故152起，死亡60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元；与去年同期相比，起数减少27起，下降15.08%，死亡人数减少6人，下降9.09%，受伤人数减少19人，下降9.5%，直接经济损失折款增加11476元，上升2.13%。其中：发生死亡交通事故51起，死亡60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，死亡人数减少6人，下降9.09%；发生一次死亡3人特大道路交通事故2起，死亡6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，死亡人数增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起，直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，下降24.02%，直接经济损失减少120400元，下降20.86%。

## 一、20xx年上半年主要工作情况

### (一)积极协调关系，精心安排部署工作。

在支队的积极争取和协调下，3月11日上午市政府组织召开了全市公安局长暨道路交通、消防、禁毒工作会议，对全市道路交通安全工作进行了安排部署，市政府与各旗区政府签订了《20xx年道路交通安全工作责任状》，进一步强化了旗区政府的道路交通管理职责；3月11日下午至12日，支队组织召开全市公安交通管理工作会议，对20xx年全市公安交通管理工作进行了全面的部署，并与各大队签订了《20xx年道路交通安全责任状》；各大队也都相继组织召开20xx年公安交通管理工作会议，传达贯彻上级有关会议和文件精神，对20xx年工作进行了安排和部署。4月下旬，全区道路交通安全工作电视电话会议和公安交通管理工作会议后，支队及时向市公安局、市委、市政府领导汇报两个会议精神。市公安局党委召开会议，对会议精神贯彻落实进行了专题研究，及时提出了贯彻实施意见；市政府召开了全市道路交通安全工作领导小组会议，对贯彻落实会议精神做出了明确要求；支队通过召开会议、网上会议材料等形式对会议精神逐级进行传达，并结合实际研

究制定了相应的贯彻落实意见，对20xx年工作进行了再部署。同时，上半年市政府和市公安局党委多次召开专题会议，研究解决道路交通管理工作及存在问题。各大队也积极争取地方党委、政府的重视和支持，积极协调各方面的关系，为做好交通安全管理工作创造了有利条件。

(二) 狠抓执法规范化建设，深入开展了“平和内蒙古交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在20xx年制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、平和、文明、规范执法”这一主题，组织民警认真学习贯彻孟部长的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级领导和广大民警对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批组织全体民警(包括协勤人员)进行一次轮训，且所有培训的民警都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队领导、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体民警共计190余人参加了培训;6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训;6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管领导、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了有关部门组织的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤

人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队组织人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

一是狠抓了春运交通安全保卫工作。对春运工作精心部署，明确工作目标，分解落实工作任务，细化工作措施，确保了春运期间道路交通安全形势平稳。春运期间，设置固定测速点205处、流动测速点340个，查处各类交通违法行为4919起，其中酒后驾驶165起、醉酒驾驶98起、无证驾驶9起、客车超员7起，其它交通违法行为1719起，行政拘留107人。

二是认真贯彻落实“2.05”全区遏制特大道路交通事故电视电话会议精神，扎实开展了遏制特大道路交通事故专项行动，有效遏制了重特大交通事故的发生。

三是针对我市无牌、故意遮挡号牌交通违法行为突出的特点，从2月11日至27日在全市范围内开展了无牌、故意遮挡号牌车辆专项整治。全市共查处无牌、故意遮挡号牌等涉牌违法行为1465起，其中无牌685起，故意遮挡号牌起645，套牌25起，假牌14起，未悬挂号牌77起，未按规定安装号牌19起，有力打击了涉牌涉证交通违法行为。

四是认真贯彻落实“2.19”全区集中整治严重交通违法行为电视电话会议精神，开展了集中整治严重交通违法行为专项行动。查处各类交通违法行为92940起。其中，查处酒后驾驶545起，查处超速驾驶47363起，查处客车超员152起，查处疲劳驾驶190起，行政拘留124人，切实整治了各类严重交通违法行为。

五是按照市委、市人民政府的指示和全市公安交通管理工作会议精神，从4月份开始，周密部署开展了“不按规定使用安全带”专项整治行动；进入6月份以来，按照公安厅、交警总队要求，及时在全市部署开展了军警车辆和民用专段号牌车

辆专项整治以及机动车涉牌涉证专项整治。截至6月15日，共查获违法违规军警车辆97辆，扣留违法军警车辆18辆，收缴军警及专段号牌81副，其中军队车辆号牌16副，武警车辆号牌9副，警用车辆号牌20副，民用专段车辆号牌36副，扣留机动车行驶证23本，收缴非法警用灯具3副。

(五)坚持不懈狠抓了机动车及驾驶人源头责任管理工作，努力从源头上消除安全隐患。全市交警部门把客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车作为源头责任管理的重点对象，按照支队出台的《机动车驾驶人源头责任管理办法》的有关要求，建立完善客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车“六知二保”档案，督促客运企业、危险化学品运输企业和中小學校落实安全责任制，加强对客运、危险化学品运输从业人员和接送中小學生校车驾驶人的交通安全教育，积极排查整治客运、危险化学品运输和中小學生校车交通安全隐患，全面落实车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车的道路交通事故。截止目前，全市境内未发生一起涉及上述车辆的道路交通死亡事故。

(六)高度重视，精心部署实施，有力确保了重要节假日期间和各项警卫活动的道路交通安全。根据元旦、春节、元宵节、清明节、“五一”节、端午节等节日期间的交通管理实际，支队及时安排部署，强化督导检查，各地交警部门在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全市道路交通安全形势平稳，期间未发生一起涉及客运车辆的交通事故。

(九)进一步加强和规范了车辆及驾驶人管理工作。

通过建立车驾管人员绩效考评机制，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行定期考评；健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责

任制;严把车辆注册登记和检验关,杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续;加强对驾校培训工作的监督,完善驾驶人考试监督管理,实现驾驶人考试全程监控。目前科目二考试全部安装使用电子监控系统,科目三考试车辆正在安装监控系统。上半年,全市交警部门累计办理各类新车注册30650辆,其中汽车新车注册30129辆;年度检验机动车55944辆;办理初次申领驾驶证26919人次,受理机动车驾驶人提交体检证明29887人,办理机动车变更登记1669辆、转移登记9358辆,办理驾驶证降级、变更、补证、到期换证24343人;注销驾驶证3414人次,清理已达到报废期限机动车6829辆。受理汽车驾驶人科目一考试32392人次,合格21943人次,合格率为68%;科目二考试1人次,合格15511人次,合格率为77%;科目三考试18698人次,合格14026人次,合格率为75%。截止6月20日,全市机动车保有量达到453825辆,驾驶人拥有量达到366906人,比去年同期分别增长7.81%和5%。

(十)大力推进信息化建设和应用。

(十一)狠抓了各项便民利民惠民措施的贯彻落实。

为满足群众需求,支队不断改进、创新车辆、驾驶人管理服务机制,在近年来陆续推出增设业务窗口、首问负责制、延时办结制、限时办结制、简化办事流程、增设排队叫号系统、咨询服务区、休息等候区等便民利民服务措施的基础上,又将经过培训的20名业务导办员安排在服务区解答群众的疑难问题、帮助填写表格和办理相关事宜,方便办事群众。今年以来,部交管局、市公安局先后推出了“交通管理服务群众十项措施”和“三十条便民利民措施(其中涉及交通管理七项内容)”,支队又推出“保增长、保民生”五项惠民措施。为抓好各项便民利民惠民措施的贯彻落实,支队高度重视,多次召开支队长办公会议进行专题研究部署,通过落实责任领导、责任单位和时间进度要求,目前各项便民利民新举措已全部落到实处。

车驾管业务方面：“一窗式”综合服务6月下旬起全面实行；驾驶证、行驶证补换领和驾驶证审验业务已于6月20日正式下放到各旗区车管所；除危险化学品运输车、校车、中型以上客车以外的国产车登记业务，也于6月20日先期下放到目前具备条件的准旗车管分所；在离支队偏远的鄂前旗正筹备设立科目一考场；各大队还定期组织民警下乡为农牧民集中办理摩托车登记、检验及其驾驶证申领等业务，做到了为群众上门服务。

三是扎实开展了苦练基本功活动。全市交警系统积极推行“战训合一”模式和科技练兵，完善以经常性普训、阶段性集训、年度性专训为主要形式的长效练兵机制，不断掀起苦练基本功高潮。年初，支队对苦练基本功工作制定了专门的工作方案，进行了全面部署。为了确保苦练基本功活动取得明显成效，支队专门成立了以市公安局副局长、交警支队支队长王景山为组长的苦练基本功训练活动领导小组，加强对全市交警系统苦练基本功活动的组织领导，并将民警苦练基本功与工作绩效考核挂钩。全市各级交警部门按照支队的安排部署，结合各自工作岗位实际，有计划、分步骤，循序渐进的开展了岗位练兵活动。在练兵活动中，全市交警系统各单位采取集中强化、分组消化、个别辅导等形式，组织开展了岗位业务技能和民警体能的强化训练。6月9日，支队又下发了《关于全市交警系统进一步加强岗位大练兵活动的通知》，对下半年练兵工作作了进一步安排部署，以崭新的精神风貌迎接新中国成立60周年大庆和第十一届亚洲艺术节的到来。

四是认真开展了队伍纪律作风教育整顿活动。3月份，支队在全市交警系统部署开展了为期一个月的队伍纪律作风教育整顿活动，通过学习提高，查摆剖析问题，并针对存在问题进行大力整改，进一步打牢了民警以人为本，执法为民的思想，增强了民警组织性、纪律性。

五是全面安排部署了全警“背法条”活动。为切实提升交通民警熟记、理解法律法规的水平，按照自治区交警总队《关

于开展全警“背法条”活动的通知》精神，3月份，支队在全市交通民警(包括协警)中部署开展了“背法条”活动。全市各级交警部门通过组织学习培训、举办法制讲座、下派服务队等方式，扎实深入开展了学法、背法活动，并组织进行了严格的法律法规知识考试。上半年，全市交警系统共组织举办“背法条”闭卷考试22次。

六是建立并实行工作绩效考评机制。为全面、客观评价全市公安交警系统整体工作实绩，进一步提升工作效能和队伍正规化管理水平，支队在认真总结近几年全市公安交通管理工作绩效考核经验的基础上，研究制定了《20xx年全市公安交警系统绩效考评办法及考评细则》，对各大队和机关各科、所、队、室工作实绩及全体民警的德、能、勤、绩、廉进行全面考评。力求通过绩效考评，落实奖惩，从而充分调动全市交通民警工作的积极性、主动性和创造性，进一步强化民警责任感，不断提高政治和业务素质，推进交通管理工作再上新台阶。

## 二、面临的形势和存在的问题

20xx年上半年，全市公安交通管理工作在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，在各相关部门的大力支持配合下，通过全市广大交通民警的辛勤奋战和不懈努力，全市各级交警部门进一步挖掘潜能，克服困难，奋发进取，做了大量艰苦细致的工作，使交通安全形势基本保持了平稳。但由于重特大道路交通事故仍呈多发、高发态势，加之主客观方面影响道路交通安全的诸多矛盾和问题仍然存在，使我们面临的交通安全形势非常严峻，今后道路交通安全管理的任务仍非常繁重。客观上，我市经济社会快速发展，带来公路通车里程和机动车保有量迅猛增加，交通流量大幅上升，同时广大交通参与者交通安全意识不高，交通职业道德差，交通违法行为十分普遍等因素的存在，使道路交通安全潜伏着诸多隐患，势必造成交通事故多发；主观上，管理部门的积极应对措施跟不上，宣传教育不到位，交通管理工作水

平与经济社会发展不相适应，缺乏现代化的管理手段和设施，落实交通管理便民利民措施、构建和谐警民关系还有待于进一步加强。同时，一些管理部门交通安全责任落实不力，也对道路交通安全、和谐造成了不利的影晌。通过对上半年工作总结、分析，主要存在以下几方面问题：

(五) 狠抓执法规范化建设和各项便民利民措施的落实，扎实开展“平和内蒙古交警”形象创建活动。通过开展执法培训、加强队伍教育管理、强化执法监督等方式，进一步推进执法规范化建设；同时，按照自治区交警总队开展“平和内蒙古交警”形象创建活动的要求，进一步明确工作任务、措施，循序推进创建活动，加快落实各项便民利民惠民措施和创建工作任务，力争使队伍整体达到“平和内蒙古交警”创建标准。

(六) 加快信息化建设和应用步伐。按照《全市交警系统深入推进信息化应用工作实施意见》，全面启用警务信息综合应用系统和办公自动化系统，切实抓好信息化培训、应用、检查、指导和考核工作，提高信息化应用水平。确保交警队信息平台在大、中队的使用率达到100%，70%以上的交通管理业务在采集、使用、维护上实现信息化流程；力争到20xx年底前，全面完成“金盾工程”二期确定的交通管理信息系统建设任务。

(七) 加强队伍管理，确保队伍内部稳定。继续扎实开展好学习实践科学发展观活动、“大走访”爱民实践活动、大练兵活动和民主评议行风等工作，进一步规范队伍内部管理，树立交警队伍良好形象，确保队伍全年无违法违纪。

(八) 加强道路交通安全管理责任制的落实。认真落实支队领导包旗区，大队领导包区域，中队领导包线路，一般民警包路段的路段承包责任制，全面推行交警系统绩效考评办法，确保全年各项工作任务、措施落到实处。

更多相关优秀文章推荐：

1. 2016交警年度个人工作总结
2. 交警年度个人工作总结
3. 度交警个人工作总结
4. 2016交警个人年终工作总结
5. 交警大队年终工作总结
6. 交警年终个人工作总结
7. 交警工作总结
8. 公安交警部门年终工作总结
9. 交警大队年终工作总结
10. 交警大队长个人20终总结

## 交警雪中执勤赞语篇七

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就一年来的工作情况总结如下：

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。一年来，大队在中央级媒体上稿23篇，其中人民网13篇，法制网4篇、中国交通安全信息网5篇，省级9篇、其中甘肃法制报安全畅通周刊2篇、兰州晨报1篇、中国甘肃网2篇、中国法制新闻网4篇，

市级9篇、其中陇南日报6篇、中国陇南网2篇、陇南都市网1篇，县级4篇，撰写调研文章2篇。进企业15次、进农村32次、进学校13次、开展专项行动宣传16场次、主题宣传日活动24次、制作横幅30条、印制宣传材料19100份，上交通安全课6节，开放警营5场次，张贴宣传画20张，发放宣传画册600本，西和电台随警报道9次、播放公益广告和交通安全提示31条，通过中国移动通讯向广大交通参与者群发信息6000条。

### (一)寓教于执法之中，模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

(二)抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

(三)大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

(四)以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全“五进”宣传，通过形式多样的

宣传活动，广泛深入地开展了一系列下乡宣传活动。定期加强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

(一)按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵深发展。

(二)配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动，做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作，切实增强群众文明交通意识，全力打造安全、和谐的出行环境，进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

## 交警雪中执勤赞语篇八

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全

宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

## 一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿篇、省级篇、市级篇，县级篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）0个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。从去年10月份至今年9月份，我市公安交警部门充分利用了新闻媒体直接、强大的宣传优势。《梅州日报》和《梅州公安周刊》全文登载了《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》共24万份，《梅州日报》和《梅州公安周刊》分别刊登公安交警部门宣传落实安全法有关文章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等

处悬挂了临时或永久性的宣传标语（横幅）650幅。

## 二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法。在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易

懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

### 三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

## 交警雪中执勤赞语篇九

自今年6月份参加工作以来，我一直按照大队的各项规章制度严格要求自己。半年来，在大队领导和同事的帮助下，通过自己的努力，在思想上和业务水平上都有了很大提高，圆满的完成了各项工作、学习任务。现在将参加工作以来的思想工作情况汇报如下：

思想政治方面：认真学习大队的各项规章制度，能够做到按时出勤，文明执勤，注重团结，在工作中虚心向领导和同事请教，使自己受益很多。

工作方面：严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐心的说服教育，提高人民群众的交通安全意识。

我还有很多不足，还有很多需要提高的地方，我要以队长为榜样，学习过强的工作能力和业务素质，更要学习怎样做人，怎样为人处事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在心里，只有努力工作才能不辜负他们的殷切期望。

这段时间自己在工作岗位上积累了一些经验，业务素质得到了一定提高，我要继续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为维护城区的交通秩序贡献力量。我会以更加饱满的热情，更积极的工作态度来迎接崭新的20xx年，为我市的道路畅通，经济建设做出自己的贡献。

## 一、强化管理，开展纪律作风整顿

通过认真学习党的“十七大”精神，我大队全体民警深深地认识到，只有不断地加强业务学习，掌握新技能，才能适应现阶段工作的要求和形势的发展；只有坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观为一切工作的出发点，贯彻党的路线、方针、政策，切实增强每个民警的政治责任感。为此，大队领导定期安排和组织全体民警认真学习党的“十七大”精神，巩固《道路交通安全法》、《人民警察内务条令》、《五条禁令》等法律规章，结合工作中存在的问题，找差距，写心得，作笔记，会上讨论，会下研究。我大队还专门召开纪律作风整顿会议，要求全体民警要统一认识，自查自纠，严肃警容警纪，彻底解决工作中稀拉松的问题。通过学习，我大

队民警在思想上经历了一次洗礼，认识到必须树立大局意识，今后在执法理念上要人性化，执法方式要积极化，执法程序要规范化，做到严格、公正、文明执法。

我大队积极响应忻州交警支队《全市公安交警系统开展构建和谐警民关系“十进家”、“十到位”活动实施方案》文件的精神，结合五台山景区的实际情况，对景区内宾招单位、寺庙、村庄的机动车进行分片动态管理，分片民警对责任区内的摩托车、拖拉机、货运车、私家车的情况都做到了心中有数，通过与车主见面，送政策，送法律，送服务，宣传交通安全知识，集纳他们对交管工作的建议，内除积弊，外顺民意，积极构建“警爱民，民拥警，警民一家亲”的和谐警民关系。

## 二、落实责任，建立长效管理机制

五台山风景区内有“三线、五顶、六沟”，山沟多，路面窄，坡度陡，弯道急，我大队面临的情况更是范围广、战线长、警力少、任务重。在年初，我大队例行召开20xx年工作会议，认真分析，深入研究，根据景区内车辆实际情况，提出了相应的管理办法，严格落实各项责任制，加强检查督导，具体情况如下。

一是本地旅游出租车，数量为300—400辆；二是长途客运车，数量为40—50辆；针对以上两种情况，安排专人负责对车辆进行安全技术检验，并对驾驶员进行安全教育，建立健全车辆和驾驶员技术档案；安排民警进驻汽车站，对长途客运车统一管理，要求证件齐全，车辆外表整洁，严厉查处超载超员。三是宾招、寺庙和本地私家车。针对此类车辆，实行分管领导，分片管理，责任到人，做到定期检验和日常跟踪巡查相结合。四是外地旅游车辆，对此，我大队安排专人在三个入山处免费发放安全嘱咐卡，在西线和北线旅游公路下坡处设置了免费浇刹车点。

### 三、高度重视，搞好警卫接待任务

作为驰名中外的旅游胜地，五台山有很多重大的接待任务和节庆活动，每次接待都制定相应的一、二、三级警卫路线预案或者一般警卫预案。在20xx年，贾庆林、李铁映、孟学农等国家领导人和省领导到五台山考察，为此，我大队高度重视，认真总结经验，分析可能出现的新情况和新问题，及时制定了切实可行的警卫方案，并采取固定执勤与流动巡逻相结合，做到了安全万无一失，保证了警卫任务的顺利完成。20xx年，我大队执行一级警卫勤务3次，二级警卫勤务8次，三级警卫勤务15次，一般警卫任务30次。

在“五一”黄金周、“十一”黄金周和第四届佛教文化节暨旅游月来临之际，我大队结合景区道路的实际情况，对重点路段进行隐患排查，在陡坡和急弯路段设立安全防护设施和警示标志，并设置固定执勤点，部署警力，严防死守，实行分管领导分片负责，做到了定人、定岗、定责；及时分析路面客流量及交通安全形势，提前制定了交通管制疏导工作方案和突发事件处置预案，加强路面巡逻值勤，对景区道路实行全天候执勤服务；在节日期间，大队领导和民警全部上路执勤，发扬不怕苦、不怕累的优良传统，有效地防止了客流高峰期交通堵塞和重大交通事故的发生，给来山游客创造了一个舒适、安全、有序的旅游环境。

另外，每月农历的初一、十五，每周的星期六、日，也是五台山旅游高峰期，大队要求各执勤点的民警必须在7：40到达岗位，重点地区5：30即上岗，有力地保障了各辖区内交通的畅通有序。

### 四、预防为主，坚决遏制交通事故

20xx年12月份，我大队辖区内共发生道路交通事故80起，其中轻微事故63起，一般事故16起，重大事故1起；事故中受伤11人，死亡1人，经济损失25.3万元人民币。

由于发生道路交通事故的车辆及人员多为来山游客，对此我大队处理事故民警本着公平公正、快速处理的原则，努力做好调解工作，使事故双方尽快达成协议。为此，处理事故民警常常不分节假日休息时间，加班加点，为来山游客的行程着想，在法律允许的情况下，简化办案程序，圆满地解决了每一起事故。

针对五台山景区道路坡陡、弯急的复杂状况，我大队一直从预防交通事故着手，最大限度地保障了广大游客的生命财产的安全，随时做好暴风雨、暴风雪等恶劣气候的道路交通管制工作，并在砂河林业派出所检查站、忻台线茹村岔路口悬挂“雨雾天请绕道通行”、“大雪封山请绕道通行”的警示标识，为来山游客提供了安全通行向导。在20xx年我大队协助景区政府相关部门共解救鸿门岩被困游客2次，其它遇困游客10多人次。

总之，一年来，我大队全体民警团结协作，尽心尽责，领导带头，警民配合，圆满完成了本年度的各项工作任务。在新的一年里，我们一定要认真“十八大”报告，深入贯彻落实科学发展观，用“十八七大”精神武装头脑，指导实践，推动工作，紧紧围绕五台山旅游区经济发展的新要求和“申遗”工作的新任务，再接再厉，积极进取，埋头苦干，开创交通管理工作新局面。

## 交警雪中执勤赞语篇十

民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形势不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室

主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

## 二、加强源头管理，严把春运资格关

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。