

边防检查站民警个人年终总结(优秀6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

边防检查站民警个人年终总结篇一

首先，我们很荣幸地成为了第_届世界大学生运会的地铁安检员，为深圳大运会的成功举办贡献出自己微薄的力量。大运会的地铁安检工作不仅让我们有幸亲身感受国际体育盛会的恢弘盛大，也让我们在大运会的一点一滴的工作中一步步地成长成熟。

此次大运会安保工作，我们的职责是负责地铁安检，地点是地铁1号线(罗宝线)购物公园站。购物公园站是一个很忙很特殊的换乘站！

购物公园站是深圳地铁1号线(罗宝线)和深圳地铁3号线(龙岗线)的一个换乘站，位于中心区商业圈，附近有城建购物公园，星河cocopark天虹商场，君上百货等大型购物中心；中心商务大厦，华融大厦，国际商会大厦，投资大厦等大厦；五星级的好日子马可波罗酒店，时代广场，卓越广场等。购物公园是个很繁忙的地铁站，由车站站务人员统计的每天购物公园站的客流量是八到十万人次。除了客流量大这个站还是个很特殊的站：购物公园站是一个像世界之窗那样的换乘站，但并没有世界之窗那么大，而是分为两个小站；每天有像车公庙站那样的客流量，但车站并没有车公庙站那样合理的布局，这样一个很忙很特殊的车站，给我们地铁安检工作带来了很大的挑战！

在20__年6月15日我们怀着无比激动的心情，来到了购物公园站，走上了自己的工作岗位，在接下来的几天了，我们的激动心情，我们的自信心，我们的优越感，被眼前无数乘客的不理解和谩骂声打击的一点都没了，我们被乘客乘客称为变态，脑残，神经病。大部分乘客都是很不理解我们，但偶尔也有乘客对我们说“辛苦了”，“谢谢”等让我们欣慰的话语，虽然乘客对我们不理解，对我们冷言热讽，但我们一直坚持站好自己的岗，以微笑来面对所有乘客，并宣传安检的必要性，引导乘客接受安检。经过我们安检员不断努力，乘客慢慢都能自觉接受安检了。

由于站小客流量大，乘客大都能自觉接受安检，但是工作还是有很多挑战，比如：安检队伍太长乘客不愿意排队；乘客直接冲岗；容易和乘客发生冲突等我们就积极想办法解决，一方面我们向学院和保安公司及时反映车站的情况，一方面我们也自己想办法解决，我们向车站借铁栏杆围蛇形路线，安排多名前引导员进行引导乘客，客流高峰期时我们请民警，站务人员，车站保安来帮忙，力求做到“逢包必检，逢液必查，逢疑必查”。

虽然在购物公园站很累很辛苦，但我们安检员从来没抱怨过，由始至终以微笑来面对广大中外乘客，因为我们相信挑战和机遇是共存的。

处理。我们站还不乏好人好事，在安检的过程中我们拾到不少贵重物品(比如：苹果iphone□护照，银行卡，大厦的设计图纸等)并交付失主或车控室。

现在虽然大运结束了，但我们的安检工作并没有结束，前两个月的工作经验我们要总结，后面的工作我们更要做好。

最后就让我用一首小词来表述我内心的感受：

学竞江河，登高处，巍巍昆仑满山雪，对酒长歌，人生几何？

默默无语安检路，无私奉献大运会。回首望，安检路漫漫。

谈大运，说安检，不求报，傲中华，扬国威，登祁连远望大运健儿，七十五金压群雄。

青海湖畔笑吟吟，友爱互助并奉献，看未来，安检同健儿共进步！

边防检查站民警个人年终总结篇二

转眼间，一学期过完了。这学期航空服务专业开设的是民航安检教程，总的来说比上学期的还是好教一些。目前为止，按照教学计划，书本新课已全部教完，进入到复习阶段也有一周的时间了。

本教程总共分为三个项目：证件检查、人身检查和物品检查。每个项目大约3到4个任务。因此，书本上的理论内容虽然丰富全面但并不是特别地多。所以，每个项目完成之后，都对本单元的内容进行章节复习。同时，也会在网络上找一些相关的视频或资料进行课外知识的补充，同时增加同学们的学习兴趣和带动课堂气氛。

目前，严格意义来讲，已经入第二次复习阶段。理论上讲，同学们的掌握程度应该都还不错。但部分同学由于学习态度问题，从作业的完成情况和平时的表现来看，掌握地并不是很理想。部分同学不太擅长于理解，不擅长做笔记，抓重点，更不愿意去主动看书或有选择性地记忆。

不过，大部分的同学表现都还不错。平时带领他们复习完之后，要求自己看书后结合老师带领大家一起复习的内容和同学互相出题来完成作业。从作业完成的情况来看，大家都还是比较用心，动了脑筋。

由于本人自身的一些专业限制，在教学过程中确实存在许多

的不足，导致学生的学习兴趣和兴趣不是很浓厚。所以，自己以后还是要多拓宽自己的视野，增加知识量，增强专业素养，才能达到更好的教学效果。

-----全宏丽

2015年6月30日

边防检查站民警个人年终总结篇三

安检员能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。以期望在以后，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

一、思想方面

这段时间，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。

始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高

自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、分管矿长等师傅们请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在这段时间的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

三、作风方面

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

一、思想方面

作为一个安全管理人员，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

二、业务方面

一的资本，煤矿工作是一个动态的工作，必须经常深入井下，了解生产现场实际情况，与煤矿工人学习，向技术员、生产矿长等同志请教，如果做不到这一点，光凭书本上的理论知识搞煤矿安全工作，可能是“纸上谈兵”。作为一名安全工程师，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一项工程，一个矿井的重大事故，人员的伤亡及公司财产的损失，同时也影响社会的稳定。安全监察工作是一项业务性很强的工作，必须具备专业技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的：

- 1、由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，大部分来自五湖四海生活习性各异，工作中每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生。这时，

作为安全管理人员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

出不同程度的问题时，就要通过安全检查，及时发现、分析并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

3、安全管理人员只有自己掌握施工组织设计、作业规程的要求及作业场所环境，才能发挥安全管理的执法能力。同时要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

4、安全监督检查要识大体，安全管理工作必须得带着感情去抓。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，安全监督检查工作要“带着感情”去做，从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

5、安全工程师在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时还要善于推广自己的安全生产先进经验。

6、煤矿安全工程师要结合安全生产的实际，既当监察员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

三、作风方面

四个月来，在工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行，认同珠江企业文化。

二0一一年即将过去了，青春塔煤矿建设工作仅在刚刚起步阶段，我的安全工作也在刚刚起步。展望二0一二年，任重而道远。只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把各项工作开展的更加严格、科学、规范，更好地保持煤矿安全健康发展势头，取得了全新的进展，实现自我价值，做出贡献！

安全质量监察一部 傅孩子

二0一一年十二月篇三：安检部主管年终工作总结

安检部主管年终工作总结 xx年，在领导的正确领导与协助下，我们的工作着重于安全、工作和学习目标上，紧紧围绕重点开展工作，在紧张的工作之余，加强团队建设，打造一个业务全面，工作热情高涨的团队。作为一个安检人员，我充分认识到自己既是一个管理者，更是一个执行者。首先要以身作则，在作风上，我能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，严格要求自己，在任何时候都要起到模范带头作用。

一年来，我严于律己，努力使自己的思想觉悟进一步提高。始终坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极树立热爱公司，热爱团队的思想，坚信在领导的正确指导下，我们的团队一定会走出一条有自己特

色的宽广道路。我能重视加强理论和业务知识的学习，不断提高自身综合素质。在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。一是深刻领会公司、部门制度的含义和目的，增强自己宣传制度和执行制度的自觉性和坚定性；认真学习公司、部门下发的各种文件和通报，二是认真学习工作业务知识，管理知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合这些知识弥补自己的不足之处，有针对性地进行学习，不断提高自己的工作能力。一年来，我始终坚持努力工作，按时完成工作任务。严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作，在日常工作听取领导同事反映的问题，提出的要求和建议。总结工作经验，及时向领导汇报。领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

一年来，我能认真领会公司、部门有关文件精神，深思熟虑，集思广益，把公司精神与实际工作结合起来，把个人的智慧与集体的智慧结合起来。在工作过程中，坚持找准工作重点、难点，抓住主要矛盾，解决问题，化解矛盾，牢牢把握工作的主动权。坚持以人为本，充分发挥人的主观能动性和团队精神，共同完成工作任务。

安检部2011年第一季度工作总结及第二季度

2、完成了莱阳鲁花齐鲁王府大酒店装饰装修工程的资料整理收集工作，并在莱阳建委办理了评奖的相关手续，为下一步评奖工作的开展做好了充足的准备。

3、完成和完善了部分黄金大楼工程的资料整理工作，为“泰山杯”奖项及全国装饰奖的评选做准备。

4、准备省设计资质年检的相关资料。

5、完成了黄金集团对公司本季度安全生产的检查工作。

1、整理完善黄金大楼工程的各种资料，准备申报“泰山杯”奖项和全国装饰奖。

2、完成莱阳鲁花齐鲁王府工程的各项资料，准备评选烟台市优质工程奖，并进一步申报“泰山杯”奖项。

4、继续收集和整理“黄金时代广场”工程的各项资料。

6、完成省设计资质年检，并做好施工资质年检的前期准备工作。

7、积极协助配合工程管理部等部门进行工地的巡检工作，督促、指导施工工地关于各项安全质量管理制度的落实，监督检查安全工作的进展情况，确保无安全生产事故。

8、认真完成领导安排的其他应急任务。

安检部

信息技术学院安检部 2012—2013第一学期安检部工作总结

本学年的第一学期转眼间已经接近尾声了。回首这一学期的工作，有辛酸，有汗水，当然也有快乐。下面就由我对安检部进行这一学期的工作总结。

安检，就是对我院各学生宿舍的卫生以及安全情况起到监督和督促作用，消除各宿舍的安全隐患，了解并及时反映同学们的生活情况，为同学们营造一个良好与安全的生活环境。并积极配合校学生会安检部进行每一周的查寝任务。而在这一个学期中，我们的工作达到了我们检查的宗旨与目的，圆满地完成了我们的任务。特别是在宿舍的安全隐患方面我们保障了同学们的生命安全，给同学们营造了一个良好，安全

的生活环境。并且我们的检查工作也得到了指导老师和各辅导员的支持与认可。

我们在本学期的第十四周，11月22日在工程学院二阶举办了主题为“关爱生命、关注安全”的校园安全知识竞赛。本次活动的成功举办，为同学们提供了学习安全知识的平台，同时，也使同学们深刻体会到安全问题就在身边，增强安全意识，提高防范能力关系到切身利益，刻不容缓。学生纷纷表示，将以安全知识竞赛为契机，加强自身安全意识，用安全准则规范日常行为，做到“安全于心，安全于行”，为创建平安校园、构建和谐校园环境贡献力量。

由于第一学期学校与学院的活动较多，所以我们部门不止圆满地完成了我们的检查工作，还协助了很多部门开展活动。几乎每个活动的开展都有我们部门的参与。这也让我们的干事接触到更多与其他部门部长和干事，也让他们学习到更多我们部门所没有的知识。

我们从干事一加入部门就严格要求他们的礼貌礼仪，对老师，对师兄师姐，对同学都要时刻注意自己的言行举止。在口才演讲方面，我们平时主要在开会时让干事上台总结，锻炼的机会较少，但还是取得一定的效果。在下学期我们会增加机会，让他们的演讲能力得到提高。

而在本学期的中，干事对我们部门的检查工作要求已熟悉掌握了，而目前还存在的缺点是干事担任组长时，对工作的分配，以及组织能力的不足。所以我们从这个学期末开始已经针对干事这方面的不足进行指导。

对于检查的工作分配，我们从第一次的检查就进行了组长责任制。由干事自荐，每次两名，负责检查工作的安排。在这方面我们做得比较好，干事都很负责，并把工作完成。不过每次都有我们律委全体干部一起参与，权力不能完全落到干事身上，不能锻炼到干事独立处事的能力。所以下学期开始，

每次检查只派两三名干部参与，将会由干事完全负责一切的检查工作与检查时所出现的问题。如解决不了再由我们干部去解决。

要工作是协助我们另外两个部门的工作。而我们的检查人员得到保证，也就可以增加检查的次数。

二． 实施突击检查。在下学期我们将会增加突击检查的次数，让不

自觉的同学们无机可乘。每次检查前因为有通知，许多宿舍都是检查时

干净整齐，平时就凌乱。针对这个问题进行了这项措施。

三． 继续开展部门特色活动。由于校方关系，原定于本学期本部门

开展的特色活动——宿舍文化节。所以我们将会在学校初开展部门特色

活动，在本学期末我们会指导干事写策划书，为我们的活动做好准备。

我们将会选取其中优秀的策划书进行此次活动的策划。

力。

五． 干事能力的培养。下学期末将会进行干部换届选举。而我们会

选取部门中责任心较强，工作态度积极的干事参加竞选，并会对这部分

干事的领导能力，口才能力，组织能力等等各方面进行培养，

让他们达

到竞选干部的要求。

经过了这一个学期，我们部门在各方面都取得了不错的成绩，但还存在着许多的不足，所以在下学期我们会完善我们各方面的工作，弥补所存在的不足，让我们的部门走得更远。

边防检查站民警个人年终总结篇四

全面安排部署 安全生产大检查大整治工作。按照通知要求，我工区立即组织桥涵架子一队、路基架子一队，隧道架子一队各队长和现场技术人员认真传达学习通知精神，并把此次安全生产大检查作为当前安全生产的首要任务来抓。使这次安全大检查目标清晰，任务明确深入作业层，责任落实，工作措施到位，我工区通过加大检查力度、加大处罚力度、加大安全宣传力度、加大安全教育力度等措施来确保施工安全，降低施工安全风险。

扎扎实实开展铁路施工安全大检查工作。这次大检查工作，我们首先明确目标，落实责任，各部室各司其职，加强配合，最大限度发挥其各部室的职能，同时查缺补漏，健全安全管理体系和安全生产管理制度以及建立安全责任制，发现隐患责令及时整改或限期整改，不走过场，并做到谁检查谁签字，谁负责。其次，结合我工区实际，对全线范围内的主要工点：上九约双线特大桥、天马村双线特大桥，祥城1号隧道进口，祥城2号隧道，以及1号、2号搅拌站进行了一次排查，排查的内容包括作业人员个人防护、高处作业、机械操作、用电安全、基坑防护、火工品管理、消防安全、现场文明施工等方面的违规行为，通过排查共查处安全隐患段9处，现场标识标牌残缺不全3处，违规作业人员8人，对查出的问题，安质部下发安全隐患整改通知书，都逐条及时进行了落实整改。

一是对查出的隐患分类梳理，落实责任人，落实整改措施：1月30日对天马村双线特大桥2号墩高空作业未拴安全戴的人员进行了经济处罚；1月30日对上九约双线特大桥施工电线进行了穿管防护，配电箱上贴安全标识。

1月30日对祥城2号隧道钢筋加工区未佩戴安全帽的作业人员进行了现场教育；结合这次安全大检查，我工区在各工点设置安全警示标语，以宣传的方式加强作业人员的安全意识。经过短短的几天排查整治工作，我工区安全状况有了一个明显改观，但与上级的要求还有差距，因此，我们决不掉以轻心和麻痹大意，要继续坚持常抓不懈，严格管理，严密监控，寻找风险源，降低风险度。继续落实股份公司“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，全面开展安全生产大检查活动，深入排查治理安全隐患，堵塞安全管理漏洞，进一步完善施工过程中事故隐患排查制度和应急救援预案，强化安全生产措施，提高安全生产保障能力，对自查和检查中存在的问题进行彻底整改，排除安全隐患，有效的防范和遏制各类安全事故发生，确保安全生产工作的稳定，全面提升我工区施工安全管理水平。

边防检查站民警个人年终总结篇五

营造春运安全氛围 为了进一步强化春运安全宣传教育，营造浓厚春运安全氛围，在1月22日召开周例会进行了春运安全动员，并利用横幅、标语、板报、橱窗进行大张旗鼓的春运安全宣传。通过近期的运输事故通报，向参加春运的驾驶员倡议春运安全生产，使车队每个员工都感受到了春运安全的浓厚氛围。

1、强化领导，建立健全春运安全检查方案。南化车队专门下发文件，对春运工作进行专门部署，并成立了队长为组长、各分管副队长为副组长的车队春运工作领导小组，成立消防应急小组，建立齐抓共管春运安保责任体系。要求各部门严格落实安全生产主体责任，认真查找安全生产管理中存在的

漏洞，强化安全生产制度措施的落实，做到目标明确、措施具体、组织有序、保障有力，做到了早着手、早准备、早落实，确保了车队春运工作正常开展。

2、认真落实上级会议精神。根据各级主管部门的会议和文件精神，南化车队将今年春运安全工作做如下布置：一是各部门及时召开会议将上级精神传达到驾驶人、押运员；二是严禁运输危化品车辆不按规定线路、时间行驶；三是严禁超载和疲劳驾驶，把安全行车压倒一切的要求落到实处，加强应急值守和舆论引导，全力以赴做好春运安全工作。

3、严格落实责任。细化到人，不留真空，将安全责任和保障措施落实到基层一线、落实到班组岗位，建立环环相扣、紧密衔接的春运安全责任链。

1、加强对司机的安全教育和培训。一是元月邀请五大队领导到车队进行检查指导。二是开展一次有针对性的安全教育培训活动，针对车辆超速、超载、疲劳驾驶的危害性以及恶劣天气如何采取预防处置措施等方面重点进行教育培训。三是通报近期发生的特大交通事故，要求各单位深刻吸取这些特大交通事故的惨痛教训，时刻做到警钟长鸣，举一反三，引以为戒，坚决杜绝因监管不到位而引发的各类安全责任事故。

2、严格落实安全档案管理和预警提示制度。一是完善了车队应急保障预案，为最大限度的减少春运期间雨雪、冰冻和大雾、大风等恶劣天气对运输安全可能造成的不利影响，提供了充分的保障。二是严格按照集团公司安全档案制度的规定，建立健全安全管理档案，确保各种安全管理资料齐全有效、记录连续完整。三是针对春运期间雨雾冰等恶劣天气增多，提醒驾驶员时刻注意安全行驶。

3、全面深入开展安全隐患全面排查，元月23日前在集团公司范围内所有参加春运的营运客车全面开展一次拉网式大排查，严格按照运管部门的安排，重点排查驾驶员是否持证

上岗;车辆是否按规定进行二级维护、落实安检制度;是否配备灭火器、三角木、三角架等安全防护设施,要求做好车辆的防冻、防滑、防雾工作,先后对35台车进行了安全检查和隐患排查。并组织人员对gps监控、运营台帐等进行抽查,对发现的隐患,当即责令进行整改。

4、加强源头监管,杜绝营运车辆超载。

5、充分发挥gps监控系统的作用,加强对车辆的动态监管。健全gps值班监控制度,落实监控人员,完善gps监控记录,严格执行gps监控管理制度,做到监控到位,及时提醒,从源头上加强对营运车辆超速、疲劳驾驶等违法、违章行为的监管。

综上,在各级部门的正确领导下,南化车队春运安全形势持续稳定,春运期间未发生任何安全责任事故,实现了平安和谐春运的目标。

边防检查站民警个人年终总结篇六

按照通知要求,我工区立即组织桥涵架子一队、路基架子一队,隧道架子一队各队长和现场技术人员认真传达学习通知精神,并把此次安全生产大检查作为当前安全生产的首要任务来抓。使这次安全大检查目标清晰,任务明确深入作业层,责任落实,工作措施到位,我工区通过加大检查力度、加大处罚力度、加大安全宣传力度、加大安全教育力度等措施来确保施工安全,降低施工安全风险。

这次大检查工作,我们首先明确目标,落实责任,各部室各司其职,加强配合,最大限度发挥其各部室的职能,同时查缺补漏,健全安全管理体系和安全管理制度以及建立安全责任制,发现隐患责令及时整改或限期整改,不走过场,并做到谁检查谁签字,谁负责。其次,结合我工区实际,对全线范围内的主要工点:上九约双线特大桥、天马村双线特大桥,

祥城1号隧道进口，祥城2号隧道，以及1号、2号搅拌站进行了一次排查，排查的内容包括作业人员个人防护、高处作业、机械操作、用电安全、基坑防护、火工品管理、消防安全、现场文明施工等方面的违规行为，通过排查共查处安全隐患段9处，现场标识标牌残缺不全3处，违规作业人员8人，对查出的问题，安质部下发安全隐患整改通知书，都逐条及时进行了落实整改。

一是对查出的隐患分类梳理，落实责任人，落实整改措施：1月30日对天马村双线特大桥2号墩高空作业未拴安全戴的人员进行了经济处罚；1月30日对上九约双线特大桥施工电线进行了穿管防护，配电箱上贴安全标识。

1月30日对祥城2号隧道钢筋加工区未佩戴安全帽的作业人员进行了现场教育；结合这次安全大检查，我工区在各工点设置安全警示标语，以宣传的方式加强作业人员的安全意识。经过短短的几天排查整治工作，我工区安全状况有了一个明显改观，但与上级的要求还有差距，因此，我们决不掉以轻心和麻痹大意，要继续坚持常抓不懈，严格管理，严密监控，寻找风险源，降低风险度。继续落实股份公司“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，全面开展安全生产大检查活动，深入排查治理安全隐患，堵塞安全管理漏洞，进一步完善施工过程中事故隐患排查制度和应急救援预案，强化安全生产措施，提高安全生产保障能力，对自查和检查中存在的问题进行彻底整改，排除安全隐患，有效的防范和遏制各类安全事故发生，确保安全生产工作的稳定，全面提升我工区施工安全管理水平。