

最新校车安全会议记录内容(优质6篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

校车安全会议记录内容篇一

非常高兴能够来参加公安部和教育部共同举办的“校车交通安全管理工作现场会”，昨天有同志讲校车工作是一个功德项目，我非常认同这个说法，因为，我们知道在校车工作的背后有两个关键词：一是孩子，二是教育。孩子是我们国家的未来，教育是我们国家的希望，而我们给孩子们提供的环境还不够理想，我有很多的数据和案例，包括国外和国内的，但我不想在这里列举，这次汶川地震为什么如此震撼中国人，其中一个重要的原因是有那么多的孩子走了，他们还那么小，没有来得及享受人生，就匆匆离去，让我们这些做大人的心痛不已，更让我们感到有一种责任的压力。所以，我们大家在这里，交流经验，研究问题，共同为校车工程的建设献计献策，为孩子们做一点事，给他们创造一个良好的生活和学习的环境，其意义就尽在不言中，我想说的是：孩子的安全问题，怎么强调都不过分。

校车安全会议记录内容篇二

各位校长，园长，同志们：

我们今天在这里召开的全市校车专项整治工作会议，是按照市委市政府主要领导的指示要求，经教体局办公会研究，同时与公安交警部门协商决定联合召开的一次重要会议。我们大家都已经知道□20xx年11月16日上午9时15分，甘肃省正宁县榆林子镇西街道班门口发生了一起重大交通事故，一辆向东行驶的陕d-72231大翻斗运煤货车与一辆向西行驶的榆林子

镇幼儿园接送校车相撞，造成死亡21人，受伤43人的严重后果。为吸取教训，警示大家，进一步加强我市校车管理，确保我市校车安全运营，下面我讲三点意见，不妥之处，以李局长讲话为准：

一、我市校车运营的现状与存在的问题

校车安全管理工作是一项以人为本、关爱生命的民心工程。它关系到全市近18万青少年学生的生命安全，关系到成千上万个家庭的幸福，关系到社会的和谐与稳定。近年来，各级党委、政府和有关部门高度重视校车安全管理工作，采取了一系列积极有效的措施，使我市的校车管理工作取得了初步成效，广大学生的上下学安全基本得到了保障。但是，由于种种原因，校车安全仍然存在不少隐患。主要表现在：

一是非法营运接送车屡禁不止。目前，据不完全统计，我市各学校(幼儿园)共使用接送车辆261台，其中日常接送车辆192台，周接送学生车辆69台。在日接送的192台车辆中，已办理正式校车手续的仅有79台，还有113台没有办理任何校车手续。69台周接送学生的车辆基本为租用公交公司车辆，签订有承租协议。这113台没有办理校车手续的车辆即为非法校车，也就是黑校车。

二是超载现象比较严重。对于这个问题，我们在以前召开的校车专项整治工作会议上，已多次进行强调，我们也对教体局查到的超载单位，进行了通报批评。但是，截至目前，校车超员现象在我市却没有得到根本遏制，部分幼儿园受利益驱使，仍然在进行超员接送。最近，我们局安全科通过明察暗访，现场取证，已经初步掌握了一些幼儿园的超员事实，对于超员车辆，我们昨天已经与交警部门进行了沟通，正在作相应处理，对于超员单位，我们下一步将要进行责任追究。

三是少数报废车、农用车等仍在非法营运。此类问题主要体现在我市某些偏远农村较小规模学校和幼儿园，使用人多为

当地村民自发组织接送本村学生，存在极大安全隐患。另外，在我市城区部分学校门口，也存在有部分家长私自雇用非法营运车辆，超员接送学生的现象。对于此类现象，我们教育部门管理上存在难度，但是我们却不能对这个现象视而不见。我们可以通过教育劝阻学生和告诫家长的方式，要求他们不乘坐各种非法营运及不合格车辆。学校也可以把此类情况反映给辖区公安、交通部门，让他们进行集中查处。确保任何达不到安全技术标准的车辆及任何没有在校车管理部门备案的车辆不得接送学生和幼儿。

四是极个别学校幼儿园领导重视不够、认识不足。这些情况如果不加治理，任意存在，稍有不慎，就可能出现群死群伤的特大事故，给社会带来巨大损失，给一些家庭带来巨大伤痛。前一段时间，在我们教体局组织开展的校车专项检查活动中，就有个别单位的校车被查出了隐患，下发了整改通知书，过了一段时间后，再去检查，仍然又发现了同样的隐患。说到底，还是重视程度不够的问题，利益驱动，侥幸心理占据上风。

五是还有校车驾驶员不服从教育管理部门监督管理的现象。在教体局数次开展的查处行动中，就遇到有部分校车驾驶员，遇到检查，擅自逃逸，或者拒不接受检查、拒不提供行车证与驾驶证等相关证件，不接受检察人员的询问。以后再遇到此类现象，教体局将对该车所属学校或幼儿园进行全市通报，教育、交警两部门将联合蹲点查扣，直至取缔该校车。

二、立即行动，开展校车安全大检查工作

一是以中心校为单位，对所辖幼儿园所有接送车辆进行重新备案建档，备案实行一园一档的方式。建档内容应包括幼儿园信息(园长信息、幼儿园位置、车辆台数)，校车信息(车号、车型、车辆出厂时间、车辆荷载人数、车辆固定接送时间、接送线路等)，驾驶员信息(姓名、性别、年龄、驾照类别、身体状况等)。校车及驾驶员信息要有以下内容：车主行车证

复印件、车主身份证复印件、驾驶人驾驶证复印件、驾驶人身份证复印件、交强险及座位险复印件、如果车主不是幼儿园法人的还要有车辆所有人与幼儿园签订的车辆承租合同、还有驾驶员与幼儿园签订的安全行车责任书。每个幼儿园的档案袋要加盖中心校、幼儿园公章，一式三份，教体局安全科、辖区中心校、幼儿园各存一份。所有单位档案务必于下周三之前由安全专干收齐，统一报送教体局安全科备案。

二是开展校车安全大检查的具体内容：

1、校车安全管理 学校、幼儿园的校车是否按交通管理部门的要求进行配置；校车是否有承运人责任险；所有校车是否经过交警大队审验、建档、张贴标识；校车接载的学生数目是否超载；校车驾驶员是否具备国家规定的校车驾驶资质；校车和驾驶员基本运行情况的记录是否健全；新购置的校车，是否符合国家标准《校车标识》(gb24315-20xx)的相关要求；校车是否每座都设有安全带，是否配备有灭火器和逃生锤；校车是否按照要求安装gps监控系统；学校是否在使用改装、拼装的不合格车辆或已达报废标准的车辆做校车；校车驾驶员是否有三年以上驾龄，最近三年内有无严重违章记录。

2、乘车学生安全教育 车辆行驶时，学生在车上是否有打闹、使用或玩耍笔、筷子、小刀等利器或将头、手或身体伸出窗外等现象；途中是否存在于司机谈话或大声喧哗；途中是否存在把玩车内应急工具及紧急出口设施；是否携带有烟花爆竹等易燃易爆危险品搭乘校车；驾驶员、随车老师、学生是否严格遵守其他相关校车乘坐安全规则。

3、校车驾驶员安全管理 校车驾驶员是否遵守学校的校车安全管理规定、配合学校对搭乘校车的学生进行交通安全教育；出车前，校车驾驶员是否对机动车的安全技术性能进行认真检查，是否有运载学生时中途加油现象；校车驾驶员是否遵守交通法规，安全文明驾驶，校车运行中是否有超速、超载、抢道等不良行为；学校是否同驾驶员签订安全行车责任书；驾

驾驶员是否存在酒后驾车行为。

4、校车随车教师的安全管理 随车教师对接送学生的全过程进行监督和管理，发现问题，是否及时纠正和解决问题，对于无法解决的问题，是否及时向学校(幼儿园)校长(园长)汇报;学校(幼儿园)是否将有关行车路线的详细资料，包括接载地点及车辆到达的时间及时告知搭乘校车的学生家长或监护人;学校(幼儿园)是否为每辆校车拟备并及时更新乘车学生名单及其家长联系电话，以供核对;学生搭乘校车时，车上是否安排至少一名随车教师。随车教师是否认真负责，监督监视员遵规驾驶、谨慎行车，是否确保校车上的学生有序就座和安全上下车辆，学生上下车时，随车教师是否先下车保护;学校(幼儿园)是否安排学生安全候车，有序上下，在车辆完全停稳前，是否存在上、下车辆现象。在学生上车未就座坐好或学生下车未脱离车辆运行安全威胁的，是否有过早启动车辆现象。

以上自查情况，以中心校为单位，要形成报告，加盖公章，校长专干签字，下周五下班前交局安全科。

三、落实责任，完善制度，建立健全校车安全管理长效机制

校车安全管理是一项长期而艰巨的工作，要从根本上杜绝安全事故的发生，必须加强领导，落实责任，建立健全安全工作长效管理机制，形成齐抓共管的良好局面。

1、要全面落实校车安全管理责任制。

一是要落实领导责任。各中心校长对辖区校车安全负总责。安全专干是第一责任人，幼儿园园长、校车驾驶员是直接责任人。

二是各乡镇办事处中心校针对校车管理，要实行中心校全员分包责任制。各中心校要把校车管理责任在中心校所有管理

人员身上进行分包，实行专人负责、蹲点值守制度，确保每一所幼儿园、每一台校车都要有专人监管、专人负责，校车违规运营，中心校分包人员也要承担连带责任。

2、完善各项规章制度，确保校车安全管理落到实处

一是完善档案制度，这次中小学幼儿园校车档案重新建立后，凡是出现情况变化的要及时补充完善、更新档案，凡是车辆驾驶员更换、购置新车的，于更换购置10日内到局安全科更新统计有关信息，完善一切手续和资料。

二是建立多部门信息互通制度。从今天开始，教体局和交警部门建立信息互通制度，教育部门现场查处的违规校车当时移交交警部门查扣处理，交警部门迅速出警，第一时间赶往现场查扣处罚。各校长园长要告诉你的校车驾驶员必须服从安全科和中心校安全专干的校车安全例行检查工作，凡发现不服从检查的，对当事校车园长责令辞退校车驾驶员，对幼儿园计入安全管理档案，两次以上吊销办园许可证，教育交警部门每月互通一次对校车检查违规记录情况，单园单月累计两次以上的吊销办园许可证。

三是建立校车驾驶员月例会制度。每月组织一次校车驾驶员进行一次月例会。通报校车运营情况，邀请交警部门组织学习交通法律法规，凡两次以上无故不参加例会的，对中心校和幼儿园通报批评，三次以上的吊销办园许可证。

四是建立幼儿园安全工作黑名单制度。从现在开始，凡是检查中发现幼儿园不配合安全检查，不重视安全隐患整改，（含消防安全、饮食安全、传染病防治、交通安全、用电安全、防暴力安全、园内意外事故安全等涉及幼儿人身安全的一切安全工作），一律列入安全工作黑名单。凡被列入黑名单的单位要在新密教育信息网和市以上媒体公布，在单位所在地张贴公告。

五是建立幼儿园办园许可证安全把关制度。今后，凡是幼儿园办园许可证正常年审，必须加盖安全科意见，安全不过关，一律不得参加年审。

六是实行安全事故、信访稳定、幼儿园等级评估一票否决制度。今后，凡是出现较大安全事故，纠纷不能及时处理到位等引起集体越级上访的，一律取消办园资格，吊销办园许可证，强制关停幼儿园。申报等级评估的，需首先经过安全科把关，安全不符合要求的，一律不得参加幼儿园等级评估申报工作，已经申报的，收回等级证照。

七是推行家长接送制度。提倡取消校车，动员家长自行接送幼儿，特别是设有校车的小学寄宿制学校，要求家长亲自接送，教育学生不乘坐、合租社会车辆上下学。

八是建立密切协作、齐抓共管的校车安全检查机制。从下周开始，教育、交警部门通力协作，统一标准、统一处罚尺度，开展校车安全集中整治活动。在集中检查整治活动中，发现的违规车辆和责任人，交警部门一律顶格处罚、教育部门对相关责任人也要顶格处理。

同志们，中小学、幼儿园校车安全管理工作涉及千家万户，责任重大。我们要认真吸取甘肃11.16重大校车安全事故的教训，以对广大师生和人民群众极端负责的精神，切实担负起责任，认真抓好校车安全管理，为我市广大学生及儿童创造一个安全健康的成长环境，努力办好让人民满意的教育，为建设平安新密作出新的更大的贡献。

校车安全会议记录内容篇三

行政对本园校车直接实施安全管理；落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作；对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警；阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为；及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长；根据需要。拟订各类校车管理制度等。

- 1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。
- 2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。
- 3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

- 1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。
- 2、各班统计好当天入园人数及变动情况。
- 3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点（记清上车人数）接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护；教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

校车安全会议记录内容篇四

为贯彻落实《校车安全管理条例》，切实加强校车安全管理，保障广大学生出行安全，预防道路交通安全事故发生。根据国务院、自治区统一安排部署，近年来xxx团委先后联系地区公安局、教育局、交通局沟通、开展校车安全管理等行动，

取得阶段性成效。现进行工作总结如下：

（一）集中开展校车排查和检验。各中心学校、地直各学校组织对辖区内校车的集中摸底排查，详细掌握辖区内校车数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况。通过定人、定校、定车的方式，督促学校立即对校车集中进行一次检验。

（二）开展校车驾驶人资格审查和安全教育。各中心初中、地直各学校主动争取交警部门的支持，密切配合，集中开展辖区内校车驾驶人资格审查。校车驾驶人必须具备相应准驾车型3年以上安全驾驶经历，最近3年内任一计分周期没有记满12分纪录，无致人伤亡的交通责任事故。学校对校车驾驶人进行面对面的安全教育，并签订安全驾驶责任状，切实增强安全意识、责任意识、守法意识。

（三）建立校车档案。建立健全学生乘坐车辆动态监管机制，各级教育部门将各拥有校车（包括固定租赁营运车辆接送学生）学校的情况以及校车数量、校车状况、校车驾驶员、校车运行时间和行驶路线等基本情况进行逐一登记，建立校车档案，并通报交警、交通主管部门。

（四）落实学校交通安全管理责任。各中心初中与学校签订交通安全责任状，督促学校加强校车管理，落实安全责任。学校指派专人对校车每次运载学生的情况进行查验，发现超员或其他交通违法行为的，要坚决制止，不得放行。建立机动车辆进入学校管理制度，校车进入学校区域时，必须按照规定的道路和低于5公里/小时的速度行驶，在指定的地点停放，停放地点设有明显标志。

（一）提高认识，加强领导。要求各地、各校要站在讲政治、保稳定、促发展、构和谐的高度，进一步增强工作责任感和紧迫感，把加强校车安全管理作为强化社会管理和公共服务职能的重要内容，加强对隐患排查整治专项行动的统一领导，

做到明确专人负责，提出专门的工作要求，作出专门的工作部署。

（二）广泛宣传，加强教育。要求各中小学校、幼儿园认真开展交通安全知识教育活动，积极会同交警部门，结合交通事故案例对全体师生及家长进行交通安全教育，提高学生交通安全和自我保护意识，普及安全知识，促进校园安全。

（三）严格督察，实行责任追究。为确保排查整治工作的顺利进行，确保工作任务、工作措施落到实处，应指定专人负责信息报送工作，及时上报有关信息，不允许出现瞒报漏报现象；凡应当排查没有排查、应当发现的隐患没有发现或发现隐患未整改的，或因责任不落实、管理不到位而发生道路交通事故的，追究相关责任人责任。

校车安全会议记录内容篇五

对于加强校车安全管理，保障乘坐校车学生的人身安全，具有十分重要的意义。现将学习贯彻《校车安全管理条例》总结如下：

校车安全管理，是关系到学生上下学乘车安全，事关千万家庭的幸福和社会的和谐稳定。《条例》的公布施行，充分体现了国家对校车安全工作的高度重视，为依法加强校车安全管理提供了依据。从促进教育事业健康发展的大局出发，以高度的政治责任感，认真学习领会《条例》的主要精神，采取切实有力措施，将《条例》落实到安全管理工作中，切实预防各类校车安全事故。

我园组织全体人员认真学习《条例》，师生、校车所有人及驾驶人、随车照管人员等集中开展以学习《条例》为主要内容的交通安全教育，发放家长《致幼儿家长乘车安全的一封信》。通过宣传学习，教育学生要自觉遵守乘车守则，不乘坐超员、超速、非法运营等安全没有保障的车辆；家长要

加强对子女的监护，与学校共同做好交通安全工作；校车所有人及驾驶人要严格按照《条例》规定的条件和要求，取得相应资格，按照操作规范安全驾驶、文明行车，确保学生乘坐安全；随车照管人员要认真履行职责，全程照管乘车学生。

加大校车安全管理工作的力度，对现行校车安全管理措施进行认真梳理，做好现有管理措施与《条例》的衔接，进一步明确工作范围，严格落实安全管理责任，确保校车安全管理工作的连续性。进一步优化学生交通环境，确保学生乘车安全。

照管人员给每一班次的学生在车上固定座位，在校车上张贴学生乘车名单、班级、住址、家长联系电话。方便司机和家長联系。

校车安全会议记录内容篇六

同志们：

11月16日，也就是前天□xx省正宁县发生了一起特大校车交通安全事故，造成21人死亡、44人受伤，引起了全社会对当前校车安全的强烈关注，同时也给我市校车安全敲响了警钟。为认真分析我市校车安全存在的问题、部署今后一个时期校车安全监督管理工作、有效预防和杜绝校车安全事故的发生，市政府决定召开这次会议。前面，市安监、公安、教育、交警等单位总结了全市校车运行情况，深刻分析了存在的问题，针对性地提出了加强校车安全的管理意见，我完全同意。下面，我再强调三点，请同志们结合本单位工作职能，狠抓落实。

近年来，随着我市经济社会的快速发展，各类民办学校、特别是幼儿园数量急剧增加，接送学生的校车数量也从几辆陡然上升到几十辆，在方便接送学生的同时，也存在着车辆超载超速、安全性能较差、资质审核不严、监管力度不够等突

出问题和隐患。“安全工作无小事，校车安全无小事，安全责任重于泰山”。小小一车学生的安全问题，关系着千家万户，关系着社会的和谐稳定。因此，大家要站在以人为本、人命关天和社会和谐稳定的大局，认识加强校车安全管理责任感和紧迫感。要把校车安全管理工作摆在首要位置，从落实主体责任、强化源头管理、逗硬违法查处、加强道路保障等方面狠抓落实，做到“警钟长鸣、防微杜渐，防治结合”，坚决杜绝因管理不善、麻痹大意和侥幸心理引发的校车安全事故。

目前，市人代会、市政协会刚刚结束，市委、市政府为我市后五年的发展，规划了宏伟的蓝图，指明了前进方向，确立了奋斗目标，提出了措施和路径。全市上下正按照“统筹城乡、追赶跨越、加快发展”的总体要求和建立“两地两区一中心”的目标定位，开放合作，拼抢机遇，艰苦创业，大干快上，这就更需要一个安全稳定的社会环境。校车安全是全社会安全工作的重要内容，关系着巴中跨越发展的大计，更是牵一发而动全身的大事，所以大家一定要把此项工作抓好，抓落实。

校车安全监督管理涉及多个职能部门，各部门要各司其职、各负其责、统筹协调、齐抓共管，努力构建好校车安全工作的管理监督体系。

一是开展整治活动。近日内，市教育局牵头，公安、交通、安监等部门配合，在全市范围内开展一次校车安全大检查活动。按照各自的分工和职责，教育部门要对校车安全状况、驾驶人员资质、车辆运行路线、车辆统一标识、保养维护等情况等进行拉网式检查，对存在的问题立即整改，未整改和整改不合格的一律不准接送学生。公安交警部门要采取有效措施，定时或不定时上路检查，严打黑校车、拼装车、报废车、三轮车等不符合道路安全的交通运输工具，严打校车超速超载等违法行为，要对学校及周边道路交通安全标志及安全防护设施隐患进行排查，对典型案例要杀一儆百，公开曝光，

交通和安监部门要按照各自的职责把各项校车管理工作做实。

二是加大宣传力度。教育、公安、安监等部门要多渠道、多形式、多层面地开展交通安全教育进学校、进课堂的宣传活动，使学校（幼儿园）、车辆单位、驾驶人员、学生及家长了解并自觉遵守安全行车规定；新闻媒体要加大舆论宣传作用，加强对学生乘车安全的宣传，反面事例要进行曝光，营造全社会关心、重视校车安全工作的良好社会氛围。

一是切实加强领导。教育部门的“一把手”要负总责，要亲自抓，一级抓一级，层层抓落实，要把校车安全管理工作落实到人。

二是强化绩效评估。要把校车安全管理工作作为衡量学校办学水平和管理水平的重要指标，与学校评先创优、平安创建、周边治理挂钩，实行“一票否决”，校车和安全不合格的，一律取消接送学生资格并封存。

三是严格责任追究。建立健全校车安全事故责任追究制度，制定相应的责任追究办法，对因管理不力导致责任事故的，要坚决依法追究相关责任。各部门要在检查摸底的基础上，于11月底前，将我市校车安全管理中存在的问题进行梳理汇总，提出整改意见并适时出台我市校车安全管理办法。

同志们，加强全市校车安全监督管理工作，任务艰巨、刻不容缓，我们务必时刻保持清醒头脑，以扎实的作风、细致的工作，常抓不懈，努力为“统筹城乡、追赶跨越、加快发展”和建设“两地两区一中心”奠定良好的社会安全环境。

谢谢大家！