

最新铁路装卸安全工作计划书 铁路安全月工作计划(实用5篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。我们该怎么拟定计划呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

铁路装卸安全工作计划书 铁路安全月工作计划篇一

1、领导重视，精心策划，组织落实

公司领导高度重视“质量月”活动。按照集团公司、总部的工作部署，紧扣主题早动员、早部署、抓落实，8月中旬公司领导就促成质量管理部开始策划并制订了较为详细的“质量月”活动方案，8月29日召开了三基工作推进会暨质量月动员会。9月1日下发了“关于开展20xx年“质量月”活动的通知。

9月份，公司各部门、分公司、中心响应号召，积极行动，按“通知”要求，结合本部门实际，制定措施，全员动员，营造“人人关心质量、层层重视质量”的氛围，为“质量月”活动的顺利开展奠定了良好的组织基础。

2、广泛宣传，大力营造“质量月”氛围

3、开展先进质量管理方法的推广宣传和质量书籍阅读活动。在“质量月”活动中，公司购买了50套“20xx年质量月宣传手册”、“企业质量文化建设”书籍，分发到各部室、分公司、专业室及中心，让员工通过自学或集体学习的方式，学习有关质量的政策与法规、十二种质量管理方法、消费导向、质量文化的概念及建设的重要性、质量文化建设模块等方面的知识，使员工进一步提高质量管理理念，从生活中认识质量，享受质量，提高质量，促进了员工改进质量的能动性。

4、开展质量管理体系的宣贯及职责培训工作。

9月21日下午，举办了由主任工程师、部门质量管理专(兼)职人员参加的“质量简报”填写、《质量工程师职责□□qp-11□设计评审控制程序》(升级版)□qw-11□设计文件及相关资料档案号编制规定》(升级版)宣贯培训班。培训内容主要是“质量简报”填写要求及要点、质量工程师质量责任及义务、设计评审中技术要求及注意事项、设计文件归档的统一性及标准化等。培训采用授课、答疑与交流相结合的方式进行的。通过培训使质量工程师更加明确责任，履行职责，使质量管理和档案管理更加科学化、标准化。

5、开展新一轮全面质量管理取证及考试。

质量管理部在“质量月”期间，组织了30名主要以主任工程师及各部门专(兼)职质量管理人员参加的新一轮全面质量管理取证培训及考试，学习教材为新一轮质量管理知识普及及教育全国指定教材《全面质量管理》第三版，培训主要包括卓越绩效、精益管理、六西格玛管理、质量管理统计技术等内容，通过提高质量管理主管人员的能力，进一步延伸到各基层人员，以此来推进公司质量管理精细化，实现全员思想一致，目标一致，行动一致。

6、举办各级经验共享活动，提高工程本质质量

“质量月”期间，分公司及专业部室分别举行了质量问题剖析及管理经验共享活动，质量管理部派人全程参与，见证了活动的开展。

1)为了加强现场管理，提高工程实体质量，“质量月”期间，质量管理部及总承包分公司、项目管理分公司9月27日下午联合举办“工程项目质量通病治理”、“质量经验分享”视频讲座。总承包分公司、项目管理分公司、项目经理、项目总监理工程师、专业工程师及质量管理工程师共计20多人以及

四川、宁夏、呼和浩特、青海9个外埠项目部通过视频收看了讲座。讲座由质量管理部副部长进行了讲授。

授课内容包括建筑工程治理通病定义和产生的原因、设备安装工程质量通病及防治措施、管道安装工程质量通病及防治措施、钢结构安装工程质量通病及防治措施、焊接质量通病及防治措施、防腐绝热工程质量通病及防治措施。同时还对两年来在工程项目质量督导工作中出现的好的做法和工作亮点以图片的形式和大家共享。39幅图片从“五牌”管理、现场材料管理、现场定位桩保护、地脚螺栓保护、管线预制、材料报验、工作记录等方面来展现了现场管理经验。通过讲座，对促进项目现场管理，提高现场管理人员防范质量通病治理能力，提升公司现场管理水平，将会起到良好的促进作用。

(2)消防泵容量与柴油发电机容量的选择;(3)电动机容量与电压等级的选择;(4)低压无功补偿容量的选择;(5)用电负荷与电源电缆的选择;(6)变压器容量的选择;(7)防雷、防静电及接地系统的设计;(8)油库负荷等级的划分等。通过点评，使设计人员了解了许多设计方案中存在的共性问题，对以后设计质量的提高有一定的积极作用。

4)工艺部、设备室举行了设计问题质量剖析会。针对项目在工艺专业出现的5个问题、5条原因、5条教训及8条整改及预防措施;在设备专业方面出现的3个质量问题、5条原因、5条汲取的教训以及提出的4条整改和预防措施方面，让参会人员受到启发，使各位在今后的实际工作中要引以为戒，举一反三，保证设计产品质量。

5)自控室9月27日在自控会议室组织“质量剖析活动”。会上，一是在各专业条件之间的沟通方面，二是在高温、高压、腐蚀、温度压力多变工况下的选型方面，三是泵出口仪表如何减震等方面遇到的各种问题，展开了交流与讨论。通过查找、改进工作中存在的影响设计的问题，提高整体的设计质量。

7、突出重点，开展质量专项检查

一是仍然存在重视工程实体质量，对记录、资料、台帐管理重视度不够的现象。

二是存在报验资料审批不及时现象。

三是质量目标及落实工作不够扎实。

四是对检测仪器的管理存在脱节现象。

五是对材料报验的管理有待加强。

针对检查出的问题，检查组要求项目部对于及时性质量问题随即整改；对于一般性质量问题，要求限期整改；对于需要公司及分公司协调的问题，带回公司协商解决；对于项目管理工作做的比较好的方面、亮点，在各项目部进行推广学习，分享管理经验，取长补短，提高项目管理水平。在质量专项检查的同时，检查组对公司质量月活动要求进一步进行了督导，使项目管理人员认清自己的质量责任，对个人负责，为企业负责。

8、持续开展用户满意度调查活动，及时了解用户的需求

在“质量月”活动中，为了了解和掌握顾客对我公司工程设计、总承包、监理等产品质量及服务质量的意见及建议，测量顾客满意度指标的可达性，制定质量改进的措施，组织了20xx年度顾客满意度调查工作。由质量管理部牵头，计划经营部、项目控制部、工艺部及专业室及相关项目部参加，4个工程设计项目、6个工程监理项目和3个总承包项目进行了用户满意调查。

目前完成了六个监理项目、三个总承包项目、2个设计项目的调查，其余两个设计项目的调查表正在回收中，统计工作正

在分段进行，待调查表全部收回后，质量管理部将按照顾客满意度测评方法进行详细的统计计算并加以分析。

9、开展质量“七查一访”活动。

以9月份“质量月”为契机，在公司范围内，开展了“七查一访”质量自查工作。为全面、细致的开展此项工作，质量管理部从七个方面53个条款，制定了20xx年质量月“七查”自检自查表。各部室、分公司及中心按自查表进行了自检自查工作。通过自我剖析、自我诊断、相互沟通、互帮互助的自检自查过程，梳理各部门的质量管理工作，从而掌握本部门质量管理工作状态，总结本部门质量管理经验及反思工作中的不足，为提高产品质量、服务质量打下了良好的基础。

10、积极参与总部质量论文的征集活动。

铁路装卸安全工作计划书 铁路安全月工作计划篇二

考查专业技术人员运用安全生产管理基础理论和方法，辨识、评价和控制危险有害因素，组织开展隐患排查治理，改善生产作业环境，制定安全制度和规程，规范从业人员作业行为，增强安全管理的系统性和有效性，提高企业生产安全事故预测、预警和应急救援能力，提高生产安全事故调查、统计、分析水*，提高把握生产安全事故的特点和规律的能力，提高安全生产管理水*。

知识+能力考核

1)内容多，涉及安全管理各个方面，包括：基本理论，经营单位的安全生产管理、安全评价、职业卫生、事故调查、事故统计等。

2)注重实用性，和安全生产过程紧密结合。紧密结合现状，如：隐患排查、安全生产标准化、事故报告及调查处理、职

业卫生等。和《事故案例分析》关系密切。

3)全部为选择题，在答题卡上进行填涂。

单项选择题：70题，每题1分。在四个选项中选择最符合题意的一个。

多项选择题：15题，每题2分。在五个选项中选择二至四个符合题意的选项。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得分。

(5)生产安全事故的报告、调查、处理和安全生产统计分析。上述内容在本课程都会介绍到。所以说本课程是学习案例分析的基础和前提。

3、学习和考试难度

相对安全生产技术和安全生产事故案例分析来说，容易些，考的都是安全生产的一些基本概念、基本原理和原则，方法和程序等。都是日常安全生产管理经常接触到的，与实际工作联系较紧密，容易理解记忆。考题都是客观题，即单项选择题和多项选择题。其中计算题很少，计算公式简单，需要理解记忆的知识多。

铁路装卸安全工作计划书 铁路安全月工作计划篇三

作为一名铁路干部，我在灵魂深处反思着这次事故的经验教训，可在反思中我却有着越来越多的不明白……。

反思之一：高铁到底是精神概念还是交通工具，火车的最高时速应该是多少？众所周知，中国并不是第二个掌握高铁技术的国家，但中国却是敢把火车开到每小时350公里以上的第一个（最高时速497km/h）在欧美诸国错愕的目光和连续的惊叹中（惊叹国人的勇气和胆量），中国高铁实现了一次又一次的

跨越。世界第一的光环终究抹杀不掉现实的尴尬，以维护导弹的成本来保养列车，以拼凑的技术合成虚假的光环，这种有投入没产出、对国人生命不负责任的事情或许也只有疯子才能做得出来，然而，在特定的时期，中国高铁以伟岸的形象横空出世在人们面前。

美国、法国、德国等国家都已经有了成熟的高铁技术，可在一次次论证铁路速度与安全效益的性价比之后，到目前一直都没投入建设，据听说美国将要建设的高铁速度定位在110英里/小时，换算为每小时176公里，道听途说并不可信，却也从一个侧面反映了铁路的最高时速。一直说中国铁路运力紧张，中国铁路总延长国人平均不到十厘米，还不到一颗香烟的长度，数据上的确如此，可铁路的客流高峰总是集中在几个固定时间段，非客流高峰期，大多数旅客列车基本处于不满员状态，铁路不应该去追求更高的速度，而是应该在保证安全的前提下在特殊时期调整列车密度。探索更高的速度是全人类共同的追求，前提是必须有一个坚实正确的起点和基础。悲剧不应该重现，让火车插上翅膀，只能出现在金刚葫芦娃或者铁臂阿童木的世界里，超过300公里那应该是航天的事情，铁路的干部职工不论是从工资收入还是知识水平都还达不到这个标准。

反思之二：为什么“铁老大”已经成为国人责骂的靶子，可铁路人却没有享受到绝对垄断所带来的利益？若干年来，人们已经习惯了对铁路的责骂，尤其是每年的春运、暑运以及黄金周期间，买不到票要骂，买不到卧铺也要骂，在车上心情不好更要骂。一批批不知道火车为何物的专家教授们对铁路指手画脚，一个个自以为救世主的明星大腕对铁路指点江山。公交地铁的拥挤为什么没有人说三道四？无非就是“铁老大”垄断的虚名和“高大半”的体制（高度集中、大动脉、半军事化）害苦了铁路的干部职工。车票实名制的实行让铁路付出了多高的成本我不知道，但我能看到的是铁路职工不断增加的工作量，看到的是更加拥挤漫长的排票队伍，可我却没看到自己的工资卡上有半毛钱的生长。在曾经“铁路皇帝”的英

明领导下，在牺牲几代铁路人利益实现中国铁路的高速发展方针指引下，从站段合并到撤销分局，从大提速到高铁时代，已经工龄26年的我，从头到尾享受着铁路改革的震撼，可看看自己可怜的钱包，却发现自己还不如街头挂牌站岗的，原来我就是被牺牲的那几代人中的一员。

反思之三：铁路的定位究竟是完成旅客和货物位移的运输企业，还是全心全意为人民的服务行业？知道基层的铁路职工怕什么吗？怕投诉、怕考试、怕检查。知道基层的铁路干部怕什么吗？怕事故、怕排序、怕活动！

反思之四：谁能理解铁路职工的苦与累，谁能体会铁路基层的艰难？因为每天通勤，每天五点钟起床，六点钟上车，八点钟之前到单位，晚上七点钟上车，十八点到家，这还是单位领导体谅通勤职工的情况下，如果正常下班，到家二十点。也是因为每天都在车上，我看到了太多铁路职工的辛酸。

今年的夏天特别热，热的让人难熬。经过一天的暴晒，绿皮车的每一节车厢都成了桑拿浴房，旅客可以谩骂，可铁路的工作人员只能忍受。验票的时候，超级拥挤的车厢内，每向前走几步都是一种煎熬，到站停车的时候，车长不停地擦着汗水笑着说：“不行了，裤头都湿透了！”这样的场景可以说每天都能看到，旅客只是忍受这一天，可这却是铁路职工的正常工作。

铁路装卸安全工作计划书 铁路安全月工作计划篇四

二、严格执行了接送卡制度和值班、门卫制度

好多意外事故的发生大多是因为门卫制度、接送制度和值班制度的不严造成的。因此，我们在9月9日对门卫制度和接送、值班制度进行了自查。通过自查我们发现门卫对大门把守得较严，但对来访者虽有登记但不够详细。接送卡使用情况也不够严格，家长们都持了卡进入幼儿园接送，看上去比较乱。

针对这种情况，我们在校长的督促下及时调整了接送方法，及时严格和完善了门卫制度。对接送问题，我们及时印发了告家长书、通知，把接送地点改在了大门外完成。按时，为了防止混乱，我们把幼儿的放学时间改成了分时段分班级进行。并严格地执行了接送卡制度，没卡决不放孩子。在外的家长也不能乱来，需凭接送卡看牌子排队才行。至于门卫，我们要求需在门外作详细登记后挂牌后方可进入园内。负责值班的老师，需把每个孩子接完并在交接班本子上做好记录方可离园。从而，从根本上杜绝了一切的不安全隐患。

三、 做好安全自查和安全督促工作

为了进一步做好安全工作，我园还加强了安全自查和安全督促工作。我们要求教师每周安全自查一次，园全面检查一次。对园的安全消防设施和安全通道都进行了全面的检查。并对园内的不安全橱柜进行了维修，对老化的电路进行了更换；对断列的大型玩具进行了维修；对安全通道堆放物品进行了转移；对坏的消毒柜进行了维修；对一些已坏且有安全隐患的玩具进行了清除。要求教师定时自查，发现问题及时解决。解决不了的及时汇报。从而从根本上杜绝了安全隐患的产生，确保了安全通道的畅通，为应付突发事件随时作好准备。

四、 抓好食品卫生工作，杜绝中毒事件发生

为了确保孩子们的安全，杜绝中毒事故和意外事故的发生。我们要求每个孩子每个教职工都能持证上岗。要求每个孩子都有健康证，每个教职工都有健康证及上岗证。并对食堂的管理加大了力度，严格执行了食品采购专人负责，专人负责验收、品尝和采样。杜绝了一切不合格食品的入园、入口。同时，我们除了定期组织他们学习外，还要求保健老师亲自入橱，指导监督菜的清洗、烹调和品尝工作。老师、保育员通过看、闻观察幼儿食欲断定食品质量，层层把好食品关，确保食品的新鲜、卫生、安全。

五、 目前情况

- 1、 通过自查目前我园都能用接送卡在大门外接送孩子。
- 2、 园内的安全通道畅通。
- 3、 园内设施基本安全。
- 4、 教职工都能持证上岗，每个孩子都有体检卡。
- 5、 教职工的安全意识都很高。

铁路装卸安全工作计划书 铁路安全月工作计划篇五

一是开展农机安全生产隐患排查专项行动。根据农业农村部通知要求及市安委会、农业农村局关于安全生产的总体部署，在全市范围内开展专项治理行动，重点对安全隐患大排查大清理大整治中排查的隐患开展“回头看”，杜绝“三合一”场所出现。期间，全市共计检查农机生产经营单位60家，排查隐患35个，并全部整改完毕。

二是部署“三秋”农业生产经营组织百日行动和冬季农机安全执法工作。下发《关于认真做好20xx年“三秋”期间农机安全监管及农业生产经营组织执法百日行动的通知》和□xx农业机械监理总站关于加强20xx年冬季农机安全监管工作的通知》，为落实□xx农业机械安全监督管理规定》及安全生产监管的需要，结合“三秋”重点农时季节，部署开展了全市农业生产经营组织百日行动，要求各区深入排查建立本区农业生产经营组织台账、开展农业生产经营组织安全管理专项检查、加强专项安全生产普法力度等工作。冬季强化设施农业机械安全执法检查力度，在设施农业换茬季节和冬季卷帘机使用频繁时期，加强执法检查，确保作业机具安全设施齐全，制止和纠正各类违规操作。全市在三秋和冬季共完成农机安全执法检查3341件，共作出行政处罚162件。

为加强本市上道路农业机械的安全监督管理，预防和减少农业机械道路交通事故的发生，按照《关于印发20xx-20xx年xx农机安全生产联合行动实施方案的通知》（京农发〔20xx〕230号）的相关要求，20xx年，xxxx机构联合公安交管部门进一步强化联合执法力度，加大执法频次，结合变型拖拉机活动规律，严厉查处上道路行驶的变型拖拉机超速、超载等违法行为。全年对变型拖拉机上道路行驶开展联合执法239车次，切实保障了农业机械道路交通安全。

在农机安全执法检查中，严格按照《农业机械安全监督管理条例》法律法规规定，加大对伪造、变造或者使用伪造、变造的拖拉机、联合收割机牌证进行检查，目前xx未发现存在伪造、变造的拖拉机、联合收割机牌证等违法行为；在取消《农业机械维修技术合格证》后，加强事后监管，对农机维修企业进行重点检查，切实维护农机维修当事人的合法权益。

总站严格执行新修订的《拖拉机和联合收割机驾驶证管理规定》《拖拉机和联合收割机登记规定》以及配套的工作规范和证件标准，于20xx年上半年陆续发布xx农业局关于印发调整拖拉机联合收割机登记及驾驶证核发行政许可事项实施方案的通知、xx农业机械监理总站关于加强xx机构建设的通知、xx农业机械监理总站关于进一步做好xx行政许可有关事项的通知》，要求各区严格按照新部令、新规范做好行政许可工作。总站通过梳理业务清单、开展法规宣贯、组织业务培训、修订业务手册、开展专项督导等方式，确保全市xx行政许可工作顺利衔接过渡。根据xx财政局xx发展和改革委员会关于停止征收xx收费的通知》（京财综〔20xx〕2741号），自20xx年起xx停止征收xx费，履行行政管理职能所需相关经费，由同级财政预算予以保障。

《农业机械出厂合格证拖拉机和联合收割（获）机》〔ny/t3118-20xx〕已于20xx年6月1日正式实施，总站已订制相关农业行业标准下发至各区xx机构，要求各区在办理注册登

记时，要严格按照标准审核出厂合格证。目前□xx无拖拉机、联合收割机生产企业，不涉及引导企业修改合格证相关工作。

根据xx农业农村局和xx应急管理局下发的《关于印发通知》（京农发□20xx□61号），明确了我市“平安农机”创建“三步走”的整体规划。

一是示范单位创建。下发通知启动市级示范单位评选、示范岗位标兵评选和合作社安全生产标准化申报工作，并根据报名情况深入4家农机专业合作社开展实地调研评选，最终评选出3家农机专业合作社为市级“平安农机”示范单位。

二是规范化建设。在全市选取4家农机专业合作社开展规范化建设，按照《安全生产法》中对生产经营单位的相关要求，制定农机合作社安全生产相关制度及档案，确保合作社在“软件”方面率先实现标准化。

三是标准化建设。为提升农机合作社安全生产标准化创建的积极性，安排专项资金对4家合作社安全隐患进行补贴，确保合作社在“硬件”方面达标。在此基础上，推进4家合作社与注册安全工程师事务所签订合同，委托开展安全生产标准化评审与咨询工作。