

# 最新交警大队季度工作总结 交警大队年终工作总结(实用10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交警大队季度工作总结篇一

今年\*\*月\*\*日，公安部颁发“五条禁令”，我队领导高度重视，迅速成立相应的领导小组，以此作为严肃的政治工作来抓，按上级要求逐项贯彻落实，通过组织民警学习、考试、签订责任书，自查自纠，排查帮教，清查枪支弹药，张贴和携带“五条禁令”等措施，增强民警执行“五条禁令”自觉性。为使该项工作落到实处，领导小组组织\*\*名民警分成\*\*个检查小组，从\*月1日开始到各单位蹲点检查，主要以调查问卷、随时提问、默写等形式轮流向全体民警逐一检查考核，使广大民警对“五条禁令”做到入耳、入脑、入心。在市、区局检查组的抽查考核和区局组织的考试中，得到各级领导的好评。

### 二、抓好教育，转变观念

“五条禁令”颁布之初，不少民警认为：“五条禁令”与己无关，甚至把“五条禁令”说成是小题大做。我队针对民警存在的这一认识问题，及时组织民警学习有关领导的重要讲话，采取集中学习、个人自学、以案说法等多种学习形式，促使民警深刻领会贯彻“五条禁令”的重要意义，扭转以上错误思想。广大民警深刻认识到“五条禁令”是一条不可逾越的高压线，纷纷克服了麻痹松懈和与己无关的思想，自觉用

“五条禁令”来规范自己的一言一行，不在枪、酒、车、赌方面出问题，不给自己添烦，不为警徽抹黑。

### 三、建章立制，成绩斐然

我队借贯彻“五条禁令”的东风，认真查摆“枪、酒、车、赌”等方面的问题，对清查出来的问题绝不袒护、隐瞒，坚决严加整改。同时，分析问题成因，制定处罚严厉、行之有效的规章制度，起到警钟长鸣的作用。通过贯彻落实“五条禁令”，许多民警改掉了不良习惯，过去交牌友酒友，自甘平庸，如今与书与电脑作伴的与日俱增，学文化、学业务之风逐步形成。

半年来，在完成各项公安工作任务中，我队涌现了一批舍己为公、热心为民的好民警。如大队长\*\*\*，春运开始前刚从医院住院出来，身体仍在康复阶段，但面对繁重的春运防护工作任务，他不顾自己身体有病，经常下基层与广大民警一起战斗在春运第一线。\*\*\*\*\*民警为保障巡逻工作正常运转，不分白天、黑夜、节假日四处奔波，想方设法找亲戚、朋友筹得资金，更换一辆已近报废的巡逻车。\*\*\*\*以队为家，一年未休过一天假，一心扑在工作上，工作中身先士卒、率先垂范。\*\*\*\*\*两人工作积极肯干，经常代替同事值班，热心帮助有困难的群众。

### 三、充分发挥一警多能作用，维护社会治安秩序

我队在维护道路交通安全和畅通的同时，充分发挥路面情况熟、路面经常有民警巡逻的便利，尽职尽责地做到既管交通又管治安，狠狠打击发生在道路上的各种违法犯罪活动，维护了所管辖道路的治安秩序。在区局的直接领导下，还密切配合兄弟警种参加“严打”、“反双抢”、“禁毒”等专项斗争，以及执行道路交通保卫任务。一年来，我队配合、参与有关统一行动\*\*宗，出动警力\*\*人次，有效地维护了社会治安秩序。成绩突出的有\*\*中队，平时注重与沿线派出所、

村委会和村民的沟通，及时了解掌握\*\*大道的治安情况，对易发生治安事件和刑事案件的偏僻路段或多发点加强巡逻监控，使该大道社会治安秩序良好。今年元月\*\*\*日晚，该中队接\*\*区公安局警情，快速出警，成功截获一辆当晚在\*\*被盗，途经\*\*大道的面包车。据统计，仅\*\*中队半年来就执行保卫任务\*\*宗(其中一级保卫任务\*\*\*宗)，受理各类报案\*\*宗，协查案件\*\*\*\*宗。

半年来，我队虽然做了一些工作，取得了一定成绩。但也存在一些问题。归纳起来主要有如下几方面：

- 1、缺乏行之有效的激励竞争机制，挫伤了部分民警工作积极性。
- 2、重大交通事故力压不下，严重交通违章行为屡禁不止，严重事故隐患仍未消除，特别是交通安全宣传工作是预防和压减交通事故的根本，但我队此项工作的力度、深度不够，往往流于形式，以致日常宣传教育工作力度不够。
- 3、民警整体素质仍需进一步提高，以适应新时期公安交通管理工作的需要。
- 4、经费严重不足，影响业务拓展。
- 5、民警宿舍楼急需完善。

在明年的工作中，我队将继续发扬成绩，戒骄戒躁，克服困难，着力解决存在问题，把队伍建设推上一个新的里程碑，业务工作迈上一个新的台阶，为\*\*\*\*\*项目和我区经济的建设发展保驾护航，努力做好如下几项工作：

- 1、实行竞争上岗，为民警筑起公平竞争的平台。
- 2、抓好队伍建设，加强党建工作，切实转变工作作风。

3、加强政治理论和业务学习，搞好岗位轮换工作，以全面提高民警尤其是基层领导的政治思想素质和业务水平，保证队伍整体素质的提高。

4、开源节流，保证各单位的办公经费，提高民警的生活福利待遇，逐步解决民警宿舍楼问题，确保队伍稳定。

## 交警大队季度工作总结篇二

□

半年来，大队全面落实了预防道路交通事故各项工作措施，坚持日常管理与专项整治相结合，确保了辖区道路交通事故稳中有降。今年1-6月份全市共发生一般以上道路交通事故14起，死亡16人，伤14人，直接经济损失14396元，与去年同比分别下降33.3%、持平、下降48.1%、上升73.7%。

1、开展了整治“双超”工作。根据总队的统一部署，3月5日-6月5日，大队集中开展了为期三个月的整治机动车超速、客车超员专项行动。按照“点上测、线上巡、路上查”的工作要求，合理调整警力部署，结合实际设立治理车辆超速超员检查，对“双超”行为的处理，做到了教育纠正在先、掌握证据充分、处罚程序到位。3个月来，共查处超速行驶125起，客车超员86起。

2、确保了春运期间道路交通安全的畅通。为切实做好二00五年春运交通安全工作，有效的预防和减少道路交通事故的发生，确保春运期间（1月25日至3月5日）道路交通安全畅通，大队在市委、市政府和上级公安机关的正确领导和指导下，严把源头关，消除事故黑点，强化交通安全宣传，纠处交通违法行为，对客运车辆进行一次全面的检查，对客运车辆驾驶员进行了一次全面的资格审查，与有关部门一起对全市客运驾驶人进行了一次交通安全教育培训，排查和整治交通事故多发路段20处，增设警告标志牌5块，悬挂宣传标语18幅，

散发宣传单2000余份，纠处各类交通违法行为1600余起，在黄沙中队设立了春运客运临时检查点，做到了24小时执勤，全队民警奋战四十天，杜绝了群死群伤恶性事故的发生，杜绝了车匪路霸案件的发生，为全市人民及过往路人欢度新春佳节创造了良好的节日交通环境。

3、开展了打击盗抢机动车辆专项行动。根据上级公安机关的统一部署，大队从3月份以来开展了打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行动，一是加强了与刑侦、治安等部门的配合，市公安局印发了工作方案，建立了信息交流和案件通报、移交制度，积极会同交通、工商等部门，加强对报废车回收企业，废旧物资回收站、二手车交易市场修理厂等重点场所的日常检查；二是坚持路面监控，网上比对和档案排查相结合的方法，认真排查被盗抢机动车，并在4月18日至19日8时参加了六省统一行动，形成打击盗抢机动车违法犯罪活动的高压态势；三月份以来，大队共排查机动车档案3万余份，出动警力200余人次，查获报废机动车68辆，查获未年检机动车45辆。

4、开展了“安全提醒、平安问候”活动。今年以来，根据总队的《关于在路面交通管理工作中开展安全提醒、平安问候问候工作的通知》精神，坚持“以人为本、关爱生命”为主题，采取多种形式大力开展“安全提醒、平安问候”活动。全队民警充分认识到“安全提醒、平安问候”在维护交通秩序和处理交通事故中所起的警示作用，在思想上做到高度重视，在行动上做到熟记用语、喊语流畅，灵活运用。“安全提醒、平安问候”活动的开展全队民警交通管理的观念得到了转变，进一步密切了警民关系，增强了广大交通参与者的交通安全意识。

5、全面取缔无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车辆。针对我市无牌无证、假牌假证、套牌车辆、右盘车辆、报废车上路行驶普遍的现象，根据《道路交通安全法》的有关规定，5月份以来，我大队在全市范围内开展了取缔无牌无证、挪用

号牌、假牌假证机动车专项整治活动，对全市车辆进行了一次全面、详细的摸底调查，同时加强了路面巡查力度，共查处无牌无证、挪用号牌、假牌假证车辆12辆，对有合法手续的车辆督促车主办理牌证，对报废车辆坚决予以报废。

6、开展了整治摩托车驾乘人员未戴安全头盔违法行为专项行动。为坚决遏制摩托车不戴安全头盔引发伤亡事故多发的势头，大队从5月份以来在全市开展了整治摩托车驾乘人员不戴安全头盔专项行动，积极争取市政府的支持，市政府通过电视台《xx报》播发了《通告》，增强了专项行动的力度，大队安排警力在主要路口定点检查，在街道巡逻管控。专项行动开展以来，共查处未戴安全头盔违法行为1500余人（次），对本市单位职工未戴安全头盔的抄告其所在单位和市监察局，整治工作取得了明显的效果，驾乘摩托车戴安全头盔的达90%以上。

7、切实整顿危险路段。大队与安监、交通、公路、建设等部门，对我市国道、县乡道路和城区街道的道路安全隐患进行一次全面排查，排查隐患路段157处，将排查出的危险路段逐一建档，并附照片，研究提出整改方案，并将排查结果和治理意见报市道路交通安全工作领导小组，同时通报有关部门，加强对现有险路、险桥和山区急弯、陡坡、路面破损等险要地段的整治工作，完善了三条国道、旅游景区公路安全防护设施和标线，健全公路路口信号灯或让行标志。

8、实施“畅通工程”，提高城市交通管理水平。大队以塑造城市形象，提高市民素质，促进经济发展，推进社会进步为主题，坚持日常交通秩序管理和集中整治相结合，在三级管理水平的基础上，进一步规范和完善城市交通管理设施，施划交通标线11公里；改革新的勤务管理模式，提高管理效率，实现城市交通管理水平再上新台阶。3月份，在市城管委的统一部署下，积极投入到“城市管理年”活动中去，大队抽调各科（室）中队民警投入到城区主要路段进行了为期一个月的城区交通秩序整治，纠处各类交通违法行为1675起，为我

市经济建设和人民生活创建了良好的城市交通环境。

## 交警大队季度工作总结篇三

自本年6月份参加工作以来，我一贯根据大队的各项规章轨制严厉要求本身。半年来，在大队带领和同事的救助下，经过议定本身的竭力，在思维上和交易程度上都有了很大进步，美满的结束了各项工作、进修任务。如今将参加工作以来的思维工作环境报告请教以下：

思维政治方面：当真进修大队的各项规章轨制，能够做到按时出勤，文明执勤，珍视联合，在工作中谦和向带领和同事请教，使本身受益很多。

工作方面：严厉服从队里的各项规章轨制和规律，服从带领批示，听服从令。在工作中勤勤奋恳，不论气候如何卑劣都能当真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐烦的说服教诲，进步人民大众的交通安定意识。

我另有很多不敷，另有很多必要进步的处所，我要以队长为榜样，进修过强的工作本领和交易本质，更要进修如何做人，如何为人办事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在内心，只有竭力工作才华不辜负他们的殷切盼望。

这段时间本身在工作岗亭上积聚了一些经验，交易本质获得了必定进步，我要连续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为保护城区的交通秩序贡献气力。我会以更加颓废的热忱，更自动的工作立场来欢迎极新的20\_\_年，为我市的门路纯熟，经济构筑做出本身的贡献。

## 交警大队季度工作总结篇四

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、

公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章\*\*\*起，处理违章牌证\*\*\*件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车\*\*\*辆，治安拘留无证驾车人员\*\*\*人，吊扣驾驶证\*\*\*本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如既往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务顺利完成。主要做法和成效是：

## 一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

### 一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在\*\*道路路口、\*\*大道\*\*转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点



的\*\*、\*\*、\*\*中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。\*\*、\*\*中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织\*\*\*多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\*\*月\*\*日(\*\*)开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配\*\*多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从\*月\*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。\*\*中队联合城监、工商等部门对\*\*市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。\*\*中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了\*\*港大道、\*\*大道等路段的良好交通秩序。

三是大力开展交通安全法规宣传和交通标志标线建设等工作

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确

定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\*\*公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会\*\*次，讲授交通安全法规课\*\*\*课时，印发宣传资料\*\*\*多份，悬挂大小横幅标语\*\*\*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\*\*个，拆除旧标志牌\*\*个，设置交通标线\*\*\*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

#### 四是对车辆和驾驶员进行严格管理

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“\*\*工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车\*\*\*\*辆，办理摩托车入户\*\*\*辆，办理驾驶员年审\*\*\*人，培训出合格的摩托车驾驶员\*\*\*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

#### 五是加强交通事故的审结和逃逸案的侦破力度

上半年，我队共受理交通事故\*\*\*宗、死亡\*\*人、受伤\*\*人、直接经济损失\*\*元，对比去年同期的\*\*宗、\*\*人、\*\*人和\*\*元分别下降\*\*%，上升\*\*、下降\*\*%、上升\*\*%，交通事故四项指数升降各半，但死亡率和直接经济损失的上升幅度比较大；发生事故逃逸案\*\*\*宗破\*\*宗，破案率为\*\*，对比去年

同期的\*\*宗破\*\*宗，破案率\*\*相比，上升\*\*。交管股民警面对接连不断的交通事故逃逸案毫不气馁，本着对人民群众生命财产高度负责的精神，在大队领导班子的正确领导下和各中队的密切配合下，团结协作，克服重重困难，深入细致地开展艰难困苦的侦查工作，半年来一连破获影响较大的“\*\*”、“\*\*”等\*\*宗逃逸案，维护了法律尊严。同时圆满地调处错综复杂、一触即发群体闹事的“\*\*”重大交通事故，确保今年我市“三会”期间社会治安秩序稳定。

## 二、积极推进队伍建设各项工作，确保队伍健康发展

### (一)认真学习和实践“三个代表”重要思想

“三个代表”重要思想是我们国家的立党之本、执政之基、力量之源。我队根据上级的要求和部署，联系自身实际，在全队有计划地开展“三个代表”重要思想的学习教育活动。我队组织全体民警认真学习“三个代表”的内容，讨论“三个代表”的精神实质，让广大民警端正思想认识，树立“为谁执法，为谁服务”和“管理就是服务”的观念，摒弃“以管理者自居”，“我是执法者、我怕谁”等错误思想。工作中，广大民警能努力实践三个代表，对照\*\*市公安机关便民服务十六项举措，实实在在地做到为民执法、为民工作，受到广大群众的称赞。\*\*中队在三个代表重要思想学习活动中，深刻认识到在上下班时间到管委会路口站岗的形象工程，实质就是摆样子工程，脱离了警察的根本宗旨。也是与三个代表的精神实质相背离，予以坚决纠正。我队还按照区委开展“固本强基”活动的工作要求，指派\*\*\*\*\*民警到\*\*\*\*村具体实践三个代表，帮助该村搞好党建、村务等工作。

### (二)贯彻公安部“五条禁令”，解决队伍中“枪、酒、车、赌”等方面存在的突出问题

#### 一、领导重视，严密组织

## 交警大队季度工作总结篇五

1、开展“保持共产党员先进性”教育活动，强化宗旨观念。根据市委和公安局党委的统一部署，今年2月至6月，大队党总支组织全体党员开展了以实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动，扎扎实实完成了先进性教育活动各阶段工作，每名党员都撰写了一万余字的读书笔记，开展批评与自我批评，深刻撰写了2000字以上的党性分析材料，向社会发出征求意见函160多份，收集整理各类意见和建议12条，并提出了整改措施。通过开展“保先教育”活动，党员的党性明显增强，为人民服务的意识明显提高。

2、大力开展优化发展环境机关效能监察工作。根据市委、市政府及支队的统一部署，大队开展了优化发展环境机关效能监察工作，主要任务是重点解决行政不作为、行政乱作为、服务态度差、办事效率低五个方面的问题。为了开展好此项工作，大队成立了领导机构，制订了工作方案，召开了全队民警大会，广泛发动，统一思想，并对外公开承诺，广泛征求意见和建议，切实整改存在的问题，开展机关效能监察工作以来，队伍工作作风、纪律作风、服务态度有了明显好转，各单位均出色完成了各项工作任务，得到了上级领导和群众的充分肯定，涌现了一批先进，如办公室朱晓春，财务科肖季欣，政工科杨清华、刘会昌，宣教科刘武平等同志。

3、深入开展“大练兵”活动。按照“大练兵”活动的要求，大队制订了练兵计划，在去年大练兵活动的基础上，抓住工作中的薄弱环节，加强基本知识学习，强化技能、体能训练，苦练过硬的实战本领，努力使全体民警都成为岗位能手。大队先后组织民警进行队列训练、3000米长跑，分两批进行了道路交通法律法规培训以及考核评比。xxx中队、车管科xx中队分别获知识竞赛第一、二、三名，刘倩、谢文竣、谢晓辉在“树形象、强素质，争当建设和谐平安xx先锋”演讲比赛中

分别获一、二、三名；赖远胜、李雄、陈冰玲分别获3000米长跑，男子36周岁以上组、男子35周岁以下组、女子组第一名，李雄、陈冰玲分别获登山比赛男子组、女子组第一名。在大练兵活动中，大队领导身体力行，坚持与民警一起训练，起到了模范、表率作用，“大练兵”活动收到了明显的效果。

4、认真做好“大接访”工作。大队根据总队、支队及市公安局的统一部署，认真开展了“大接访”工作，制订了工作方案，明确了工作目标、工作措施和要求，共集中处理群众信访问题12起，办结12起，办结率达100%，“大接访”工作初见成效。

5、重视并落实人大代表、政协委员提案。今年的人大、政协会议后，大队非常重视代表、委员对大队工作有关的提案，成立了大队长xxx□承办人刘会昌为主的办理人大代表、政协委员提案工作小组，对每一件提案反映的问题进行了深入的调查、查看，并组织民警深入到市公交公司、汽运总公司、车站、外资企业、乡镇、部分驾驶员中征求意见，召开座谈会，以此更广泛的了解、征求对大队在队伍建设、执勤执法等方面存在的问题和建议。同时定期地邀请人大代表、政协委员对提案后落实的情况进行检查、监督，确保大队的交通管理工作不断提高，进一步树立了公正执法和全心全意为人民服务、为经济建设服务的思想。

## 交警大队季度工作总结篇六

大队积极做好优化发展环境工作，综治信访，城市管理，积极参加创建优质旅游城市 and 环境卫生整治工作，圆满完成各类交通警卫50余次，多次受到市委市政府通报表扬。积极开展“新农村”建设和村建工作，上半年，大队积极配合市委、市政府在全市开展的以“新农村”建设活动和“五送、五征求”活动，大队长xxx带领工作组每天深入挂点村组，深入农户家中，与当地村民同吃、同住同劳动，不厌其烦向群众讲明、讲透新农村建设的各项政策措施，积极拓宽筹资渠道，

发动全队民警、职工捐资5340元送到挂点村，为新农村建设尽力。在村建工作中，甘当小学生，了解群众贫困原因、今后生产发展计划，注重解决群众的实际困难，为农户办实事，办好事。大队拿出2000元资金，购置了1000斤化肥、印刷科技书籍500本、发放“五征求”活动征求意见表120份，召开座谈会43人次。

回顾半年来，通过全队民警的共同努力，大队在队伍建设和交通管理方面都做了大量的工作，也取得了可喜的成绩。但是，我们也清醒地认识到，这与上级的要求和群众的期望仍有一定的差距，主要表现在：

- 2、交通安全宣传教育与交通参与者安全意识、守法意识不强的矛盾仍然存在；
- 3、队伍素质、人员结构与执法规范化建设存在不相适应的现象。

下半年工作打算：

- 1、紧紧围绕2005年工作目标和市政府中心工作，狠抓落实，确保全年工作任务完成。
- 2、继续推动“政府主导、部门参与、社会联动”的事故预防机制，推进交通安全宣传教育社会化进程，促进全社会重视和支持交通安全工作格局的进一步形成。
- 3、深入开展交通秩序整治活动，认真研究总结道路交通安全管理工作，特别是预防道路交通事故的长效机制，切实预防和减少道路交通事故。
- 4、认真抓好优化发展环境机关效能监察工作和“大接访”、“大练兵”工作，巩固“保先教育”成果。

# 交警大队季度工作总结篇七

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，\_\_交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

## 一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法\_\_起(其中超员\_\_起，超载\_\_起，逆向行驶\_\_起，酒后驾驶\_\_起，毒驾\_\_起，非法改援青安保树旗帜。\_\_名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等\_\_类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词，\_\_小时全员上阵，不间断查控，检查车辆\_\_辆次、检查人员\_\_人次，为群众提供服务\_\_起，查处各类重点交通违法行为\_\_起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、

刘家义书记等领导视察来德及全市“\_\_\_”、\_\_庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了\_\_起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力\_\_人次、警车巡逻\_\_次，实现了\_\_次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》\_\_份，已整改完成\_\_处。创新道路交通设施治理机制，先后投资\_\_余万元，施划道路标线\_\_平方米，安装标牌\_\_套，更换防撞桶\_\_个，安装护栏\_\_米，优化信号灯配时\_\_处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务\_\_余次，劝导各类不文明行为\_\_余起。

### 三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备\_\_余处，抓拍各类违法行为\_\_起，交通秩序得到明显改善。新增投资\_\_余万元，购置对讲机\_\_部、执法记录仪\_\_部、执法记录仪采集站\_\_台、车载录证采集系统\_\_台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查\_\_次，调度警力\_\_次，预警\_\_起，召开研判会议\_\_次，查摆和整改问题\_\_处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对\_\_起重点违法行为的精准打击。\_\_月\_\_日，例行视频巡查时发现一辆疑似



“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

#### 四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育活动方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学\_\_余次，撰写个人剖析材料\_\_份，落地整改问题\_\_个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动\_\_次，省级以上领导莅临检查指导\_\_次，其他单位参观学\_\_余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，\_\_与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，\_\_抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众\_\_人次，办理机动车挂牌\_\_余辆，补换驾驶证\_\_余本，服务量同比上升\_\_%；利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件\_\_篇，其中中央级\_\_篇，省部级\_\_篇，地方网络媒体\_\_篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请\_名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议\_\_条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训\_\_余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20\_\_年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

交警大队工作总结范文

## 交警大队季度工作总结篇八

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章\*\*\*起，处理违章牌证\*\*\*件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车\*\*\*辆，治安拘留无证驾车人员\*\*\*人，吊扣驾驶证\*\*\*本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如既往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务顺利完成。主要做法和成效是：

## 一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

### 一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在\*\*道路路口、\*\*大道\*\*转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的\*\*、\*\*、\*\*中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。\*\*、\*\*中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织

\*\*\*多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\*\*月\*\*日(\*\*)开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配\*\*多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从\*月\*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。\*\*中队联合城监、工商等部门对\*\*市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。\*\*中队对圆盘附近道路上交通违法行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了\*\*港大道、\*\*大道等路段的良好交通秩序。

三是大力开展交通安全法规宣传和交通标志标线建设等工作

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\*\*公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会\*\*次，讲授交通安全法规课\*\*\*课时，印发宣传资料\*\*\*多份，悬挂大小横幅标语\*\*\*条。通过开展深入细

致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\*\*个，拆除旧标志牌\*\*个，设置交通标线\*\*\*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

#### 四是对车辆和驾驶员进行严格管理

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“\*\*工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车\*\*\*\*辆，办理摩托车入户\*\*\*辆，办理驾驶员年审\*\*\*人，培训出合格的摩托车驾驶员\*\*\*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

### 交警大队季度工作总结篇九

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、

假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员\*人，吊扣驾驶证本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如继往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务顺利完成。主要做法和成效是：

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路口、\*\*大道转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\*\*月\*\*日()开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚

决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从\*月\*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对\*\*市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道、\*\*大道等路段的良好交通秩序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\*\*公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会\*\*次，讲授交通安全法规课课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语\*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\*\*个，拆除旧标志牌\*\*个，设置交通标线\*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检

测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审\*人，培训出合格的摩托车驾驶员\*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

## 交警大队季度工作总结篇十

20xx年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通安全法律法规的自觉性；对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运；多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座



以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序，从源头上抓好了事故防范。