

2023年公路局安全股个人工作总结报告(优质8篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

公路局安全股个人工作总结报告篇一

201x年是经受金融危机带来的各种压力和挑战，实现分局养护工作“改革、创新、转型、发展”的不平凡一年。一年来，在省厅、省局的正确领导下，我们紧紧围绕“以推动养护传统产业转型为突破，全面加强公路养护，深入推进预防性养护”这一主题，以“维护一个安全畅通的公路网络、构建一个以人为本的公路服务体系、建立一个科学高效的公路管理体制、培育一个规范有序的公路养护工程市场、建设一个先进高效的公路管理信息平台、培养一支拼搏奉献的公路管养职工队伍”的公路养护目标，坚持以“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观为指导，按照“路况水平大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨越”的“五大”发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

（一）养护质量

截止第三季度，养护质量优良路率达83.66%。

（二）日常养护

1、完成路基整修1070km²开挖疏通边沟298 km²整修绿化平台458568 m²整修边坡284km²疏通涵洞1254道，清运垃圾78683m³恢复沿线设施3125处，混料填补坑槽57563 m²公路绿化 214.5 km²

2、完成路面油补坑槽56342m²水稳处理翻浆7753m²路面铣刨6528 m²处理沉陷、车辙1x839 m²人工刷油386874m²机械灌缝54856m²罩面284450 m²/44.123 km²

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建 130km²

（三）养护工程

1、完成路面改造工程96.246公里，完成投资21526万元；

2、完成中修罩面工程44.123km²完成投资272万元；

4、水毁恢复工程完成31项，完成投资74.6万元；

5、绿化工程完成214.5公里，完成投资143万元。

（一）以“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本的科学养护观为指导，稳步推进“十大养护理念”

1、完善细化方案，把日常养护工作纳入“科学、规范、有序”的管理范畴健康运行。根据省局养护工作要求，我们年初就制定完善了《201x年养护工作思路和打算》及《201x年养护工作实施方案》，坚持抓好日常养护工作不放松，建立全方位、多层次的集路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预

防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照“区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位”的原则，实行“重点”、“一般”、“保持”、“特色路段”分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并通报全局，使考核工作更加公平、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

2、科学分类，辩证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入“改革、创新、转型、发展”的科学发展视野全面推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取“科学分类，辩证施治，区别对待，对症下药”的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保持稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个“早”字，狠抓一个“细”字，体现一个“精”字。春融期即对路况进行认真

调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次性挖补处治；路面坑槽做到“补早、补小、补好”；路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作“保畅保通保安全”的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区1x2座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

4、创树河东公路文化品牌，特色养护成为我局养护传统产业向现代服务产业转型的有机载体，并在不断地传承、创新、发展中，进一步巩固、扩大和延伸。随着近年来公路大规模改造和薄弱路段的彻底治理，干线公路整体服务水平显著提高，为了适应新形势、新任务及全社会对公路服务质量的要求，我们在“理念创新、精度提升、细节突破”上下功夫，细化特色养护实施细则，对路基、路面、桥梁、沿线设施、

标志标线、绿化等6项内容提出了更具体、更高标准的要求。通过对绿化平台的清理、整修，边沟的开挖、疏通，路基内、外边坡的整修，涵洞的疏通清理，设施构造物的恢复刷新，使特色路段达到了整齐划一、别具一格的效果。在达到精细化养护的基础上，各单位又结合各自实际，因地制宜，自力更生，通过对过村路段增设隔离设施，利用地形、就地取材，增设卵石蝶式边沟，设置宣传标语，以园林、园艺绿化、公路文化为载体，采用乔木、灌木对平台、边坡进行绿化、美化，增设绿化、美化景点等，实现人与路、路与自然的和谐统一，突显了特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省局“科教兴路”战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑“敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁”的创新机制。按照“成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化”的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从“粗放型管理”到“集约型管理”转变，从“机具购进”到“机具创新转变”，从“星星之火”到“万紫千红”转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护

工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行“三全养护”的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持“三优先”（优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间）的原则，狠抓“三个责任制”（三个一责任制、责任追究制、一票否决制）的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、“当好先行官，服务老百姓”，坚持行业承诺，服务地方发展。“当好先行官，服务老百姓”是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持以人为本，服务社会的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了“三个服务”水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到“机构、人

员、物资”三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

今年是我分局实现十一五规划总体目标攻坚克难的关键一年，也是完成以大运路为龙头96公里建设任务，向省厅、省局交份满意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定“双百”工程，瞄准“争创全省一流”的建设目标，按照年初职代会上提出的“质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明”六大要求，以“不破楼兰誓不还”的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成“经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程”的管理模式。各施工单位紧紧围绕“提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力”这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬“凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神”，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右“一盘棋”，为打造“双百工程”，争创“全省一流”奠定了坚实基础。

2、思想解放，理念创新，“三项突破”建精品。为了把今年的工程建设成为“百分之百优良工程和百分之百廉政工程”，争创“全省一流”品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、

为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建“以人为本，以车为本，共建和谐社会”的负责任精神结合起来，与打造“安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路”结合起来，全面实现“路面平整度、矮挡墙、综合治理”三项新突破，为了把“三项突破”贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了“情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解”的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以“样板工程”来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工；三是严把施工工艺关，从“精、细、美”

着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，完善操作程序，把好关键环节；四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现；五是强化工程质量控制，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

4、危桥改造全面展开，安全养护纵深延伸。在危桥改造工程建设管理过程中，我们坚持以“人民利益为最高利益，以道路安全畅通为最高准则”，全面贯彻落实全寿命理念，把危桥改造工程作为“民心工程”、“政治工程”和“生命工程”来抓。分局成立了以局长丁惠民为组长的领导机构，上下一心，共克难关，先后完成6项危桥改造加固（跨年度项目），剩余3项正在建设中。通过危桥改造，不仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

（一）养护方面

1、养护手段落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。

2、近年来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。

3、组织大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和管理水平。

（二）工程方面

1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。

2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。

3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸201x年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在改革阵痛中，机制不断完善，在创新转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望201x年的发展前景，新的使命又赋予我们更多的期待和希冀。“以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力”始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业“又好又快”科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

公路局安全股个人工作总结报告篇二

今年以来，我局在市委、市政府的正确领导下，紧紧围绕建设开放繁荣秀美幸福新吉安的总目标，按照“坚持发展、加强管理、提升形象”的总要求，努力做好各项工作，取得了明显成绩。现将今年工作总结和明年的工作计划报告如下：

一、今年以来工作情况

(一)各项目目标任务完成情况

我局努力推动公路建设、管理、养护等中心工作协调发展，较好地完成了各项目目标任务。

1、我局今年公路新开工和续建项目共10个，其中计划开工项目6个，目前6个项目已正式开工；力争开工项目1个，目前正在抓紧做前期工作，力争春节前开工；续建项目3个，已全部达到进度要求，建设里程85.7公里。全年完成建设里程88.72公里，共完成投资额7.6亿元。

2、二级公路新增*公里，较去年增长4.8个百分点。

3、今年计划实施路面大中修项目总计里程**公里，实际完成路面养护大中修工程142.187公里，完成投资1.24亿元，完成省局下达计划的107.3%，完成公路预防性养护21.84公里，完成投资387.4万元。

4、年平均优良路率82%，其中国省干线公路优良路率89.4%。

5、加强了安全生产监管，安全生产四项指标均为“零”。

6、未出现违反廉政、超计划生育、综合治理等事故。

(二)各项工作取得明显成效

1、争资立项成效显著

今年，我局积极抓好争资立项工作，取得了显著成绩。向上争取中央车购税项目7个，大中修项目16个，共计23个，建设里程327.05公里，总投资**亿元，争取上级补助资金6.946亿元，其中中央车购税补助资金4.97亿元，国家发改委补助资金1.2亿元，争取大中修资金7764万元，地方需自筹资金**亿元。省公路局批复**年工可项目6个，建设里程69.06公里，建设总投资11.03亿元，拟申请中央车购税投资1.48亿元，地方需自筹资金9.55亿元。其中公路升级改造项目4个，建设里程52.86公里，建设投资10.64亿元，路面重建项目2个，建设里程16.2公里，建设投资0.39亿元。

2、攻坚克难推进项目

我局狠抓公路新开工和续建项目，加强工程项目建设管理力度，想方设法克服困难，扎实推进项目建设。

(1)扎实推进续建项目。续建项目共有3个，具体如下：省

道*至戴坊公路改建工程，路线全长28.4公里，按二级公路标准建设，总投资0.992亿元，上级补助资金0.426亿元，目前已完工；省道315峡江至万福公路莲花形至万福段改建工程，路线全长18.2公里，按二级公路标准建设，总投资0.4678亿元，上级补助资金0.273亿元，目前已完工；青东公路二期江口至新圩段建设项目，全长39.1公里，总投资1.6亿元。目前已完成路基土石方、桥涵工程、垫层，水稳层完成50%。预计春节前实现主体工程全面完工。

(2) 狠抓开工项目。今年开工项目共有6个，具体如下：

(6) 大力推进行业文明建设

我局大力弘扬“团结创新、务实奉献”的江西公路精神，认真落实行业精神文明建设指导意见，深入开展“六项创佳”等主题活动，丰富群众性文明创建活动，积极开展“思想大解放、作风大转变、服务大提升”主题教育，进一步强化对外宣传工作，今年在各类媒体上稿1800多篇，其中市级以上媒体上稿900多篇，营造出和谐发展的公路文化氛围。我局的精神文明创建工作取得前所未有的好成绩，创建省级文明单位11个，市级文明单位5个，泰和分局获得了“全国学习型组织”称号、黄洋界道班获得了“全国模范职工之家”称号。

(三) 存在的困难和问题

1、公路建设债务沉重，缺乏还债的资金来源。截至*年，市本级公路建设累计债务仍高达10多亿元。

2、公路建设资金缺口大，缺乏融资渠道和平台。随着物价上涨，公路建设成本不断上升，加上我市公路建设任务艰巨，投资巨大。建设资金十分紧缺，发展压力巨大。另外，随着工资和养护材料成本上升，中央燃油税转移支付款不够支付工资，难以保证正常工资和养护资金。

3、公路建设用地量大，用地指标落实难。公路升级改造占地多、争取用地指标难、申报手续繁，影响公路升级改造项目工期。

4、超限超载严重，路产路权维护难。普通公路交通量与日俱增，超限超载车辆比例增加，严重影响公路及桥梁使用周期。公路执法外部环境不够好，路政管理难度大，特别是治理车辆超限超载难度大。

公路局安全股个人工作总结报告篇三

一、任务完成情况

1、公路养护：全局年末好路率，其中干线好路率，分别超计划、，新(改)建涵洞17道，修筑挡土墙立方米，路树修刷白公里，新(补)植路树3000棵，完成整修路面28663平方米/公里，清理塌方3008立方米/57处，整修路肩681380平方米/公里，清理开挖边沟344668米，增设防护栏300米，完成自采石2176立方米，在雨季抢修水毁路面：油路4500平方米/公里，砂石路112050平方米/公里，修复冲毁路基立方米/公里，在外学**，内学***活动中整治路容公里。

2、机务生产：全面走向市场，强化设备管理，确保机械设备保值增值。截至10月份，完成机务产值万元，筑机产值占计划的97%，盈利643万元，占计划的120%。机械完好率98%，使用率82%，为我局工程建设顺利进行提供了保障。

3、工程建设：以安全为第一，以质量为核心，推行工程项目负责制，先后开工建设肖刁线双峰集镇2公里和花下线公里改建工程。***集镇改建公路已于六月份顺利竣工，花下线改建工程尚在施工中，计划xx年完工，现已完成路基土石方20万立方米，圆管涵1210米，***中桥下部构造全部结束，完成工程投资300余万元。

4、工会工作：大力实施“送温暖”工程，加大特困职工的解困力度。一年来，共慰问离退休职工145人次，发放慰问金5000元，看望病人、吊唁职工8人次共820元，六一儿童节给职工子女发钙奶支出xx元，九九重阳节召开离退休职工座谈会，每人发放60元，共计10020元，“三八”妇女节组织职工座谈、检查身体支出3200元，在“五一”、“十一”等重大节日前都组织职工开展了丰富多彩的文体活动。今年10-11月份，积极组织职工参加市局首届职工运动会，取得了拔河比赛第一名的好成绩。新建***中心大道班，现正在紧锣密鼓的施工之中。保持文明道班15个，各道班养家畜35头，养家禽237只，15个养路队有菜地 亩，均做到了蔬菜自给或半自给，三产创收万元，“五小工程创值万元，职工生活明显改善。

5、路政管理：一年来，路政人员上路1488天次，与相关部门联合开展清障，处理公路用地违章建筑975平方米/27处，清除堆积物2311立方米/328处，处理损坏公路及设施等案件88起，处理损坏路树158棵，书写路政宣传标语4条，收取路政赔偿费万元，在加强文明路建设工作的同时，加大超限运输车辆的清查力度，全力维护路产路权。

6、综合治理：我局坚持“谁主管、谁负责”、“看好自家门，管好自家人”的原则，把综合治理工作提上议事日程，形成党政工团齐抓共管的局面，建立健全综合治理制度和安全保卫、民事调解、法制宣传、义务消防队等组织，分局在今年11月17、18两日积极组织干部职工参加普法考试，提高了职工的法律意识。

二、主要工作情况及工作方法。

(一)以“八荣八耻”社会主义荣辱观教育为契机，进一步深化改革举措。从今年3月份起，在举国上下学习“八荣八耻”社会主义荣辱观的热潮中，我局党政领导按照上级的要求和部署，积极组织广大干部职工学习“八荣八耻”的具体内容，

分局结合公路建管养工作的实际，教育职工树立“路兴我荣、路衰我耻、路好我荣、路差我耻、路畅我荣、路堵我耻”的具有公路行业特点的荣辱观，以此促进日常各项工作的开展，为使我局公路养护管理体制与运行机制改革进一步深化，我局学习兄弟分局先进经验，在去年养护改革的基础上，进一步加大改革力度，引入养护竞争机制，继续实行了定额生产、按件计酬的养护责任承包体制，打破档案工资，真正做到了多劳多得，少劳少得的工资分配制度。市场意识进一步增强，极大的调动了职工的工作积极性。

(二) 狠抓养护管理，力保公路安全畅通。

1、全面养护得到加强，通行质量明显提高。一是加强日常养护管理，在平时养护过程中，提高养路职工上路率，加强公路日常小修保养，维护管理公路附属设施，及时修补坑洞，保障公路通行能力；二是成立春运、雨季养护工作领导小组，抓好春运、雨季期间的公路养护，在春运前我局组织人员对辖区内管养的公路进行了一次认真、全面的检查，给春运工作创造了良好的交通条件。

公路局安全股个人工作总结报告篇四

(一) 工程建设

1、飞水大桥至北江三桥引道一级路改造工程，于2003年12月动工，至今年年底已累计完成投资元。其中今年完成投资额元。

2、生鸡岗至龙湾二级路新建工程，于2004年1月动工，总投资元，至今年年底已累计完成投资67xxxx元。其中2005年完成投资额元。

3、国道107线清新迳口至×××区改造工程，于2003年10月开工，总投资428xxxx元，至今年年底累计完成投资388xxxx

元。已完成清和大道延伸段公里改建工程主路面的铺设。其中2005年完成投资93xxxx元。

4、浸潭养护所于2004年4月开工建设，今年3月完工，总投资约19xxxx元，建筑面积为198xxxx米。

5、安保工程：为s354线、s350线、s348线、x368线弯多路窄、坡陡弯急的险段设置示警桩2599根，加固水泥钢筋混凝土防撞栏，完善或更换交通标志牌125块，增加斑马线米。省批复s350线塌方处理项目全部完成。共完成安保工程投资19xxxx元。

6、水毁修复：修复护坡21xxxx米/1处，修复挡土墙立方米/4处，清理塌方698立方米，共投资元。

(二) 养护管理

生产任务：整路肩46842xxxx米，整修边坡6330xxxx米，清理水沟千米，填补路肩缺口4075立方米，清理塌方立方米，清废土立方米，机械清扫路面467xxxx公里，人工清扫路面公里，沥青灌缝千米，沥青罩面米，泥结石修补路面米，疏通桥涵排水225xxxx□补种示警桩262根，补种轮廓标82根，补设里程碑百米桩165块，清洗反光标志489千米，刷新标志802条，刷新边线74千米，管养路树千米，补植路树24241株等。

路况水平：我局管养总里程为公里，主要由xxxx养护所养护，其中□g107线和s线清连公路共公里由清连公司委托管养，清四公路公里属×××交通建设开发总公司养护。我局实际养护里程为公里，年平均好路率为99，优等路里程为47公里，其中国省道年平均好路率为100，国省道优等路里程为28公里。全局年平均出勤率为100。完成市局下达的路况指标。

(三) 路政管理

共拆除违章横额、广告标牌、招牌200块，协助清理公路两旁

堆积物442立方米，清理路障108立方米，协助清理塌方3205立方米，拆除违章建筑25处19xxxx米，清理乱摆卖5处，发出交通违法行为通知书3份，处理其他违章行为343宗，审批架设光缆案件1宗，审批设置广告标牌案件1宗，审批利用公路用地开设进出路口案件1宗，审批砍伐公路树木案件1宗，查处损坏公路树木案件1宗，制止擅自开设路口案件2宗，协助清四公路管理处签订路政管理协议书10份，追讨损坏公路各类设施赔偿费9162xxxx□

(四)规费征收

到11月中旬，已征收养路费元，完成了年度计划任务的，与去年同期对比增收元。征收客运附加费元，完成了年度计划任务的，与去年同期对比增收元。

(五)精神文明建设及其他工作：

争创文明道班、文明县局和建设文明样板路，加强和推动全局和道班的文明建设；积极开展各项劳动竞赛活动；组织生产技术人员到外地参观学习，抓好本科、大专班的学习工作；抓好党建带团建工作，团支部被市评为“五四”红旗团支部，新增两个市级“青年文明号”；组织开展多种形式的职工思想政治教育活动；继续开展女职工“南粤文明示范岗”的创建活动。今年，我局职工之家被×××总工会评为“先进职工之家”，规费征稽所被共青团×××委员会授予×××“青年文明号”称号。

其他方面如安全生产、廉政建设、计划生育、档案管理等各项工作也能按要求做好，没有出现任何安全责任事故及违法乱纪现象。

(一)抓好先进性教育活动和整顿机关作风，发挥思想政治工作的指导作用。

同志任组长的先进性教育活动领导小组，并设立办公室。认真制定了实施计划和各个阶段的工作方案及日程安排，确保了先进性教育活动有组织、有计划的开展。领导干部在抓好本局的先进性教育活动的同时，带头学习，带头查摆问题，带头开展批评和自我批评，带头制定并落实整改措施，积极参加党支部理论学习中心组的专题学习，认真开好领导班子专题民主生活会。通过领导干部发挥表率作用，推动了整个教育活动的扎实开展。二是落实规定动作。着力抓好“四会一课一测试”活动，确保做到规定学时一个不少，规定学习对象一个不漏。开展“重温党章、重温入党誓词”活动；重点抓好广泛征求意见、深入开展谈心活动、撰写党性分析材料、开好组织生活会和民主生活会、提出评议意见、反馈评议意见、通报评议情况等“七个环节”的工作；认真做好制定整改方案、落实整改措施、公布整改情况“三个环节”的工作。三是工作安排相互衔接。正确处理开展好先进性教育活动和做好当前各项工作的关系，合理安排好本单位当前的各项工作，做到互相结合，互相促进。开展先进性教育活动中，把“理想、责任、能力、形象”教育活动、固本强基工程和组织“十百千万”干部下基层驻农村工作有机结合起来，切实做好关心群众生产生活的工作。四是做好长效机制建设工作。

整顿机关作风，围绕当前机关少数党员干部存在的问题开展大讨论，使大家明辨是非，增强抵御不良风气的能力。通过学习、讨论、自查自纠，广大干部职工的服务意识、效能意识、廉洁意识进一步加强，作风进一步得到改变。

(二)抓好养护体制改革和水毁预防抢修工作，促进公路养护。推行新的公路养护方案，将局道班公路管养工作与清连公路管养工作进行调整，互相补充，共同提高。全局由原有的七个道班整合为三个养护所，即石马、浸潭、清连公路三个养护所，三所都参与清连公路的管养工作。清连养护所下设石潭、沙河、迳口等作业班组，石马所管养s350线及原黄田班管养路段，浸潭所管养x368线、s348线及六甲洞班管养路段，

三个养护所均实行内部招投标。局里抓大放小，充分发挥基层道班自主管理的积极性和能动性，经过充分的调查研究后，拟定具体可行的养护体制改革方案，多次反复征求大家意见后才出台养护改革方案。一是实施养护内部招投标制。养护所所长由投标人中标后取得。投标人由个人自荐、职工推荐、局审定确定，然后按养护招投标方案，由投标人测评投标，中标人即为所长人选，所长确定后由局长聘任。二是养护所用工实行由所长、职工双向选择。三是养护经费的构成主要由职工工资、出勤费、职务补贴、临工工资和养护费等组成，并严格实施经费承包制，年终节余部分留给养护所，在上报分配方案审批后可按方案支配。

部署好抗洪抢险、水毁抢修工作。一是在雨季之前，对所管辖路段的桥梁、涵洞进行一次全面的检查清理，确保排水畅通。二是听从上级的统一指挥，全力配合抓好防汛抗洪各项措施的落实，加强领导，制定公路水毁预防值班表，及时收集掌握、上报、通报情况。三是严格坚持雨天巡查制度、桥梁检查制度及雨天夜间巡路制度，发现水毁及塌方情况能做到及时汇报、处理。四是做到有备无患，组织道班备好砂、石、草袋等抢险材料，发现水毁，及时组织人员进行抢修。

(三)发挥优势，全力抓好县新“八路一站”项目和“安保”工程，履行公路建设管理的职能作用。

今年×××新“八路一站”项目，正式启动。作为公路建设与管理的职能部门，我局积极响应并及时组织专门班子，设立专职机构，狠抓“八路一站”我局实施项目，重点狠抓了三项工作：一是已建项目的交工、验收资料的整理、上报，准备批请验收工作，目前相关工作基本完成。二是保质按期抓好在建项目迳口段工程及三桥引道工程。三是积极配合县政府部署拟建工程，做好前期工作。对已动工建设的项目严格控制工程质量、工程进度、工程总投资，并安排工程技术人员驻地监管工程的实施。对未动工建设的项目抓紧施工前期的准备工作，做好项目报批及招投标等工作，并积极配合、

协助地方政府做好征地拆迁工作，以使工程尽早动工。

认真落实“安保工程”，对存在安全隐患的路段采取合理的技术措施进行整治。确定合理的技术方案，注重环境保护和综合处治措施，充分考虑部分地区生态环境的脆弱性，采用主动与被动安全措施相结合的综合性方法，达到“安全、经济、环保、有效”的目的。一是增设和完善防撞栏等安全设施，提高了道路的通行能力和安全系数。二是要求施工队伍按规定在施工路段设置明显施工标志、安全标志或绕道行驶标志。三是对管辖路段的路树进行了规范的修整。四是加强对公路改造路段的巡查，发现塌方及时向有关部门反映，并设置警告标志，协调有关部门调配机械到场清理，消除安全隐患。

(四) 抓好创建旅游强县和迎“国检”工作，做到内强素质外树形象。

我局配合县委、县政府努力打造旅游强县，加快公路建设步伐，完善公路标牌。一是确保旅游区公路交通安全畅通。近年来s354线沿线的太平镇、太和镇、三坑镇s350线的石马镇x368线沿线的浸潭镇、桃源镇等相继在公路两旁规划旅游景点和经济开发区，基建期间经常发生车辆运输的原材料污染公路的情况。我局能及时清理被污染路面，并加强对施工路段的安全监督，与施工单位签订路政管理协议，明确施工单位管理施工车辆的义务，确保其运输车辆施工期间遵守规定，按要求做好防撒落措施。二是及时完善辖下各旅游景点线路的配套设施，为飞水大桥和清和大道补充交通标志。三是积极协助清四公路管理处维护清四旅游公路的路产路权，使清新的旅游大道保持良好的路容路貌。四是督促金龙洞地下河和桃花湖旅游区两个旅游部门完善沿线的旅游指示牌，发出整改通知，要求其按国标及中英文牌对照模式改造标牌版面，从而使其与公路自然景观相协调，提升我县旅游形象。结合各线公路现有旅游景点的实际情况，协调辖下线路各旅游景点在国道107线迳口段及清四公路入口处等交通要点设置

规范旅游指路牌，为游客提供更详细准确的信息服务。

今年是公路国检年，我局按要求做好相关工作。一是提高养护水平，对内业进行了进步的规范化整理。二是抽调路政人员参与治理超限运输工作，使超限超载车辆行驶比例与治理前同期相比大幅度下降。三是对待检国、省道进行全面清理整顿。清拆公路两旁违章广告牌38块米，拆除违章临时棚屋13间16xxxx米，清理公路沿线两旁堆积物55立方米，并对乱摆卖，占道经营，以路为市等行为实施工商、城管、公路联合治理模式。

(五)抓好公路规费征稽工作，创建“青年文明号”，做到“多收费、收好费”。

把创建“青年文明号”活动作为带领征稽员建功立业的有效形式，不断完善征费设施，提高服务质量，加快了养路费征收工作。一是完善硬件，贯彻便民服务宗旨。市中心区域机动车辆实行年票制后，征费业务量比以前增加了近一倍。为顺利完成工作任务，该所增加xxxx征稽员并新配置5台征费电脑，还投入经费近5xxxx元对征稽大厅进行了扩建，通过完善硬件设施使之与征费新形势相适应。工作中推广文明用语，设立意见箱和投诉电话，自觉接受社会的监督。二是加大宣传，营造良好缴费氛围。为做好今年的公路规费开征工作，去年年底该所就未雨绸缪，在所里开辟宣传栏及印制规费征收宣传资料，发出缴费宣传通知400xxxx份，并通过媒体广泛宣传报道，提高了车主的自觉缴费意识。由于宣传到位，到今年一月底，征稽所管辖的5219台车中已有3633台车办理了按年统缴费，车辆的年统率达，实征率也达到，为提前完成征费任务打下了坚实的基础。三是加强学习，熟练业务操作技能。年票制是个新鲜事物，为避免对年票的一些具体规定认识不够及对部分半挂车的计量核定欠准确等问题出现，该所每月至少安排三次业务学习，并以老征稽员带新征稽员的方式进行一对一的传、帮、带培训学习，共同提高业务水平

及电脑收费操作技能，使大家能熟练运用计量核定原则对车辆的收费计量进行核定；专门组织征稽员到已实行征收年票的佛山、汕尾等地参观学习，借鉴成功经验；为下一步的年票开征安排新征稽员参加市局的规费征稽岗位培训；组织了一次到深汕高速公路沿线收费站的“青年文明号”进行参观学习的活动，引导青年征稽员弘扬良好的职业道德，创一流工作业绩。四是依法追缴，降低漏欠费率。通过加强对车辆的静态和动态管理，使实征率逐月提高。在1—10月共发出催缴通知书1655份，违法行为通知书326份，行政处罚决定书28份。静态方面，做好对车辆的档案管理工作，车辆建档案率达100。

- 1、继续抓好内部招投标，完善养护体制改革的各项工作。
- 2、努力争取工程项目，抓好建设工作。
- 3、抓好路政和征稽工作。
- 4、继续抓好安全生产和精神文明建设工作，加强党风廉政建设。

公路局安全股个人工作总结报告篇五

20xx年，我办安全生产监督管理工作在市安委会的领导和市安监办的指导下，在区委、区*正确领导下，依法加强安全生产监督管理，履行安全生产监督管理工作职责，紧紧围绕全市“经济要跨越式发展，社会要保持稳定”两大任务坚持“安全第一，预防为主”方针，以贯彻实施《_安全生产法》为主线，强化“两基”工作，狠抓专项整治、法制建设、队伍建设三个重点，健全完善安全生产“四个体系”，采取有力措施，强化安全监管，努力为全区人民群众生产、生活创造良好的安全环境，从而有效地控制了生产安全事故的发生。我办20xx年安全生产工作总结如下：

- 1、全面实现了市*下达我区的安全生产各项控制目标，其中

生产经营性事故死亡5人（控制指标7人），铁路路外事故死亡8人（控制指标10人）。

2、今年分期、分批、分级对各街、乡，区级有关部门负责人以及生产经营单位法人代表进行《安全生产法》及有关安全生产法律、法规的培训学习，使其知法、懂法、守法并严格依法办事。共举办安全生产法律、法规培训班10期，参培人员达1140余人。

3、组织电工、焊工、起重机操作工等特种作业人员操作证的考试换证工作，培训特种作业人员达350人。

4、会同区建设局对建筑企业新建、改建、扩建工程师项目的安全设施做到了同时设计、同时施工、同时投产使用的监管工作，依法监督检查重大危险源的监控及重大事故隐患的整改工作。

5、协调解决铁路道口下穿式通道4条，投入资金约400万元（其中市道口办投入270万元）；凡我辖区的铁路干线都设有巡逻人员，共计52人。

3月23日市*召开了安全生产紧急会议。接着，4月8日，国家、省、市又召开了安全生产电视电话会议，5月20日、21日、6月10日国家、省、市相继召开了安全生产电视电话会议及“全国安全生产月”活动电视电话会议。我办就五次会议相继召开了全区各街、乡、区级有关部门分管领导、科长、安监员安全生产监管工作会，传达了国家、省、市安全生产电视电话会议，并就安全生产大检查作出了安排。

督促指导企业认真贯彻执行《_安全生产法》和国家、省、市有关法规，为配合贯彻落实中央、省、市安全生产电视电话会议精神，加大宣传贯彻力度，充分利用我区报纸、有线电视与电子宣传屏幕大力宣传《_安全生产法》，积极发行《成都市民必读》和“安全生产月”宣传挂图。共发行《安全生

产法》8000余册，《市民必读》10000余册（目标任务5000本），安全生产宣传挂图800套。

在市上召开的规范化管理现场会后，我们针对本区实际，在去年安全生产监督管理规范化基础上，以“金安监办发”的文件，对各街、乡，区级有关部门安全生产监督管理规范化进行了修改，从而进一步完善了有关规范化管理制度，建立健全各级安全生产目标管理责任制，并迅速组织了街、乡，有关人员到彭州参观学习规范化监督管理，使乡、村的安全生产监督管理落到实处，并将有关的范文复印下发到各街、乡，同时召开了街、乡、区级有关部门的安全生产监督管理工作交流会，相互交流经验及作法，有力地促进了规范化工作的开展。

按照市*办公厅《关于建立安全生产工作七项制度的实施意见》要求，根据我区安全生产工作实际，我们专门出台了《金牛区街、乡，区级有关部门安全生产监督管理规范》，将安全生产工作“七项制度”纳入了该《规范》，要求街道、乡、区级各有关部门，行政村（社区居委会）企事业单位建立健全各级安全生产责任制，完善各项安全生产管理制度，建立健全各级安全生产目标管理责任制，层层分解落实，有完善的考核办法和考核记录。

公路局安全股个人工作总结报告篇六

20xx年过去了，为了在新的一年里更好的工作，现将过去一年工作总结如下：

几年来，我能自觉遵守中央和各级党委有关领导干部廉洁自律的规定，特别是《广东省党政领导干部廉政守则》出台后，我要求自己做到：

1. 按守则自律。上级规定不准做的我绝对不做，上级要求达到的我争取达到，不违章、不违纪、不犯法，做个称职的第

一把手。

2. 用制度自律。我严格按本局制定的廉政措施办事。在人事问题上，凡干部和职工的招工、聘用、提升、奖惩、房建工程等重大问题，都经支委会讨论决定，不搞“一言堂”，不立“小山头”，力求秉公办事。在经济问题上，计划外超过1万元以上的一切开支，都需经局长办公会议讨论。

3. 以“局长”自律。一局之长应该是本局干部职工的表率，两个文明建设的“领头雁”。因此，我在考虑问题、处理事情当中，凡是要求群众做到的，自己首先做到。我不是以“局长”自居，寻求索取，而是以“局长”自律，讲求奉献，珍惜党和人民给予的荣誉和权力。

我局是主管xx市内国、盛具遣公路养护生产及养路费征稽工作的职能部门，现管养线路12条218.8公里，再加上今年5月1日开始接养的xx部队营区15公里“军民共建文明路”，合计233.8公里。养护道班15个。在职人员208人，离退休人员人，合计304人。面对这样一个线长、点多、人员散，劳动强度大，离退休人气多，经济负担重的部门，我是这样开展工作的。

(一)加强公路养护，以优良路况为社会提供优质服务

作为公路主管部门，服务的载体是公路，服务的对象是车主，服务质量的考评标准是好路率。为了完成xx市公路局下达的年末好路率80%，年平均好路率78%的任务指标，我采取的措施是：

1. 抓住重点，全面养护。(略)
2. 抗击自然灾害，积极抢修公路。(略)
3. 抓文明样板路建设，树xx市的交通形象。(略)

(二) 尽心尽职，抓好公路建设工程

由于国家连续几年实行经济调控政策，我局无法向银行贷款，1992年借银行的1000万元本息至今难以偿还。因此，目前上马的`四大公路工程全部是xx市公路局计划投资的。我们xx局的责任是代表建设单位进行施工管理，协调当地政府与施工队的关系，抓好征地和拆迁工作。

(三) 强化征稽、路政工作，杜绝公路”三乱”现象。(略)

(四) 关心职工生活，致力解决职工住房问题。(略)

(五) 坚持两手硬的方针，两个文明建设一手抓。(略)

1. 在经济困难时，遇到棘手问题时容易产生急躁情绪。
2. 充分发挥副职干部的助手作用不够。
3. 制定的规章制度流于形式的地方不少。

公路局安全股个人工作总结报告篇七

通过几年的实践，我充分认识到，用工程机械施工，并不等于就实现了施工机械化，机械施工与机械化施工是两个既有联系又有本质区别的不同概念。公路机械化施工是以机械为主组织生产，机械化程度是用机械完成的工程量与全部工程量的百分比值来体现，机械使用费已是工程成本中仅次于材料费的主要组成部分。但是，没有先进的科学管理，机械越多，浪费也会越大，只有把机械管理与施工技术、施工组织紧密结合，在“化”字上下功夫，才能充分发挥机械效能，取得最佳的经济效益。近几年来，我先后参加了京沪高速泰化段、104国道、220国道、105国道、环湖西路、龙麻路、曲菏高速公路、省道331线、省道250线、省道255线等公路工程建设，完成工程量4.3亿元，平均机械化施工程度达72.3%。

在施工中我不断总结经验，形成了较为科学的机械化施工管理。我认为，公路工程机械化施工的效率取决于两个方面：

一是机械的连续作业能力，

二是机械的施工组织与管理，机械化施工的管理的内容如图：
[图略]

在此，我以20xx年220国道水泥稳定碎石基层施工为例，对机械的施工组织与管理进行实例总结。根据水泥稳定碎石基层施工技术规范的要求，将选定的机械设备进行了认真的检查保养，使之处于临战状态。在具体施工管理中，分四大块进行施工组织。

（一）拌和。

随时抽查配比情况，及时调整，保证产品合格率。每天在生产稳定后，取样到试验室，进行集料筛分，水泥剂量和含水量试验，根据结果及时调整配比，以达规范要求。

（二）拌和料运输。

运输中重点解决的问题是车辆调度，确保卸料及时准确，避免贮料仓溢料或摊铺机等料现象。其次是保证车辆大厢干净，每次卸车后清除残留混合料，避免结块，卸入施工现场。

（三）摊铺。

摊铺关键在掌握合理的摊铺速度和振动频率，将摊铺速度控制在3.0m/min以内，振动频率为20hz左右。振动频率与行驶速度的配合选择保证熨平板后不出现碎石破碎。其次是掌握好摊铺厚度和平整度。在调整好两基准后，就要求运输车辆与摊铺机熟练配合。为此，我们规范了操作配合程序，当运输车向料斗倒车时，距离摊铺机10cm左右，摊铺机长笛一声，

表示开始卸料；倒车不正或出现其它问题时，摊铺机连续鸣笛示意；卸完料后，摊铺机长笛两声，运输车落下大厢后驶离。

（四）压实。

为提高水泥稳定碎石基层的密实度和平整度，我们选择了yz18t振动压路机和20t的胶轮压路机各一台配合进行压实，取得了理想的效果。初压，采用振动压路机以2.5—3.5km/h的速度，从两边向中间，从内侧向外侧进行两遍稳压；复压用振动压路机以适当的振幅和速度振压两遍；终压用胶轮压路机进行四遍柔压，消除基层表面因振动产生的裂纹及纹迹，最后达到平整、密实。经实测，平整度小于8mm□厚度均符合设计要求，横坡在+0.3%以内，压实度均在97%以上，验收合格率为100%。充分体现机械施工的优越性，印证了机械化施工组织与管理是否科学，是决定工程进度、质量和效益的关键因素。

公路局安全股个人工作总结报告篇八

20xx年财务审计科遵照局财务处的工作部署和分局党委的指导，细化分工、明确安排，有序地开展我科室财务管理的各项工作，统筹监督各个职能部门健康、合理、有序的使用预算经费使用。紧紧围绕如何又好又快地完成今年分局公路三大中心工作的目标任务，积极进取、扎实工作成效显著。现将本年工作情况总结如下：

固原公路分局支出共计xx万元，较去年增加68.6%；其中行政管理费用支出xx万元；路政管理费用支出xx万元；超限管理费用支出xx万元；小修保养支出xx万元；通行费支出xx万元；离退休费支出xx万元。公路大中修工程支出xx万元（详见附表）

（一）坚持学习，不断提高工作能力

坚持正常的科室集体学习与个人自学相结合的方式，组织科室人员学习政治理论知识和财经专业知识，树立终身学习的理念，营造浓厚的学习氛围，努力建设学习型科室。不断吸收新知识，与时俱进，适应工作需要，提升整体工作能力。引导科室人员团结一致、谦虚谨慎、真诚服务，踏实工作。

（二）明确分工，落实工作责任制

为确保又好又快地完成年度工作任务，我们对科室人员进行了明确分工，落实工作责任制，严格执行《会计法》和国家有关财经法律法规、制度以及上级部门的财务规定，以制度凝聚人心，形成合力，激励和鞭策科室成员想干事、能干事、干成事。

（三）加强财务管理和会计核算工作

1、完善财务管理制度。通过自查及外部审计，发现问题，针对分局内部存在的问题，以制度“费、改、立”形式，完善内部制度，形成有效的制度管理体制，促进分局管理向规范化、制度化迈进。

2、加强票据管理工作。我科室加强对财政票据领用的领用与发放、使用与保管、核销与销毁等全过程的管理与监督。根据财政厅宁财（非）发〔20xx〕456号关于《关于开展规范非税收入管理检查工作的通知》文件要求，对20xx-20xx年行政事业性收费和政府性基金票据领用、收费收入“收缴分离”的管理情况、财政汇缴分户的使用情况进行专项清查整理工作，相关部门都能够按照收费项目合法合规、收费标准有依有据、收费票据规范使用、收费收入足额上缴的工作原则进行相关业务处理。

3、加强会计档案管理。对日常的财务工作流程熟练掌握，能

够做到有条不紊、条理清晰、账实相符。从原始发票的取得到填制凭证，从会计报表编制到凭证的装订和保存，都能标准操作。收集、整理、装订、归档，一律按照财务档案管理制度执行，为分局工作决策提供重要帮助和财务信息支持。

4、加强会计监督及成本分析

(1) 基本支出结转资金。根据宁财（预）函〔20xx〕279号文件《关于基本支出结余结转资金有关问题的通知》的文件要求，按照“当年收入、当年支出”的原则，我科室对上一年度基本支出结转产生的自有资金进行了摸底工作。同时，按照文件要求按期及时缴纳职工个人的社会保险缴费和住房公积金，加快支出进度。

(2) 规范津补贴专项检查工作。根据宁财（综）发〔20xx〕799号《关于对全区规范津贴补贴情况进行专项检查的通知》精神，我科室协同人事教育科对分局20xx年至20xx年的职工津贴补贴和绩效工资发放情况进行了全面、认真自查。对工资构成情况、工资外发放的各类政策性费用、工资外津贴补贴及奖金进行了全面梳理。对自查中发现的工资外津贴补贴情况，分局召开专题会议研究，责成人事教育科对发现津贴补贴问题查找相关政策文件进行补充，做到有依有据发放。

（一）以国家财经法规、财务管理制度为依据，以财务收支行为的真实性、合法性、效益性为重点，结合分局20xx年工作要点、分局党风廉政建设和反腐败工作的主要任务，制定详细的审计工作计划和实施办法。把促进各项管理，防范资金风险，提高资金使用效益，增进服务，作为审计工作的出发点，针对合理科学利用有限资源，防止铺张浪费等内容开展审计。

（二）审计主要工作

1、今年根据公路管理局的审计通知要求，委托宁夏瑞衡联合会计师事务所对20xx年分局及局机关管理的xx个工程项目进行了财务决算审计。

2、积极组织配合审计厅延伸审计分局9个工程项目的审计工作，组织相关项目负责科室对立项前期资料、上报文件、项目协议或合同、支付情况、最终工程概况等内容进行资料整理。

2、按照自治区财政厅关于《自治区行政事业单位所属经营性资产登记核实工作实施方案》精神，我科室协同分局办公室，对分局所属符合情况的9个单位的经营性资产认真组织开展了核实工作，所涉及出租房屋均签订了租赁合同，房屋租金都按照合同价格足月足额缴纳，从20xx年至20xx年上半年账面经营收入共计42.93万元，均全部上缴财政。

（一）公路环境大整治大绿化工程

自去年6月以来，按照上级的统一安排部署，积极响应号召在全分局开展“公路环境大整治大绿化工程”。为养护、路政、收费三大部门所属基层单位的站房厂区绿化美化、沿线公路绿化、交通安全设施维修更换、危桥加固、公路罩面等提供资金保障。完成投资xx-万元，扎实完成了各项工作任务，主干道路沿线环境发生了可喜变化，绿化美化水平明显提升，为建设“畅、洁、舒、美、安”的公路环境,发挥了重要作用。

（二）开展资产管理信息系统数据采集情况

根据《行政事业单位国有资产管理信息系统管理规程》的通知的要求，由财务审计科牵头，其他业务部门配合对所属30个基层单位和分局相关部门开展了资产清查工作，采取实地盘查，实物见面，全面清查，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。对于在审核过程中发现的问题，由各单位对资产清查数据重新进行修正调整。以保证资产数据的全

面、详实的导入资产管理信息系统。

（三）深入开展小金库专项治理和三公经费管理

根据自治区财政厅宁财（监）发〔20xx〕726号文件的要求，我科室认真组织开展小金库及三公经费专项治理清查工作，一是在通行费收入和路政罚没款的上缴中都严格按照规定存入指定财政专户中，未发现挤占、隐瞒、挪用等违规情况。二是在支出方面遵循先有预算、后有支出的原则，严格按照《宁夏公路管理局公路管理资金使用管理办法》的文件要求安排各部门预算资金的使用。未发现超预算或无预算安排支出，转移或者套取预算资金，转嫁支出等现象。三是在“三公”经费的使用中，分局在出差及差旅费申请和报销时都严格审查出差申请、人数、出差事由等情况，切实按照中央八项规定的要求压缩会议次数，将多个会议集中一起开等方式减少会议费用支出。四是政府采购管理情况，根据宁夏政府采购执行情况专项检查工作要求，安排相关部门进行统计，在自查时审查相关科室是否按照公平透明、公平竞争、诚实信用的原则执行对货物、工程和服务等政府采购的管理和监督情况，在采购资金使用时我科室严格执行经费预算和资产配置标准。并根据政府采购、未执行政府采购、部门采购等的相关要求进行信息统计上报。

（一）今年工作的不足之处：

- 1、对新制度理解不透彻，会计科目使用不规范；
- 2、会计监督和成本分析不到位，不科学；
- 3、财务人员培训及交流学习不到位；
- 4、部门之间的协调不及时；

（二）20xx年度财务工作计划

- 1、完善财务科各工作岗位职责，明确人员各岗位的职责权限，合理分工，细化财务部各岗位的具体工作，提高人员的专业技术水平、做好成员的团结合作。
- 2、做好分局20xx年度财务预算的编制工作以及20xx年度财务决算。
- 3、继续做好会计核算及成本控制。强化基层部门核算，做好全年费用的控制使用，有效控制成本支出，降低成本，增加资金利用效率。
- 4、做好资金管理及资产管理。通过内部管理控制，合理筹措，统筹安排运用资金。资产管理科学合理，做到帐帐相符、帐卡相符、帐证相符、帐实相符。
- 5、做好财务分析工作。及时利用财务数据，采用科学的分析方法，对分局的财务状况和财务成果进行分析，客观的评价各部门工作业绩。
- 6、完成上级财务部门和分局交办的其他工作任务。总之，财务审计工作取得了一定的成绩，但实实在在存在的问题也不少，我们相信，在局财务处的支持帮助下，通过全体同仁的共同努力，分局财务审计工作将会健康有序的开展。